擬訂新北市土城區沛陂段133 地號1筆土地都市更新事業計 畫暨權利變換計畫案

自辦公聽會

中華民國114年9月22日

實 施 者:台汽股份有限公司

都更規劃:君澤都市建築股份有限公司

建築規劃:上城聯合建築師事務所

估價單位:巨秉不動產估價師聯合事務所

生耕不動產估價師事務所

禾仲不動產估價師聯合事務所

地政單位:伯明翰地政士事務所

卓越創新 嚴謹誠信











辦理目的&法令依據

- ▼ 緣起目標
- ▼ 法令依據
- ▼ 實施者
- ₩理流程







本案基地位於民國64年9月設立之土城產業園區(經濟部報編之工業區)內。

本更新單元範圍非位於經劃定應實施更新之地區,故依「都市更新條例」第23條規定, 土地及合法建築物所有權人得按主管機關所定更新單元劃定基準,自行劃定更新單元。

本更新單元內建築物,使用執照登載為廠房及其附屬建物倉庫與油槽使用,皆已超過30年,於97年航拍圖原規劃有9處油槽及1棟一層樓高之鐵皮建物,至98年後已拆除3處油槽,現況仍有6處使用中油槽,

因擴廠需求且現有建築物窳陋有安全及土地使用未充分發揮之疑慮,預期透過都市更新之推動,促進區內土地適度發展,並改善整體環境



計畫報核程序

依《都市更新條例》第23條、第32條、第37條、第48條

- ✓ 都市更新事業計畫由實施者(台汽股份有限公司)擬訂,送由當地直轄市、縣(市)主管機關(新北市政府)審議 通過後核定發布實施。
- ✓ 未經劃定或變更應實施更新之地區,土地及合法建築物所有權人得按主管機關所定更新單元劃定基準,自行劃定更 新單元,依前條規定,申請實施都市更新事業。
- ✓ 擬訂都市更新事業計畫期間,應舉辦公聽會,聽取民眾意見。
- ✔ 權利變換計畫之擬訂報核,得與都市更新事業計畫一併辦理。

公聽會程序

依《都市更新條例施行細則》第8條

- ✓ 於10日前(114年9月11日-9月13日)刊登當地政府公報或新聞紙3日,並張貼於當地村(里)辦公處之公告牌及專屬或專門網站週知。
- ✓ 公聽會通知應檢附公聽會會議資料及相關資訊。
- ✓ 本案後續將依規定以雙掛號通知(含會議資料、相關資訊),邀請新北市都市更新處、社團法人臺北市都市更新整合發展協會 林友仁理事(學者專家代表)、沛陂里王金芬里長(當地居民代表)、更新單元內所有權人、他項權利人等參加,並以傳單周知更新單元內門牌戶。





原實施者為益州化學工業股份有限公司

實施者名稱

台汽股份有限公司

負責人

張佳美

統一編號

16998471

地址

新北市土城區中央路四段2號6樓之2

電話

(02) 2267-1811



基本資料

- 更新單元位置
- ▼ 土地權屬、分區與都市計畫之關係
- 合法建築物權屬
- 更新單元現況
- 更新單元現況



更新單元位置



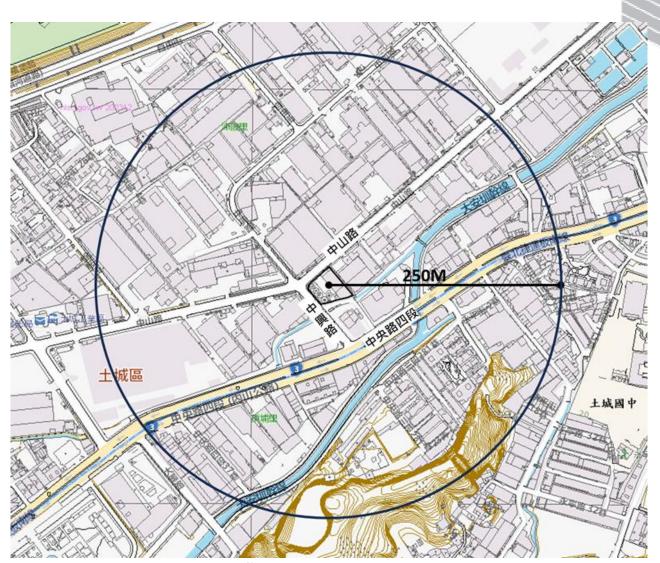
◆由北側中山路,西側中興路及南側大 安圳幹線所圍街廓範圍內。

劃定歷程

◆本更新單元採與都市更新事業計畫併 送辦理。

土地範圍

◆土城區沛陂段133地號1筆土地





土地權屬、分區與都市計畫之關係

土地範圍 & 權屬

土城區沛陂段133地 號1筆土地

❖產權:皆屬私有

❖所有權人:1人

❖土地面積: 2,033.65m²

(615.18坪)

土地使用分區

本案基地坐落於乙種工

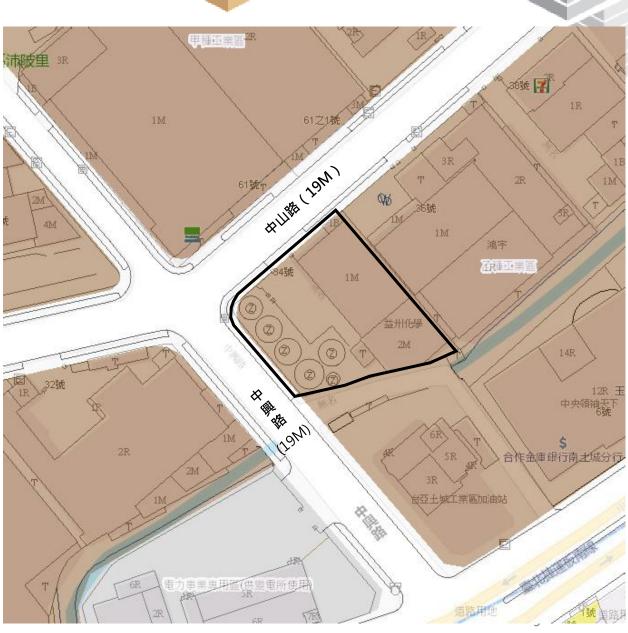
業區

容積率:210%

建蔽率:60%

更新單元範圍

計畫名稱	函號	與本案有關之內容 概述
變更土城(頂埔地區)都市計畫 (既有發展地區)細部計畫(增訂 土地使用分區管制要點第十五 之一點土城編定工業區容積獎 勵規定)案	107.11.6 新北府城審 字第10720655211 號	增訂本地區土地使 用分區管制要點 (土城編定工業區 容獎規定)
變更土城(頂埔地區)(既有發展 地區)細部計畫(土地使用分區 管制要點專案通盤檢討)案	109.11.10 新北府城 審字第 10921062661號	檢討本地區土地使 用分區管制要點



合法建築物權屬

合法建物範圍 & 權屬

土城區沛陂段237、238建號,2筆 建築物

❖產權:皆屬私有

❖所有權人:1人

❖建物面積: 754.82m²

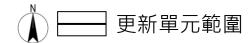
(228.33坪)

