

NR 4.

MAI

1986

Busstur til Gamlebyen, Fredrikstad
lørdag 6. september

Påmelding senest 26. august til Anne Grete Graff, Huseby gård,
3440 Røyken, tlf. 854038. Se annonse i Røyken og Hurums Avis 20/8.

Tur til Sprengstoffmuseet i Sætre
tirsdag 30. september kl. 18.00

Påmelding senest 19. september til Anne Grete Graff, 3440 Røyken
tlf. 854038. Se annonse i Røyken og Hurums Avis 17/9. Egne biler.

Ta gjerne med familie, venner og bekjente til hyggelige turer.

I denne utgaven av bladet
viser vi den 114-årige
Christiania-Drammen

Jernbanen spesiell
oppmerksomhet

-< klipp her <—

Jeg har vervet personene nedenfor som nye medlemmer i Røyken historielag f.o.m. 1986.

Navn	Adresse	Poststed nr.	Navn
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			

viser vi den 114-årige
 Christiania-Drammen
 Jernbanen spesiell
 oppmerksomhet

Christiania-Drammen Jernbane.

PRÆMIETABEL FOR TOGENT

gældende fra og med 7de Oktober 1872.

Alle Hver- dags.		Søndag.		Statth.	
1ste	2de	1ste	2de	1ste	2de
A. 1/2		A. 1/2		A. 1/2	
B. 1/2		B. 1/2		B. 1/2	
C. 1/2		C. 1/2		C. 1/2	
D. 1/2		D. 1/2		D. 1/2	
E. 1/2		E. 1/2		E. 1/2	
F. 1/2		F. 1/2		F. 1/2	
G. 1/2		G. 1/2		G. 1/2	
H. 1/2		H. 1/2		H. 1/2	
I. 1/2		I. 1/2		I. 1/2	
J. 1/2		J. 1/2		J. 1/2	
K. 1/2		K. 1/2		K. 1/2	
L. 1/2		L. 1/2		L. 1/2	
M. 1/2		M. 1/2		M. 1/2	
N. 1/2		N. 1/2		N. 1/2	
O. 1/2		O. 1/2		O. 1/2	
P. 1/2		P. 1/2		P. 1/2	
Q. 1/2		Q. 1/2		Q. 1/2	
R. 1/2		R. 1/2		R. 1/2	
S. 1/2		S. 1/2		S. 1/2	
T. 1/2		T. 1/2		T. 1/2	
U. 1/2		U. 1/2		U. 1/2	
V. 1/2		V. 1/2		V. 1/2	
W. 1/2		W. 1/2		W. 1/2	
X. 1/2		X. 1/2		X. 1/2	
Y. 1/2		Y. 1/2		Y. 1/2	
Z. 1/2		Z. 1/2		Z. 1/2	

TANIA-DRAMMEN



TIMETABEL FOR TOGENE,

Gjældende fra og med 7de October 1872.

Dag.		Tog.		Alle Hver- dage.		Bukket.		Stationer.	
Dag.		Tog.		Alle Hver- dage.		Bukket.		Stationer.	
7	20 E.	No. 8.	No. 9.	9.35 P.	9.45.	9.55.	21.	Aig. fra Hvidebøl - Hvidebøl - Kongsberg Aig. fra Drammen - Lier Ank. til Røken Aig. fra Do.	Pungselv No. 1. 6.45 7.

- Drammen
ETABEL FOR TOGEN
 gjældende fra og med 7de October 1872.

Alle Dage.		Alle Ugedage.		Statimer.		Alle Dage.	
Paa- gaa- ende.	No. 4.	Paa- gaa- ende.	No. 0.	Paa- gaa- ende.	No. 0.	Paa- gaa- ende.	No. 1.
12. 24	12. 16 E.	7. 20 E.	9. 35 E.	Afg. fra Drammen . . .	9. 35	Afg. fra Drammen . . .	6. 45 F.
12. 24	7. 20 E.	9. 35 E.	9. 45	Afg. fra Drammen . . .	9. 45	Afg. fra Drammen . . .	7. 32
12. 24	7. 35	9. 35	9. 35	Afg. fra Drammen . . .	9. 35	Afg. fra Drammen . . .	8. 30
12. 24	7. 35	10. 21	10. 21	Afg. fra Drammen . . .	10. 21	Afg. fra Drammen . . .	10. 35
12. 24	7. 35	10. 40	10. 40	Afg. fra Drammen . . .	10. 40	Afg. fra Drammen . . .	10. 35
12. 24	7. 35	10. 50	10. 50	Afg. fra Drammen . . .	10. 50	Afg. fra Drammen . . .	10. 35
12. 24	7. 35	11. 26	11. 26	Afg. fra Drammen . . .	11. 26	Afg. fra Drammen . . .	10. 35
12. 24	7. 35	11. 26	11. 26	Afg. fra Drammen . . .	11. 26	Afg. fra Drammen . . .	10. 35

Bygdemagasinet

Prestegårdsjordet 8, 3440 Røyken

Organ for Røyken historielag

Redaktør: Ole Sønju, Prestegårdsjordet 8,
3440 Røyken, tlf. 85 41 38

Innhold	side
Fra formannen	1
Bygdemagasinet's utgivelse	1
Det er godt å seile i medvind	2
Hjelp! (oss med lagerplass)	2
Årsberetning 1985-86	3
Nye medlemmer	4
Regnskap for Røyken historielag 1985/1986 ...	5
Regnskap for Kornmagasinet 1985/1986	6
Christiania-Drammen Jernbanen	7
Historiske data for banen	7
God forretning	8
Klager avvist - men bøndene visste råd - ..	9
Pudrettvogn	9
Timetabel for Togene (fra 1872) midtsidene	
Røyken Tunnel	12
Togreise i gamle dager	13-14
Lockout	15
Nærnes anno 1884	15
Medlemsfortegnelse	16-18
Ny utgave av bygdeboka	19
Årboen fra Asker og Bærum	19
Turen til Sande	20
Årsmøte 1986	20
Jubileumsfesten	20
Neste utgave	20
Medlemsverving	nest siste omslagsside
Høstaktiviteter	siste omslagsside

(Redaksjonen avsluttet 16. mai 1986)



Fra formannen

Søndre Stokker, 15/3-86

Kjære, historielagsmedlem!

