

Handleiding

Avalon

E-Lite en E-Flow

U heeft besloten een elektrische fiets van ons merk **Avalon (E-Lite)** aan te schaffen. Deze fiets is uitgerust met enkele van de meest moderne technische innovaties en voldoet aan de **EN 15194-norm**.

Welkom in de boeiende en revolutionaire wereld van **alternatief vervoer**.

Uw Avalon-fiets biedt nieuwe mogelijkheden voor milieuvriendelijk transport en recreatief gebruik.

U kunt zo actief zijn als u zelf wilt, of ontspannen uw bestemming bereiken zonder bezweet of buiten adem te raken.

Deze handleiding bevat nuttige tips en belangrijke informatie over **veiligheid, prestaties en onderhoud**, zodat u ten volle kunt genieten van alles wat de fiets u te bieden heeft voor een geslaagde rijervaring.

BELANGRIJK:

Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u voor het eerst met de fiets gaat rijden.

Het is essentieel dat u zich goed vertrouwd maakt met het product om het **prestatiespectrum optimaal te benutten**, met behoud van uw veiligheid en rijplezier.

Wij raden ook aan om deze handleiding goed te bewaren voor toekomstig gebruik.

Let op:

Deze handleiding is geen volledige gebruiks-, reparatie- of onderhoudshandleiding.

Voor al het onderhoud, reparaties en afstellingen kunt u contact opnemen met uw **lokale dealer**.

OVER DEZE HANDLEIDING:

Deze handleiding is in de eerste plaats opgesteld om uw **veiligheid** tijdens het gebruik van dit product te waarborgen.

Wij adviseren u om het **framenummer** en de **winkel waar u het product heeft gekocht** te noteren.

Het framenummer bevindt zich aan de **voorzijde van het frame**, op de **balhoofdbuis**.

Daarnaast bevindt zich op de **bovenbuis** een extra sticker met model-specifieke informatie.

Gelieve deze sticker te verwijderen en **op de onderzijde te plakken!**

Inhoudsopgave

1. Veiligheid

- 1.1 Symbolen
- 1.2 Algemene veiligheidsinstructies
- 1.3 Opmerkingen

2. Overzicht met de specifieke componenten

3. Technische gegevens

4. Installatie-instructies

- 4.1 Doos openen
- 4.2 Montage van de stuurpen
- 4.3 Montage van de voorlamp
- 4.4 Montage van het voorwiel
- 4.5 Montage van de pedalen
- 4.6 Montage van het zadel
- 4.7 Montage-instructies voor de accu

5. Gebruiksaanwijzingen

- 5.1 Gebruik van het display
- 5.2 Gebruik van de accu
- 5.3 Gebruik van de oplader
- 5.4 Gebruik van de motor
- 5.5 Trapondersteuning
- 5.6 Remsysteem
- 5.7 Versnellingsstelsel van de fiets

6. Stelselcontrole vóór de eerste rit

1. Veiligheid

1.1 Symbolen

De informatie die naast een van de volgende symbolen wordt weergegeven, is belangrijk voor uw persoonlijke veiligheid:

 Let op!

Dit symbool geeft aan dat onjuist gebruik een risico vormt voor de gezondheid en veiligheid.

 Attentie

Dit symbool geeft aan dat onjuist gebruik schade kan veroorzaken aan het onderdeel en kan leiden tot vervallen van garantie.

 Tip

Verwijst naar nuttige tips.

1.2 Algemene veiligheidsinstructies

1.2.1 Draag altijd een helm

Helmen verminderen het aantal en de ernst van hoofdletsels aanzienlijk.

Draag bij het fietsen op een elektrische fiets altijd een helm die voldoet aan de wetgeving van uw land.

Informeer bij uw plaatselijke politie naar de geldende voorschriften in uw regio.

Draag geen loszittende kleding die verstrikt kan raken in bewegende delen van de e-bike.

Draag stevig schoeisel en oogbescherming.

Informeer ook naar andere beschermingsmiddelen die mogelijk verplicht zijn bij het gebruik van een elektrische fiets.

1.2.2 Leer uw E-bike kennen

Uw nieuwe elektrische fiets beschikt over functies en eigenschappen die niet eerder op een gewone fiets voorkwamen.

Lees deze handleiding aandachtig door om te begrijpen hoe deze functies uw rijplezier en veiligheid verhogen.

1.2.3 Rijd defensief

Een van de meest voorkomende fietsongevallen gebeurt wanneer een bestuurder van een geparkeerde auto plotseling zijn deur opent.

Een andere veelvoorkomende situatie is wanneer een auto of andere fietser onverwacht uw pad kruist.

Let altijd goed op andere voertuigen in uw omgeving.

Ga er niet van uit dat andere weggebruikers u zien.

Wees voorbereid om plotseling te remmen of uit te wijken.

1.2.4 Zorg dat u goed zichtbaar bent!

Maak uzelf beter zichtbaar door **felgekleurde en reflecterende kleding** te dragen.

Houd uw reflectoren schoon en correct afgesteld.

Gebruik uw **koplamp** en **achterlicht** bij schemering of in het donker.

Geef uw bedoelingen duidelijk aan, zodat andere weggebruikers kunnen anticiperen op uw acties.

Gebruik indien nodig uw **fietsbel** om uw aanwezigheid kenbaar te maken.

1.2.5 Blijf binnen je grenzen!

Rijd rustig totdat je vertrouwd bent met de rijomstandigheden die je tegenkomt.

Wees extra voorzichtig bij nat weer, omdat de grip sterk kan afnemen en de remmen minder effectief worden.

Rijd nooit sneller dan de omstandigheden toelaten of verder dan je eigen rijvaardigheden.

Houd er rekening mee dat alcohol, drugs, vermoeidheid en onoplettendheid je beoordelingsvermogen en rijveiligheid ernstig kunnen aantasten.

1.2.6 Houd je e-bike in veilige staat: (zie ook hoofdstuk 5.2)

Als de accu langere tijd niet wordt gebruikt, zorg er dan voor dat deze voldoende is opgeladen.

Bij een opslagperiode van meer dan een maand moet de accu tussentijds worden bijgeladen.

Gooi oude accu's nooit zelf weg; laat deze recyclen door erkende instanties om het milieu te beschermen.