棟數&屋齡

1棟1層樓鋼筋混凝土造(48年)

使用現況

廠房及倉庫使用





更新單元現況





















更新單元現況-航照圖

- *本更新單元範圍內計有2棟 合法建築物,合法建物面積 為754.82㎡ (約228.33坪)。
- *結構上有耐震及防火安全的 顧慮,逐年形成老舊、居住 環境不佳的地區,影響更新 單元內產業結構發展。



更新單元範圍

合法建築物位置

^	· ·	7-1-1	左左)	L/m
	法	運	工丸!	肕

編號	建號	門牌
1	237	中山路34號
	238	十四頃34號





計畫概要

- ☑ 同意比例&門檻
- ▼ 容積獎勵說明
- ▼ 細部計畫、計畫目標及效益評估
- ▼ 拆遷安置計畫
- ▼ 處理方式及區段劃分/實施方式及有關負擔
- ▼ 財務計畫 (共同負擔)
- ▼ 收益分析
- ▼ 選配原則
- ▼ 實施進度
- ▼ 其他說明事項



同意比例&門檻

法令依據 依《都市更新條例》第37條規定;同意參與都市更新事業計畫比例

❖ 私有土地及私有合法建築物 **所有權面積** 均超過 **9/10** 同意,其其所有權人數不予計算。

	土地	部分	合法建築物部分		
項目	面積 (m²)	所有權人數 (人)	面積 (m²)	所有權人數 (人)	
全區總和(A=a+b)	2,033.65	1	754.82	1	
公有(a)	0	0	0	0	
私有(b=A-a)	2,033.65	1	754.82	1	
排除總和(c)	-	-	-	-	
計算總和(B=b-c)	2,033.65	1	754.82	1	
同意數(C)	2,033.65	1	754.82	1	
法定同意比例(%) (C/B)	100% ≥9/10 (即法定90%)	面積超過90%同 意者,人數不予 計算	100%≥9/10 (即法定90%)	面積超過90%同 意者,人數不予 計算	

※上述同意比例仍以本案申請報核時檢附之同意書為準

容積獎勵說明

◆ 依114年1月13日修正公告之「都市更新建築容積獎勵辦法」及 108年10月2日公告之「新北市都市更新建築容積獎勵辦法」檢討

※擬申請容獎: 3,373.78m² ※基準容積: 4,270.66m²(1,291.88坪)

			,
擬申請容	F積獎勵項目	擬申請獎勵額度(m²)	占基準容積百分比(%)
#6 建築物結構安全條件		341.65	8.00
#10 綠建	² 築標章之建築設計	256.23	6.00
#11 智慧	養建築標章之建築設計	256.23	6.00
#14 時程	2獎勵	298.94	7.00
	小計 (A)	1,153.05	27.00
建築設 計(二)	建築線退縮淨寬4米建築,退縮部分淨空設計及 設置無遮簷人行步道或補足道路必要路寬。 基地地界線退縮2米檢築,退縮部分淨空設計。	427.06	10.00
	小計(B)	427.06	10.00
中央及新北市預計爭取獎勵【A+B合計】		1,580.11	37.00
其他容積獎勵項目(工業區立體化方案)		555.18	13.00
中央及新北市預計爭取獎勵【上限】		2,135.29	50.00
容積移轉		1,238.49	29.00
	小計	3,373.78	79.00
	#6 建築 #10 綠建 #11 智慧 #14 時程 建築(二) 中央及新 其他容	#10 綠建築標章之建築設計 #11 智慧建築標章之建築設計 #14 時程獎勵 小計(A) 建築設 建築線退縮淨寬4米建築,退縮部分淨空設計及設置無遮簷人行步道或補足道路必要路寬。基地地界線退縮2米檢築,退縮部分淨空設計。 小計(B) 中央及新北市預計爭取獎勵【A+B合計】 其他容積獎勵項目(工業區立體化方案) 中央及新北市預計爭取獎勵【上限】 容積移轉	#6 建築物結構安全條件 341.65 #10 綠建築標章之建築設計 256.23 #11 智慧建築標章之建築設計 256.23 #14 時程獎勵 298.94 小計(A) 1,153.05 建築設 建築線退縮淨寬4米建築・退縮部分淨空設計及 設置無遮簷人行步道或補足道路必要路寬。 427.06 基地地界線退縮2米檢築・退縮部分淨空設計。 427.06 中央及新北市預計爭取獎勵【A+B合計】 1,580.11 其他容積獎勵項目(工業區立體化方案) 555.18 中央及新北市預計爭取獎勵【上限】 2,135.29 容積移轉 1,238.49



估

細部計畫、土地使用強度及使用組別

*本更新單元位於新北市政府於民國108年12月27日公告實施之「變更土城(頂埔地區)都市計畫(第三次通盤檢討)(第三階段)案」範圍內,另土地使用強度及使用組別皆依「都市計畫法新北市施行細則第39條之2」之規定辦理。

* 土地使用強度: 乙種工業區 容積率:210%

* 計畫目標: 基地面積: 2033.65m² 基準容積: 2033.65m² × 210% =4270.66m²

✓ 配合政府都市發展政策,改善園區實質產業環境,促進土地合理利用,形塑優質可親之開放空間,提升整體都市環境景觀。

✓ 本案都市更新事業之實施目標有助於促進都市更新條例第1條第1項之立法目的。

* 效益評估:

* 對於所有權人、政府、實施者及周邊環境改善皆有顯著效益,創造多贏的局面

評估項目	更新前	更新後
地主	現有建物老舊且窳陋,潛藏許多公共安全之隱患。	充分發揮其都市計畫所賦予之機能及區位特性,藉由都市更新與整體規 劃設計,提升土地利用價值。
政府	產業發展空間不足,未能提升產業結構強度。	1. 加速推動舊工業區的更新,符合政府極力推動都市更新政策目標。 2. 改善原有土地低度使用,發揮工業區應有之生產製造機能。
整體環境	老舊建築物影響地區景觀,市容及城市意象不明。	1. 沿街留設人行步道,提供大眾舒適便利安全的步行環境。 2. 增加區內空地與綠化,營造與周圍公園綠地之空間感。
鄰近地區	未能有效落實土地使用,促使區域產業價值及附帶 之經濟效益未能顯著成長。	 提供嶄新高品質作業辦公環境空間。 整體規劃設計以創造集體最大的效益。

拆遷安置計畫

拆遷補償(建物殘值)

- ❖ **法令依據:《**都市更新條例第57條》因權利變換而拆除或遷移之土地改良物,應補償其價值或建築物之殘餘價 值,其補償金額由實施者委託專業估價者查估後評定之,實際數據應以權利變換計畫核定之內容為準。
- ❖ **地上物拆遷計畫:《**都市更新權利變換實施辦法第24條》權利變換範圍內應行拆除遷移之土地改良物,實施 者應於權利變換核定發布日起十日內,通知所有權人、管理人或使用人預定公告拆遷日。如為政府代管或法院強 制執行者,並應通知代管機關或執行法院。前項權利變換計畫公告期滿至預定公告拆遷日,不得少於二個月。
- ❖ 提列原則:
 - ✓ 實際發放: 拆遷補償費=殘餘價值-拆除費用

