

Checkout - TVV - profcheck - skill test voorbereiding:

Binnenkort komt u voor de **Checkout, TVV, skilltest of profcheck**. Doet u de TVV dan moet u in de laatste 12 maanden voor de TVV vlucht minimaal 11 uur gevlogen hebben, waarvan het 12^e uur dan met een FI die het TVV formulier aftekend. Moet u de profcheck doen of zijn er aanvullende eisen aan de orde die een skilltest noodzakelijk maken, dan zal er in overleg met de ATO een trainingscertificaat moeten worden opgesteld, alvorens u aan de profcheck mag beginnen.

Elke vlucht bestaat uit:

-vluchtvoorbereiding (**ANWWB**: Aircraft status, Notams, Weatherbriefing, Weight and balance calculations and Briefing)
-airwork
-debriefing

Vluchtvoorbereiding, hiervoor verzoek ik u het volgende te maken, mee te nemen en te begrijpen:

- het weer en de daarbij behorende limieten (x-wind, tail wind, grondwind, zicht, cloudbase etc.)
- notams incl. de actuele status op het moment van vliegen, weet wat van toepassing is!
- fuelplan en navplan, lokaal plus uitwijk, route noord of zuid van EHLE met terugkeer via Bravo, uitwijk EHTE, EHHV, EHRD of EHGG afhankelijk van het weer en de fuel en gebaseerd op 65%BHP van het **AOM/POH**
- mass and balance berekening, volgens het actuele weegrapport
- take off distance berekening + speeds **acc. AOM/POH**
- ASDA (indien van toepassing)
- landing distance berekening + speeds **acc. AOM/POH**
- Vx en Vy **acc. AOM/POH**
- Vmcair, Vsse, definitie critical engine (multi engine only)
- best glide speed en motorstorings drill **acc. AOM/POH** per type verschillend
- kneebord
- lokale landing/terrein kaarten
- uitwijk landing/terrein kaarten
- **geldige** VFR kaart (plus pen correcties)
- nav. reken schijf, protractor en meet lineaal
- horloge
- evt. bril + reserve bril
- medical liscence en brevet indien van toepassing
- id (paspoort)

het 2^e onderdeel is **airwork**:

- take off: normal, short, shoft, eng. fail during t/o **acc. AOM**. of afgesproken speed in de briefing
- aborted take off (simulated)
- leaving the circuit
- horizontal flight
- steep turns
- approach to stalls, zonder flaps en met flaps // climbing en descending turns appr. to stalls
- full stall
- EFATO, engine fail / glide in
- navigation DR, lokaal navigeren incl. het veld weer terugvinden
- return to circuits
- circuits: normal, flapless, x-wind, glide in, overshoot, EFATO

continue on next page...

Akties op de dag van uw checkout, TVV, profcheck of skilltest:

Bovenstaande checklist volledig uitgewerkt hebben en begrijpen. **Niet** op de dag van uw vlucht met de FI of examinor, alles nog uit moeten zoeken.

U zult ruim voor de vlucht aanwezig moeten zijn om de daily check te lopen, de boord documenten te controleren en het laatste weer en de notams op te halen, zodoende uw nav. plan verder uit te werken ook voor een lokale vlucht.

Wat heeft u nog meer nodig:

-vliegtuigkennis (weet hoe de radio's, navsets en knopjes in de kist werken en waarvoor). Hoe? Als u bent opgeleid in datzelfde vliegtuig weet u het meeste al, is het een nieuw vliegtuig, dan moet u zeker ruim van te voren kennis maken met de cockpit, **doe dit niet op uw vlucht!**

-captaincy: indien het weer onder of tegen de limieten is, dan zelf de keuze maken dat het geen weer is om te vliegen. Gaat u toch vliegen buiten de limieten, maakt u het zichzelf alleen maar moeilijk en geeft u aan de limieten niet te respecteren, kans dat u onverhoopt weer naar huis kan is groot. Denk ook om de crosswind limiet, deze moet u zelf beoordelen, het POH is 1 limiet, maar mogelijk heeft u ook een persoonlijke limiet.

-buiten de waardes vliegen vastgelegd in de EASA FCL, het gaat hier om vasthouden van hoogte, richting en snelheid op de diverse oefeningen, zorg dus dat uw skills goed zijn door zeker te zijn van uw vliegwerk, bij twijfel zeker eerst even trainen.

Is alle bovenstaande naar tevredenheid dan is uw check uiteraard een Pass.

Ik zie u graag goed voorbereid op uw checkout, TVV, profcheck of skilltest,

met vriendelijke groet,

Erwin Prins.
FI/CRE

Bijlage(n): 4



Continue on next page....

Flight preparation

Paperwork check

Journal	check sufficient hours and due date (if applicable)	
AOM/POH	check available	
Klachten boek	check for open complaints and deferred items (HIL)	

Certificate of airworthiness - CAA NL	unlimited in combi met geldige review	
ARC review	check for due date	
Certificate of registration	unlimited	
Weight and Balance report	unlimited	
Agent Telecom (incl. beschikking)	recreatief, beperkt of onbeperkt / check due date	
~~CAA NL flight manual 2 pages~~	~~check POH serial nr. & MEL (vervallen)~~	V
Insurance	check for due date	
Noise certificate	valid as long ARC is valid	
Interception procedures	icao and or aip-netherlands	
Load manifest	when flying abroad & cargo on board	

POH supps / STC's:		

Meenemen:

Mass and balance calculation	actual calc. and within limits - printed	
Weather reports	printed / stored	
Notam reports	printed / stored	
Navigation and fuel log	printed / stored	
VFR / IFR route charts and approach plates	printed / stored	

Are you fit to fly?

..are you under drugs, alcohol,
medical treatment, physical or mental
problems and or stressed...?

Reply: yes or no !

If yes - then **stop here!**

-take off checklist-	(fill in)	-cruise checklist-	(fill in)
A/C-type		cruise altitude (PA)	
A/C-registration		cruise OAT	
x-wind limit		cruise wind direction / velocity	/
tail wind limit		powersetting % BHP	65%
ground wind limit		RPM	
airfield OAT		manifold press (if applicable)	
airfield PA		mixture setting (EGT / fuelflow)	
wind direction / velocity	/	(best econ / best cruise)	
take off weight		TAS	
short field - t/o flaps setting		trip fuel on board	
short field - lift off speed		endurance in hrs	
short field - ground roll		range in Nm	
runway length available		-landing checklist-	(fill in)
		airfield OAT	
		airfield PA	
		wind direction/velocity	
		landing weight	
50ft obstacle speed		flaps setting for landing	
take off distance over 50ft		approach speed 50ft obstacle	
V _x		landing distance 50 ft obst	
V _y		landing speed	
rate of climb	(ft/min)	ground roll	
-emergency-		runway length available	
best glide speed			
MEP - VMC air			
ASDA (if applicable)			

-Emergency flight preparation-
(fill in)

efato & engine fail drill	POH page nr's :	
engine fire drills	POH page nr's :	
electrical fire drill	POH page nr's :	
alternator failure drill	POH page nr's :	
gear failures drill if applicable	POH page nr's :	
constant speed failure if applicable	POH page nr's :	
turbo failures if applicable	POH page nr's :	
communication failure	icao / aip-netherlands page nr's:	

Notities :

Notities :