Voorkom vervuiling door ze niet bij het gewone afval te gooien.

1.2.7 Veilig gebruik van de oplader – waarschuwingen (zie ook hoofdstuk 5.3)

Gebruik uitsluitend de door de fabrikant opgegeven oplader.

Plaats accu en oplader op een stabiele ondergrond tijdens het opladen.

Bedek ze niet met andere objecten; dit belemmert de warmteafvoer. Zorg voor goede ventilatie.

Wanneer je de oplader vervangt, zorg ervoor dat deze geschikt is voor het gebruikte accutype.

1.2.8 Houd je e-bike in veilige staat

Volg de inspectie- en onderhoudsinstructies uit deze handleiding.

Controleer voor elke rit de belangrijkste veiligheidsonderdelen.

1.2.9 Ken de wetgeving

Fietsers zijn verplicht zich te houden aan de geldende verkeersregels.

1.2.10 Zorg dat je zichtbaar bent!

Draag felle en reflecterende kleding.

Houd reflectoren schoon en correct afgesteld.

Gebruik je voor- en achterlicht bij schemer of duisternis.

Geef je bedoelingen duidelijk aan, zodat andere weggebruikers hierop kunnen anticiperen.

Gebruik indien nodig je fietsbel om je aanwezigheid kenbaar te maken.

1.3 Opmerkingen



Voor vertrek moet je controleren of alle functies van de e-bike correct werken.

Bij afwijkingen dien je direct een reparatie te laten uitvoeren of een specialist te raadplegen.

Controleer o.a.:

- De bedrading en het verlichtingssysteem
- De werking van de voor- en achterremmen
- De stevigheid van het stuur en voorwiel en de bestuurbaarheid van het stuur
- De staat van het bandenprofiel en de bandenspanning (deze moet minimaal gelijk zijn aan de waarde vermeld op de band)
- Of de veiligheidsmarkeringen op velgremmen goed zichtbaar zijn



Let op de volgende omstandigheden die de accuduur kunnen beïnvloeden:

- Veelvuldig remmen of optrekken
- Rijden op hellingen of met tegenwind
- Modderige wegen of overbelasting

Deze situaties verhogen het energieverbruik en verkorten de actieradius van de accu. Probeer deze daarom zoveel mogelijk te vermijden.

Verboden handelingen (leidt tot vervallen garantie):

- Aanpassingen aan of herprogrammeren van de controller
- Zelf openen van de accu
- Zelf vervangen van motor, controller, display, kabels, sensoren, oplader of andere componenten
- Vervangen van het remsysteem

Het bedrijf is niet aansprakelijk voor schade of gevolgen die hieruit voortvloeien.

Schakel altijd eerst de stroom uit en verwijder de accu voordat je onderhoud uitvoert.



Controleer regelmatig:

De stevigheid van de motor en achtervork. Bij loszittende onderdelen moet direct actie worden ondernomen.

Gebruik bij het inschakelen of op steile hellingen ook de pedalen om de aanloopstroom te verlagen.

Dit verlengt de levensduur van de accu en vergroot de actieradius.

Wees voorzichtig bij regenachtig weer:

Als het waterpeil boven het midden van de wielen uitkomt, kan er water in de motor komen. Dit kan leiden tot storingen.

Gebruik uitsluitend de originele oplader.

Verwijder accu en oplader met zorg. Plaats geen voorwerpen op of rondom de accu of oplader, om warmteafvoer niet te belemmeren. Zorg voor voldoende ventilatie.

Gebruik alleen originele onderdelen of onderdelen aanbevolen door de fabrikant.

Gebruik van andere onderdelen kan leiden tot schade waarvoor het bedrijf niet aansprakelijk is. Zorg dat je beschikt over geschikte reserveonderdelen zoals banden, binnenbanden en remblokken.

Houd de bandenspanning binnen het juiste bereik

Voorkom overmatige rolweerstand of vervorming van band en velg.

Maximale belasting:

Het totale gewicht van berijder, bagage en fiets mag **niet meer dan 130 kg** bedragen.

De maximale belasting van de bagagedrager is afhankelijk van de aanduiding op de drager.

Bij schade door overbelasting is het bedrijf niet aansprakelijk.

2. Overzicht met de specifieke componenten

1. Zadel
2. Zadelpen
3. Stuur
4. Stuurpen
5. Voorlamp
6. Voorvork
7. Voorremmen
8. Spatborden
9. Frame
10. Pedalen
11. Aandrijfriem
12. Banden
13. Motor
14. Accu
15. Achterlicht
16. Remhendel links
17. Handvat links

18. Display

19. Fietsbel

20. Remhendel rechts

21. Handvat rechts



3. Technische gegevens

- Motorondersteuning tot 25 km/u
- Loopondersteuning tot 6 km/u
- Actieradius per laadcyclus: 60–80 km
- Aanbevolen maximale belasting: 120 kg (bestuurder en bagage)
- Geluidsniveau tijdens het rijden: <55 dB
- Motortype: Borstelloze achternaafmotor
- Nominaal vermogen: 250 W
- Nominale spanning: 36 V
- Gewicht motor: ca. 2,3 kg
- Accutype: Lithium-ion accu 36V 10Ah
- Type controller: Bafang koppel-sensor

- Ingangsspanning oplader: AC 100–240 V
- Uitgangsspanning oplader: 42 V
- Uitgangsstroom oplader: 2 A
- Laadtijd: 4–6 uur

Let op: De hierboven genoemde onderdelen van de e-bike mogen op geen enkel moment worden gedemonteerd

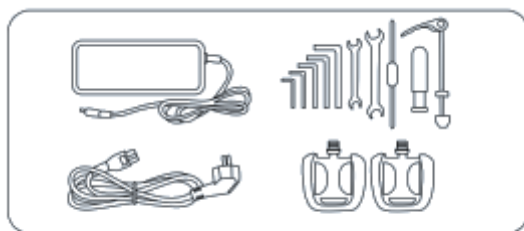
4. Montage-instructies

4.1 Doos openen

Je ziet een gereedschapsdoos en een zadel. Haal de e-bike uit de doos en knip de kabelbinders los.

Maak het voorwiel los van het frame en zet het apart. Bewaar de fietsdoos voor eventueel toekomstig gebruik.