Som nyvalgt formann vil jeg takke for tilliten. Samtidig vil jeg gjerne invitere deg til et samarbeid i laget vårt. Et samarbeid forutsetter et felles mål. La meg derfor i all beskjedenhet skissere en slags "programerklæring".

Røyken er en kommune i forandring, og det er all grunn til å tro at denne utviklingen vil fortsette i økende tempo. Nye generasjoner vokser opp - og nye mennesker flytter hit. La oss bidra til å gi dem et trygt og godt ståsted ved å spre lokalhistorisk kunnskap og interesse for historien. "Historiefaget" er ikke bare drøm og underholdning. Det er nødvendig for å forstå vår egen tid og fremtiden i et oppjaget samfunn med spisse albuer. - Også for egen del føler jeg at jeg har mye å lære.

Foruten arbeidet med restaureringen av Kornmagasinet, har vi satt oss som mål å arbeide for et bygdetun på Hernestangen. Men i første omgang tar vi sikte på å få til en utstilling i Kornmagasinet sommeren 1987 som skal vise et utsnitt av liv og virke i Røyken gjennom 150 år. Mitt håp er "sams tak for felles sak" - for å sitere et lagsmedlem. Hva som har skjedd i bygda vår opp gjennom tidene er selvsagt interessant nok, men det "henger ikke i lause lufta". Lokalhistorie er byggesteiner i rikshistorien. Derfor vil vi arrangere turer til andre bygder og til steder av historisk interesse, 4-5 i året. Og selvsagt skal vi ikke glemme årsskriftene. De skal komme! En særdeles viktig oppgave bør i den sammenheng bli å nedtegne lokalt minnestoff. For unge og nye røykenbøringer begynner tross alt det en 60-70 åring kan fortelle å bli historie - og dermed interessant for oss. Vel møtt!

Med hilsen

Terje Martinsen

Bygdemagasinet's utgivelse

Dette bladet er det 4. i rekken av Røyken historielags informasjonsblad "Bygdemagasinet"

Hittil er utkommet:

Nr 1 Mai	1985	totalt 20 sider
" 2 Oktober	1985	" 24 "
" 3 Januar	1986	" 40 "
" 4 Mai	1986	" 24 "

Det er godt å seile i medvind —

Som kjent har historielaget lansert idé om bygdetun på Hernestangen (se Bygdemagasinet nr. 2). Vi mener at "klokka er fem på tolv" i presskommunen Røyken.

Da Ivar Fjell i fjor skulle bygge om sitt hus på Nærnes, fikk laget tilbud om å få den gamle krumme teglsteinen. Dette takket vi selvsagt ja til, og lørdag 12. april møtte Olaf Skryseth, Bjørn Brønner, Gunnar Graff og Terje Martinsen opp på Nærnes for å frakte steinen til Hernestangen. Arbeidet gikk greitt unna - i hvertfall ble undertegnede støl i armene - og steinen ligger nå godt forvart i låven på Hernestangen sammen med vårt 200 år gamle bryggerhus.

Da vi kjørte fra Nærnes, passerte vi en tømmerlunne som tilhørte Gunnar Graff. "Har dere bruk for tømmer også?" spurte han. Vi svarte selvsagt bekræftende på det - og dermed ble vi promte eiere av ca. 40 stokker skurtømmer! En storslått gave! Omsatt i materialer er dette tømmerlasset et verdifullt bidrag til både restaureringen av Kornmagasinet og bygdetunet på Hernestangen.

Slikt varmer!

Vi håper at kommunen følger opp med et forpliktende vedtak i tråd med våre idéer - - -

Forøvrig minner vi om at vi stadig trenger mannskap til skuta som seiler i medvind - -

Vi hører gjerne fra deg.

Terje Martinsen.

Hjelp !

Historielaget trenger midlertidig lagerplass til større og mindre gjenstander inntil Kornmagasinet er ferdig restaurert, (eventuelt bygdetun på Hernestangen er avklart)

Har du noe ledig plass så ta kontakt med lagets styre snarest.

Hjelp !

Årsberetning 1985 - 86

Siden forrige årsmøte har styret hatt denne sammensetning:

Formann	Bernt B. Svendsen
Nestformann	Gustav Kirkerud
Kasserer	Arne Johansen
Sekretær	Terje Martinsen
Styremedlem	Olaf Skryseth
Vararepresentanter	Bjørn Brønner og Per Ølstad
Valgkomite har vært	Ole Sønju, Gunnar Kristiansen og Odd Sandlund

Medlemstallet pr 4/3-86 er 176.

I perioden er det holdt 6 styremøter. Dessuten har det vært løpende kontakt om saker laget har arbeidet med. Formannen var tilstede på årsmøtet i Landslaget for lokalhistorie i Alta i juni -85. Han sitter også i det lokale "Byggeskikkutvalg" og i styret i Buskerud avd. av Fortidsminneforeningen. Sekretæren deltok på 4. norske stadnavnkongress på Blinderen 22/11-85.

Formann og sekretær sitter i bygdebokkomiteen, men denne har ikke holdt møter siden Kulturstyrets vedtak 27/3-85 der biblioteksjefen ble bedt om å undersøke mulige støtteordninger til utarbeiding av bygdebok.

Turer/møter

Den 6. juni ble 34 av lagsmedlemmene hentet på Slottet ved Storsand til omvisning på Oscarsborg festning. Kaptein Alf Stenseth orienterte om festningens historie og ga en levende skildring av hendelsesforløpet natt til 9. april 1940.

