

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Fraktion im Kreistag Gotha

**An den Landrat des Landkreises
Gotha**

Herrn Onno Eckert
Landratsamt
18.-März-Straße 50
99867 Gotha

**Fraktion im Kreistag Gotha
Steffen Fuchs**

Fraktionsvorsitzender

c/o Landesgeschäftsstelle
Lutherstraße 5, 99084 Erfurt
Tel.: +49 (361) 576500
Fax: +49 (361) 5765035
info@gruene-gotha.de
<http://www.gruene-gotha.de>

24.06.2020

**Antrag
Zukunft der Ohratalbahn**

Sehr geehrter Herr Landrat,

zur Sitzung des Kreistages Gotha am 8. Juli 2020 bitte ich Sie, den Antrag zur Beschlussfassung den Mitgliedern des Kreistages vorzulegen.

Der Kreistag möge beschließen:

1. Der Landrat wird beauftragt, verbindlich gegenüber der Thüringer Landesregierung die Einhaltung des bestehenden Koalitionsvertrages zur Reaktivierung der „Ohratalbahn“ zwischen Gotha und Gräfenroda zu fordern.
2. Der Landrat wird mit der Einrichtung einer Arbeitsgruppe beauftragt, die neben den Landräten des Kreis Gotha und des Ilm-Kreis, Vertreter*innen der Kreistage des Landkreises Gotha und des Ilmkreises, des Thüringer Ministeriums für Infrastruktur, Landwirtschaft und Verkehr, Vertreter bzw. Bürgermeister der Anliegerkommunen, des bisherigen Betreibers Zossen Rail sowie Interessensvertreter wie bspw. Fahrgastverband Pro Bahn Thüringen, Nahverkehrsservicegesellschaft Thüringen mbH oder Mofair e. V. umfasst, um deren Wiederinbetriebnahme auf kommunaler Ebene gezielt zu unterstützen.
3. Der Landrat berichtet einmal pro Quartal über den aktuellen Stand.

Zur Begründung:

Die Rot-Rot-Grüne Landesregierung hat in ihrer Koalitionsvereinbarung beschlossen, perspektivisch mit drei weiteren stillgelegten Bahnstrecken auch die Ohratalbahn als prioritär wiederzueröffnende Strecke zu deklarieren. Damit besteht nun zum ersten Mal seit der Streckenstilllegung 2011 eine echte Perspektive für eine mittelfristige Wiederinbetriebnahme, die im Rahmen einer tiefgreifenden Verkehrswende - zur Erreichung der Pariser Klimaziele unumgänglich – dringend erforderlich ist. Ungeachtet dieser vielversprechenden politischen Interessensbekundung ist mit der durch den bisherigen Betreiber Zossen Rail zum 30. April dieses Jahres erfolgten Abmeldung der Strecke ein weiterer Rückschlag für eine perspektivisch angedachte Reaktivierung eingetreten.

Der Landrat erklärt auf eine Anfrage der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen im vergangenen Herbst, regelmäßig über Neuigkeiten zur Ohratalbahn zu berichten. Doch die Kreistagsmitglieder und die Öffentlichkeit mussten erneut über Presseberichte über die aktuellen Entwicklungen erfahren.

Auch wenn eine Entwidmung der Bahnstrecke nach aktuellem Stand wohl nicht zur Debatte steht, scheint ein unverzügliches Handeln aller Beteiligten -allen voran ein verbindlich festgelegtes Vorgehen des Kreises Gotha- jetzt erforderlich zu sein, damit die Chancen, die sich durch die aktuelle landespolitische Initiative ergeben haben, jetzt nicht ungenutzt bleiben oder gar weitere Probleme entstehen, die eine zukünftige Wiederinbetriebnahme weiter erschweren.

Steffen Fuchs
Fraktionsvorsitzender