Zorg dat je de gereedschapsdoos bij de hand hebt. Deze bevat alles wat je nodig hebt om de fiets rijklaar te maken.



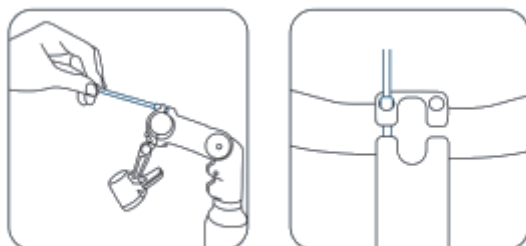
4.2 Montage van de stuurpen

Gebruik een inbussleutel om de vier bevestigingsschroeven uit het stuur te verwijderen.

Verwijder vervolgens het schuimverpakkingsmateriaal van het stuur.

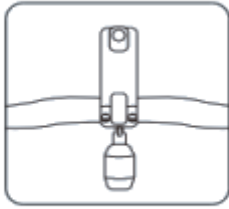
Plaats het stuur in de stuurpen en draai de vier schroeven met de inbussleutel terug in de stuurpen om het stuur vast te zetten.

Let op: Draai de schroeven op dit moment nog niet volledig vast.



4.3 Montage van de voorlamp

Draai de voorlamp omhoog, houd de voorlamp vast en draai de binnenzijde van de schroef stevig aan.



4.4 Montage van het voorwiel

Open de hendel van de snelspanner en draai de wielas aan de tegenovergestelde zijde tegen de klok in los.

Verwijder de kunststof beschermkappen van het wiel.

Verwijder het kunststof inzetstuk uit de remklauw – deze heb je niet meer nodig.

Plaats het voorwiel in het frame zoals aangegeven. De remschijf moet netjes tussen de remblokken van de remklauw vallen.

Steek de wielas door de naaf en draai de schroef vast. Klap vervolgens de snelspanner naar binnen.

Tip: Draai de snelspanner iets losser als hij te strak zit.



4.5 Montage van de pedalen

Neem het linker pedaal. Als je twijfelt, zoek dan naar de letter **L** op het pedaal.

Draai dit pedaal met de hand **tegen de klok in** op de linker crank. Draai het daarna stevig vast met een steeksleutel.

Het rechter pedaal herken je aan de letter **R**. Draai dit pedaal **met de klok mee** op de rechter crank en zet het ook stevig vast met de steeksleutel.



4.6 Montage van het zadel

Klap de snelspanner van de zadelpen open en stel het zadel in op de voor jou comfortabele zithoogte.

Klap de snelspanner weer dicht om het zadel vast te zetten.



4.7 Montage-instructie voor de accu

Accu plaatsen: Schuif de accu langs de geleiders in het frame.

Wanneer de accu volledig is ingeschoven, draai je de sleutel om deze te vergrendelen.

Accu verwijderen: Draai eerst de sleutel om de accu te ontgrendelen. Houd de accu stevig vast en trek hem uit het frame.



5. Gebruiksaanwijzingen

5.1 Gebruik van het Display



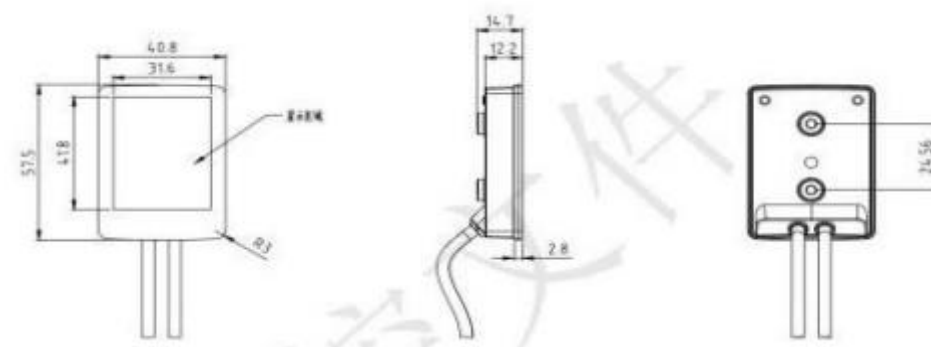
Intelligent TFT-display voor E-bike; model: CM13

5.1.1 Specificaties

- Voeding: 48V
- Nominale werkstroom: 50mA
- Maximale werkstroom: 200mA
- Lekstroom in uitgeschakelde toestand: $<1\mu\text{A}$
- Bedrijfstemperatuur: $-20\sim 60^{\circ}\text{C}$
- Opslagtemperatuur: $-30\sim 70^{\circ}\text{C}$

5.1.2 Uiterlijk en Afmetingen

Weergave van het uiterlijk en de afmetingen van het display (eenheid: mm)



5.1.3 Functieoverzicht

De CM13 biedt diverse functies om aan jouw behoeften te voldoen. De weergegeven informatie omvat:

- Accu-indicator
- Motorkracht-indicator
- PAS-niveau aanpassing en weergave
- Snelheidsindicator (incl. actuele snelheid, max. snelheid en gem. snelheid)
- Afstand (Trip en ODO)
- 6 km/u duwhulp
- Reistijd
- Achtergrondverlichting
- Foutcode
- Diverse parameterinstellingen (zoals wieldiameter, snelheidslimiet, accucapaciteit, ondersteuningsniveau enz.)

5.1.4 Algemene bediening

De CM13-display werkt met de K43-knoppenmodule en heeft 4 knoppen: aan/uit, i-knop, plusknop/koplampknop en minknop/duwhulpknop.

In deze handleiding gebruiken we de volgende termen:

ON/OFF: aan/uitknop

i: informatietoets

UP: plusknop/koplampknop

DOWN: minknop/duwhulpknop

◆ Aan/uit

Houd de "ON/OFF"-knop 2 seconden ingedrukt om het display en het systeem in te schakelen.

Ingeschakeld: houd "ON/OFF" opnieuw ingedrukt om het systeem uit te schakelen.

