



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

Dumpers

Dumpers sur pneus, dumpers Dual View et dumpers sur chenilles



Wacker Neuson – all it takes !



Investissez dans l'avenir.

Avec Wacker Neuson, vous misez sur des machines et des équipements de TP de haute qualité sur lesquels vous pouvez compter pendant des décennies – avec une valeur de revente élevée et constante. Avec plus de 75 ans d'histoire, nous nous appuyons sur des bases solides et nous sommes fiers des innovations qui ont révolutionné l'ensemble du secteur. L'innovation est dans notre ADN - profitez-en et préparez-vous pour l'avenir.

Comptez sur un partenariat équitable, proche de chez vous.

Notre réseau mondial de points de vente et de service fait de Wacker Neuson un partenaire avec lequel vous pouvez collaborer sur place sur un pied d'égalité. Nous sommes là pour vous écouter, vous comprendre et résoudre vos problèmes avec vous. Misez sur un partenaire solide qui vous aidera à prendre de l'avance sur la concurrence.

Apportez encore plus d'efficacité à votre chantier.

Wacker Neuson garantit de maximiser la productivité et de minimiser les coûts - avec des produits de haute qualité, des solutions fiables et une assistance qui garantit un fonctionnement sans heurts du chantier à tout moment.

Plus d'expérience :
wackerneuson.com



Sommaire.

Dumpers sur pneus

DW15e	4
DW10, DW15	8
DW20, DW30, DW40	12
DW50	22
DW60, DW90	26

Dumpers Dual View

DV45	18
DV60, DV90, DV100	30
DV125	36
Active Sense Control (ASC)	40

Versions de benne et de benne-plateau 42

Options de configuration, dimensions, données techniques 43

Dumpers sur chenilles

DT05e, DT10e	52
DT05, DT08, DT10, DT12, DT15, DT23	54

Versions de benne et de benne-plateau 56

Options de configuration, dimensions, données techniques 58



Enlever le matériau proprement :

dumper sur pneus électrique DW15e

DW15e

Charge utile max. (kg)	1 500
Batterie, capacité/puissance (Ah/kWh)	300 / 14,4
Largeur (mm)	1 305
Capacité de benne en dôme (l)	800
Types de benne	



Dumper sur pneus électrique DW15e :

transporter des matériaux sans émettre de gaz à effet de serre.



Système de propulsion à moteur électrique.

Il suffit de démarrer et de partir: grâce au système de propulsion électrique, il n'est pas nécessaire de changer fréquemment de vitesse et l'opérateur peut se concentrer sur sa tâche. Le système de propulsion et le système hydraulique de travail peuvent fonctionner indépendamment l'un de l'autre.



Puissance illimitée.

Le système de propulsion électrique est aussi performant qu'un système de propulsion traditionnel avec moteur diesel. En outre, la machine a des émissions sonores très faibles grâce au système e-drive. Par conséquent, il y a de nouveaux domaines d'application qui sont disponibles dans les environnements sensibles aux émissions, comme par ex. les chantiers de construction dans les centres-villes.



Rechargeable sur une prise normale de 220 V.

Avec seulement 8 heures de temps de charge maximum, la machine peut facilement être rechargée pendant la nuit sur une prise de courant et être prête à l'emploi dès le lendemain matin avec une batterie pleine. Le câble de recharge fixe et intégré pour une prise de 220 V est rangé en toute sécurité sur la machine, la machine peut ainsi être rechargée spontanément n'importe où.



DW15e

Efficacité

- Conduite sans changer de vitesse
- Récupération d'énergie au freinage et en descente
- Coûts d'exploitation nettement inférieurs à ceux des machines conventionnelles
- Accès sans obstacle pour l'entretien et la maintenance

Puissance

- Même puissance que les machines conventionnelles
- Articulation pivotante-oscillante
- Système de propulsion à quatre roues motrices

Respect de l'environnement

- Pas d'émissions de gaz d'échappement, très peu de nuisances sonores
- Protection complète de l'utilisateur et de l'environnement

Polyvalence

- Rechargeable sur une prise normale de 220 V
- Système de propulsion à moteur électrique

Utilisation confortable

- Entrée et sortie des deux côtés
- Chargeur de batterie sur la machine



Compacts, sûrs et polyvalents : les nouveaux dumper sur pneus DW10 et DW15

	DW10	DW15
Charge utile max. (kg)	1 000	1 500
Puissance du moteur (kW/hp)	18,9 / 25,7	18,9 / 25,7
Largeur (mm)	1 194	1 314
Capacité de benne en dôme max. (l)	525	800
Types de benne		



Dumpers sur pneus DW60, DW10 et DW50: polyvalents avec de nombreuses fonctions.



Gyrapinne à déversement en hauteur.

La benne basculante orientable et élévatrice permet de vider le matériau, même à une plus grande distance ou en franchissant des obstacles. Grâce à la fonction de pivotement à 180 degrés, la gyrapinne peut être vidée dans n'importe quelle direction, ce qui est particulièrement utile dans les espaces restreints ou difficiles d'accès. En outre, la benne basculante orientable et élévatrice permet de gagner du temps et d'améliorer la sécurité sur le chantier, car elle nécessite moins de manœuvres.



Articulation pivotante-oscillante.

Grâce à l'articulation pivotante-oscillante, la machine offre de grands avantages en termes de capacité tout-terrain et de stabilité. Grâce à cette articulation, le dumper peut être manœuvré avec souplesse pour contourner les obstacles et rester solide sur les terrains irréguliers ou difficiles. L'articulation permet aux essieux avant et arrière de fonctionner indépendamment l'un de l'autre, ce qui améliore la traction et réduit le risque de basculement.



Petites dimensions.

Les dimensions très compactes des deux machines permettent une utilisation flexible et efficace du dumper, surtout dans les espaces restreints. Les passages ou chemins étroits ou les zones où l'espace est restreint peuvent être facilement franchis, contrairement à ce qui se passe avec une machine plus grande. En outre, la taille compacte facilite le transport du dumper d'un chantier à l'autre.



Quatre roues motrices hydrostatiques.

Grâce à l'application de l'hydraulique, la puissance est répartie de manière égale et continue entre les quatre roues, ce qui permet un contrôle précis et une adaptation aux différentes conditions du terrain. Cela garantit une traction optimale sur les terrains glissants ou accidentés et réduit le risque de patinage des roues. En outre, il n'est plus nécessaire de changer de vitesse, ce qui rend l'utilisation particulièrement confortable.

Sécurité

- Montée et descente à plat et en toute sécurité
- Les poignées sont facilement accessibles et en couleur de signalisation.
- Fonction Hill-hold (aide au démarrage en côte)
- Contrôle de la benne et de l'inclinaison
- Contrôle des ceintures de sécurité, y compris le déverrouillage de démarrage en option
- Gyrophare vert associé à une ceinture de sécurité orange
- Stabilité accrue



Utilisation confortable

- Confort d'utilisation optimal
- Fonctionnement par joystick
- Beaucoup d'espace pour les jambes
- Une conception opérationnelle claire
- Siège chauffant

Efficacité

- 4 roues motrices hydrostatiques
- Dimensions très compactes
- Fonction Auto-Stop
- Projecteurs de travail LED
- Utilisation intuitive du joystick
- Très bonne visibilité panoramique
- Version large et étroite (DW10)

Puissance

- 4 roues motrices hydrostatiques
- Pneus pour gazon disponibles en option
- Benne basculante orientable et élévatrice ou gyrapinne disponible (DW15)
- Une garde au sol importante
- Excellentes qualités tout-terrain
- Dispositif de remorquage et prise de courant

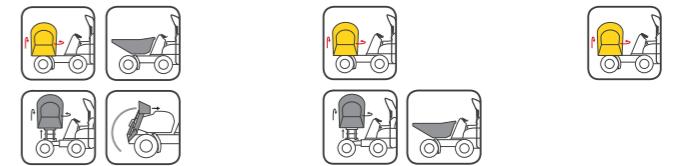


Le transport des matériaux est facilité :

les nouveaux dumpers sur pneus DW20, DW30, DW40

	DW20	DW30	DW40
Charge utile max. (kg)	2 000	3 000	4 000
Puissance du moteur (kW)	18,9	18,9 / 36	36
Largeur (mm)	1 497	1 730	1 780
Capacité de benne en dôme max. (l)	1 500	1 800	2 300

Types de benne



Encore plus sûrs. Encore plus confortables.

Vue d'ensemble des caractéristiques des DW20, DW30 et DW40.

Polyvalence

- Benne basculante orientable et élévatrice en option (DW20, DW30)

Sécurité

- Quatre roues motrices hydrostatiques
- Caméras avec système de lavage dans les deux sens de circulation
- Contrôle de l'inclinaison et de la benne
- Contrôle des ceintures de sécurité
- Fonction Hill-hold (aide au démarrage en côte)
- Feux de freinage automatiques avec la fonction de freinage hydrostatique

Puissance

- Articulation pivotante-oscillante
- Tenue au sol 50 %
- Régulateur de vitesse (DW30, DW40)



Utilisation confortable

- Tableau de bord clairement agencé avec commande par joystick
- Arceau de sécurité ROPS avec amortisseur de pression à gaz ou cabine spacieuse (DW30, DW40)
- Beaucoup d'espace pour les jambes et de possibilités de rangement
- Entrée et sortie des deux côtés (même possible en couleur de signalisation)
- Siège chauffant en similicuir

Maintenance

- Accès sans obstacle pour l'entretien et la maintenance
- Intervalles d'entretien prolongés
- Boîte à outils verrouillable des deux côtés

Efficacité

- Petites dimensions
- Garde au sol élevée
- Vitesse continue jusqu'à 25 km/h (15.5 mph)
- Fonction Auto-Stop

Dumpers sur pneus DW20, DW30 et DW40 :

un niveau élevé de confort, une sécurité maximale et un fonctionnement intuitif.