23.-28. september arrangerte bibliotekene i nedre Buskerud "lokalhistorisk uke" i samarbeid med historielagene. Vi var representert i hovedbiblioteket med bildemateriale og annet kildestoff. Mikrofilmapparatet ble demonstrert. Arbeider, kart, andelsbrev og tegninger var lagt fram for salg. Onsdag 25. september sto laget som arrangør av temakveld der forfatteren Gøthe Gøthesen holdt lysbildekåseri om is-trafikk og iseksport i forrige århundre. En del isredskaper var for anledningen utlånt fra Høvik gård. Ca. 30 fremmøtte.

Laget har også bistått Asker og Bærum historielag med isredskaper til en utstilling. Diverse redskaper er utlånt fra Høvik gård og vil etter avtale med Kolsrud kunne disponeres av Røyken historielag i et fremtidig bygdemuseum.

Da det ble kjent at Hyggen Trevarefabrik A/S skulle nedlegges, gikk laget til innkjøp av to av de eldste maskinene. Disse ble kjøpt med tanke på et fremtidig bygdemuseum hvor også håndverks- og industriering bør få sin plass. Vi rådførte oss på forhånd med fylkeskonseratoren. Maskinene står nå lagret på Hernestangen.

I august gjorde Olaf Skryseth oppmerksom på at det gamle bryggerhuset på Hajum skulle rives. Vi kontaktet derfor Peter Baarsrud og tilbød oss å rive bygningen. Den ble merket og tatt ned på dugnad 17.-19. august. Huset, som trolig er ca. 200 år gammelt, ligger nå lagret på Hernestangen. Ved samme anledning fikk laget et gammelt skap (fra 1797) og en gammel bondeseng og en dreiebenk.

Laget har mottatt flere gaver: Røykenmappen (3 litografier) fra Røyken kunstforening, et gammelt skap, fotografier, kjøttvarekasse for flatvogn (etter slakter Høvik), 2 gamle taljer. Utstyret er foreløpig lagret dels i Kornmagasinet og dels i sekretærens låve.

Regnskap for "Kornmagasinet"
1985/1986.

Inntekter.	Utgifter.
Overf. fra konto "Treungskart" kr. 4.207,78	Trykking av andelsbrev og tegn. kr. 1.700,00
Støtte fra bedrifter, foreninger og lag kr. 98.350,00	Div. trematerialer kr. 22.331,20
Salg av andelsbrev og tegn. kr. 26.344,40	Div. bygningsartikler kr. 11.244,20
Tilskudd fra Røyken Kommune kr. 8.000,00	Oppmåling og tinglysningsgebyr kr. 4.250,00
Bankrenter D.N.C. kr. 1.563,73	Kjøp av vindu er kr. 2.178,00
	Byggmesterassistanse kr. 26.018,90
	Forsikring kr. 1.178,00
	Saldo som overføres 1986/87 kr. 69.565,61
kr. 138.465,91	kr. 138.465,91

Slemmestad, den 17.2.1986.

Anne Johansen
Arne Johansen.
Kasserer.

Revidert:

Karsten Jørgensen
M. Hilde

Christiania - Drammen Jernbanen

Stortinget vedtok i 1869 å anlegge en jernbane mellom Christiania og Drammen. Og 7. oktober 1872 ble banen offisielt åpnet. Byggesummen for den 55 kilometer lange smalsporede dampdrevne banen var 1,6 mill. spesidaler.

Åpningen av den nye jernbanen inneledet en ny tid for det fredlige bondesamfunnet Røyken.

Røyken historielag har en 11-siders jernbaneartikkel i sin årbok for 1972. Den omhandler banens tilblivelse og første år i bygda. I årboka for 1976 ble trasévalg og grunnavstøvelser grundig belyst for den del av banen som går gjennom Røyken. I denne artikkelen er også kartforretning og grunnerstatninger gjengitt. Samlet utgjør dette 15 sider jernbanehistorie for bygda vår.

I denne utgaven av Bygdemagasinet tar vi bare med en kort oppsummering av data for banen. Videre gjengir vi togtabellen fra 1872 samt en del andre korte glimt fra banens første tid i bygda vår.

Historiske data for banen

- 20.10.1864. Professor Ole Jacob Broch tar opp tanken om jernbane mellom Christiania og Drammen i et innlegg i Morgenbladet.
- 16.06.1869. Stortinget vedtar med 80 mot 29 stemmer at banen skal bygges.
- 08.03.1870. Anleggsarbeidet er påbegynt.
- 30.07.1870. Den endelige trasé Røyken-Spikkestad-Lier-Drammen blir bestemt istedet for Røyken-Guttersrud-Lier-Drammen.
- 07.10.1872. Den offisielle innvielse skjer og banen tas i bruk umiddelbart.
- 1885. Spikkestad tas i bruk som holdeplass.
- 1911. Spikkestad holdeplass gjøres om til stasjon.
- 1920. Ombyggingen til bredt spor avsluttes.
- 1922. Elektrisk drift tas i bruk mellom Oslo v og Brakerøya.
- 1929-1931. Røyken og Spikkestad stasjoner får moderne linjeblokk-anlegg (sikringsanlegg)
- 1933. Hallenskog holdeplass opprettes.
- 1959. Asaker holdeplass opprettes.
- 1973. Linjen til Drammen kuttes vest for Spikkestad fordi Lieråsen tunnell tas i bruk.
- 1985. Nytt elektrisk kontaktledningsanlegg mellom Asker og Spikkestad.
- 1984-1986. Sviller og skinner fornyes mellom Asker og Spikkestad.

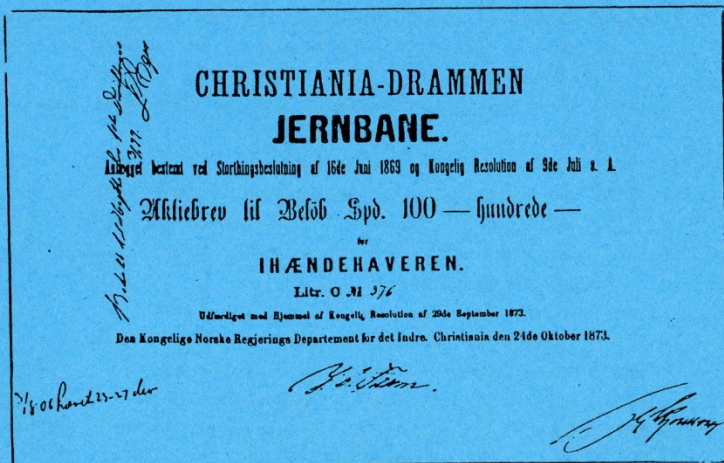
God forretning

Det kostet 1,6 millioner spesidaler å bygge Christiania-Drammen Jernbanen. Av dette beløpet måtte 260 000 spesidaler skaffes til vele fra privatpersoner, organisasjoner og ikke minst de kommuner som banen gikk gjennom.