拆除費用於發放之補償金額內扣除,發放對象為合法建物所有權人。

- ✓ 發放時間:權利變換計畫核定公告後10日內通知,15日內發放完畢。
- ✔ 補償單價依《中華民國不動產估價師公會全國聯合會第四號公報》標準

合法 建築物

- ※針對合法建築物計算殘餘價值
 - ✔ 拆遷補償費總計約269萬元。 (補償金額以謄本面積計算為準)

其他 改良物

※針對其他改良物計算殘餘價值

- ✔ 拆遷補償費總計約195萬元。
- (補償金額以實際測量面積計算為準)

處理方式及區段劃分/實施方式及有關負擔

處理方式及區段劃分

- ❖ 全區為 重建區段
- ❖ 採 權利變換 方式實施

相關費用負擔

- ❖ 依《都市更新條例》第51條、《都市更新權利變換實施辦法》第19條、 「都市更新事業及權利變換計畫內有關費用提列總表」計算。
- ❖ 由台汽股份有限公司(實施者)投入 之共同負擔費用,將由更新單元內土 地所有權人依都市更新條例相關規定 計算其負擔比例,折價抵付予實施者。

公有財產之處理方式及分配原則

❖ 本案無。

本案經查無以下事項

- ❖ 整建或維護區段計畫。
- ❖ 文化資產、都市計畫表明應保存價值建物之保存或維護計畫。

實施風險控管方案

◆ 本案以「重建」方式處哩,採續建機制方式實施風險控管。

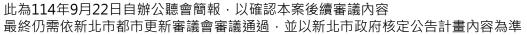
維護管理及保固事項

- ❖ 將依《公寓大廈管理條例》相關規定由實施者輔導成立公寓 大廈管理委員會,待公約通過實行及委員選任完成後即將原 提列之公寓大廈公共基金移交予管理委員會統籌運用。日後 維護管理之相關權利義務依住戶通過之公約內容為準。
- ❖ 未來建築物之主要結構部分(如樑、柱、樓板等)保固10年,添附於結構上之固定建材及設備部分(如門窗、粉刷、地磚等)保固1年,及防水等工程之保固等皆由營造廠負責,並由實施者與營造廠之合約中另行載明。

財務計畫(共同負擔)

❖ 依112年8月17日版「新北市都市更新權利變換計畫提列共同負擔項目及金額基準」及相關規定辦理

V 10(112			
	項目	金額(萬元)	說明
重建費用 工程費用		7億2,606萬	拆除工程、營建費用(以RC每坪造價約14.7萬)、特殊費用、鑑界費、 鑽探費、鄰房鑑定費、外接水電瓦斯管線費、公寓大廈 管理基金、建築 相關規費、相關委外審查費等。
(A)	公共及公益設施	-	-
	<u>小計</u>	7億2,606萬	-
請各項建築	公共開放空間及申 容積獎勵後續管理 經費及相關委辦費 (B)	661萬	開放空間、綠建築及智慧建築等各項管理維護基金及委辦費。
權利	利變換費用 (C)	1,698萬	建築設計費、都市更新規劃費、不動產估價費、更新前測量費、合法建築物拆遷補償費(實際發放額度須扣除代為拆除費用)及其他土地改良物拆遷補償、地籍整理費
貸款	v利息(D)	3,312萬	為實施更新事業,所須支付工程費用及權利變換費用之貸款利息。 年利率 = 融資(70%)×「五大銀行平均基準利率(3.264%)」+自有 資金(30%)×「郵政儲金(1.725%)」=2.80%
杉	說捐(E)	1,825萬	印花稅。



財務計畫(共同負擔)

❖ 依112年8月17日版「新北市都市更新權利變換計畫提列共同負擔項目及金額基準」及相關規定辦理

	項目	金額(元)	說明
	信託費用		為一般建商。
	IH ROSZ/IS		(重建費用+公共設施費用+相關申請建築容積獎勵所支付之費用+權
	人事行政管理費用	2,341萬	利變換費用 + 都市計畫變更負擔費用) ×3.15%
管理費用 (F)	銷售管理費用	6,319萬	為銷售更新後取得之折價抵付房地之費用(變現成本) (實施者(含出資者)實際獲配之單元及車位總價值)×6%
	風險管理費用	7,765萬	(重建費用+公共設施費用+相關申請建築容積獎勵所支付之費用+權利變換費用+申請容積移轉所支付之費用+貸款利息+行政作業費+信託費+人事行政管理費)×8.75%
	<u>小計</u>	1億6,751萬	-
都市計畫	變更負擔費用(G)	-	-
容積	移轉費用(H)	8,462萬	容積移轉面積×更新單元平均公告現值×市場調整比例 / 法定容積容積移轉購入費用及委辦費用
	總計	10.53億	

收益分析

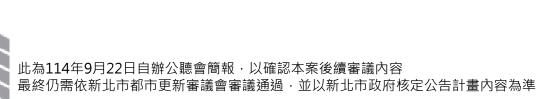


項目	數量	單位	單價(元/坪及元/位)	總銷金額(元)
作業廠房	3,543.86	坪	411,373	1,457,847,671
汽車位(平面)	74	車兩	1,769,595	130,950,000
	1,588,797,671			

項目	所有權人	益州(出資人)	台汽(實施者)
更新後總權利價值(元) 15億8,879萬7,671元	5億3,565萬4,355元	9億8,374萬2,636元	6,940萬680元(6.59%)
共同負擔金額(元) 10億5,314萬3,316元	-	9億8,374萬2,636元	6,940萬680元(定額)
共同負擔比率(%) 66. 29%	-	61.92%	4.37%

選配原則

- ◆ 全棟由各相關權利人自由選配。
- ❖ 選配以不影響他人選配之權益為原則,故選配之單位不得超過可選配之價值10%,除經實施者同意外,若涉及超額選配之情形,應不得及不宜併同抽籤處理。
- ❖ 未於規定期限內提出書面申請分配,又更新後應分配之權利價值超過最小分配面積單元價值者, 實施者將依法委由律師以公開抽籤決定之。



實施進度

總更新時程約需約3.5年

(事權計畫核定至更新成果備查)

序號	<u></u> 進度	月數	預定完成日期
1	事業計畫暨權變計畫核定公告 (含主要計畫及細部計畫)	1	116/03
2	申請建照執照	3	116/06
3	改良物殘餘價值補償	1	116/07
4	申請更新期間稅捐減免	1	116/08
5	土地補償金發放作業	1	116/09
6	地上物騰空拆除	2	116/10-116/11
7	工程施工	19	116/012-118/06
8	申請使用執照	2	118/07-118/08
9	送水送電	1	118/09
10	申請測量	1	118/10
11	釐正圖冊	2	118/11-118/12
12	接管	2	119/01-119/02
13	計算及找補差額價金	2	119/03-119/04
14	產權登記	2	119/05-119/06
15	申請更新後稅捐減免	1	119/07
16	更新成果備查	1	119/08