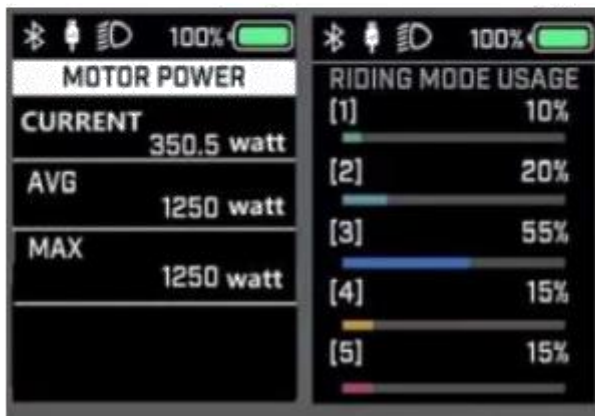
Na 5 minuten inactiviteit schakelt het systeem automatisch uit.

◆ Display-interface

Na het inschakelen toont het display standaard de actuele snelheid en ODO (kilometers).

Druk kort op de "i"-knop om informatie te tonen over:

- Trip (km)
- Maximale snelheid (km/u)
- Gemiddelde snelheid (km/u)
- Reistijd
- MOTOR POWER: huidig, gemiddeld en maximaal vermogen (watt)
- RIDING MODE USAGE: procentuele tijd per ondersteuningsniveau



◆ 6 km/u duwhulp

Houd de "DOWN"-knop 2 seconden ingedrukt om de duwhulp in te schakelen.

De fiets rijdt dan met een constante snelheid van 6 km/u.

Laat je de knop los, dan stopt de ondersteuning onmiddellijk.



◆ Koplamp

Houd de "UP"-knop 2 seconden ingedrukt om de koplampen in te schakelen.

De helderheid van de achtergrondverlichting wordt verminderd.

Houd opnieuw "UP" 2 seconden ingedrukt om de koplampen uit te schakelen en de normale achtergrondverlichting te herstellen.



5. Bedieningsinstructies – PAS-niveau en Motorvermogen

5/Bedieningsinstructies

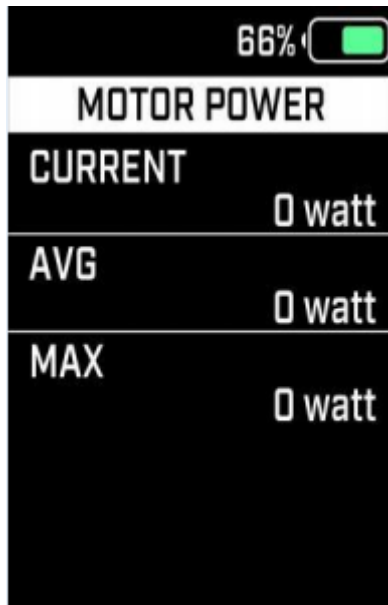
◆PAS-niveau

Druk kort op de "UP" of "DOWN" knop om het ondersteuningsniveau van de e-bike te wijzigen en het uitgangsvermogen van de motor aan te passen. Het standaard uitgangsbereik van het display is PAS-niveau 0-5. PAS-niveau 0 schakelt het motorvermogen uit, PAS-niveau 1 is het minimale vermogen, PAS-niveau 5 is het maximale vermogen. Zoals in de afbeelding getoond, is het weergegeven niveau PAS 2.



Motorvermogen

Druk kort op de "i"-knop om de informatie-interface voor MOTORVERMOGEN weer te geven. Huidig, watt, gemiddeld vermogen (AVG), watt, maximaal vermogen (MAX), en watt worden weergegeven zoals in de onderstaande afbeelding.



The screenshot shows a black display with white text. At the top, it displays '66%' next to a green battery icon. Below this, the title 'MOTOR POWER' is centered. Underneath, there are three rows, each with a label on the left and a value on the right: 'CURRENT' with '0 watt', 'AVG' with '0 watt', and 'MAX' with '0 watt'.

66% 	
MOTOR POWER	
CURRENT	0 watt
AVG	0 watt
MAX	0 watt

Foutcodes

Wanneer het elektronische controlesysteem een storing detecteert, wordt automatisch een foutcode weergegeven. Zie bijlage 1 voor de volledige lijst met foutcodes.

■ Wanneer een foutcode verschijnt, verhelp het probleem direct. De e-bike zal anders niet normaal functioneren.



Parameters instellen

Houd de "ON/OFF"-knop ingedrukt om het display in te schakelen. Wanneer de e-bike stilstaat, houd de "i"-knop langer dan 2 seconden ingedrukt om het instellingenmenu te openen. Hier kun

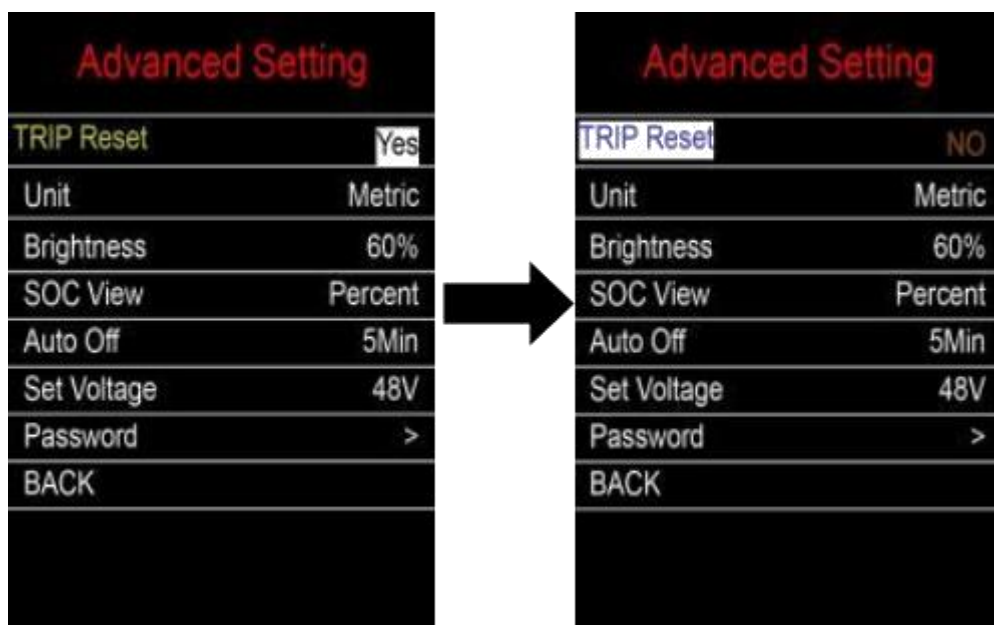
je Display Settings, Advanced Settings en Information (softwaregegevens) aanpassen.