I Røyken tegnet kommunen seg for 500 spesidaler mens privatpersoner i bygda tegnet seg for 1 500. Dette skaffet ikke de folkevalgte i Røyken særlig problemer. I Bærum kommune derimot var det annerledes. Denne kommunen tegnet seg for 2 000 spesidaler. Men da et avdrag på 100 spesidaler av denne posten skulle innbetales, var kommunekassa tom. For å komme ut av knipa måtte pengene lånes av jordmorkassa. Og for å dekke dette lånet måtte det i neste omgang skrives ut en ekstraskatt på 8 skilling pr. bebodd bruk i Bærum.

A kjøpe aksjeer i den nye jernbanen var forøvrig god forretning. Allerede etter første driftsår ble det utbetalt utbytte.

Byggingen av Christiania-Drammen Jernbanen ga stort økonomisk oppsving for jord- og skogbruk i distriktet. Og ny industri og boligbygging langs banen skjøt fart som aldri før.



Klager abbist — men bondene visste råd —

For Røykens bønder fikk jernbanen stor økonomisk betydning. Nå kunne melka leveres frisk i Drammen eller hovedstaden, og til god pris.

Bøndene syntes imidlertid at frakta for de tomme melkespannene de fikk i retur var for høy. Derfor klagde de over dette til Jernbanebestyrelsen. Men jernbanen hadde strikse reglementer å holde seg til. Derfor ble klagen avvist.

Den gang var det slik at godset var delt inn i et klassifiseringssystem med høy frakt for kostbart gods og med synkende frakter jo mindre verdifullt godset var. Dette benyttet bøndene seg av. De søgret kort og godt for at det ble fylt litt vann i hvert spann før det ble ekspedert i retur. Og i og med at vann ble betraktet som en lite verdifull vare, ble frakten vesentlig lavere. Derved kunne de spare mange kroner i frakt, fortelles det.

Det hører med til historien at reglementet straks ble forandret. Emballasje i retur ble en ny vareklassifisering med svært lav frakt.

Pudrettvogn

Jernbanen kunne brukes til transport av så mangt. Et noe spesielt vareslag var gjødselen fra byenes mange utedøer. Denne ble kalt pudrett. Og jernbanen skaffet egne jernbanevogner til denne transporten. Gjødselen ble brukt av bøndene utenfor byene.

Så var det en stekende varm sommerdag, godstoget fra hovedstaden ankom Røken Station og med i toget var også en pudrettvogn lastet med menneskeeskrementer til en av bygdaes bønder. Den stramme gjødsellukta spredde seg raskt over stasjonsområdet. Stasjonsmesteren ilte til telefonen for å varsle mottakeren om den edle last.

Det var fruen i huset som tok i mot og hun gikk straks for å hente husbonden som hadde tatt seg en middagslur. Stasjonsmesteren fortalte om pudrettvogna. Bonden var som rimelig kunne være både søvnig og litt fortumlet og ellers ikke særlig kjent med fremmedord. Derfor forsto han ikke hva det hele gikk ut på. Da brølte stasjonsmesteren:

"Det er kommet ei vogn med lort, og den må du gaggu hente fort".

Det var språk som ble forstått.

Christiania-Drammen Jernbane.



TIMETABEL FOR TOGENE,

gjældende fra og med 7de Oktober 1872.

Stationer.	Alle Dage.				Alle Hverdage.	Stationer.	Alle Dage.				Alle Hverdage.
	Passagertog.	Passagertog.	Passagertog.	Passagertog.	Blandet Tog.		Passagertog.	Passagertog.	Passagertog.	Passagertog.	Blandet Tog.
	No. 2.	No. 4.	No. 6.	No. 8.	No. 9.		No. 1.	No. 3.	No. 5.	No. 7.	No. 10.
Afg. fra Christiania ...	7. 0' P.	3. 15' E.	12. 15' E.	7. 20' E.	9. 35' P.	Afg. fra Randsfjord ...	8. 45' P.	8. 6' E.			
- - Tyskestranden	7. 9' -	3. 24' -	12. 24' -	7. 29' -	9. 45' -	- - Hønefoss ...	7. 50' -	8. 53' -			
Ank. til Lysaker		3. 29' -	12. 29' -			- - Krøderen ...					
Afg. fra Do.	7. 15' -	3. 35' -	12. 31' -	7. 35' -	9. 55' -	- - Kongsberg ...	8. 20' -	4' 45' -			
- - Sandviken ...	7. 34' -	3. 54' -	12. 49' -	7. 55' -	10. 21' -	Afg. fra Drammen ...	10. 35' P.	7. 0' E.	6. 30' P.	3. 55' E.	12. 55' E.
- - Hvalstad	7. 40' -	4' 0' -	1. 1' -	8. 0' -	10. 40' -	- - Bragernes ...	10. 46' -	7. 10' -	6. 40' -	4. 5' -	1. 5' -
Ank. til Asker	7. 54' -			8. 17' -		- - Lier	11. 0' -	7. 24' -	6. 54' -	4. 19' -	1. 19' -
Afg. fra Do.	8. 0' -	4. 18' -	1. 15' -	8. 25' -	10. 50' -	Ank. til Røken	11. 24' -			4. 43' -	1. 45' -
Ank. til Røken		4. 38' -	1. 40' -		11. 26' -	Afg. fra Do.	11. 30' -	7. 56' -	7. 26' -	4. 51' -	2. 0' -
Afg. fra Do.	8. 20' -	4. 44' -	1. 46' -	8. 51' -	11. 32' -	Ank. til Asker		8. 20' -	7. 50' -		
- - Lier	8. 50' -	5. 10' -	2. 10' -	9. 17' -	12. 2' E.	Afg. fra Do.	11. 56' -	8. 26' -	7. 56' -	5. 21' -	2. 32' -
- - Bragernes ...	9. 4' -	5. 24' -	2. 24' -	9. 20' -	12. 10' -	- - Hvalstad ...	12. 4' -	8. 34' -	8. 4' -	5. 29' -	2. 46' -
Ank. til Drammen ...	9. 10' P.	5. 30' E.	2. 30' E.	9. 35' E.	12. 25' E.	- - Sandviken ...	12. 18' -	8. 48' -	8. 18' -	5. 43' -	3. 6' -
- - Kongsberg ...	11. 30' -	7. 50' -				Ank. til Lysaker	12. 30' -				3. 26' -
- - Krøderen ...						Afg. fra Do.	12. 32' -	9. 2' -	8. 32' -	5. 57' -	3. 31' -
- - Hønefoss ...	12. 14' E.	8. 36' -				- - Tyskestranden	12. 38' -	9. 8' -	8. 38' -	6. 3' -	3. 42' -
- - Randsfjord ...	1. 0' -	9. 24' -				Ank. til Christiania ...	12. 45' E.	9. 15' E.	8. 45' P.	6. 10' E.	3. 50' E.