其他說明事項

實施者及相關單位聯絡窗口

實施者:台汽股份有限公司

◆代表人:張佳美

◆資本總額:163,800,000元

◆地址:新北市土城區中央路四段2號6樓之2

◆電話:(02)2778-0095 #822

◆聯絡人:陳媗淋

規劃單位:君澤都市建築股份有限公司

◆地址:台北市大安區建國南路一段161號5樓

◆電話:(02)2778-0095 #822

◆聯絡人:陳媗淋

◆更新案專屬網站: https://reurl.cc/bDpWW3

都市更新相關諮詢查詢

機關:新北市政府都市更新處

地址:新北市板橋區漢生東路266號

電話:(02)29506206

法令園地網站:

http://www.uro.ntpc.gov.tw/web/Home

機關:內政部國土管理署

地址:台北市松山區八德路2段342號

電話:(02)87712345

都市更新入口網:

https://twur.cpami.gov.tw/zh



建築規劃設計

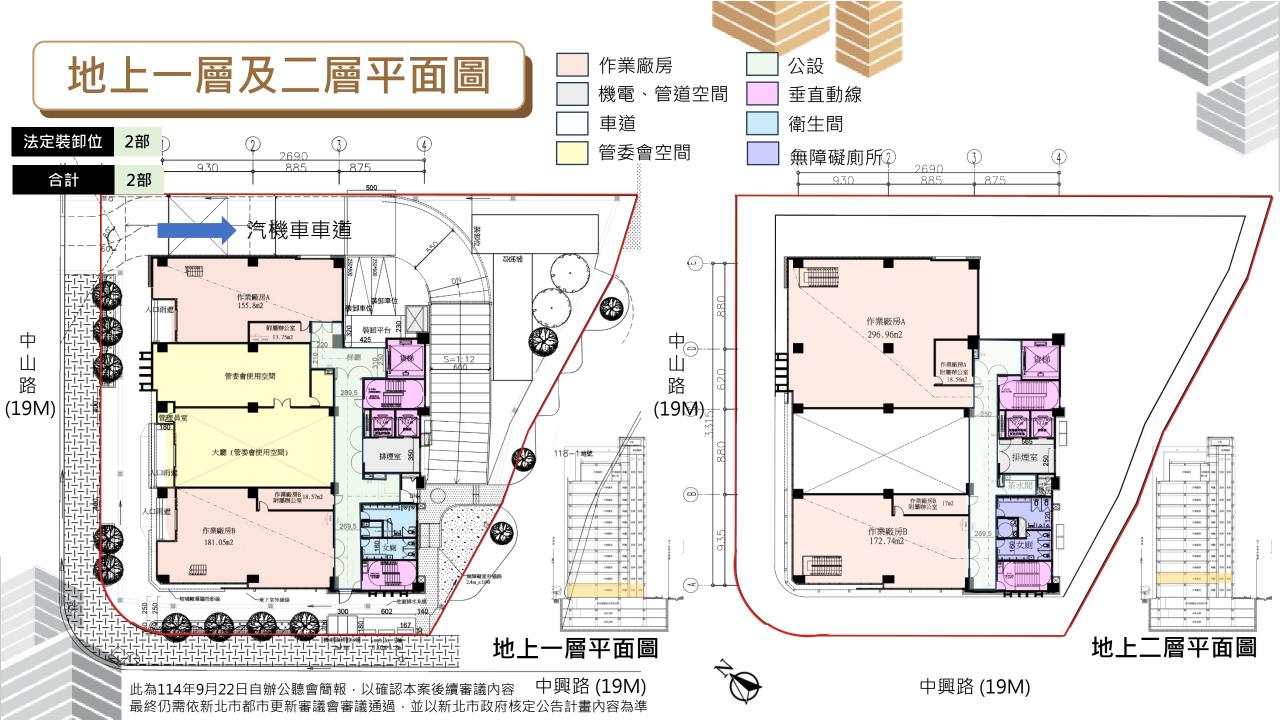
- ▼環境說明/基地涵構/定位
- ▼法規檢討/平面方案說明
- ▼立面造型/基地環境模擬





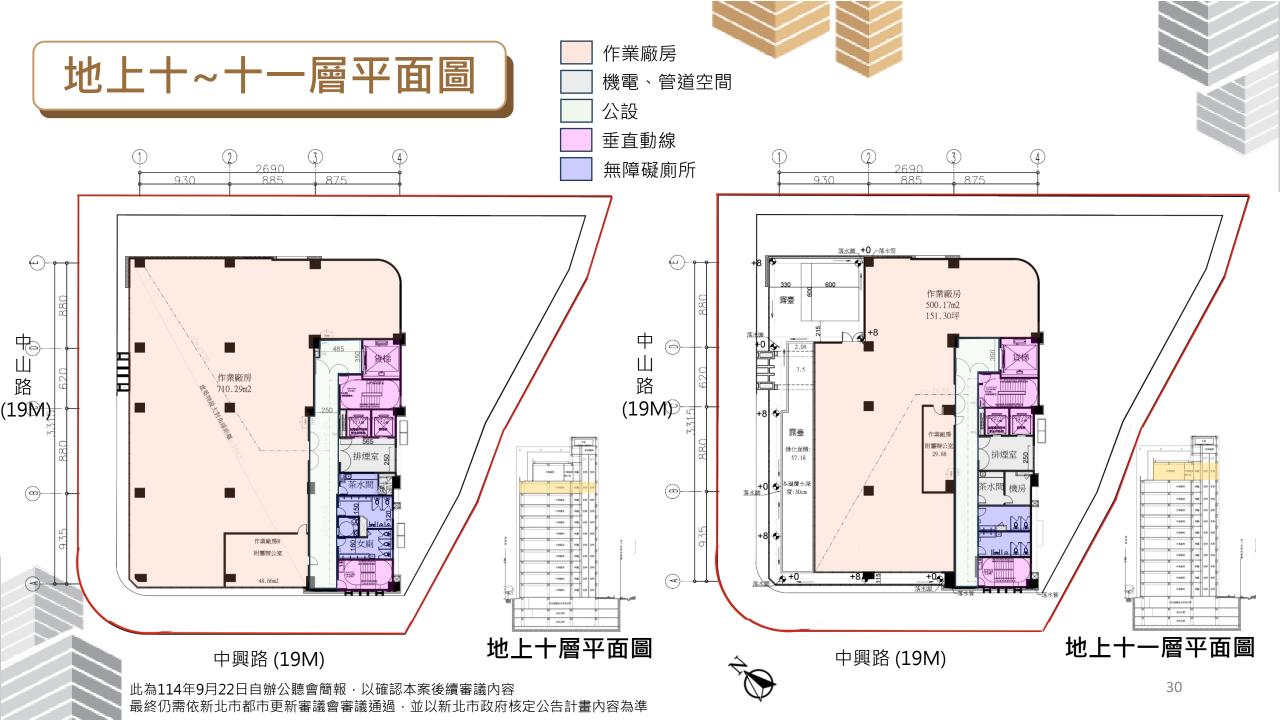
建築規劃設計

F	□請基地	位署	辛	F+F=	土城區沛陂段133地號1筆土地	
基地面積(m²)		2,033.65m²				
		` ,			•	
Ξ	_地使用	分區		乙種工業區		
建蔽率	法定	E/實設(%)			60% / 46.20%	
建似 年	實設建	建築面積(m²)			939.58m²	
容積率	法定	E/實設(%)			210% / 375.89%	
	都	市更新容獎			37.00%	
其他容獎	其他容獎	13.00%				
申請各項容積項目		容積移轉	29.00%		29.00%	
19次口		總計		79.00% (3,373.78m²)		
	獎勵後總容積(m²)		7,644.44			
	建築物規	見模		坩	2上11層、地下3層、RC造	
		棟數			1	
地面層以上建築物樓層		11F	49M (1F=	5M,2F~9F=4.1M,10F=4.5M,11F=6.7M)		
				•	%(1,473.31m²) < 72.46%OK!	
地面層以下	停車	汽車數量	38部(法車)+36部 (自		74部	
	數量	機車數量	38部(法車) +25部 (自	•	63部	