■ Alle instellingen mogen alleen worden uitgevoerd terwijl de e-bike stilstaat.



Trip reset

Druk kort op "i" om te bevestigen, en op "UP" of "DOWN" om te kiezen tussen "NO" (niet resetten) en "YES" (wel resetten). De te resetten gegevens zijn o.a. maximumsnelheid, gemiddelde snelheid, ritafstand en ritduur. Druk opnieuw op "i" om op te slaan en af te sluiten.



Eenheden

Druk op "UP" of "DOWN" om 'Unit' te selecteren, druk op "i" om in te stellen, en kies tussen het metrisch systeem (kilometers) en het imperiale systeem (mijlen). Bevestig met "i".

Advanced Setting	
TRIP Reset	NO
Unit	Metric
Brightness	60%
SOC View	Percent
Auto Off	5Min
Set Voltage	48V
Password	>
BACK	



Advanced Setting	
TRIP Reset	NO
Unit	Imperial
Brightness	60%
SOC View	Percent
Auto Off	5Min
Set Voltage	48V
Password	>
BACK	

Instellen van Accuspanning

'Voltage' staat voor de accuspanning. De waarde kan 48V of 36V zijn, afhankelijk van de accu. Selecteer en bevestig met "i".

Advanced Setting	
TRIP Reset	NO
Unit	Imperial
Brightness	60%
SOC View	Percent
Auto Off	5Min
Set Voltage	48V
Password	>
BACK	



Advanced Setting	
TRIP Reset	NO
Unit	Imperial
Brightness	60%
SOC View	Percent
Auto Off	5Min
Set Voltage	36V
Password	>
BACK	

Helderheid achtergrondverlichting

Stel de helderheid in tussen 100% en 10% via de opties: 100%-75%-50%-30%-10%.



SOC-weergave

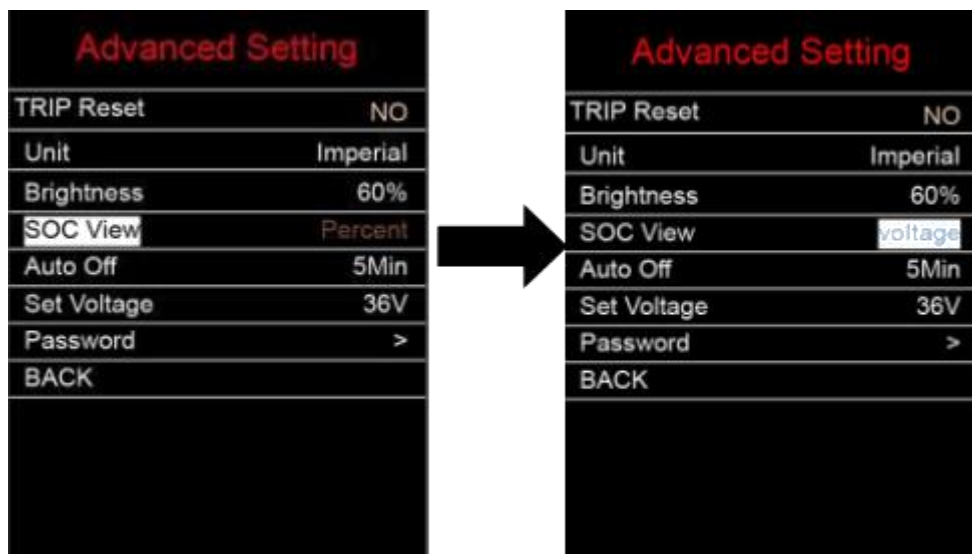
"SOC-weergave" geeft twee methoden weer voor het tonen van de resterende batterijcapaciteit:

- als **percentage**
- of als **spanningswaarde (Voltage)**

Selecteer de gewenste weergavemodus door kort op de knop "UP" of "DOWN" te drukken.

Kort drukken op "UP" of "DOWN" wisselt tussen de modi "**Voltage**" en "**Percent**".

Druk kort op de "i"-knop om op te slaan en terug te keren naar het hoofdscherm van de **SOC-weergave**.



Automatisch uitschakelen

“Automatisch uitschakelen” stelt de tijd in waarna het display automatisch wordt uitgeschakeld.

- Druk kort op "UP" of "DOWN" om "Auto off" te selecteren.
- Druk kort op de "i"-knop om de instellingen te openen.
- Kies met korte druk op "UP" of "DOWN" de gewenste tijd voor automatisch uitschakelen.

Het beschikbare tijdsbereik is: **9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 – OFF** (in minuten).

Advanced Setting		Advanced Setting	
TRIP Reset	NO	TRIP Reset	NO
Unit	Imperial	Unit	Imperial
Brightness	60%	Brightness	60%
SOC View	voltage	SOC View	voltage
Auto Off	5Min	Auto Off	8Min
Set Voltage	36V	Set Voltage	36V
Password	>	Password	>
BACK		BACK	

Instelling wielmaat

"Wiel" staat voor de instelling van de wieldiameter.

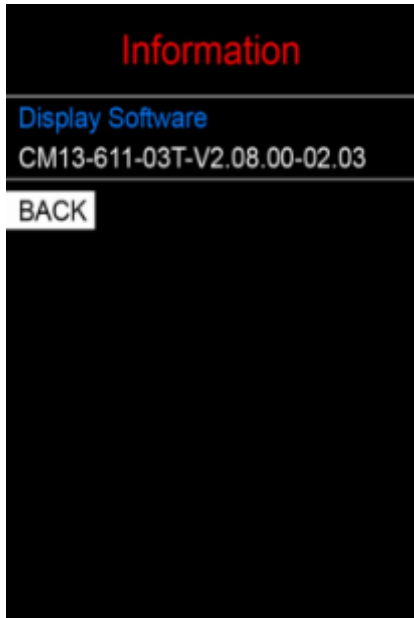
- Druk kort op de "i"-knop om het instelmenu voor de wieldiameter te openen.
- Gebruik de "UP" of "DOWN"-knop om te wisselen tussen de waarden: "16" / "18" / "20" / "22" / "24" / "26" / "27.5c" / "28".
- Selecteer de gewenste maat en druk opnieuw op "i" om op te slaan en terug te keren naar het "Wiel"-menu.