Christiania 17de September 1872.

O. Lovenskiöld.

C. Pihl.

Carl Michelot.

Joh. J. Schwartz.

Tho. Joh. Hefstye.

O. Steens Bogtrykkeri.

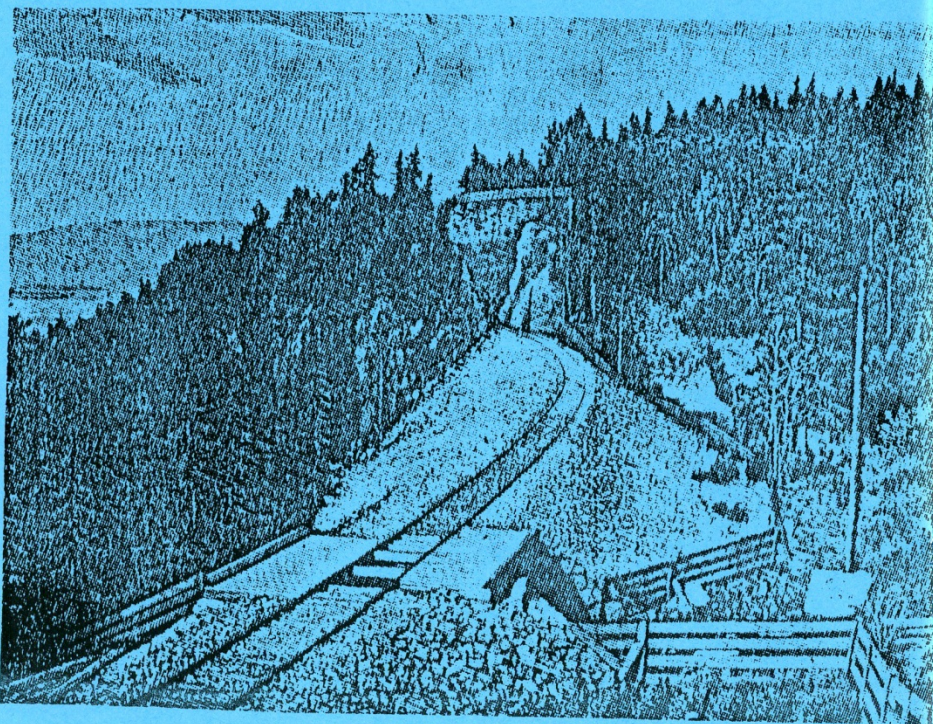
C. Krefling.
Midlertidig Driftbestyrer.

Den første køreplan for Vestbanen.

Røken Tunnel

Billedet nedenfor er fra banens første år og er hentet fra bladet "Nordiske Billeder" i København. Det har teksten "Røken Tunnel".

Motivet er imidlertid fra Liersiden, men nærgrensen til Røyken. Vi skimter Lierdalen i bakgrunnen til venstre. Til høyre sees stolper og ledninger for signaltelegrafan som ble bygget samtidig med banen forøvrig og ble tatt i bruk 7. oktober 1872.



Togreise i gamle dager

Christiania - Drammen - Jernbanen som ble åpnet i 1872 hadde en betydelig trafikk allerede fra starten. Etter hvert ble det nesten kaotiske forhold på den enkeltsporede jernbanen som attpå til var smalsporet.

Dette emne tok viseforfatteren Wilhelm Dybwad opp i ei revyviser i 1914. Senere ble den oppført på Chat Noit av Jens Hetland.

Vestbanevisen var titlen, og den lyder slik:

Jeg skulle til Drammen forleden aar
aa hei aa hyp aa hei hvor det gaar,
aldrig mød Vest-Ba'n mer jeg gaar
hei aa hyp hvor det gaar.

Forpustet jeg stationen naar
jeg kommer tidsnok paa et haar.
Toget alt ved perongen staar,
og jeg en prægtig tur mig spaar.

Over en time toget staar,
Jeg spør en mand hva tid det gaar.
Manden gemyttig foreslaar,
at vi skal ta en avskedstaar.

Jeg disker op hva jeg for maar,
min Wiskybeholdning faar et skaar.

Pludselig ser vi toget gaar —
men om en stund paany det staar.