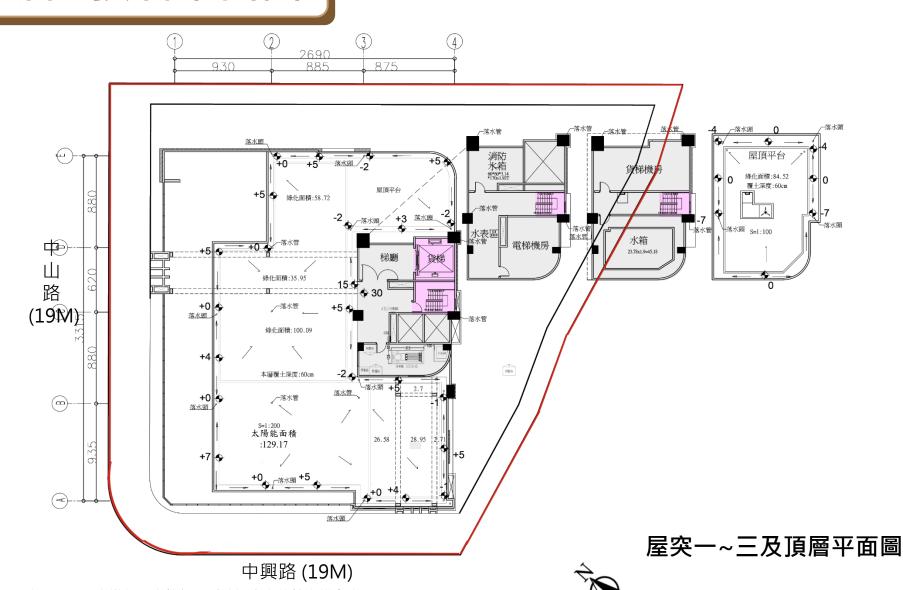
作業廠房 地上三~六層平面圖 機電、管道空間 公設 垂直動線 無障礙廁所 2690 885 9.30 885 875 作業廠房A 作業廠房A 374.13m2 374.14m2 中 路 (19M)(19M): 作業廠房B (m)-作業廠房B 附屬辦公室 作業廠房B 附屬辦公室 地上四層平面圖 地上三、五、六層平面圖 中興路 (19M) 中興路 (19M) 28 此為114年9月22日自辦公聽會簡報,以確認本案後續審議內容 最終仍需依新北市都市更新審議會審議通過,並以新北市政府核定公告計畫內容為準

作業廠房 地上七~九層平面圖 機電、管道空間 公設 垂直動線 無障礙廁所 2690 9.30 885 875 9.30 875 中 <u></u> 作業廠房 路 作業廠房 710.29m2 710.29m2 (19M)⊕-ï (19M)作業廠房B 附屬辦公室 附屬辦公室 地上八、九層平面圖 地上七層平面圖 中興路 (19M) 中興路 (19M) 29 此為114年9月22日自辦公聽會簡報,以確認本案後續審議內容 最終仍需依新北市都市更新審議會審議通過,並以新北市政府核定公告計畫內容為準



屋突1層~頂層平面圖

最終仍需依新北市都市更新審議會審議通過,並以新北市政府核定公告計畫內容為準

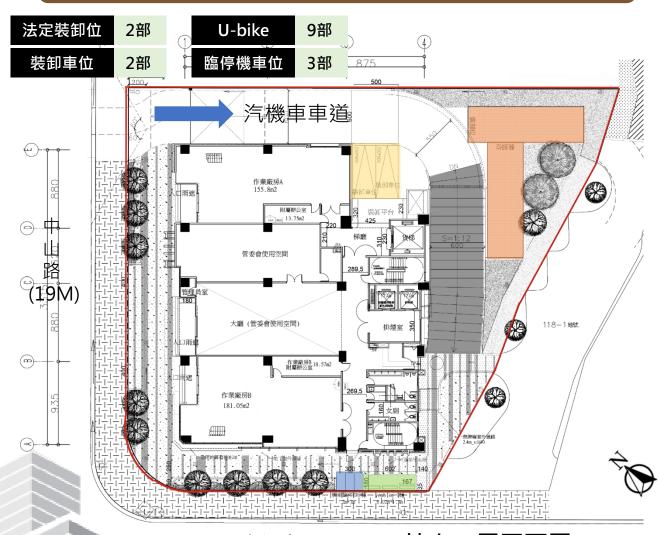


停車需求及配置

基地停車需求及配置

汽車車停車位設置數量(部)			法設	自設	合計	各樓層配置
\ <u>_</u> + \ <u>_</u> + \		汽車位	38	36	74	B1F:法設15位 B2F:法設23位;自設6位 B3F:自設30位
汽車信	『停車位	汽車無障礙車位	1	0	1	B1F:法設 1位
		供公眾臨時使用車位	-	3	3	B3F:設3位
		小計	38	41	78	
機車停	車停車位	機車位	38	25	63	B2F:法設38位;自設25位
		機車無障礙車位	1	0	1	B1F:法設 1位
		小計	38	25	64	
	D車位或其他 B車位數量	裝卸車位	2	0	2	1F: 2位
		裝卸位	2	0	2	1F:法設 2位
		臨停機車位 (100*200)	-	3	3	1F: 3位
		Ubike	-	9	9	1F: 9位
		垃圾車停車位	0	1	1	B1F:自設 1位