Advanced Setting		Advanced Setting	
Wheel	27.5inch	Wheel	22inch
Speed Limit	25km/h	Speed Limit	25km/h
BACK		BACK	

Informatie (Software-informatie)

Druk kort op de "i"-knop om "Informatie" te openen en de software-informatie te bekijken. Houd de "i"-knop ingedrukt om terug te keren naar het instellingenmenu, of druk op "BACK" om dit menu te verlaten.

Let op: Het softwareversienummer is uitsluitend bedoeld voor interne tracering door KDS.



Kwaliteitsgarantie en Garantievoorwaarden

I Garantie

1. De garantie is alleen geldig voor producten die onder normale omstandigheden en gebruik worden gebruikt.
2. De garantieperiode bedraagt 24 maanden na verzending of levering aan de klant.

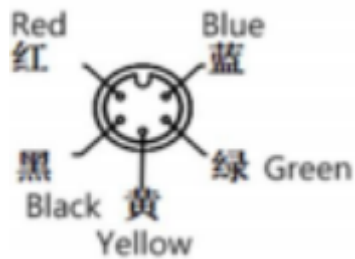
II Overige bepalingen

De volgende situaties vallen niet onder de garantie:

1. De display is gedemonteerd.
2. De schade aan de display is veroorzaakt door onjuiste installatie of gebruik.
3. De behuizing van de display is beschadigd terwijl deze nog in de fabriek was.
4. De kabel van de display is gebroken.
5. Defecten of schade veroorzaakt door overmacht (bijv. brand, aardbeving, enz.).
6. De garantieperiode is verstreken.

- Geen garantie bij schade door onjuist gebruik, demontage, brand/waterschade, of buiten de garantietermijn.

Bedradingsschema



Bekabelingskleur en functie:

1. Rood = VCC
2. Blauw = K
3. Zwart = GND
4. Groen = RX
5. Geel = TX

(Niet alle kabels zijn zichtbaar vanwege waterdichte connectors.)

Let op bij bediening

- Trek nooit de connector los bij aangesloten accu
- Vermijd schokken en stoten
- Wijzig geen systeemp parameters
- Laat fouten altijd controleren door een specialist
- Na 1 minuut inactiviteit verlaat het display automatisch het instellingenmenu.

Foutcodes:

- 21 – Stroomafwijking
- 22 – Gashendel probleem
- 23 – Fout motorfase
- 24 – Hall-sensor fout
- 25 – Remprobleem
- 30 – Communicatiefout

5.2 Gebruik van de accu

5.2.1 Belangrijke veiligheidsinstructies met betrekking tot de accu

Lees voor het eerste gebruik van de nieuwe e-bike de volgende instructies zorgvuldig door voor optimaal gebruik van de accu:

- Ook al is de accu bij levering ongeveer 50% opgeladen, moet deze minimaal 24 uur worden opgeladen vóór het eerste gebruik van de fiets.
- Pas na ongeveer 4–5 laadcycli (dus 4–5 keer helemaal ontladen en volledig opladen) bereikt de accu zijn volledige capaciteit.
- Controleer vóór het aansluiten van de accu of de ingangsspanning overeenkomt met de waarde die op de oplader staat aangegeven (100–240 V).

- De accu is ontworpen om meer dan 1000 cycli mee te gaan, maar de levensduur wordt geoptimaliseerd als hij wordt opgeslagen bij een kamertemperatuur van +10°C tot +30°C.
- Zorg ervoor dat de accu goed beschermd is en niet wordt blootgesteld aan vocht.
- Accu en oplader zijn op elkaar afgestemd. Gebruik uitsluitend de originele oplader die bij de fiets is geleverd. Gebruik nooit een andere oplader!
- Houd de accu buiten bereik van kinderen.
- Probeer nooit de accu te openen. Dit is niet alleen gevaarlijk, maar leidt ook tot uitsluiting van garantie.
- Voorkom kortsluiting met metalen voorwerpen.
- Dompel de accu nooit onder in water of andere vloeistoffen.
- Bewaar de accu niet in de buurt van hittebronnen of open vuur.
- Accu's moeten na gebruik gerecycled worden. Gooi de accu nooit in het vuur—er is explosiegevaar!
- Als de accu beschadigd is—bijvoorbeeld door een fietsongeluk of door vallen—kan er elektrolyt lekken, wat brandwonden kan veroorzaken.
 - Waarschuwing: raak de accu alleen aan met een doek of handschoenen en voorkom contact van zuur met de ogen!
- Gebruik nooit een beschadigde accu, onder geen enkele omstandigheid.

5.2.2 Ontladen van de accu

Controleer altijd of de **accu is ingeschakeld** voordat je deze gaat opladen.

Verwijder de accu altijd tijdens **onderhoudswerkzaamheden**.

De accu kan zowel **in de fiets** als **los van de fiets** worden opgeladen.

5.2.3 Actieradius van de accu

De actieradius van de accu wordt beïnvloed door verschillende factoren, waaronder:

- Tegenwind
- Heuvelachtig terrein
- Zachte ondergrond
- Lage bandenspanning
- Hoog ondersteuningsniveau
- Hoge snelheid
- Geen of onvoldoende onderhoud
- Lage temperaturen*
- Lage versnelling
- Lage trapkracht van de berijder

- Hoog totaalgewicht / zwaar beladen fiets

Alle gegevens zijn geldig bij een temperatuur van **25°C**. In het algemeen geldt: bij elke graad temperatuurdaling daalt de acculading met **ongeveer 1%**.

5.2.4 Aanvullende informatie en tips voor gebruik

Om de levensduur van de accu te maximaliseren, dienen de volgende aanwijzingen in acht te worden genomen:

- De accu **kan niet worden opgeladen bij temperaturen onder 0°C of boven 60°C**.
Het wordt daarom aangeraden om de accu **op kamertemperatuur** te brengen vóór het opladen.
- De oplader werkt met een **microcomputersysteem met automatische regeling**.
Zodra de accu volledig is opgeladen, **stopt het laadproces automatisch**.
De accu kan dus **niet overladen worden**.
Toch raden we aan om na het opladen de **stekker uit het stopcontact te halen**.
- Bij langdurige opslag (bijv. in de winter) moet de **volledig opgeladen accu plat** worden opgeborgen op een droge plaats.
- Een ongebruikte accu moet **om de drie maanden worden bijgeladen**.
Zo niet, dan kan de accu volledig ontladen raken, wat **uitsluiting van garantie** betekent.