Togpersonalet fra os gaar,
 og drikker kaffe paa en gaard.
 Bærum og Asker kjør og faar,
 undres paa hvordan det gaar.
 Medpassageren foreslaar
 at spise lunch hos Hareskaar
 Bænken, jeg sat paa, var saa haard,
 at jeg tilslut ble ganske saar.
 Vi spør da konduktøren vor,
 hvad mon det er, som foregaar.
 Jo vi skal krydse et tog som gaar,
 nede fra Tønsberg næste vaar.
 Da maa De jamen se Dem for!
 Tænk om vi staar paa det gale «spaar».
 Da det var gaat halvandet aar,
 endelig vi til Røyken naar.
 Tiden den gaar, men toget staar —
 Evigheten forestaar.
 Menneskene spaar, men Vest-ba'n raar,
 Aldrig vi frem til Drammen naar.
 En som har hastværk foreslaar,
 at vi til-fods til Drammen gaar.
 Aldrig jeg glemmer reisen vor,
 Den maa ha tat adskillige aar.
 For da jeg omsider hjemme staar,
 hadde min kone faat graae haar.
 Du har vært borte i fire aar —
 jeg sat igjen i trange kaar.
 Nu er jeg gift med snekker Skaar,
 aa hei aa hyp aa hei hvor det gaar!
 Den vesle gutten der er vor,
 aa hei og hyp, hvor det gaar.

ooo

Lockout

Vårens lockout i arbeidslivet minner oss om en episode som fant sted den gang jernbanen ble bygget gjennom Røyken.

En dag fikk en gårdbruker nær banetraséen se at anleggskarene bare gikk og drev rundt husene på gården i stedet for å jobbe på anlegget. Lenge sto han bak kjøkkengardinet og betraktet dem. Men til slutt tok han mot til seg, gikk ut på tunet og spurte: "Nå, streiker dere i dag, karer"? "Nei", svarte karene, "det er lockout" (uttales låkaut). Gårdbrukeren rynket øyenbrynene, og så kom det: "Men hvorfor er det bestandig døtrene mine som skal låkkes ut"?

Nærnes anno 1884

Vi har sakset fra Buskeruds Blad fra juli 1884:

"Søndag den 13de Juli havde Kystbefolkningen i Røken en Festdag, som i al sin Fordringsløshed vakte megen Deltagelse. Denne Dag tog man nemlig i Brug et til opbyggelige Sammenkomster skjænket Forsamlingstelt paa Strandstedet Nærnes. - - -"

Juli 1884

Fra Røken til „Buskeruds Blad": Søndag den 13de Juli havde Kystbefolkningen i Røken en Festdag, som i al sin Fordringsløshed vakte megen Deltagelse. Denne Dag tog man nemlig i Brug et til opbyggelige Sammenkomster skjænket Forsamlingstelt paa Strandstedet Nærnes. Paa denne Kant af Bygden har man nemlig baade en lang og tung Kirkevei, hvortil kommer, at Kystboerne har sin Levevei af Søen og derfor hverken er vant til at gaa en Mil's Vel frem og tilbage tilfods eller er i Besiddelse af Heste og Kjøretøier. Derfor har det længe været talt om at faa bygget et Kapel for Kysten, og der er allerede samlet en Del frivillige Bidrag til Opførelse af et saabant. Men da der jo vil gaa flere Aar hen, inden det vil være muligt at virkeliggjøre denne Tanke, er der til midlertidig Brug om Sommeren rejst et Forsamlingstelt paa det tætbebyggede Strandsted Nærnes's Grund. Teltet er en Foræring fra Fabrikker Lüttensee, der har sin Sommerbolig paa Nærnes.

Medlemsfortegnelse

Pr. mai 1986 var medlemstallet 171. Vi gjengir fortegnelsen i alfabetisk orden.

Andreassen, Ambjørg	Stokker	1380	Heggedal.
Andreassen, Terje	Saltbutangen 7	3478	Nærnes.
Andresen, Erik		1380	Heggedal.
Andersen, Frode Stub	Klokkergårdvn. 3	3440	Røyken.
Andersen, Birger	Postboks 76	3474	Aros.
Arbakk, Liv	Bøveien	1380	Heggedal.
Baardsrud, Inge	Sundbyveien 37	3478	Nærnes.
Baardsrud, Knut		3430	Spikkestad.
Baardsrud, Peter		3440	Røyken.
Bakken, Jonn	Hajom	3024	Hyggen
Berland, Annanias	Klokkergårdsvn. 47	3440	Røyken.
Berger, Tordis	Bergerveien 18	3470	Slemmestad.
Borgen, Arnstein	Ødegårdslia	3470	Slemmestad.
Bryhn, Alf	Bitihagen	3430	Spikkestad.
Brønner, Bjørn	Fossum	1380	Heggedal.
Bråthen, Knut	Ødegårdslia 32	3470	Slemmestad.
Bråthen, Scott	Ødegårdslia 32.	3470	Slemmestad.
Bjørnstad, Bjørn	Midtbygda	3440	Røyken.
Christoffersen, Frøydis	Fjellveien 12	3470	Slemmestad.
Dagsleth, Evel. og Bjarne		3440	Røyken.
Dahlby, Jens	Røyken Kommune	3440	Røyken.
Davidsen, Berit og Storm		3478	Nærnes.
Dreier, Grethel		3472	Dalbø.
Ekbråthen, Oddvar	Asløkkveien 77	1362	Billingstad.
Ekbråthen, Elinor	Markveien 8	3470	Slemmestad.
Engen, Johan	Nils Slåttsvei 2	3440	Røyken.
Follestad, Karen		3478	Nærnes.
Feyling, Tor	Bakkekroken	3024	Hyggen.
Frivold, Hans og Victoria	Alstadhaug	3440	Røyken.
Fønstellen, Kjartan	Oreveien 21	3440	Røyken.
Gatevold, Ingvar		3430	Spikkestad.
Gjersøyen, Tordis		3430	Spikkestad.
Gjetnes, Lene C	Ø. Askerhagen 15	1370	Asker.
Graff, Anne Grethe	Huseby	3440	Røyken.
Graff, Hans	Huseby	3440	Røyken.
Graff, Gunnar og Inger	Sundbyveien	3478	Nærnes.
Granli, Johan	Labråten	3470	Slemmestad.
Granviken, Anne-Lise	Ryghsvei 2	0309	Oslo 3
Grenager, Arne	Strømsø Torv 9	3000	Drammen.
Grette, Kristian og Ase		3440	Røyken.
Gytttrup, Arne	Nordhagenvn. 9	3430	Spikkestad.
Hagen, Monica	Lerkesvingen 27	3440	Røyken.
Hagenlund, Leif		3024	Hyggen.
Hagfors, Erik	Carl Grøndahlsv. 171	0871	Oslo 8.
Halvorsen, Knut	Nordhagevn. 13	3430	Spikkestad.
Hauger, Kjell		3440	Røyken.
Hauglin, Sigrid	Grodalen	3440	Røyken.
Heggun, Tom	Slemmestadvn. 66	3470	Slemmestad.
Hella, Anne Berit	Ringveien 27	1370	Asker.
Hella, Sverre	Ringveien 27	1370	Asker.
Helness, Liv	Narumsvei 37	3430	Spikkestad.
Holland, Arild W.	Pjokkabyvn. 12	3024	Hyggen.
Høivang, Siw Ase	Slemmestadveien 66	3470	Slemmestad.