Grande cabine confortable.

La cabine optionnelle des DW30 et DW40 offre un environnement de travail agréable et sûr par tous les temps. Grâce à la vaste gamme d'équipements et aux nombreuses options disponibles, l'opérateur a la possibilité de bénéficier d'un ensemble complet et confortable.



Intervalles de maintenance prolongés.

Les longs intervalles de maintenance de 500 heures de fonctionnement permettent de réaliser des économies supplémentaires en réduisant le nombre d'intervalles d'entretien et de maintenance répartis sur l'ensemble de la durée d'utilisation.



4 roues motrices hydrostatiques.

Grâce aux quatre roues motrices hydrostatiques, l'opérateur peut se concentrer sur son travail sans avoir à changer fréquemment de vitesse. Une force de traction constante de zéro à la vitesse

maximale et un frein hydrostatique assurent une expérience de conduite confortable. Un mode ECO automatique est également disponible pour le basculeur de roues DW40.



Grille de benne robuste.

La grille de la benne protège l'opérateur et la cabine contre les chutes de matériaux. Elle offre une sécurité supplémentaire, même pendant le chargement. La grille de protection de la benne a été conçue et testée, à cet effet sur la base de la norme ISO 10262, grille de protection frontale de niveau 2.



Contrôle de l'inclinaison et de la benne.

Le système de contrôle de l'inclinaison installé fournit une notification visuelle et sonore en cas d'état d'insécurité lors de l'utilisation de la benne. Le contrôle de la benne réduit la vitesse de la machine si la benne n'est pas en position de départ.



Fonction Auto-Stop.

La fonction Auto-Stop intégrée éteint la machine automatiquement après cinq minutes d'inutilisation. Cette période peut être réglée et l'opérateur est averti visuellement et acoustiquement avant l'arrêt. Il en résulte une réduction de la durée de fonctionnement du moteur et des émissions de gaz d'échappement.



Rien que vous ne puissiez voir.

Des caméras dans tous les sens de déplacement avec les systèmes de lavage, des miroirs supplémentaires et un champ de vision généreux permettent une visibilité optimale de toutes les zones entourant la machine.



Dual View devient Multi View : le nouveau dumper sur pneus Dual View DV45

DV45

Charge utile max. (kg)	4 200
Puissance du moteur (kW)	36
Largeur (mm)	1 780
Capacité de benne en dôme max. (l)	2 400
Types de benne	



Multi View allie productivité et sécurité :

le nouveau dumper sur pneus Dual View DV45.



Mode Multi View.

En mode Multi View, le DV45 peut fonctionner latéralement avec une cabine pivotante. L'opérateur peut ainsi voir l'ensemble de l'environnement de travail sur le côté et faire basculer la charge avec précision sur le côté, sur place.



Retour automatique de la benne.

La benne peut être remise automatiquement en position de transport en appuyant sur un bouton. Lorsque la benne est rétractée, la machine peut être utilisée normalement.



Cabine tournante.

La cabine de l'opérateur, qui peut pivoter jusqu'à 180° sur simple pression d'un bouton, permet d'avoir une vue d'ensemble de la machine, ce qui accroît considérablement la sécurité de l'opérateur et de l'environnement.

Cabine confortable.

Compartiment de rangement, support pour téléphone portable inclus, vitres teintées avec protection UV, grand écran, éléments de commande disposés de manière optimale, accoudoir réglable et bien d'autres choses encore font du dumper sur pneus DV45 un héros confortable au quotidien pour l'opérateur.

Efficacité

- La cabine rotative permet une visibilité étendue autour de la machine sur simple pression d'un bouton
- La fonction Auto-Stop éteint automatiquement la machine lorsqu'elle n'est pas utilisée
- Mode Multi View pour une visibilité optimale lors du remplissage latéral

Utilisation confortable

- Fonctionnement intuitif et simple avec un grand confort dans la cabine
- Système de climatisation en option
- Le grand écran multifonctionnel de 7 pouces offre une vue d'ensemble parfaite de toutes les fonctions de la machine
- Siège confort chauffant à coussin d'air



Puissance

- Quatre roues motrices hydrostatiques avec mode ECO
- Le système de propulsion variable jusqu'à une vitesse maximale de 25 km/h permet d'accélérer et de freiner en continu sans changer de vitesse
- Le retour automatique de la benne ramène la benne à sa position de départ en appuyant sur un bouton

Sécurité

- La fonction Hill-hold (aide au démarrage en côte) empêche la machine de partir en vrille dès que l'on lève le pied de l'accélérateur
- Caméra, avec fonction de lavage, à l'avant et à l'arrière
- Le contrôle de l'inclinaison avertit les opérateurs en cas d'utilisation dangereuse
- Contrôle du port de la ceinture de sécurité avec autorisation de démarrage en option - avertit ou empêche le démarrage en cas de non-port de la ceinture de sécurité



La sécurité redéfinie :

Dumper sur pneus électrique DW50

DW50

Charge utile max. (kg)	5 000
Puissance du moteur (kW)	45 / 55,4
Largeur (mm)	1 915
Capacité de benne en dôme max. (l)	2 650
Types de benne	



Dumper sur pneus DW50:

optimisé pour une sécurité et une puissance maximale.



Contrôle de la ceinture de sécurité avec logique de ceinture de sécurité.

La sécurité est au centre des préoccupations. Par conséquence, il ne faut pas supprimer le contrôle des ceintures de sécurité. L'opérateur doit d'abord s'asseoir et boucler sa ceinture pour pouvoir démarrer la machine. Un démarrage dangereux est donc exclu et la sécurité de l'opérateur est renforcée.



Grille de benne robuste.

La grille de benne protège l'opérateur et la cabine contre les chutes de matériaux – même pendant la conduite. Elle résiste l'impact d'un godet de pelle avec une force maximale d'une pelleteuse de 15 tonnes. La grille de benne est basée sur la norme ISO 10262, et la protection frontale a été conçue et testée au niveau 2.



Régulateur de vitesse.

Le régulateur de vitesse permet que la machine soit maintenue à une vitesse déterminée. Ainsi, les opérateurs n'ont pas à se concentrer sur leur vitesse et peuvent profiter du confort de l'automatisation.



Feux arrière à diodes électroluminescentes, y compris les feux clignotants dynamiques.

Les feux arrière à LED sont reconnaissables même à grande distance et diffusent une lumière vive et perceptible. Le mouvement des feux clignotants également installés va de l'intérieur vers l'extérieur. Cela permet d'attirer l'attention sur l'environnement au moment de tourner et que les risques d'accidents ou de malentendus soient minimisés.



Puissance

- Moteur turbo diesel 4 cylindres
- Toit de protection anti-intempéries

Sécurité

- Contrôle des ceintures de sécurité
- Grille de benne robuste
- Feux arrière à diodes électroluminescentes, y compris les feux clignotants dynamiques.
- Entrée en couleur haute visibilité
- Système de lavage pour caméras
- Signal de propulsion à tonalité large bande lors de l'activation de la marche arrière
- Système de freinage à double circuit

Polyvalence

- Pneus gazon en option
- Fonction Auto-Stop

Efficacité

- Quatre roues motrices hydrostatiques avec mode ECO

Utilisation confortable

- Système de régulation de vitesse
- Options de rangement verrouillables dans le compartiment de la roue
- Siège chauffant en similicuir



Manipulation de matériaux à grande échelle : les dumpers sur pneus DW60 et DW90

	DW60	DW90
Charge utile max. (kg)	6 000	9 000
Puissance du moteur (kW)	44,5 / 55,4	55,4
Largeur (mm)	2 328	2 486
Capacité de benne en dôme max. (l)	3 500	4 600
Types de benne		

Modules d'alimentation sécurisés.

Vue d'ensemble des caractéristiques des DW60 et DW90.

Sécurité

- Protège-courroie solide
- Fonction Hill-hold (aide au démarrage en côte)
- Entrée en couleur haute visibilité
- Caméra avant et caméra de recul avec système de lavage
- Feux de freinage automatiques avec la fonction de freinage hydrostatique
- Gyrophare vert
- Contrôle de l'inclinaison et de la benne
- Contrôle des ceintures de sécurité



Utilisation confortable

- Cabine spacieuse et confortable
- Grand écran multifonctionnel
- Boîte à outils verrouillable des deux côtés
- Verre de sécurité feuilleté à l'avant et vitres teintées pour protéger l'opérateur

Puissance

- Phares de travail à LED avant et arrière
- Vitesse continue jusqu'à 25 km/h (15.5 mph)
- Système de régulation de vitesse

Efficacité

- Quatre roues motrices hydrostatiques avec mode ECO
- Fonctionnement par joystick
- Accès sans obstacle pour l'entretien et la maintenance
- Fonction Auto-Stop

Dumpers sur pneus DW60, DW60 et DW90 : transporteurs de charges à haut rendement.



Contrôle de l'inclinaison et de la benne.

Le système de contrôle de l'inclinaison émet un avertissement à la fois visuel et sonore si la benne est utilisée dans un état d'insécurité. Le système de contrôle de la benne garantit que la machine ne peut être utilisée qu'à une vitesse limitée lorsque la benne est soulevée.



Contrôle des ceintures de sécurité, y compris le déverrouillage de démarrage.

Le système intelligent de contrôle des ceintures de sécurité, disponible en option, détecte la séquence entre l'assise et le bouclage de la ceinture, et ne permet à l'opérateur de démarrer le véhicule qu'une fois qu'il est effectivement attaché. Une ceinture de sécurité avec couleur de signalisation et le système de contrôle des ceintures de sécurité sont intégrés au départ de l'usine. Le contacteur de siège installé vérifie avant le démarrage si l'opérateur s'est assis sur son siège comme prévu.



