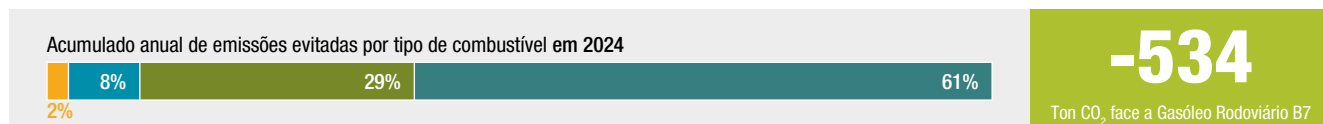
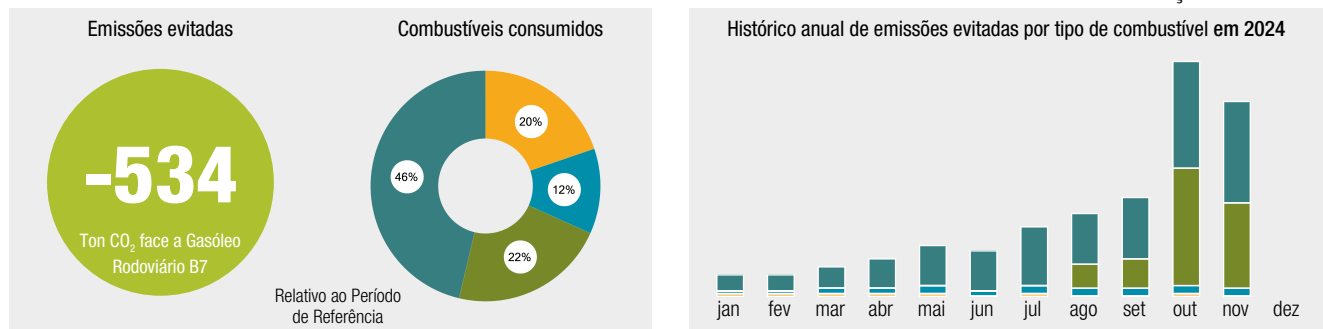


Período de Referência: **Janeiro a Novembro de 2024**

Número da Declaração: **004.11.24**



RESULTADOS					
Tipo de Combustível	Fator de emissão na utilização (kg CO ₂ /L)	Redução de CO ₂ emitido comparativamente ao GR B7 (%)	Volume consumido (L)	Emissões na utilização (ton CO ₂)	Emissões evitadas face ao GR B7 (ton CO ₂)
ECO Diesel	2,10	-9%	60 657	127,38	12,13
FLEX Diesel B30	1,70	-26%	0	0,00	0,00
FLEX Diesel B50	1,20	-48%	36 696	44,04	40,37
ZERO Diesel B100	0,00	-100%	67 494	0,00	155,24
ZERO Diesel	0,00	-100%	142 052	0,00	326,72
TOTAIS			306 899	171,41	534,45

Nota: Fator de emissão **Gasóleo Rodoviário (GR) B7 = 2,30 kg CO₂/L**.

VERIFICAÇÃO INDEPENDENTE | METODOLOGIA

REFERENCIAIS: A metodologia utilizada teve por base o estabelecido na Lei nº 51/2008, de 27 de agosto, no Decreto-Lei nº 117/2010, de 25 de outubro na sua atual redação, na Decisão da Comissão 2007/589/CE, de 18 de julho, e da Portaria 110-A/2023, na sua atual redação. Os cálculos foram realizados de acordo com o convencionado pela ENSE.

PRESSUPOSTOS: 1. Emissão de CO₂ = [(Poder Calorífico Inferior x Fator de emissão)/1000 x Massa Volúmica]. 2. A metodologia só considera as emissões de Gases com Efeito de Estufa (GEE) destes combustíveis durante a utilização, ou seja, durante a etapa de combustão. 3. Todo o carbono presente nestes combustíveis é convertido em dióxido de carbono (CO₂) durante ou imediatamente após a queima, ou seja, considera-se 100% de oxidação. 4. As emissões de óxido nitroso (N₂O) são desprezíveis. 5. As emissões dos biocombustíveis, na utilização, são consideradas nulas.



Tagus Park, 10 de dezembro de 2024



Maria Manuel Farinha
Responsável de Departamento
ISQ | Ambiente, Sustentabilidade e Segurança



Gafanha da Nazaré, 10 de dezembro de 2024



Carlos Baptista
Diretor Comercial
Prio Green | Key Accounts | Prio Ecowaste