Høybråthen, Jan Otto	Granliveien 16	3440	Røyken.
Høybråthen, Gerd S.	Granliveien 16	3440	Røyken.
Hoff, Arve	Odalsveien 17 c	3470	Slemmestad.
Ingebretsen, Solveig	Odalsveien 42	3470	Slemmestad.
Johansen, Arne Sten	Ødegårdsloa	3470	Slemmestad.
Johansen, Tor	Oreveien 24	3440	Røyken.
Johansen, Ingeborg O.	Postboks 157	3470	Slemmestad.
Johansen, Liv	Nilsemarka	3470	Slemmestad.
Johansen, Marit	Lerkesvingen 25	3470	Slemmestad.
Johansen, Ragnvald	Berger	3470	Slemmestad.
Johansen, Rolf	Boks 157	3470	Slemmestad.
Johansen, Thor A.	Bøveien	1380	Heggedal.
Jonassen, Tom R.		3024	Hyggen
Jørgensen, Kjell R.	Brøholtstogen	3430	Spikkestad.
Karlson, Jan	Odalsveien	3470	Slemmestad.
Karlson, Thor	Lerkesvingen 29	3440	Røyken.
Karlson, Ase Hognestad	Smieveien 9	3470	Slemmestad.
Karlson, Anna og Kåre	Narumsvei 7	3430	Spikkestad.
Kaspersen, Jorunn L.	Ødegårdslia	3470	Slemmestad.
Kirkerud, Gustav	Kirkerudveien 19	3470	Slemmestad.
Kjekstad, Randi		3440	Røyken.
Kjølstad, Rune		3470	Slemmestad.
Kjos, Hermann	Furutoppveien 15	3430	Spikkestad.
Klausen, Jan	Erik Hansensvei	0691	Oslo 6
Klausen, Kjell	Bølerlia 24, III	3474	Aros.
Knudsen, Kåre V.	Postboks 118	3440	Røyken.
Kristiansen, Arne M.	Katrineåsen	3440	Røyken.
Kristiansen, Gunnar	Solheim	3440	Røyken.
Kvam, Inger M.	Heggumhøyden	3440	Røyken.
Kverum, Astrid	Hallenskog	1380	Heggedal.
Larsen, Solveig Marie	Lingsom	3474	Aros.
Larsen, Sten Vidar	Postboks 5b	3472	Dalbø.
Løren, Per Olav	Postboks 6	3477	Båtstø
Lillelien, Asbjørn	Elgveien 19,	3470	Slemmestad.
Lindaas, Gunnar A		3470	Slemmestad.
Løvås, Gudrun S	N. Storgt. 11	3000	Drammen.
Lyngø, Elin Fiske	Konnerudgt. 18	3000	Drammen.
Lyngø, Leif	Tors vei 22	3472	Dalbø.
Martinsen, Kåre	Tors vei 22	3472	Dalbø.
Martinsen, Terje	Lyngveien 13	3470	Slemmestad.
Molvold, Harald	S. Stokker	1380	Heggedal.
Moe, Gudbrand	Odalsveien 15	3470	Slemmestad.
Nerby, Ivar	Ødegårdslia 9	3470	Slemmestad.
Nergård, Harald	Jerdalstangen	3024	Hyggen.
Nilsen, Rigmor og Børre	Nedre Gleinåsen 10	3440	Røyken.
Nilsen, Rune	Bjørnstadvn. 13	3440	Røyken.
Nilsen, Thorleif	Sjøstrandvn. 19 a	1396	Bjørkås.
Nyen, Torunn	Boks 140	3440	Røyken.
Offermann, Gunvor	Fossumveien	1380	Heggedal.
Olaussen, Othilie og Olav	5600 Wuppertal	Deutschland.	
Olden, Bjørg S.		3478	Nærnes.
Olson, Tone Elisabeth	Grünersgt. 3	1600	Fredrikstad.
Pedersen, Per Thomas	Askerveien 6	3470	Slemmestad.
Plan, Leif	Oreveien 22	3440	Røyken.
Reffhaug, Elisabeth	Boks 148,	3430	Spikkestad.
Roen, Liv Vollstad	Øvre Elnes vei 20	1390	Vollen
Rud, Ole	Løvliveien 14	3470	Slemmestad.
Rudvin, Kari		3430	Spikkestad.
Rød, Halfan	Haskollvn. 22 d	3400	Lier
Rørvik, Ragnar	Bankgården	3440	Røyken.
Røyken og Hurum Avis	Boks 37	3440	Røyken.
		3470	Slemmestad.