Éclairage LED environnant.

La machine est équipée de phares puissants nécessitant peu d'entretien, de phares de travail à LED et de feux arrière à LED, qui sont facilement reconnaissables sur la route.



Grand écran multifonctionnel.

Le grand écran multifonctionnel de 7pouces offre une vue d'ensemble parfaite de toutes les fonctions de la machine et affiche les images respectives de la caméra. Ce faisant, l'écran bascule automatiquement entre l'image de la caméra avant et celle de la caméra de recul en fonction du sens de déplacement saisi. Cela augmente encore la sécurité de la machine. En outre, l'écran répond aux exigences de la classe de protection IP69, ce qui le rend très robuste.



Dumper et camion en un : les dumpers Dual View DV60, DV90, DV100.

	DV60	DV90	DV100
Charge utile max. (kg)	6 000	9 000	10 000
Puissance du moteur (kW)	55 / 100	55 / 100	55
Largeur (mm)	2 230	2 420	2 420
Capacité de benne en dôme max. (l)	3 500	4 600	5 000

Types de benne



Le niveau de sécurité le plus élevé grâce au Dual View.

Vue d'ensemble des caractéristiques des DV60, DV90 et DV100.

Sécurité

- Protège-courroie solide
- Champ de vision supérieur aux normes
- Frein de stationnement à ressort
- Caméras avec fonction de lavage à l'avant et à l'arrière pour une visibilité panoramique idéale
- Ceinture de sécurité avec couleur de signalisation et gyrophare vert
- Entrée en couleur haute visibilité
- Feux de freinage automatiques avec la fonction de freinage hydrostatique
- DéTECTeur de contact sur siège
- Le contrôle de l'inclinaison avertit les opérateurs en cas d'utilisation dangereuse.
- Eclairage LED autour de la machine en standard



Maintenance

- Très grande longévité et robustesse grâce à l'utilisation exclusive de matériaux de haute qualité
- Boîte à outils verrouillable dans le compartiment de roue, de série
- Accès optimal pour l'entretien et la maintenance

Utilisation confortable

- Siège pivotant sans console centrale, d'où une plus grande liberté de mouvement des jambes et plus d'espace pour l'opérateur
- Possibilités de rangement et crochet pour veste pour un grand confort d'utilisation
- Système de régulation de vitesse
- Accoudoir rabattable pour faciliter l'entrée et la sortie des deux côtés
- Cabine spacieuse et confortable avec système de climatisation en option
- Tableau de bord clair avec concept de commande par joystick
- Vitres teintées avec protection UV

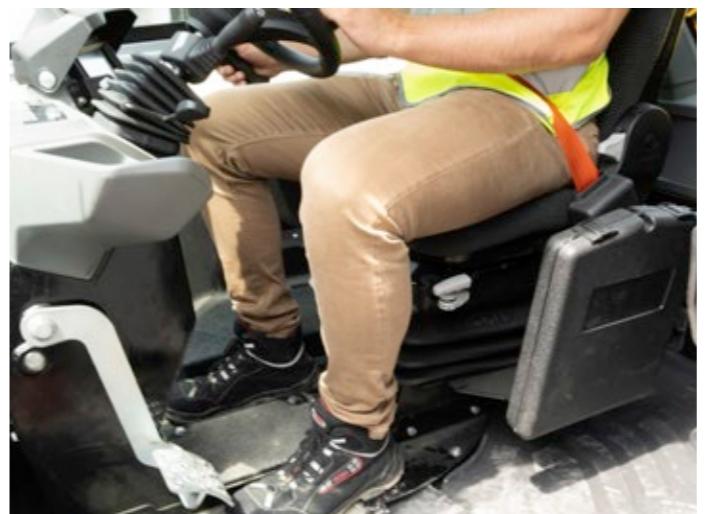
Efficacité

- Version puissance en option avec un moteur de 100 kW pour une propulsion encore plus puissante
- Fonction Auto-Stop
- Accès optimal pour l'entretien et la maintenance
- Petites dimensions
- Quatre roues motrices hydrostatiques avec mode ECO
- Utilisation intuitive du joystick



Innovant et sûr.

Fonction Hill-hold (aide au démarrage en côte), contrôle de l'inclinaison et contrôle des ceintures de sécurité avec déclenchement du démarrage. La sécurité de l'opérateur et de l'environnement est au premier plan pour nos machines.



Nouvelle conception du siège pivotant.

Le siège pivotant de la nouvelle série Dual View a été redessiné de manière à faciliter la rotation et à rendre le travail encore plus confortable. Beaucoup d'espace pour les jambes et une entrée et une sortie des deux côtés grâce à un accoudoir rabattable - les bonnes choses se sont encore améliorées !

La version Power.

Avec le moteur Power en option, le Dual View Dumper fournit jusqu'à 100 kW puissance et accélère jusqu'à 30 km/h en vitesse de pointe. Grâce au mode ECO et à la fonction Auto-Stop, cet objectif est également atteint à un niveau plus élevé de respect de l'environnement.



Tout en un coup d'œil.

Eclairage LED supplémentaire de série et caméras qui peuvent être nettoyées à l'aide d'un système de lavage intégré sur simple pression d'un bouton. Ainsi, vous disposez toujours de la meilleure vue d'ensemble autour de la machine.

Dual View Dumper DV60 :

encore plus flexible grâce au système de changement de benne.

Visibilité illimitée et nombreuses possibilités d'application.

Le siège pivotant Dual View et le système de changement de benne élargissent considérablement le champ d'utilisation du dumper sur le chantier. En changeant la gyrabenne pour le remblayage et en transportant les matériaux en vrac sur une plate-forme inclinable, il est possible de transporter des équipements supplémentaires plus petits, des outils et bien d'autres choses encore, si nécessaire. Ce faisant, la plate-forme peut également être inclinée dans trois directions et les parois latérales peuvent être rabattues ou enlevées. Sur support fixe, les bennes déconnectées peuvent être chargées d'un poids allant jusqu'à 2 tonnes. Monté sur la benne, le DV60 offre la possibilité de transporter jusqu'à 6 tonnes de charge utile.



Plus de confort d'utilisation grâce à la console ergonomique pivotante.

Le volant haut de gamme avec réglage de l'inclinaison simplifie l'entrée et la sortie du véhicule en toute sécurité.

Ensemble pivotant monté sur roulements, pour un changement rapide du sens de conduite

Accoudoir réglable

Console rabattable pour sortir des deux côtés dans les deux sens de marche



Afficheur multifonction pour les fonctions de la machine, y compris la protection verrouillable de l'affichage

Écran pour caméra de recul standard avec protection antivandalisme verrouillable; l'écran et la caméra sont conformes à la norme IP69

Beaucoup d'espace pour les jambes grâce au nouveau siège pivotant

Le système de changement de benne DV60 :

plus d'options, plus de capacité.



Votre dumper. Vos règles.

La benne peut être déconnectée et connectée en quelques minutes. Peu encombrante, la benne stationnaire ne pose pas de problème de stockage. Il est possible de stocker simultanément 2 tonnes de matériaux.



Bougez plus sans effort.

Grâce aux ridelles latérales rabattables et amovibles, la benne-plateau à déversement latéral à trois voies peut être facilement chargée des deux côtés. Grâce aux œillets de transport intégrés au sol et aux évidements sur la face inférieure, il est possible de fixer la charge.



Toutes les instructions en un coup d'œil.

Les raccordements hydrauliques et électriques sont parfaitement positionnés à hauteur de l'opérateur, à côté des instructions d'utilisation apposées sur la machine. Il est donc possible pour une seule personne de changer les choses en quelques minutes. Le succès de l'accouplement et du désaccouplement est indiqué à l'opérateur sur l'écran de la machine.

Lourd et fiable.

A l'aide des pieds inclus dans la livraison, la benne peut être arrêtée de manière sûre et stable sur une base fixe. Les boulons de sécurité sur chaque pied et les extensions de pied réglables en hauteur assurent une stabilité optimale.



Explorer de nouvelles dimensions : nouveau dumper Dual View DV125

DV125

Charge utile max. (kg)	12 500
Puissance du moteur (kW)	100
Largeur (mm)	2 540
Capacité de benne en dôme max. (l)	7 000
Types de benne	



Transport du matériel de la classe suivante.

Une charge utile élevée combinée à une sécurité maximale.

Efficacité

- Charge utile élevée pour une manutention maximale des matériaux
- Dimensions compactes et siège rotatif Dual View pour une maniabilité optimale
- Puissant, même à pleine charge, sur tous les terrains
- Combinaison optimale de la force de traction et de la vitesse
- Eclairage LED autour de la machine pour une utilisation par tous les temps et à tout moment de la journée
- Fonction Auto-Stop



DV125

Utilisation confortable

- Cabine équipée de tout ce que le cœur de l'opérateur peut désirer
- Climatisation de série
- Radio avec installation mains libres Bluetooth et connexions de recharge USB
- Siège de l'opérateur à coussin d'air, réglable en fonction du poids de l'opérateur, y compris siège chauffant de série
- De nombreuses surfaces de rangement et beaucoup d'espace pour les jambes

Sécurité

- Contrôle de la benne et de l'inclinaison
- Grille de benne
- Fonction Hill-hold (aide au démarrage en côte)
- Verre de sécurité feuilleté
- Contrôle des ceintures de sécurité, en option, y compris le déverrouillage de démarrage
- Ceinture de sécurité colorée, combinée à un gyrophare vert
- Essieu pour charges lourdes et cadre renforcé

Plus grand volume de matériaux et plus grande sécurité : le dumper Dual View DV125.



