

FORSTE 37DJ SPEED INSTALLATO SU IVECO EUROCARGO ML180E25 PASSO 4185

Cliente:	PRATONOLEGGI	All'attenzione:	MARCO RUSSO
Indirizzo:	VIA ENRICO BINDI, 19, 59100 PRATO PO		
Data:	24/09/2025	Numero dell'offerta:	2988-25



**L'immagine è puramente indicativa e potrebbe non rispecchiare appieno le caratteristiche del prodotto.*

La piattaforma su autocarro SOCAGE forSte 37DJ SPEED è una piattaforma doppio articolata con JIB idraulico che può essere montata su autocarri a 2 assi a partire da 18T. È in grado di raggiungere un'altezza di lavoro di 37,30 m e una portata laterale di 21 m, con una capacità di carico massima di 300 kg (3 operatori più utensili). La SOCAGE forSte 37DJ SPEED è la versione SPEED della forSte 37DJ. Progettata pensando agli aspetti più apprezzati dai professionisti come la produttività e la mobilità. Una nuova e innovativa soluzione urbana alternativa alle piattaforme su camion di alta quota o semoventi. Si distingue soprattutto per il suo rivoluzionario sistema di stabilizzazione su piattaforme montate su autocarri di peso superiore a 3500 kg. Incorpora di serie la stabilizzazione automatica che insieme alla stabilizzazione verticale fissa SOCAGE H+H garantisce una manovra di grande semplicità d'uso, veloce e sicura. La funzionalità SPEED permette alla piattaforma di lavorare ovunque possa accedere il camion. Consente un'unica area di appoggio con le massime prestazioni e con il minimo spazio possibile, senza sporgere dalle dimensioni del camion. Gli stabilizzatori verticali hanno una corsa extra lunga che offre una maggiore capacità di superare i dislivelli. Per SOCAGE, la stabilizzazione è la manovra più importante sia dal punto di vista della sicurezza che della produttività. Una piattaforma ben stabilizzata è sempre una piattaforma sicura, così facendo si evitano possibili incidenti. Rappresenta la manovra più ripetuta durante l'orario di lavoro e in molti casi risulta difficile, quindi una stabilizzazione semplice riduce i tempi dedicati alla manovra e aumenta la produttività dell'attrezzatura. L'uso della piattaforma su autocarro SOCAGE 37 DJ SPEED è analogo a quello delle abituali piattaforme montate su camion di peso inferiore a 3500kg. Oltre alla facilità di stabilizzazione, infatti, rende possibile anche il noleggio senza conducente, trasformando la piattaforma in un'ottima alternativa alle più grandi piattaforme semoventi, in particolare per noleggi brevi, lavori urbani o industriali.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE DI SERIE

	MASSIMA ALTEZZA DI LAVORO 37.3 m		ALTEZZA PIANO CESTELLO 35.3 m		MASSIMO SBRACCIO LATERALE 21 m		ROTAZIONE TORRETTA 700°
	CESTO Alluminio		DIMENSIONE CESTO 200x80x110 cm		PORTATA MASSIMA NEL CESTELLO 300 kg		ROTAZIONE CESTO 90° + 90°
	DISPOSITIVI DI CONTROLLO Elettrici		TIPO STABILIZZATORI H+H		PTT		TARA 18 ton

STABILIZZATORI (H+H): Quattro stabilizzatori verticali fissi con comandi indipendenti e funzionamento automatico da un unico pulsante. Gli stabilizzatori verticali, che non sporgono dal veicolo, facilitano la manovra di stabilizzazione e non danneggiano la superficie d'appoggio. La corsa extra permette una maggiore capacità di superare le irregolarità della superficie e una maggiore velocità nella stabilizzazione della piattaforma.

STABILIZZAZIONE AUTOMATICA SPEED H+H: Sistema di stabilizzazione con dispositivo di livellamento elettronico che permette di stabilizzare correttamente a 0° superando le irregolarità del terreno in modo semplice e sicuro solo con un pulsante, anche dal cesto.

CONTROLLI: Comandi elettroidraulici presenti sulla base del telaio e sul cestello. Nel cesto i comandi sono di alta precisione ed ergonomici. La console incorpora il nuovo sistema di sicurezza di Socage per il consenso alle manovre, Socage Security System, che impedisce le operazioni involontarie dell'operatore. Incorpora anche un sistema completo di spie LED multicolori ad alta visibilità che garantiscono una migliore e maggiore informazione e assistenza all'operatore.

CESTO: realizzato in alluminio (dimensioni di 200x80x110 cm) con capacità di carico per due persone, accesso frontale per una maggiore protezione dell'operatore/i e barra di sicurezza integrata per la protezione contro le manovre involontarie. Rotazione di 90° a destra + 90° a sinistra per mezzo di un sistema di rotazione idraulico.

LIVELLAMENTO CESTO: Sistema di livellamento automatico mediante cilindri compensati, con possibilità di recupero manuale se necessario.