地上一層及地下一層平面圖





中興路 (19M) 地上一層平面圖

此為114年9月22日自辦公聽會簡報,以確認本案後續審議內容 最終仍需依新北市都市更新審議會審議通過,並以新北市政府核定公告計畫內容為準 地下一層平面圖

地下2層~3層平面圖

2690

885

機電、管道空間

法定汽車位

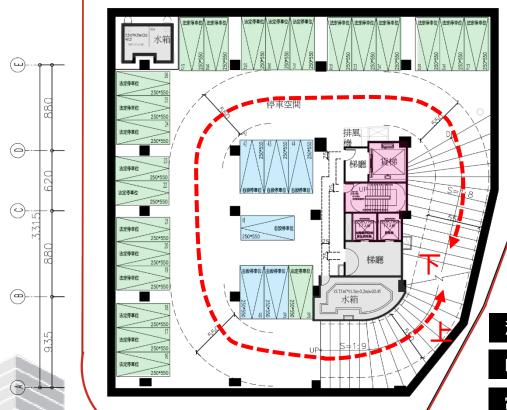
自設汽車位

臨停車位

車道

垂直動線

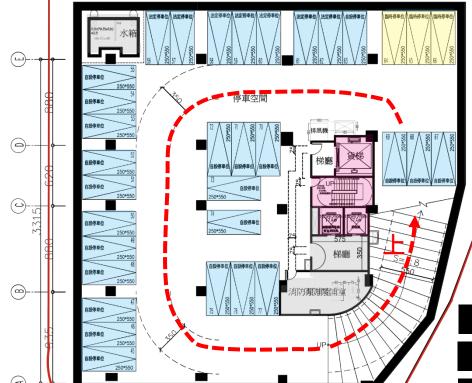




法定汽車 23部

自設汽車 6部

當層合計 29部



自設汽車

臨停汽車

當層合計

33部

30部

3部

地下二層平面圖

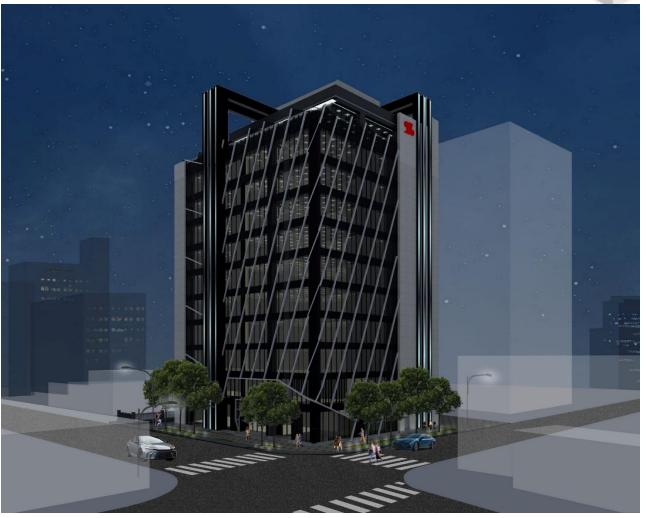
最終仍需依新北市都市更新審議會審議通過,並以新北市政府核定公告計畫內容為準

地下三層平面圖

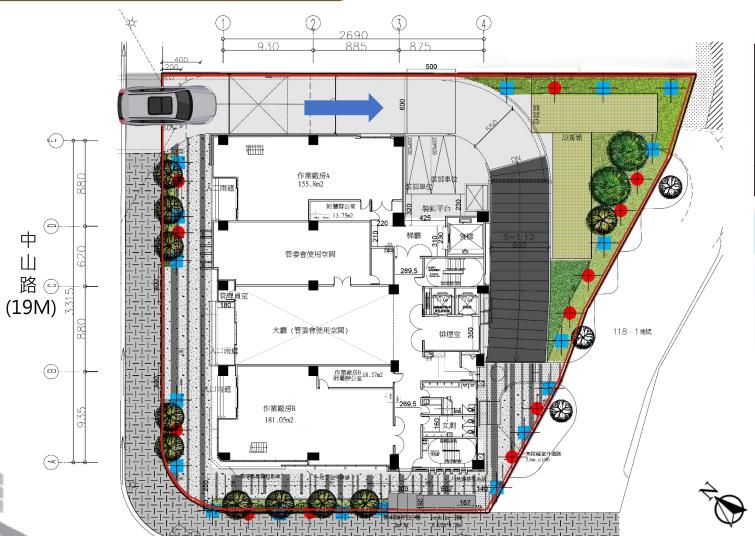
建築外觀日、夜景示意圖







景觀照明示意圖



照明啟閉時段	區位
18:00-21:00	1. 臨中山路側:地燈、矮燈 2. 臨中興路側:地燈、矮燈 3. 臨本建築東南側:矮燈
21:00-24:00	1. 臨中山路侧:景觀高燈、矮燈 2. 臨大安圳侧:景觀高燈、矮燈
24:00-06:00	3. 臨本建築東南側:矮燈

編號	名稱	數量	開燈時間	圖例
1	景觀高燈	18	PM18-24	#
2	矮燈	12	PM18-24	+





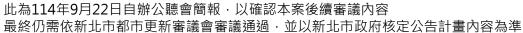
矮燈

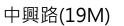
景觀高燈

此為114年9月22日自辦公聽會簡報·以確認本案後續審議內容 中興路(19M) 最終仍需依新北市都市更新審議會審議通過·並以新北市政府核定公告計畫內容為準

地面景觀及舖面配置圖























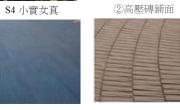


①植草磚鋪面







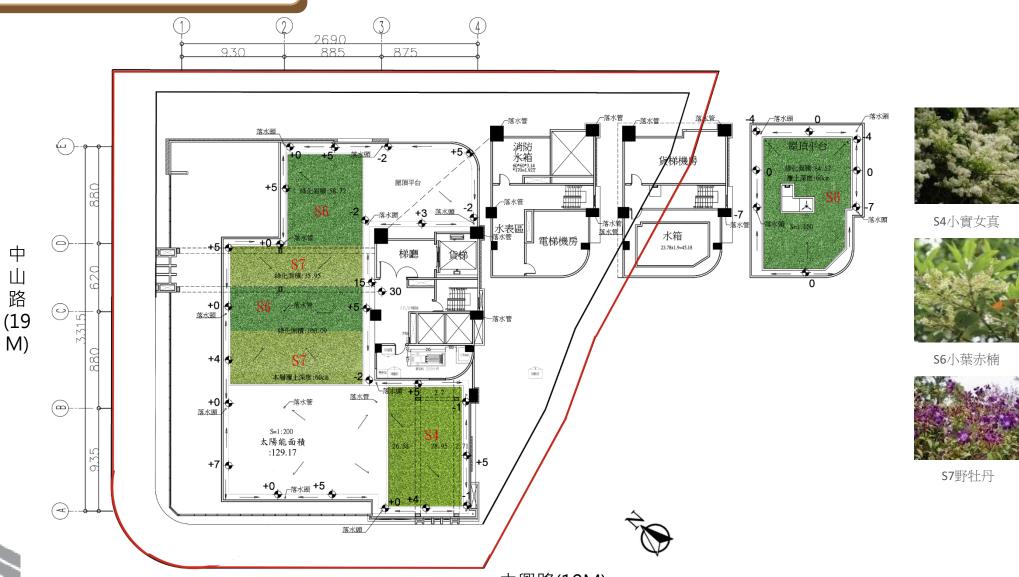


④瀝青混凝土車道 S3 七里香





屋頂景觀配置圖



B3F 停車空間

B2F 停車空間

B1F 防空避難室兼停車空間

1F 作業廠房(2戶)、大廳(管委會空間(1))

2~6F 作業廠房(8戶) 7~11F 作業廠房(5戶)

建築物總樓層數:11F

建築物高度(不含屋突):49M

地上1層高度:5M

築

物

規

劃

設

地上2層至9層高度:4.1M

地上10層高度: 4.5M 地上10層高度: 6.7M

規劃總戶數 15戶 作業廠房:15戶 管委會空間:1戶

地下室停車位總計:74輛

汽車位合計:74輛

法定汽車:38輛(不含無障礙車位1輛)