Beaucoup contribue grandement.

Le compromis parfait pour combiner les avantages d'un dumper avec le volume de transport d'un camion. La charge utile impressionnante de 12,5 tonnes permet de transporter plus de matériaux dans un délai plus court. Et ce, tant sur le chantier que lors de l'approbation de la route.



Incroyablement efficace.

Il suffit de faire pivoter le siège et de partir. Sans manœuvres de virage fastidieuses, il est non seulement plus rapide pour le transport des matériaux, mais aussi moins contraignant dans les espaces confinés. Grâce à ses dimensions réduites et au concept d'utilisation Dual View. L'opérateur dispose même d'une meilleure visibilité dans la direction du saut grâce à la position assise surélevée et à la caméra.



Trajet sécurisé.

Les normes de sécurité sont détaillées - et dans le modèle de base. Le contrôle de l'inclinaison et de la benne, ainsi que la fonction de maintien en côte et la protection contre le saut sont installées en usine. Et ce ne sont là que quelques-unes des nombreuses caractéristiques de sécurité du modèle de base.



Une puissance sur laquelle vous pouvez compter.

Un moteur puissant, un châssis renforcé et un essieu pour charges lourdes garantissent que le DV125 peut être utilisé en toute sécurité et avec puissance sur des terrains accidentés. La transmission hydrostatique à 4 roues motrices, avec fonction de freinage, combinée à l'articulation pivotante-oscillante, garantit la sécurité et la stabilité.

Détection d'objets et assistant de freinage intégré

- Scruter les environs pour détecter d'éventuels obstacles
- Calcule l'itinéraire prévu, même avec des virages
- S'active avant qu'une collision ne se produise sans entraver les opérations quotidiennes, y compris le vidage et le chargement*



Active Sense Control (ASC) :

Dumper view ahead! Le danger est évité avant même qu'il ne se produise.



Évaluation du danger de luxe.

Tous les obstacles situés au-dessus du sol sont scannés et traités par la machine en temps réel à l'aide d'un logiciel développé en interne. En cas d'impact, qu'il s'agisse d'un objet ou d'un être humain dans l'environnement, le système s'active immédiatement, ce qui peut entraîner l'immobilisation de la machine.



La fonctionnalité est toujours au premier plan.

Immédiatement après le démarrage de la machine, le système notifie son état de fonctionnement. Le système vérifie que tous les capteurs fonctionnent sans défaut et signale immédiatement à l'opérateur toute contamination ou tout défaut. Ainsi, l'opérateur est en mesure d'effectuer les procédures de nettoyage ou d'entretien nécessaires avant le démarrage afin de garantir une puissance optimale et une sécurité du système. L'ASC contribue ainsi de manière proactive à la prévention des temps d'arrêt et veille à ce que le dumper puisse réagir de manière optimale aux collisions potentielles à tout moment.



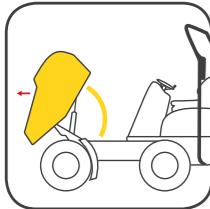
L'exploitation de la remorque a été bien pensée.

Si une remorque doit être tractée, le système peut être commuté en mode remorque, ce qui désactive automatiquement le radar de la remorque afin d'éviter une alarme continue et de garantir un fonctionnement sans perturbation. Cette fonction garantit que l'ASC peut être adapté de manière flexible aux différentes conditions d'application sans restreindre l'efficacité et la sécurité.

Versions de benne et de benne-plateau.

Que ce soit pour les chantiers de construction, le jardinage et l'aménagement paysager, ou l'utilisation municipale : les différents types de bennes et versions de bennes-plateaux sont conçus pour répondre à des besoins différents et vous offrent exactement les qualités recherchées.

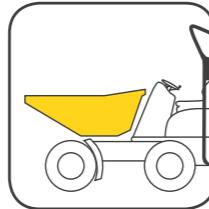
Dumpers sur pneus



Benne à déversement frontal

La benne à bascule frontale est idéale si une grande quantité de matériaux doit être transportée en peu de temps.

- Pour des volumes de matériaux plus importants jusqu'à 4,75 m³
- Centre de gravité bas et hauteur de déversement réduite
- Une solution économique



Autres types de bennes

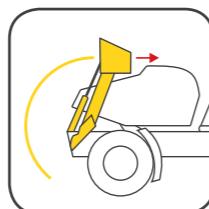
Une faible hauteur de déversement est importante dans de nombreuses applications. C'est précisément pour cette raison que le DW20 et le DW30 ont des bennes spéciales. Lorsque de très grands volumes doivent être transportés, il est recommandé d'utiliser une benne à matériaux légers, disponible pour le 4001 Speed.



Benne à déversement haut

Si des différences de hauteur doivent être compensées lors de la vidange des matériaux, la benne à déversement haut est le bon choix.

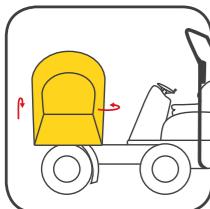
- Adapté au chargement de conteneurs
- La hauteur de la benne est supérieure à 1,8 m
- Utilisation flexible en tant que benne frontale ou à déversement haut



Système d'autochargement

Sans aucune autre machine, l'équipement à chargement automatique permet de remplir de grandes quantités de matériaux en peu de temps.

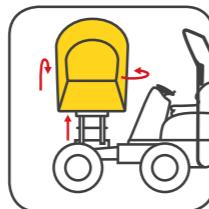
- Levage de matériaux jusqu'à 300 kg
- Actionnement indépendant du bras de chargement et du godet



Benne rotative avant

Grâce au basculement à 180 degrés réglable en continu, la gyrabenne place votre matériau exactement là où vous le souhaitez, ce qui est idéal pour les espaces restreints.

- Nivellement pendant le transport de liquides sur des pentes
- 2 × engrenages pivotants à 90 degrés à gauche et à droite
- Remplissage latéral possible



Benne basculante orientable et élévatrice

- Combinaison des avantages d'une gyrabenne et d'une benne à déversement haut
- Excellente aptitude à combler les différences de hauteur dans les espaces étroits
- Le capteur d'inclinaison moderne avertit immédiatement l'opérateur en cas d'instabilité par un signal visible et sonore.

Options de configuration.

Dumpers sur pneus et dumpers Dual View.

	DW15e	DW10	DW15	DW20	DW30	DW40	DW50	DW60	DW90	DV45	DV50	DV70	DV100	DV125
Benne														
Benne asphalte	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benne rotative avant	○	-	●	●	●	●	●	○	-	●	○	○	-	-
Benne à déversement frontal	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	●	●	●
Benne à déversement haut	●	●	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Benne en matériau léger	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gyrapinne 3 m	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-
Benne à béton avec bac de coulée	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Remise à niveau automatique de la benne	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-
Benne basculante orientable et élévatrice	-	-	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gyrapinne avec dispositif de chargement autonome	-	-	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Système de changement de benne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	-	-
Cabine / ROPS / canopy														
Cabine ROPS / FOPS Niveau II	-	-	-	-	○	○	-	○	○	○	○	○	○	●
Canopy ROPS/FOPS Niveau II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-	-
Système de climatisation	-	-	-	-	○	○	-	○	○	○	○	○	○	●
Radio Bluetooth avec système mains libres	-	-	-	-	○	○	-	○	○	○	○	○	○	●
Toit de protection anti-intempéries	-	-	-	○	○	○	○	-	-	○	-	-	-	-
Arceau de sécurité ROPS rabattable	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arceau de sécurité ROPS rabattable avec amortisseur à pression de gaz	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Écran de 7 pouces (classe de protection IP69)	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●
Protection contre le vandalisme, affichage	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	●
Siège confort chauffant à coussin d'air	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	●
Siège chauffant en similicuir	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Boîte à documents (étanche) (verrouillable)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Boîte à outils sur un côté (verrouillable)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●
Boîte à outils des deux côtés (verrouillable)	-	-	-	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-
Détecteur de contact sur siège	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●
Moteur, système de propulsion et système hydraulique														
Système de propulsion 100 % électrique	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chargeur de batterie pour xGEI 230 V 16A	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mode Multi View	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-
Fonction Auto-Stop	-	-	-	-	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Version 25 km/h	-	-	-	-	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Version 30 km/h	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	○	○	○	○
Système de régulation de vitesses	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Quatre roues motrices hydrostatiques	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Articulation pivotante-oscillante	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
DV25/10/15/10 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
DV20/15/20/15 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○
DV30/10/15/10 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-
DV30/15/20/15 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-
Huile biodégradable	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Système de lubrification centralisé en 6 points	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○

● Option ○ Standard - Non disponible

Options de configuration.

Dumpers sur pneus et dumpers Dual View.