INGOMBRI

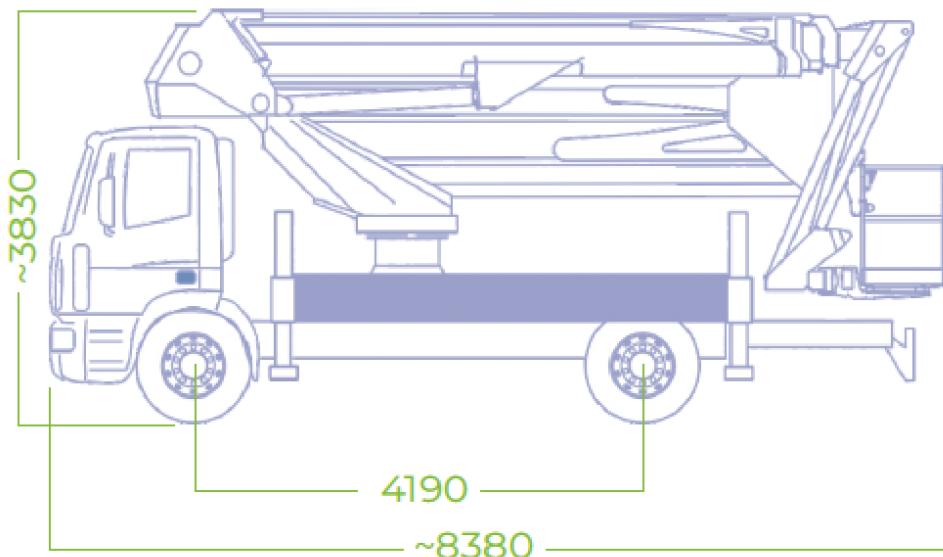
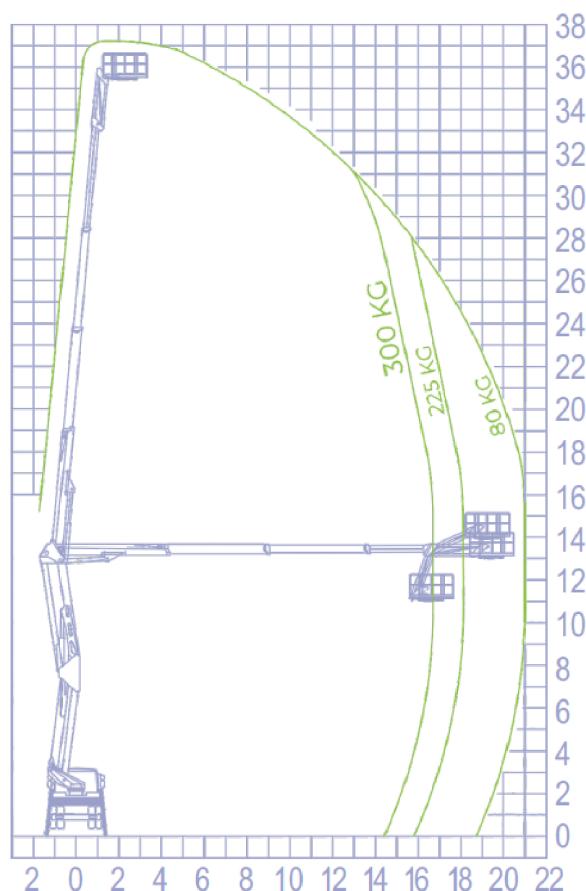


DIAGRAMMA DI LAVORO



* sbraccio e altezza di lavoro possono variare di $\pm 5\%$ a seconda di variazioni nella fabbricazione o condizioni di lavoro.

EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

- | | |
|---|--|
| 4 piastre di appoggio a terra e porta piastre | Pompa di emergenza manuale |
| Barre para-ciclisti | Presa elettrica 230V |
| Baule porta attrezzi | Rotazione idraulica cestello 90° + 90° |
| Cestello in alluminio: dimensioni 200 x 80 x 110 cm | Rotazione torretta 700° |
| Comandi stabilizzazione dal cestello | Roto-lampada magnetica sulla cabina dell'automezzo |
| Comando dal cestello per segnalatore acustico | Scambiatore di calore |
| Comando di avviamento/arresto del motore e comandi per la stabilizzazione dal cestello | Sensore anticollisione cabina intelligente |
| Conta-ore elettrico | Sensore di planarità del telaio |
| Controllo incrociato stabilizzatori aperti | Spondine in alluminio da 150 mm |
| Disinserimento automatico presa di forza | Stabilizzatori idraulici (H+H) |
| Dispositivo multi assiale per controllo visivo della stabilizzazione del telaio | Valvole di blocco flangiate |
| Doppia o tripla area di lavoro in base all'installazione | Verniciatura parte bracci e rinvii pantografo: bianco RAL 9016 |
| Impianto idraulico a filtraggio differenziato con filtri ad alta efficienza sia sulle linee di mandata che sulle linee di ritorno | Verniciatura telaio: nero RAL 9005 |
| Jib (no 28DA Speed) | Verniciatura testate e cilindri: blu RAL 5015 |
| Limitatore di carico nel cesto | |
| Limitatore di momento con doppia sicurezza e controllo di corretto funzionamento | |

DISPOSITIVI DI SICUREZZA DI SERIE

- | | |
|---|---|
| Pulsante di emergenza e arresto | Sensore di planarità del telaio |
| Controllo incrociato stabilizzatori aperti | Valvole di blocco flangiate |
| Dispositivo multi assiale per controllo visivo della stabilizzazione del telaio | Impianto idraulico a filtraggio differenziato con filtri ad alta efficienza sia sulle linee di mandata che sulle linee di ritorno |
| Sensore anticollisione cabina intelligente | Livellamento automatico del cestello |
| Limitatore di carico nel cesto | Disinserimento automatico presa di forza |
| Limitatore di momento con doppia sicurezza | Comando dal cestello per segnalatore acustico. |
| Pompa di emergenza manuale | |