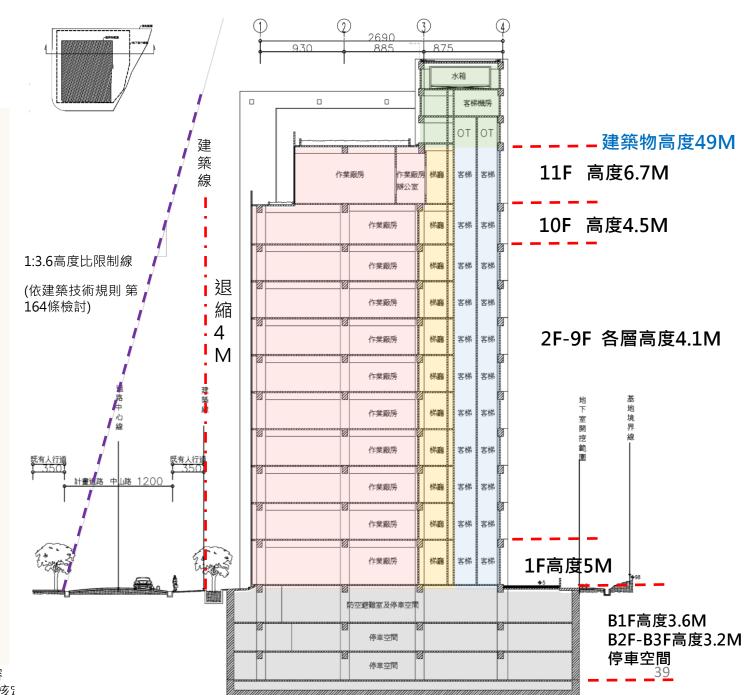
自設汽車:36輛

供公眾臨時使用:3輛

機車位合計:63輛 法定機車:38輛

自設機車:25輛(不含無障礙車位1輛)

此為114年9月22日自辦公聽會簡報,以確認本案後續審議內容 最終仍需依新北市都市更新審議會審議通過,並以新北市政府核策





權利變換

- ▼權利變換概念&精神
- ☑權利變換流程說明
- ☑估價選任過程與結果說明
- 估價說明(景瀚不動產估價師聯合事務所)
- ✓選配方式



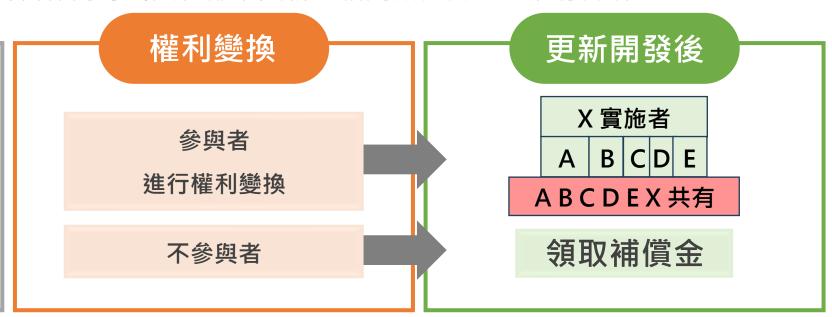
權利變換概念&精神



依《都市更新條例》第3條

- ❖ 指更新單元內重建區段之土地所有權人、合法建築物所有權人、他項權利人、實施者或與實施 者協議出資之人,提供土地、建築物、他項權利或資金,參與或實施都市更新事業,於都市更 新事業計畫實施完成後,按其更新前權利價值比率及提供資金額度,分配更新後土地、建築物 或權利金。
- ❖ 透過公開、公正方式,以互助合作的方式實施都市更新,相關數值皆須經市府審議。

更新前 A: 土地所有權人 B: 土地建物所有權人 C: 土地所有權人 D· E: 地上權與建物所有權人



權利變換流程說明

▶ 更新前後價值以公開估價為準

說明

- > 以更新後房地折價抵付共同負擔地主比例分回
- 地主應分配價值依原土地所有權人更新前權利 價值比例分回
- > 土地所有權人依其應分配價值進行房地選配

依實際選配價值計算差額價金

專業估價者選任

更新前估價

評價基準日:113.02.20

計算個別權利價值比例

更新後估價

共同負擔計算

更新後應分配價值計算

更新後房地申請分配

預計119/03~119/04辦理

計算差額價金

權 變 換 辨 理 流 程

估價選任程序

法令依據

- ❖ 依《都市更新條例第50條》及《都市更新權利變換實施辦法第6、7條》規定辦理。
- ◆ 本案已取得全部所有權人100%共同指定3家估價,並取得專業估價者共同指定意願書,本案 共同指定之專業估價者如下。

01 巨秉 不動產估價師聯合事務所

02 生耕
不動產估價師事務所

03 **禾仲** 不動產估價師聯合事務所

估價成果及價值

三家估價師事務所更新前後估價成果

(評價基準日為民國113年2月20日)

項目		巨秉不動產估價師聯合事 務所	生耕不動產估價師事 務所	禾仲不動產估價師聯合事 務所	
更新前	土地平均單價(元/坪)	562,000	522,000	530,000	
土地價值	更新前土地總價(元)	345,730,654	321,123,490	326,044,923	
更新後	2層以上平均建坪單價(元/坪)	405,631	377,759	394,668	
房地價值	車位平均價格(元/個)	1,769,595	1,741,944	1,769,595	
	更新後總權利價值(元)	1,588,797,671	1,490,646,022	1,548,348,542	
土地所有權人應分配權利價值(元)		535,654,355	437,502,706	495,205,226	

因更新前後價值均以巨秉不動產估價師聯合事務所所估價值為最高,為保障全案土地所有權人權益,故選定其鑑價結果為權利變換依據。

本案最小分配價值為6,135,071元

依民國112年8月8日新北市都市更新審議原則第22條規定:以更新後室內樓地板面積30.12㎡(加計附屬建物及共有部分)乘以二樓以上平均單價計算(30.12㎡×1.66×0.3025)×405,631元/坪=6,135,071元

新北市土城區沛陂段133地號等1筆土地都市更新權利變換計畫案



巨 秉 不 動 產 估 價 師 聯 合 事 務 所 G-Beam Real Estate Appraisers Firm

簡 報 大 綱

- ▶權利變換價值評估法源及內容
- ▶勘估標的基本條件說明
- ▶更新前不動產價值
- ▷估價條件
- ▷評估流程
- ▷合併後土地價值
- ▷各宗土地評估

▶更新後不動產價值

- ▷估價條件
- ▷評估流程
- ▷各單元評估
- ▷評估結論



評估法源及內容

▶都市更新權利變換估價法源依據

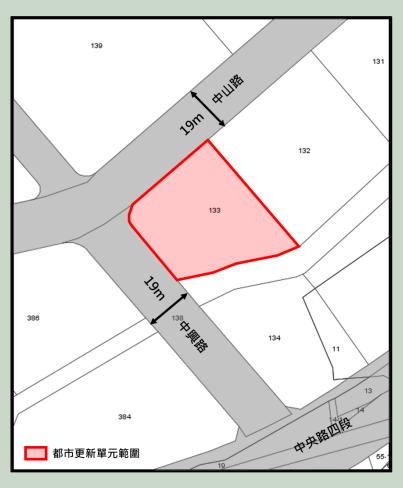
- ▷不動產估價技術規則
- >臺北市都市更新權利變換不動產估價報告書範本 (不動產估價第六號公報)
- ▷其他估價公報及作業通則