De batterij ontladent zich door een chemisch proces binnenin de batterijcellen. Hoeveel de batterij ontladent, hangt af van hoe lang deze niet is gebruikt en aan welke temperaturen deze is blootgesteld. Daarom is het opladen van de batterij elke drie maanden essentieel voor de levensduur van de batterij.

5.3 Gebruik van de oplader

Gebruik uitsluitend de **originele oplader** die bij de fiets is geleverd!

5.3.1 Belangrijke veiligheidsinstructies voor de oplader

Lees vóór het eerste gebruik van de oplader zorgvuldig de volgende veiligheidsinstructies door:

- **Houd de oplader buiten bereik van kinderen!**
- Om mogelijk letsel te voorkomen, gebruik de oplader **uitsluitend voor de originele lithium-accu** die je bij de fiets hebt ontvangen.
Andere accu's kunnen **onverenigbaar zijn** en kunnen tijdens het opladen ontploffen, met schade aan het apparaat en ernstig letsel tot gevolg.
- Indien een andere oplader dan die bij de fiets is geleverd wordt gebruikt, bestaat er een risico op **brand, elektrische schokken en/of ernstig letsel**.

- Zorg er altijd voor dat de oplader **droog** is.
Houd water of andere vloeistoffen uit de buurt van de oplader.
- Als de oplader toch in contact komt met water of andere vloeistof, **haal dan onmiddellijk de stekker uit het stopcontact** en laat de oplader **controleren door een erkende dealer**.
- Zorg ervoor dat de oplader altijd **op een vlak oppervlak** wordt geplaatst tijdens gebruik.
- Trek de stekker **altijd uit het stopcontact wanneer de oplader niet in gebruik is**.
- Controleer vóór gebruik altijd of de **stekker en kabels onbeschadigd** zijn.
Sluit nooit een beschadigde stekker of kabel aan op een stopcontact!
- **Probeer nooit de oplader zelf te demonteren.** Onjuiste montage kan leiden tot elektrische schokken en ernstig letsel.
- **Trek altijd de stekker uit het stopcontact vóór het schoonmaken.**
- Reinig de oplader **alleen met een droge doek**. Gebruik **nooit** een vochtige doek, olie of andere vloeistoffen.
- Gebruik **geen verlengsnoeren**. Gebruik uitsluitend de **originele kabel** die bij de oplader is geleverd.

5.3.2 Functie van de oplader

Deze oplader is speciaal ontwikkeld voor het opladen van de lithium-polymeeraccu (LiPo9).

De LED (1) geeft de laadstatus van de accu aan volgens de onderstaande tabel:

LED MODUS Betekenis

Groen	De accu is niet aangesloten
Rood	De accu wordt opgeladen
Groen	De accu is volledig opgeladen; de oplader stopt automatisch

5.3.3 Probleemoplossing bij opladen

Als je problemen ervaart bij het opladen, controleer dan het volgende:

- Is de voedingskabel correct aangesloten?
- Is de stekker van de oplader of de laadaansluiting van de accu beschadigd?
- Heeft de accu zichtbare beschadigingen aan de buitenkant?
- Werkt het stopcontact en staat er de juiste spanning op?
(Sluit eventueel een ander apparaat aan om dit te controleren)

Als het probleem blijft bestaan, neem dan contact op met de dealer waar de e-bike is gekocht.

Let op:

- Gebruik de fiets niet bij zware regenval of storm, dit kan schade veroorzaken.
- Controleer regelmatig of de bouten aan beide zijden van de achternaaf goed vastzitten.
- Zorg ervoor dat de kabels naar de motor stevig zijn aangesloten.
- Probeer **nooit zelf de motor te repareren**.

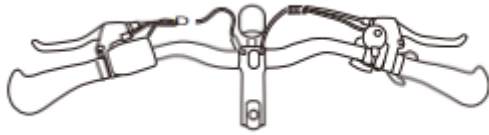
5.5 Trapondersteuning

- De fiets is uitgerust met elektrische trapondersteuning. De motor ondersteunt je eigen inspanning.
Hoe sneller je trapt, hoe sterker de ondersteuning – tot een maximum van **25 km/u**.
- Als je **niet trapt** in ingeschakelde modus, blijft de motor inactief. Zodra je begint te trappen, start de ondersteuning automatisch, wat zorgt voor een **vlotte en gemakkelijke start**.
- Wanneer de elektrische ondersteuning is ingeschakeld, voelt het starten met de fiets anders dan bij een gewone fiets. Vanuit stilstand wegrijden gaat gemakkelijker. Dit kan even wennen zijn, dus oefen dit eerst voordat je de openbare weg op gaat. Voor het starten vanuit stilstand raden we de ondersteuningsstand "**Laag**" aan.
- Wanneer de elektrische ondersteuning is uitgeschakeld, biedt de fiets **nauwelijks extra weerstand**. Je kunt hem dus altijd gebruiken als een gewone fiets (met of zonder accu).
- Trapondersteuning is wettelijk beperkt tot een snelheid van **25 km/u**. Dit betekent dat de ondersteuning afneemt zodra deze snelheid wordt bereikt en volledig stopt bij 25 km/u.