	DW15e	DW10	DW15	DW20	DW30	DW40	DW50	DW60	DW70	DV45	DV50	DV60	DV70	DV100	DV125
Peinture															
Peinture spéciale cabine / canopy / ROPS	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Peinture spéciale multicolore RAL	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Peinture spéciale RAL unicolore	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
EquipCare															
EquipCare, y compris l'application et le gestionnaire de PC*	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
EquipCare Dual ID	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pneumatiques															
Pneus pour gazon	○	○	○	-	○	-	○	○	-	○	○	-	-	-	-
Pneus avec profil agricole	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus étroits	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pneus à profil intégral	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pneus larges	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sécurité															
LED avant + phares de travail arrière	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	
Phares de travail arrière LED	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●
Rétroviseur extérieur (rétroviseur arrière)	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alarme de recul à tonalité large bande	-	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●
Active Sense Control (déttection d'objets)*	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Grille de benne	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	
Entrée en couleur haute visibilité	-	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	
Gyrophare rotatif à LED orange	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	
Gyrophare rotatif à LED vert	-	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○
Ceinture de sécurité orange	-	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Caméra frontale avec système de lavage	-	-	-	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●
Caméra de recul avec système de lavage	-	-	-	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●
Feux arrière à diodes électroluminescentes, (y compris les clignotants dynamiques)	-	-	-	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●
Contrôle des ceintures de sécurité et déverrouillage du démarrage	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fonction Hill-hold (aide au démarrage en côte)	-	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	
Contrôle de la benne et de l'inclinaison	-	○	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Niveau à bulle	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Divers															
Dispositif de remorquage	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	
Prise pour dispositif de remorquage	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
Phares de conduite sur route	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-	○	○	○	○	○
Système d'éclairage pour la conduite sur route	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●
Attestations des fabricants	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cale de roue	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●	○	○	○	●	
Homologation pour la circulation TÜV (DE)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

* Disponible en Allemagne, en Suisse, en Autriche, au Royaume-Uni, en Suède, en France, au Danemark, en Norvège, en Belgique, en Irlande, aux Pays-Bas et au Luxembourg. Autres pays en option.

○ La détection d'objets Active Sense Control est fournie et fonctionne avec l'assistant d'arrêt pour garantir une protection optimale. Cette fonction doit être désactivée si vous le souhaitez.

Dimensions.

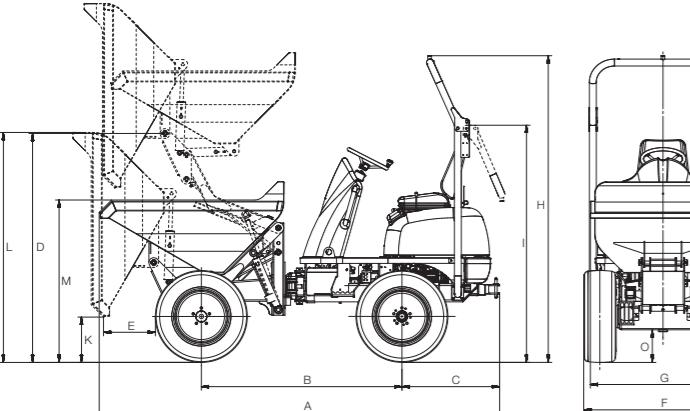
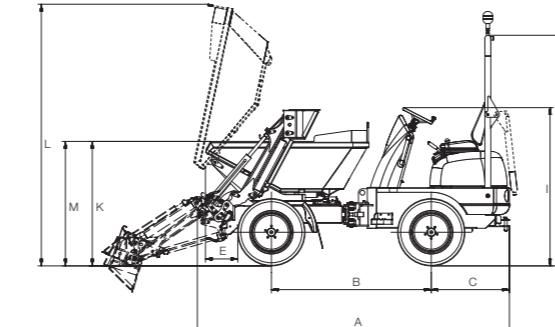
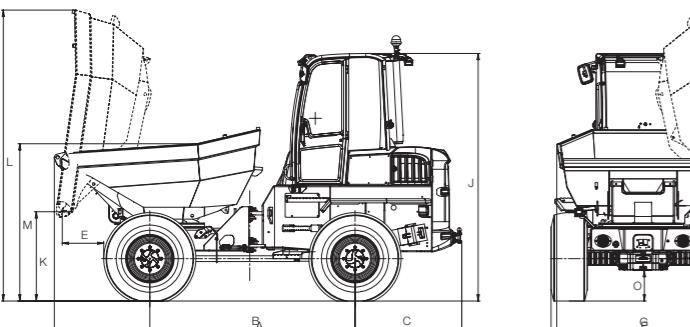
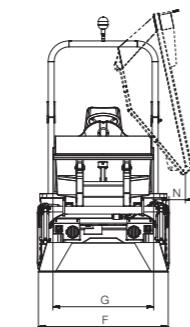
Dumpers sur pneus.

Unité	DW15e		DW10		DW15	
	Benne à déversement haut	Gyrapenne	Benne à déversement haut	Gyrapenne	Benne à déversement haut	Gyrapenne
A Longueur totale	mm	3 300	3 214	3 040	3 300	3 220
B Empattement	mm	1 755	1 520	1 650	1 700	
C Déport arrière y compris dispositif d'attelage	mm	746	878	810		
D Point de pivotement de la benne à déversement haut	mm	1 924	-	1 186 / 1 755	820 / 1 885	-
E Distance de déversement	mm	375	491	400	280	
F Largeur du véhicule	mm	1 322	1 194	1 305		
G Largeur de la benne	mm	1 234	1 194	1 225	1 260	
H Hauteur totale du ROPS	mm	2 550	2 585	2 550		
I Hauteur du ROPS replié	mm	1 971	1 804	1 960		
J Hauteur de la cabine	mm	-	-	-	-	
K Hauteur du bord de déversement benne basculée	mm	445 / 1 516	740	545 / 1 549	370 / 1 450	680
L Hauteur de la benne basculée	mm	1 966 / 3 038	2 276	1 851 / 2 883	1 895 / 2 975	2 250
M Hauteur de la benne non basculée	mm	1 408 / 2 479	1 340	1 186	1 345	1 300
N Distance de déversement latérale	mm	-	108	-	-	100
O Garde au sol	mm	252	246	260		

unités	DW20			DW30		DW40 DW50		DW60			DW90		
	Gyrapenne	Benne asphaltée	Benne basculante orientable et élévatrice	Gyrapenne	Benne basculante orientable et élévatrice	Benne à béton	Gyrapenne	Gyrapenne	Benne à déversement frontal	Gyrapenne	Gyrapenne 3m	Benne à déversement frontal	
A Longueur totale	mm	3,784 / 3,813***	3 865	3 755	3 904	4 890	4 890	4 269	4 412	4 554	4 806	4 744	4 729
B Empattement	mm	1 882	1 882	1 945	1 945 / 2 090**	2 090	2 090	2 090	2 190	2 485	2 700</		

Dimensions.

Dumpers sur pneus et dumpers Dual View.

unité	DV45	DV60			DV90		DV100	DV125				
	Gyrapenne	Benne à déversement frontal	Gyrapenne	Changement-de-la-gyrapenne	Benne-platéau à déversement latéral tridirectionnel	Benne à déversement frontal	Gyrapenne	Benne à déversement frontal				
A Longueur totale	mm	4 400	4 441	4 700 / 4 800*	4 757 / 4 797*	4 655 / 4 750*	4 622	4 891 / 4 998*				
B Empattement	mm	2 280	2 485		2 635		2 700	2 900				
C Déport arrière y compris dispositif d'attelage	mm	1 155	1 157 / 1 252*			1 157 / 1 252*	1 157	1 252				
D Point de pivotement de la benne à déversement haut	mm	-	-			-	-	-				
E Distance de déversement	mm	503	581	599	499	619	674	553				
F Largeur du véhicule	mm	1 780	2 196		2 217	2 196	2 420					
G Largeur de la benne	mm	1 775	2 328	2 217	2 217	2 493	2 486	2 453				
H Hauteur totale du ROPS	mm	3 060	3 435		-	3 483		-				
I Hauteur du ROPS replié	mm	2 363	2 439		-	2 473		-				
J Hauteur de la cabine	mm	2 841	2 926-3 006*			2 974/3 054*	2 974	3 063				
K Hauteur du bord de déversement benne basculée	mm	945	368	1 100 / 1 092*	1 150	1 004	365	1 202 / 1 200*				
L Hauteur de la benne basculée	mm	3 317	2 402	3 631	3 691	2 806	2 573	4 010				
M Hauteur de la benne non basculée	mm	1 634	1 820	1 838	1 898	1 582	2 003	2 036				
N Distance de déversement latérale	mm	335	-	209 / 245*	209	460	-	249 / 308*				
O Garde au sol	mm	261	364 / 362*		364	390		390				
 												
  												

* Données pour la version électrique

Caractéristiques techniques.

Dumpers sur pneus et dumpers Dual View.

Unité	DW15e	DW10	DW15	
	Benne à déversement haut	Gyrapenne	Benne à déversement haut	Gyrapenne
Général				
Charge utile	kg	1 500	1 000	1 500
Poids de transport	kg	1 940	1 215	1 320 / 1 261
Capacité de la benne à ras	l	650	415	650
Capacité de benne (l) en dôme	l	800	525	800
Capacité de benne en volume d'eau	l	420	325	280 / 420 / 325
Propulsion				
Fabricant/modèle	-	-	Yanmar 3TNV76	Yanmar 3TNV76
Système de conception	-	-	Moteur diesel 3 cylindres refroidi par eau	Moteur diesel 3 cylindres refroidi par eau
Puissance (ISO 3046/1)	kW/cv	6,5	18,9 / 25,7	18,9 / 25,7
Cylindrée	cm³	-	1 116	1 116
Vitesse de travail	min⁻¹	-	3 000	3 000
Émissions / stade d'émission des gaz d'échappement	-	100 % électrique	Niveau V	Niveau V
Caractéristiques de la propulsion				
Vitesse d'avancement max.	km/h	14	15	16
Articulation	degrés	± 33	± 36	± 36
Pelle pivotante	degrés	± 15	± 15	± 15
Rayon de braquage extérieur	mm	3 650	3 000	3 344
Pente franchissable théorique en tout-terrain	%	32	48	48
Système de propulsion				
Système de propulsion	-	4 roues motrices électriques	4 roues motrices, hydrostatiques	4 roues motrices, hydrostatiques
Pneus standard avec profil agricole	-	10.0 / 75-15.3	10.00 / 75-15.3	10.00 / 75-15.3
Système hydraulique				
Pompe de propulsion	-	-	Pompe à piston axial	Pompe à piston axial
Débit	l/min	-	84	135
Pression de service	bar	-	360	360
Pompe de travail	-	Pompe à engrenages	Pompe à engrenages	Pompe à engrenages
Débit	l/min	16,8	25	25
Pression de service	bar	175	170	170
Capacité du réservoir				
Réservoir de diesel	l	-	15	20
Réservoir d'huile hydraulique	l	20	20	20
Émissions sonores				
Niveau de puissance acoustique (LwA) (selon 2000 / 14 / CE)	dB(A)	91	101	101
Niveau de pression acoustique à l'émission (LpA)	dB(A)	58	82	81

Caractéristiques techniques.

