

RTR 310

SCHEDA TECNICA



Telaio, sospensioni e impianto elettrico :

- Sospensione posteriore: Solido braccio oscillante in alluminio pressofuso direttamente incernierato su monoshox, regolabile nel precarico
- Telaio: Ibrido con telai a traliccio e in fusione, telaio sdoppiato
- Sospensione anteriore: Forcella USD \varnothing 41 mm
- Faro anteriore: 12V, lampada frontale a LED
- Quadro strumenti: TFT da 5 pollici
- Batteria: 12V, 8AH MF al piombo
- Fanale posteriore: LED 4W

Sistema di controllo elettrico:

- Peso a vuoto: 160 kg
- Altezza da terra: 181 mm
- Altezza sella: 795 mm
- Interasse: 1357 mm
- Lunghezza: 2040 mm
- Larghezza: 805 mm
- Peso: 160 KG
- Capacità serbatoio carburante: 14 L
- Altezza: 1170 mm

Motore e prestazioni:

- Rapporto potenza/peso: 0,15 kW/kg
- Sistema di raffreddamento: Raffreddato a liquido
- Velocità massima: 150 km/h
- Rapporto di compressione: 12.17 \pm 0.35:1
- Scarico: Design a tubo singolo e corpo unico
- TIPO: Motore monocilindrico, 4 tempi, raffreddamento a liquido
- Controllo dell'acceleratore: Controllo elettronico dell'acceleratore (ETC)
- Coppia massima: Modalità Sport, Pista e SuperMoto - 28,7 Nm @6650 giri/min Il Modalità Urban e Rain - 27,3 Nm @6600 giri/min
- Cilindrata: 312,12 cc
- Accensione: Sistema di accensione integrato a controllo dinamico e ad alta energia
- Cambio: 6 velocità
- Iniezione di carburante: Sistema EFI ad anello chiuso
- Accelerazione 0-2sec (velocità in km/h): 45,6Km/h
- Rapporto alesaggio/corsa: 1.29

Ruote, pneumatici e freni:

- Dimensioni cerchio (posteriore): MT 4.0x17
- Dimensioni pneumatico (anteriore): 110/70-R17 Tubeless
- Fluido freni: DOT 4
- ABS: A doppio canale
- Freno anteriore: Disco \varnothing 300 mm
- Dimensioni pneumatico (posteriore): 150/60-R17
- Dimensioni cerchio (anteriore): MT 3.0x17
- Freno posteriore: Disco \varnothing 240 mm