Samuelsen, Leif
 Sandlund, Randi og Odd
 Schie, Anne Mathea
 Schie, Age
 Schøyen, Martin
 Seim, Lars
 Seljevold, A.
 Silberg, Johnny
 Sivesind, Ernst
 Skage, Arvid og Vesla
 Skryseth, Hermod
 Skryseth, Olaf
 Skare, Ivar
 Slåtto, Einar
 Snarset, Rolf
 Solheim, Knut E.
 Stokker, Edith Marie
 Strøm, Thor
 Sunne, Hjalmar Inge
 Sunne, Hjørdis
 Svendsen, Bernt B.
 Svendsen, Lillemor
 Svendsrud, Odd Arne
 Svendsrud, Inger
 Syvertsen, Robert
 Sønju, Ole
 Sørensen, Ellinor
 Sørensen, Rune
 Sørødal, Bjørn
 Sørødal, Hans
 Sørmo, Elisabeth
 Tøndevold, Erling
 Torp, Steinar
 Ulvseth, Johnny
 Vinje, Eva
 Wahl, Jarle M.
 Wear, Monne
 Welby, Ruth
 Westberg, Gunstein
 Westermann, Asbjørn
 Wiggen, Marit Bardalen
 Wiiger, Tore
 Wiiger, Odd
 Wiik, Roar
 Woxmyhr, Gjermund
 Woxmyhr, Karl
 Ødegaard, Hans
 Ølstad, Per
 Ølstad, Bjørn
 Ølstad, Karl
 Ørnfjord, Svend M
 Øxseth, Bjørn
 Øye, Tove
 Øye, Magny
 Aaberg, Arthur
 Aadnekvam, Olav

Grimsrudvn. 122
 Grimsrud
 Kjosmyrveien
 S.Heggum terr. 17
 Odalsveien 19
 Nedre Gleinåsen 4
 Bølstadtunet 9
 Dagsletveien 35
 Mølleveien
 Postboks 48
 Frydenlund
 Hraukvin
 Gleinåsen
 Boks 195
 Furutoppveien
 Granliveien 14
 Furutoppveien 12
 Terasseveien 3
 Boks 1
 Boks 1
 Ødegårdsbakken 11
 Allehaande
 Huldreveien 75
 Prestegårdsjordet
 Berger
 Frøtvedtveien 20
 Brøholt
 Kjos
 Furutoppveien 79
 Munkerudsvn. 15 a
 Slettheiv. 64
 Ivers vei 46
 Ekornveien 31
 Frøyas vei 51
 Ekornveien 15
 Torsvei 62
 Prestegårdsjordet 24
 Prestegårdsjordet 7
 Oreveien 3
 Lerkessvingen 31
 Lerkessvingen 31
 Boks 1
 Morberg
 Morbeg
 Brubakkveien
 Fjellveien 10
 Hallenskog
 Bøveien 3
 Furutoppveien 14

3024 Hyggen.
 3024 Hyggen.
 3440 Røyken.
 3024 Hyggen.
 3430 pikkestad.
 3440 Røyken.
 3470 Slemmestad.
 3440 Røyken.
 3430 Spikkestad.
 3024 Hyggen.
 3440 Røyken.
 3440 Røyken.
 3474 Aros.
 3440 Røyken.
 3440 Røyken.
 3430 Spikkestad
 3440 Røyken.
 3440 Røyken.
 2440 Røyken.
 3470 Slemmestad.
 3430 Spikkestad.
 3430 Spikkestad.
 3470 Slemmestad.
 3000 Drammen.
 1370 Asker
 3440 Røyken.
 3470 Slemmestad.
 3474 Aros.
 3430 Spikkestad
 3430 Spikkestad.
 3440 Røyken.
 3440 Røyken.
 1176 Oslo 11.
 3620 Vågsbygd.
 3474 Aros.
 3440 Røyken.
 3440 Røyken.
 3472 Dalbø
 3430 Spikkestad.
 3440 Røyken.
 3472 Dalbø.
 3440 Røyken.
 3440 Røyken.
 3440 Røyken.
 3440 Røyken.
 3440 Røyken.
 3470 Slemmestad.
 3470 Slemmestad.
 3440 Røyken.
 3470 Slemmestad.
 1380 Heggedal.
 1380 Heggedal
 3440 Røyken.
 3024 Hyggen.
 3440 Røyken.

Ny utgave av bygdeboka

Alt tyder på at boka "Røyken bygd før og nu" fra 1928 vil foreligge i ny utgave innen året er omme. Det er formannskapssekretær Per Ølstad i Røyken som forteller dette til Bygdemagasinet.

I 1987 skal 150-års jubileet for formannskapslovene feires og dette skal markeres også i Røyken. Hovedkomiteen for jubileet holdt møte 14. mai. Der ble det besluttet å trykke opp den gamle bygdeboka i 1 000 eks-emplarer i faksimileutgave. Boka vil i tillegg få et nytt kart samt noen sider hvor man tar for seg faktiske feil i originalutgaven.

Det er innhentet 3 anbud, men oppdraget går trolig til et lokalt trykkeri og bokbinderi.

"Røykenboka" skal selges. Men det er i tillegg meningen å utgi en pen trykksak om bygda i fortid og nåtid. Denne skal deles ut gratis til alle husstander i bygda.

Røyken formannskap skal behandle saken 27. mai. Ølstad regner med at saken nå er så godt forberedt at de endelige vedtak kan fattes i dette møtet.

Ølstad understreker til slutt at nyutgivelsen av den gamle bygdeboka ikke skal forsinke planleggingen av en ny bygdebok for Røyken.

Årbok fra Asker og Bærum

Asker og Bærum historielag har nylig gitt ut årbok for 1986, den 27. i rekken av lagets skrifter. Boka har meget stoff av interesse. Spesielt i artikkelen "Fleskum-malerne sommeren 1886" fant vi mye ukjent stoff blant annet om maleren Christian Skredsvig, møllersønnen fra Modum. Og ikke visste vi at hans berømte maleri "Seljefløyten" stammet fra Dælivannet.

Men boka 70 velskrevne sider rommer også mye annet godt stoff, og ikke minst billedmateriale.

Prisen er 35 kr. og den kan skaffes gjennom bokhandel eller direkte fra lagets adresse: Hanevoldv. 22, 1370 Asker.

Er dine venner og bekjente i Røyken medlemmer i Røyken historielag?

Se etter på medlemsfortegnelsen inne i bladet. Hvis du ikke finner dem oppført der, så spør om de vil bli medlemmer.

Vervekupong finner du på mest siste omslagsside