Dumpers sur pneus et dumpers Dual View.

Unité	DW20				DW30			DW40	DW50	DW60				DW90	DV45	DV60			DV90		DV100	DV125	
	Gyra benne à déversement en hauteur	Benne asphalte	Gyra benne	Système d'auto-changement	Gyra benne à déversement en hauteur	Benne à béton	Gyra benne	Gyra benne	Gyra benne	Benne à déversement frontal	Gyra benne 3 m	Gyra benne	Benne à déversement frontal	Gyra benne	Benne à déversement frontal latéral bidirectionnel	Benne à déversement frontal	Gyra benne	Benne à déversement frontal	Gyra benne	Benne à déversement frontal	Gyra benne	Benne à déversement frontal	
Général																							
Charge utile	kg	2 000				3 000			4 000	5 000	6 000				9 000	4 200	6 000			9 000		10 000	12 500
Poids de transport	kg	2 254	2 039	2 034	2 389	2 804	2 574	2 142	2 575	3 106		4 118	3 874	4 118	4 478	2 500–3 100	4 000	4 700	4 700	4 500	5 100	4 600	6 376
Capacité de benne à ras	I	950	950	950	780	1 280	1 650	1 280	1 800	2 000		2 350	2 700	2 300	3 600	1 810	2 700	2 400	2 000	3 750	3 300	4 150	5 900
Capacité de benne en dôme	I	1 280	1 160	1 280	1 060	1 750	2 000	1 750	2 300	2 650		3 150	3 600	3 100	4 500	2 400	3 500	3 150	3 000	4 600	4 350	5 000	7 000
Capacité de benne en volume d'eau	I	700	740	700	630	990	1 200	990	1 190	1 320		1 600			2 350	1 350	1 900	1 600	2 000	2 400	2 050	2 550	3 700
Propulsion																							
Fabricant / modèle	-	Yanmar 3TNV76				Perkins 403J-E17T	Yanmar 3TNV76*	Perkins 403J-E17T	Deutz TD 2.2**		Deutz TD 2.2**	Deutz TD 2.9	Deutz TD 2.9	Perkins 403J-E17T	Deutz TD 2.9/TD 3.6***			Deutz TD 2.9/TD 3.6***	Deutz TD 2.9***	Deutz TD 3.6***	Deutz TD 2.9***		
Système de conception	-	Moteur diesel 3 cylindres refroidi par eau				Moteur turbo diesel 3 cylindres refroidi par eau	Moteur diesel 3 cylindres refroidi par eau	Moteur turbo diesel 3 cylindres refroidi par eau	Moteur turbo diesel 3 cylindres refroidi par eau		Moteur turbo diesel 3 cylindres refroidi par eau	Moteur turbo diesel 4 cylindres à refroidissement à eau	Moteur turbo diesel 4 cylindres à refroidissement à eau	Moteur turbo diesel 4 cylindres refroidi par eau	Moteur turbo diesel 4 cylindres refroidi par eau			Moteur turbo diesel 4 cylindres refroidi par eau	Moteur turbo diesel 4 cylindres refroidi par eau	Moteur turbo diesel 4 cylindres refroidi par eau	Moteur turbo diesel 4 cylindres refroidi par eau		
Puissance (ISO 3046/1)	kW/cv	18,9 / 25,7				36/45,3	18,9 / 25,7	36/45,3	44,5/59,7		44,5/59,7	55,4 / 75,3	55,4 / 75,3	36 / 45,3	55,4/75,3 100/136			55,4/75,3 100/136	55,4 / 75,3	55,4 / 75,3	100 / 135,9		
Cylindrée	cm³	1 116				1 663	1 116	1 663	2 200		2 194	2 900	2 900	1 663	2 900 / 3 600			2 900	3 600	2 900	3 600		
Vitesse de travail	min⁻¹	3 000				2 200	3 000	2 200	2 200		2 300	2 200	2 200	2 200	2 200 / 2 000			2 200	2 000	2 200	2 000		
Émissions/étape d'émission de gaz d'échappement	-	Niveau V				Niveau V	Niveau V	Niveau V	Niveau V		Niveau V	Niveau V	Niveau V	Niveau V	Niveau V			Niveau V	Niveau V	Niveau V	Niveau V		
Caractéristiques de la propulsion																							
Vitesse d'avancement max.	km/h	20				25	20	25	25/30		25	25	25	25	25			30	30	25	25		
Articulation	degrés	± 36				± 36	± 36	± 36	± 37		± 29	± 29	± 29	± 29	± 29			± 28	± 28	± 28,3	± 28,3		
Pelle pivotante	degrés	± 15				± 15	± 15	± 12	± 15		± 11,5	± 11,5	± 11,5	± 15	± 11			± 11	± 11	± 11,5	± 11,5		
Rayon de braquage extérieur	mm	3 800				3 800	4 030	4 280			5 125	5 750	4 465	6,110/6,260****	6 490			6 620	6 600	7 188	7 188		
Pente franchissable théorique en tout-terrain	%	62				62	63	58			58	58	63	58	58			58	58	50	50		
Système de propulsion																							
Système de propulsion	-	4 roues motrices, hydrostatique				4 roues motrices, hydrostatique	4 roues motrices, hydrostatique	4 roues motrices, hydrostatique	4 roues motrices, hydrostatique		4 roues motrices, hydrostatique	4 roues motrices, hydrostatique	4 roues motrices, hydrostatique	4 roues motrices, hydrostatique	4 roues motrices, hydrostatique avec mode ECO			4 roues motrices, hydrostatique avec mode ECO					
Pneus - standard	-	10,00/75–15,3 profil agricole				11,5/80–15,3 profil agricole	11,5/80–15,3 profil agricole	Mitas 12,5-18 16PR MPT-01TL			405/70–20 profil agricole	500/60–22,5 profil agricole	11,5/80–15,3 profil agricole	405/70–20 profil agricole	500 / 60–22,5 pneus de flottaison			500 / 60–22,5 pneus de flottaison	500 / 60–22,5 pneus de flottaison	600 / 50–22,5 pneus de flottaison	600 / 50–22,5 pneus de flottaison		
Système hydraulique																							
Pompe de propulsion	-	Pompe à piston axial				Pompe à piston axial	Pompe à piston axial	Pompe à piston axial	Pompe à piston axial		Pompe à piston axial	Pompe à piston axial	Pompe à piston axial	Pompe à piston axial	Pompe à piston axial			Pompe à piston axial					
Débit	l/min	66				66	99	123,2			123	123	123	123	180			123	180	123	180		
Pression de service	bar	445				445	448	470			500	500	500	500	500			500	500	500	473		
Pompe de travail	-	Pompe à engrenages				Pompe à engrenages	Pompe à engrenages	Pompe à engrenages	Pompe à engrenages		Pompe à engrenages	Pompe à engrenages	Pompe à engrenages	Pompe à engrenages	Pompe à engrenages			Pompe à engrenages	Pompe à engrenages	Pompe à engrenages	Pompe à engrenages		
Débit	l/min	33,4				33,4	30,9	57,86			59	60,6	40,2										



Compacts, maniables et puissants : nos dumper sur chenilles

	DT05e	DT10e	DT05	DT08	DT10	DT12	DT15	DT23
Charge utile max. (kg)	500	1 000	500	800	1 000	1 200	1 500	2 500
Puissance du moteur (kW/hp)	5,5 / 7,5	5,5 / 7,5	4,9 / 6,7*	6,8 / 9,2*	9,7 / 13,2	12 / 16,3	15 / 20,4	18,5 / 25
Largeur de passage (mm)	660	790	660	790	790	790	1 080	1 300
Capacité de benne en dôme max. (l)	313**	427	313**	387**	460	460	800*	1 200

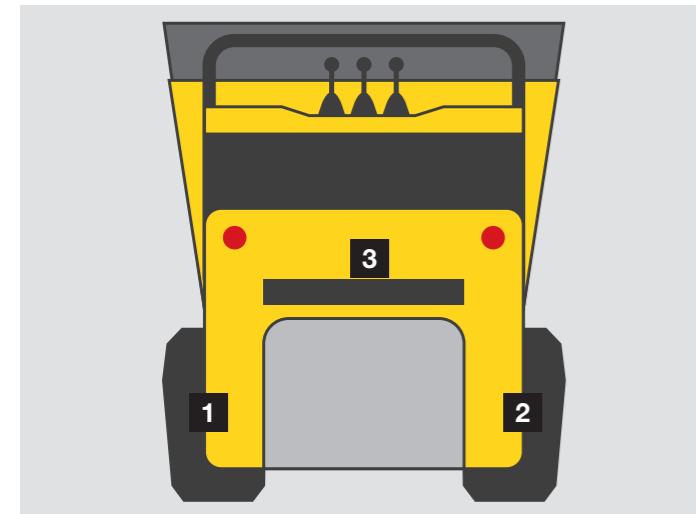
* Version diesel ** Version avec benne à déversement frontal

Dumpers à chenilles électriques DT05e et Dt10e : compacts et sans émissions.



Système de propulsion à moteur électrique.