▶評估內容

- ▷更新前各權利人之權利價值及價值比例
- ▷更新後各分配單元之權利價值



基地基本條件





- ▶ 土地面積 (m²) : 2,033.65 m²
- ▶ 土地面積(坪): 615.1791 坪
- ▶ 使用分區:乙種工業區
- ▶ 法定建蔽率:60%
- ▶ 法定容積率:210%
- ▶ 臨路條件
 - ▶ 中山路(19m)
 - ▶ 中興路 (19m)

更新前不動產

估 價 條 件

▶價格日期:民國113年02月20日

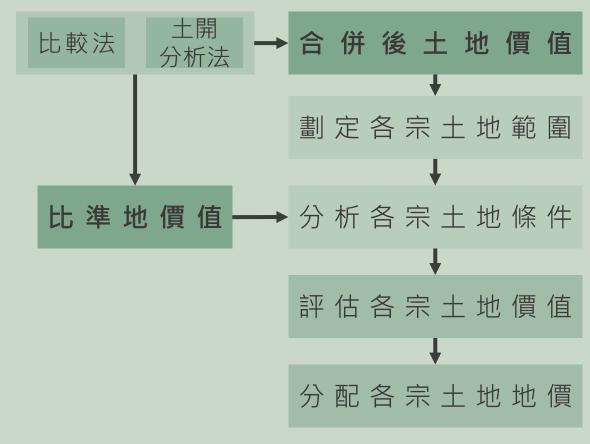
▶估價條件:

- 1. 本案評估所需相關資料皆以實施者提供為依據。
- 2. 更新前土地之權利價值評估,係以法定容積率為依據之土地素地價格為基礎,在合併利用狀況且無任何容積獎勵條件下,評估更新前各宗土地權利價值。因本案僅一筆土地,故以該筆地號為比準地(容積為210%之條件下),同時也為合併後土地,評估土地合理更新前價值。

更新前不動產

評估流程&合併後土地價值





面積(㎡)	面積(坪)	容積率	土地單價 (元/坪)	土地總價 (元)
2,033.65	615.1791	210.00%	562,000	345,730,654

估價條件&評估流程

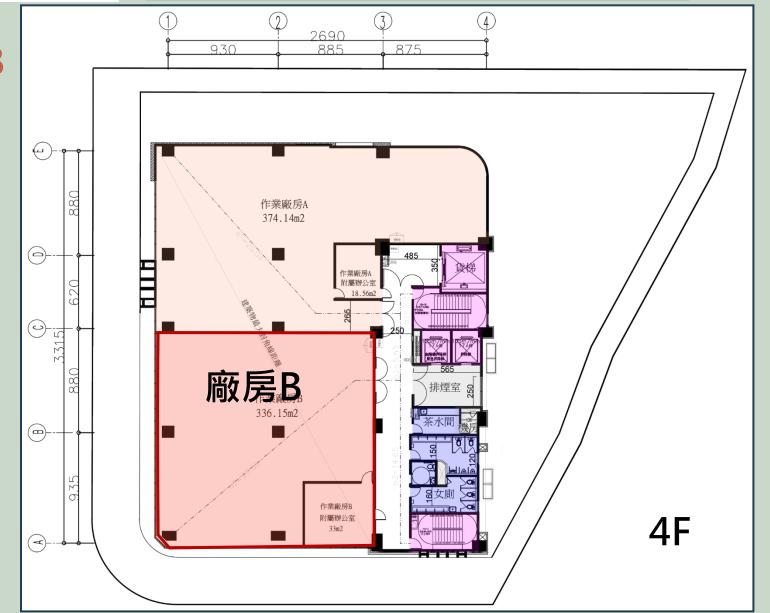
▶估價條件:

- 1. 權利變換後區分所有建物及其土地應有部分,應考量都市更新權利變換計畫之建築計畫、建材標準、設備等級、工程造價水準及更新後樓層別效用比關聯性等因素,以都市更新評價基準日當時之新成屋價格查估。。
- 2. 更新後各戶價格評估,樓上層廠房部分選定「4F-廠房B」為比準戶,停車位部分選定以「B2-車位編號33」為比準車位。。
- 更新後區分所有建物如有規劃約定專用者,在考量使用效益之前提下,予以納入評估該更新後區分所有建物及其土地應有部分之合理價值。



估價條件&評估流程

廠房:4F-廠房B



各 單 元 評 估

1-11F 廠 房

廠房比準戶評估單價: 400,000元/坪

樓層	調整率	樓層	調整率	
1F	125.00%	7F	103.00%	
2F	98%	8F	104.00%	
3F	99%	9F	105.00%	
4F	100.00%	10F	106.00%	
5F	101%	11F	107.00%	
6F	102%			

面積	調整率	位置	調整率	樓高	調整率
100坪以上	0%	普通	0%	5M以下	0%
100坪以下	3%	臨路條件佳	3%	5M	2%
200-300坪	-3%				
300坪以上	-5%				

評估 結論

產品別	樓層	面積(坪)/ 車位(個)	總價(元)	均價(元/坪) ; (元/個)	
廠房	1F	166.77	87,994,600	527,640	
廠房	2-11F	3,377.09	1,369,853,071	405,631	
合計		3,543.86	1,457,847,671	411,373	
坡道平面車位	B1-5	74	130,950,000	1,769,595	
	總銷售金	額	1,588,797,671		

- ▶ 本次估價結果依實施者目前提供更新後建築平面版本。
- ▶ 本次估價結果(包含更新前與更新後)為本案送件數值,各價格及估價係數皆須由都市更新審議會審查完成後,方為定值。



簡 報 結 束

選配說明

❖ 本案爰已於113年4月2日辦理自辦公聽會,並於113年4月3日~113年5月3日進行選配,惟本次係因變更實施者,故重新辦理自辦公聽會,選配內容皆與上開選配期間之結果相同,如下說明。

	原選配			本次選配		
項目	所有權人	實施者 (益州化學工業股 份有限公司)	出資者 (台汽股份 有限公司)	所有權人	實施者 (台汽股份 有限公司)	出資者 (益州化學工業股 份有限公司)
單元	1F-B \ 2F-B \ 7F-A \ 7F-B \ 8F-A \ 8F-B	所有權人及出資者所 選之剩餘單元	3F-B	1F-B \ 2F-B \ 4F-A \ 4F-B \ 5F-A \ 5F-B	3F-B	所有權人及實施者 所選之剩餘單元
車位	B1-11 \ B2-32 \ B2-33 \ B3-70 \ B3-71	所有權人及出資者所 選之剩餘車位	B1-9	B1-11 · B2-32 · B2-33 · B3-70 · B3-71	B1-9	所有權人及實施者 所選之剩餘車位