5.6 Remsysteem

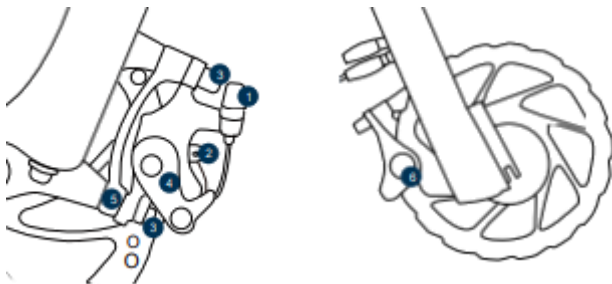
- Het remsysteem is een essentieel onderdeel van elke fiets en speelt een cruciale rol in de rijveiligheid. Voordat u gaat fietsen, moet u het remsysteem goed begrijpen en controleren of het correct is afgesteld.
- Een veelvoorkomende fout is de aanname dat u in een korte afstand volledig kunt stoppen. Bij een noodstop kan de fiets gaan slippen als de wielen plotseling worden geblokkeerd door de remblokken. Dit is niet alleen gevaarlijk, maar verlengt ook de remweg.
- Daarom moet u zich ervan bewust zijn dat het remsysteem vooral bedoeld is om de snelheid te regelen. Het remsysteem bestaat meestal uit remhendels, schijfremmen en remkabels.

5.6.1 Remhendel



- De constructie van de remhendel ziet u in de afbeelding (niet meegeleverd in tekst). Afhankelijk van de gewoonten in verschillende landen zijn er varianten in de bediening.
- In de getoonde configuratie bedient de linkerhendel de voorrem en de rechterhendel de achterrem.
- Met de stelschroef kunt u de afstand tussen de remblokken en de velg afstellen. De elektrische speling van de remkabel bedraagt ongeveer de helft van de afstand tussen de remhendel en het handvat.
- Wanneer de remhendel wordt ingeknepen, komt de elektrische kabelspanning overeen met die afstand. Als de remhendel bijna het handvat raakt en de afstand tussen de remblokken en de velg te groot is, moet deze worden bijgesteld.

5.6.2 Schijfrem



Onderdelen:

1. Stelschroef voor de slag
2. Remblokken
3. Montagebouten van de schijfrem
4. Remarm
5. Montageplaat van de schijfrem
6. Stelschroef voor remblokken

Methode voor het afstellen van de remblokken:

- Zet eerst de voorrem vast en draai deze aan.

- Draai vervolgens schroef nr. 2 (zie afbeelding) los, maar verwijder hem niet volledig, zodat het remmechanisme ruimte heeft om te bewegen. Draai daarna de rem vast en zet schroef nr. 2 weer vast.
- Draai de schroef los en draai het wiel om de afstand te controleren.

Als de afstand tussen de remblokken te klein is, kun je deze afstellen met schroef nr. 6.

Bij wrijving controleer je de locatie van de wrijving en stel je indien nodig fijner af met schroef nr. 2.

Als de remmen na verloop van tijd losser worden, kun je met schroef nr. 1 de remkabel weer aanspannen.

5.6.3 Remkabels

- Vermijd dat de binnenkabels gaan rafelen. Het is daarom raadzaam een einddopje op het uiteinde van de kabel te plaatsen.
- Remkabels moeten regelmatig geolied worden om te voorkomen dat ze door roest te veel weerstand geven.
- Rechte (lineaire) remkabels bieden de beste prestaties. Als een bocht noodzakelijk is, probeer dan scherpe hoeken zo veel mogelijk te vermijden.
- De lengte van de remkabel moet zodanig zijn dat hij bij maximale stuurhoek niet klemt naar links of rechts.

5.6.4 Algemene informatie over het gebruik van het remsysteem

- Als de afstand tussen de remblokken en de velg te groot is, stel deze dan bij met de stelschroef op de remhendel of op de remplaat.

5.6.5 Aanvullende informatie over het remsysteem

- **Bij een kilometrage van 5000 km wordt aanbevolen om de remblokken te vervangen.**
Als de remblokken zwaar versleten zijn (restdikte van minder dan 1 mm), moeten ze worden vervangen om de verkeersveiligheid te waarborgen.
- **Als de fiets langere tijd niet wordt gebruikt,** maak dan de remblokken los om mechanische vermoeidheid te voorkomen. Zorg er echter voor dat de remblokken correct zijn afgesteld voordat je weer gaat rijden.
- **Bij regenachtig weer kan de werking van alle remsystemen verminderd zijn.** Houd daarom een grotere veiligheidsafstand aan bij het remmen en verlaag je snelheid.

- **Schijfremmen en remblokken mogen niet in contact komen met olie**, om ernstig letsel te voorkomen.
- **Als de remkabel breekt**, kan dit leiden tot een gevaarlijk falen van het remsysteem. Vervang deze onmiddellijk.

6 / Systeemcontrole vóór het rijden

Controleer altijd de staat van de fiets vóór elke rit, in het bijzonder:

- **Luchtdruk in de banden** – let goed op de juiste bandenspanning volgens de aangegeven waarde op de band.
- **Controleer de staat van de banden** op vervormingen, scheurtjes en of de band goed op de velg zit en niet uitsteekt.
- **Als de veiligheidsgroef aan de zijkanten van de velg niet meer zichtbaar is**, moet de velg worden vervangen.
- **Controleer de spanning van de spaken.**
- **Controleer de wielbouten en snelspanners.**
- **Controleer het stuur en de stuurpen** (of deze niet verdraait of los zit).
- **Zet de zadelpen correct vast.**
- **Controleer de bouten van het zadel** (het zadel mag niet draaien of inzakken onder gewicht).
- **Controleer de toestand van de trapondersteuning.**
- **Controleer de werking van de bel.**
- **Controleer de correcte werking van de voor- en achterrem.**
 - Controleer de remblokken op slijtage.
 - Stel de kabelspanning af.
 - Controleer de remwerking.
 - Controleer of de remoppervlakken schoon zijn.
- **Maak de ketting schoon en smeer deze met een geschikt smeermiddel.**
- **Controleer of het schakelen tussen versnellingen soepel verloopt** en stel indien nodig af.
- **Controleer de kabels.**
- **Controleer of de fietsverlichting (voor en achter) goed werkt.**
- **Controleer het rijgedrag in het donker.**
 - Controleer of de reflectoren schoon zijn.
- **Laad de accu op.**
- **Controleer of de elektrische onderdelen goed functioneren.**
- **Reinig de trapassensor met een spons en lauw water.**
- **Maak de fiets regelmatig schoon.**
- **Laat regelmatig onderhoud uitvoeren.**
 - Voer jaarlijks een volledige onderhoudsbeurt uit op een locatie naar keuze.

Versie: januari 2025

© Avalon Fietsen / Cycletech
Opaalstraat 6, 1812 RH Alkmaar