Il suffit de démarrer et de partir : Grâce à la transmission hydrostatique, plus aucun changement fréquent de vitesses n'est nécessaire et l'opérateur peut se concentrer pleinement sur son travail. Ce faisant, le système de propulsion et le système hydraulique de travail peuvent fonctionner de manière totalement indépendante.



Trois moteurs de propulsion pour une conduite 100 % électrique.

Un moteur par voie, ainsi que pour l'hydraulique de travail, qui agit plus efficacement et indépendamment l'un de l'autre.

- 1 Chenille motrice gauche
- 2 Chenille motrice droite
- 3 Moteur hydraulique de travail

Chargeur de batterie sur la machine.

Grâce au câble de recharge fourni avec la machine, il est possible de recharger la machine n'importe où et de l'utiliser indépendamment de l'endroit où elle se trouve. La machine peut également être laissée sur le chantier pendant la nuit et est immédiatement prête à l'emploi le lendemain.



Rechargeable sur une prise normale de 220 V.

Avec un temps de charge maximal de 8 heures la machine peut simplement être branchée sur une prise de courant pendant la nuit pour qu'elle se recharge complètement et qu'elle soit prête à être réutilisée le lendemain matin avec une batterie pleine. Le câble de chargement installé pour une prise de 220 V est rangé en toute sécurité dans la machine, par conséquent la machine peut être rechargée spontanément n'importe où.



Sécurité

- Capot-moteur verrouillable
- Haut niveau de traction et de franchissement de pente
- Disponible avec benne frontale ou haute

Respect de l'environnement

- 100 % électrique - 0 % d'émissions en application
- Faibles émissions sonores pour les applications dans les environnements sensibles
- Plus d'options d'applications grâce à la propulsion électrique
- Faibles coûts de service et d'exploitation

Maintenance

- Accès sans obstacle pour l'entretien et la maintenance
- Moteur sans entretien

Efficacité

- Arrêt automatique de la machine lorsqu'elle n'est pas utilisée.
- Dimensions compactes
- Chargement rapide et facile sur n'importe quelle prise de 220 V
- Équipement d'auto-chargement pour un chargement indépendant

Relever tous les défis.

Une vue d'ensemble de toutes les caractéristiques de notre dumpers à chenilles conventionnels :

Efficacité

- Nombreuses versions de bennes et de bennes-plateaux
- Répartition optimale du poids
- Petites dimensions
- Fonction Auto-Stop

Maintenance

- Accès sans obstacle pour l'entretien et la maintenance
- Longs intervalles de maintenance

Sécurité

- Rouleaux suspendus
- Entrée et sortie des deux côtés
- Capot-moteur verrouillable
- Chenilles larges

Puissance

- Propulsion hydrostatique
- Moteurs diesel ou essence
- Équipement d'auto-chargement en option
- Différentes options de moteur : 2 cylindres, 3 cylindres ou 4 cylindres (selon le modèle)
- Hydrauliques supplémentaires



Nos dumpers à chenilles conventionnels :

les aides compactes de chantier.



Propulsion hydrostatique.

Il suffit de démarrer et de partir : grâce au système de propulsion hydrostatique, il n'est pas nécessaire de changer fréquemment de vitesse et l'opérateur peut se concentrer sur sa tâche.



Des dimensions réduites et des chenilles larges.

Les dimensions compactes de la machine sont idéalement adaptées pour manœuvrer et travailler dans des espaces confinés. Grâce à ses largeschenilles, la machine a une pression au sol très faible, ce qui fait que le sous-sol sur lequel elle travaille n'est que très peu sollicité et peut donc être traité en douceur.



Moteurs diesel ou essence.

Des moteurs diesel ou essence sont disponibles en fonction des spécifications ou des exigences.



Rouleaux suspendus.

Les rouleaux-montés sur suspension garantissent une plus grande douceur de fonctionnement et un comportement de conduite plus sûr. Grâce au montage suspendu, les obstacles et les irrégularités, comme les pierres, s'aplanissent. Vous bénéficiez ainsi d'un confort de conduite optimal, quelles que soient les conditions du terrain.

Versions benne et benne-plateau.

Que ce soit pour les chantiers de construction, le jardinage et l'aménagement paysager, ou l'utilisation municipale : les différents types de bennes et versions de bennes-plateaux sont conçus pour répondre à des besoins différents et vous offrent exactement les qualités recherchées.

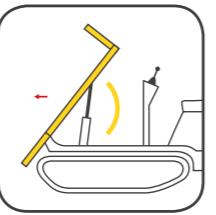
Dumpers sur chenilles



Benne à déversement frontal

La benne à bascule frontale est idéale si une grande quantité de matériaux doit être transportée en peu de temps.

- Pour des volumes plus importants
- Centre de gravité bas et hauteur de déversement réduite
- Une solution économique



Benne-plateau à déversement frontal

L'élargissement de la zone de chargement se fait en un seul geste grâce à la benne-plateau à déversement frontal.

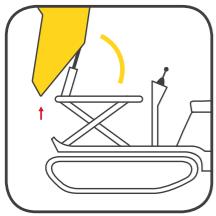
- Parties latérales rabattables
- Convient au transport de palettes



Benne à déversement frontal



Benne-plateau à déversement frontal



Benne à déversement haut

La benne à déversement haut comble les différences de hauteur lors du déversement des matériaux.

- Adapté au chargement de conteneurs
- Hauteur de déversement jusqu'à 1 963 mm
- Utilisation flexible en tant que benne frontale ou haute



Bétonnière

Si nécessaire, un dumper à chenilles peut être transformé en bétonnière en quelques étapes.

- Capacité de mélange de 360 l
- Pelle auto-chageuse d'un volume de 70 l



Benne à déversement haut



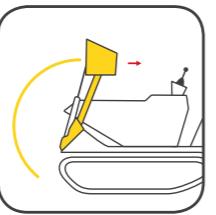
Bétonnière



Gyrabenne

La gyrabenne place le matériau avec précision grâce au basculement variable à 180°.

- Nivellement pendant le transport de liquides sur des pentes
- 2 x 90° à gauche et à droite
- Remplissage latéral possible



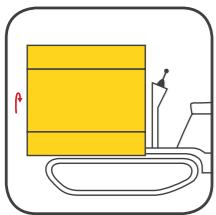
Système d'autochargement

Sans aucune autre machine, l'équipement à chargement automatique permet de remplir de grandes quantités de matériaux en peu de temps.

- Levage de matériaux jusqu'à 280 kg



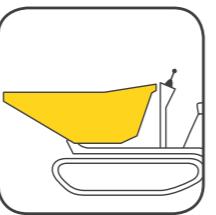
Gyrabenne



Benne-plateau à déversement latéral tridirectionnel

La benne-plateau à déversement latéral à trois voies vous offre la plus grande flexibilité possible lors du déchargement de matériaux en vrac.

- Le matériau peut être vidé vers l'avant ou sur le côté
- Parties latérales amovibles
- Convient au transport de palettes



Bennes spéciales

Des options de benne supplémentaires sont disponibles pour des applications spécifiques, telles que la benne à matériaux légers. Il suffit de le demander à votre revendeur spécialisé.



Système d'autochargement

Options de configuration.

Dumpers sur chenilles.

	DTO5e	DT10e	DTO5		DTO8		DT10	DT12	DT15	DT23
Type de moteur	Électrique	Électrique	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Options de benne										
Benne à déversement frontal	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Dispositif de chargement autonome pour benne à déversement frontal	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Benne à déversement haut	○	○	○	○	—	○	○	○	○	—
Système d'auto-chargement pour une benne à déversement haut	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—
Gyrapenne	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○
Benne-plateau à déversement frontal	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—
Benne-plateau à déversement latéral tridirectionnel	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Benne en matériaux légers avec SLE	—	—	—	—	—	—	●	●	—	—
Bétonnière	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Bétonnière avec SLE	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Options machine										
Démarrage manuel	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—
Démarrage électrique	—	—	—	●	●	●	●	●	●	●
Compteur d'heures de fonctionnement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Capot-moteur verrouillable	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Marchepied rabattable	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—
Siège conducteur	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
1 vitesses de déplacement	●	●	—	—	—	—	●	—	—	—
2 vitesses de déplacement	●	—	●	●	●	●	—	●	●	●
Huile biodégradable	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Peinture spéciale	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Patte d'attache de la remorque	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Hydraulique auxiliaire sur prise de force (PDF)	—	—	—	—	—	○	—	○	●	●
Arceau de sécurité ROPS en forme d'étrier	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
Sécurité 24 C (2 000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sécurité 36 C (3 000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sécurité 48 C (4 000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sécurité 60 C (5 000 h)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

● Standard ○ Option — Non disponible

La gamme de produits Wacker Neuson comprend plus de 300 séries de produits différentes incluant différents modèles. Les informations sur le produit peuvent varier en fonction des options choisies. Tous les produits Wacker Neuson listés ou présentés ici ne sont cependant pas disponibles ou homologués dans tous les pays. Les produits Wacker Neuson présentés ici le sont à titre d'exemple et sont susceptibles de subir des modifications. Nous nous ferons un plaisir de vous proposer une offre personnalisée sur demande de votre part ! Reproduction uniquement avec l'autorisation écrite de Wacker Neuson.

© Wacker Neuson SE

Dimensions.

Dumpers sur chenilles.

	DTO5e	DT10e	DTO5		DTO8		DT10	
Unité	Benne à déversement frontal	Benne à déversement haut	Benne à déversement frontal	Benne à déversement haut	Benne à déversement frontal	Benne à déversement haut	Benne à déversement frontal	Benne à déversement haut
Propulsion	Électrique	Électrique	Diesel	Essence	Diesel	Essence	Diesel	Diesel
A Longueur	mm 1 670 619	mm 1 803 1 685	mm 1 670 1 550 1 630 1 510	mm 1 660 1 545 1 660 1 540	mm 1 800 1 960 1 882 1 684 1 823	mm 1 800 1 960 1 882 1 684 1 823	mm 1 800 1 960 1 882 1 684 1 823	mm 1 800 1 960 1 882 1 684 1 823
B Longueur avec dispositif d'autochargement (sans marchepied)	mm 2 514	mm 2 248 2 208	—	—	2 133 — 2 132 —	2 267 — 2 240 2 277	2 267 — 2 240 2 277	2 267 — 2 240 2 277
C Longueur du marchepied	mm 365	mm 392	365	387	387	388	393	393
D Hauteur au-dessus du marchepied	mm 252	mm 265	252	234	257	265	265	265
E Largeur du châssis	mm 660	mm 830 790	660	790	790	790	790	790
F Largeur de la benne	mm 589	mm 790 764	589 616 589 660	700 764 700 764	700 730 806 764 700	700 730 806 764 700	700 730 806 764 700	700 730 806 764 700
G Longueur de la benne	mm 1 310 1 278	mm 1 320 1 134 1 280 1 120 1 280 1 120	1 320 1 134 1 320 1 134 1 320 1 134	1 320 1 427 1 200 1 134 1 357	1 320 1 427 1 200 1 134 1 357	1 320 1 427 1 200 1 134 1 357	1 320 1 427 1 200 1 134 1 357	1 320 1 427 1 200 1 134 1 357
H Largeur avec système de chargement automatique	mm 700 620	mm 830	—	830 — 830	830 — 830	830	830	830
I Largeur des chenilles	mm 180	mm 180	180	180	180	180	180	180
J Longueur de levée de la chenille	mm 753	mm 875	753	753	753	753	875	875
K Hauteur au-dessus de la console de commande	mm 1 185	mm 1 270	1 185	1 240	1 180	1 280	1 280	1 280
L Hauteur au-dessus du garde-main de la benne	mm 1 310	mm 1 445 —	—	1 313 — 1 313 —	1 365 1 301 — — —	1 365 1 301 — — —	1 365 1 301 — — —	1 365 1 301 — — —
M Largeur de bétonnière	mm —	mm —	—	—	—	—	—	—
N Hauteur au-dessus de l'arceau de sécurité ROPS	mm —	mm —	—	—	—	—	—	—
O Hauteur au-dessus de l'arceau de sécurité ROPS (replié)	mm —	mm —	—	—	—	—	—	—
P Hauteur du bord avant de la benne	mm 759 1 024	mm 801 1 083	759 993 760 993	750 964 750 965	804 1 045 849 1 076 812	804 1 045 849 1 076 812	804 1 045 849 1 076 812	804 1 045 849 1 076 812
Q Hauteur de déversement	mm 410 741	mm 474 863	410 804 410 804	420 757 420 757	474 650 256 868 460	474 650 256 868 460	474 650 256 868 460	474 650 256 868 460
R Hauteur du bord avant, benne à déversement haut relevée	mm — 1 685	mm — 1 688	— 1 600 — 1 600	— 1 646 — 1 646	— 1 688 — 1 688	— 1 688 — 1 688	— 1 688 — 1 688	— 1 688 — 1 688
S Hauteur de déversement, benne à déversement haut relevée	mm — 1 403	mm — 1 467	— 1 397 — 1 397	— 1 426 — 1 426	— 1 467 — 1 467	— 1 467 — 1 467	— 1 467 — 1 467	— 1 467 — 1 467
T Hauteur max., benne relevée	mm 1 827 2 050	mm 1 905 2 003	1 735 1 907 1 735 1 907	1 845 1 898 1 845 1 898	1 845 1 898 1 845 1 898	1 905 2 112 1 430 2 009 1 950	1 905 2 112 1 430 2 009 1 950	1 905 2 112 1 430 2 009 1 950
U Hauteur max., benne à déversement haut relevée	mm — 2 712	mm — 2 610	— 2 500 — 2 500	— 2 570 — 2 570	— 2 610 — 2 610	— 2 610 — 2 610	— 2 610 — 2 610	— 2 610 — 2 610
V Angle de basculement de la benne	° 70 78	° 70 82	72 77 72 77	72 82 72 82	70 85 56 82 70	70 85 56 82 70	70 85 56 82 70	70 85 56 82 70
W Angle de rétraction du marchepied	° 14	° 14	14 15	14 15	13 14	13 14	13 14	13 14
X Garde au sol	mm 110	mm 184 128	110	110 112	175 172 160 160 172	175 172 160 160 172	175 172 160 160 172	175 172 160 160 172

Dimensions.

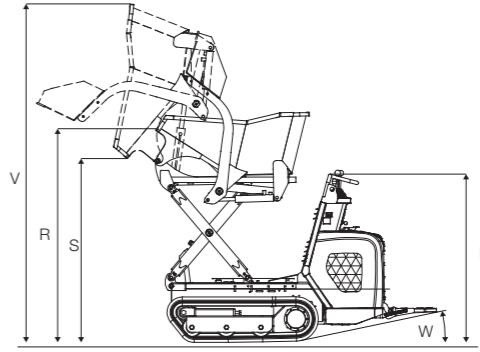
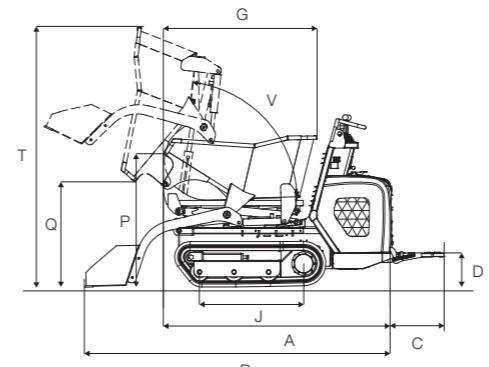
Dumpers sur chenilles.

Unité	DT12				DT15				DT23	
	Benne à déversement frontal	Benne à déversement haut	Gyra-benne	Benne-platéau à déversement frontal	Benne à déversement frontal	Benne-platéau à déversement latéral tridirectionnel	Gyra-benne	Benne à déversement haut	Étou-nière	Gyra-benne
Carburant										
A Longueur	mm	1 823	1 684	1 960	1 882	2 585	2 640	2 674	2 609	2 403
B Longueur avec dispositif d'autocharge- ment (sans marchepied)	mm	2 277	2 240	-	3 160	-	-	3 365	3 250	-
C Longueur du marchepied	mm	393				-				-
D Hauteur au-dessus du marchepied	mm	265				-				-
E Largeur du châssis	mm	790				1 080				1 300
F Largeur de la benne	mm	700	764	730	800	1 054	1 020	1 102	1 000	-
G Longueur de la benne	mm	1 357	1 134	1 427	1 200	1 482	1 547	1 537	1 500	-
H Largeur avec système de chargement automatique	mm	830				1 080	-	-	1 121	1 080
I Largeur des chenilles	mm	180				230				270
J Longueur de levée de la chenille	mm	875				1 100				1 275
K Hauteur au-dessus de la console de commande	mm	1 280				-				-
L Hauteur au-dessus du garde-main de la benne	mm	-	1 301	-	-	-				-
M Largeur de la bétonnière	mm	-				-	-	-	-	926
N Hauteur au-dessus de l'arceau de sécurité ROPS	mm	-				2 372				2 523
O Hauteur au-dessus de l'arceau de sécurité ROPS (réplié)	mm	-				2 022				2 163
P Hauteur du bord avant de la benne	mm	812	1 076	1 045	850	770	1 150	1 210	1 104	1 254
Q Hauteur de déversement	mm	460	868	650	256	472	380 / 570*	810 / 814*	873	762
R Hauteur du bord avant, benne à déversement haut relevée	mm	-	1 688	-	-	-	-	-	2 193	-
S Hauteur de déversement, benne à déversement haut relevée	mm	-	1 467	-	-	-	-	-	1 963	-
T Hauteur max., benne relevée	mm	1 950	2 009	2 112	1 430	2 070	2 040	2 381	2 383	1 647
U Hauteur max., benne à déversement haut relevée	mm	-	2 610	-	-	-	-	-	3 472	-
V Angle de déversement de la benne	°	70	82	85	56	63	63/53*	84	78	62
W Angle de rétraction du marchepied	°	14				-				-
X Garde au sol	mm	175	175	172	160	224				160

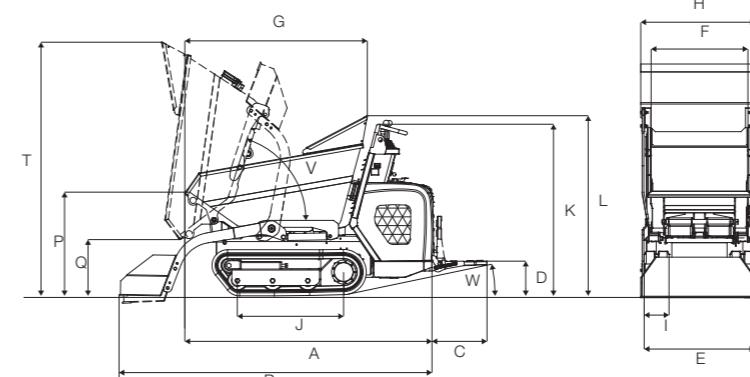
* En cas de basculement vers l'avant / le côté



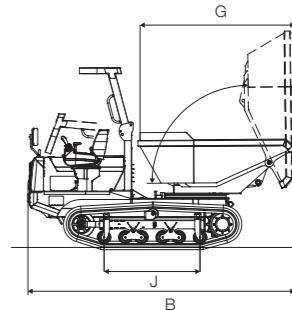
Benne à déversement haut avec système
d'auto-chargement (SLE)



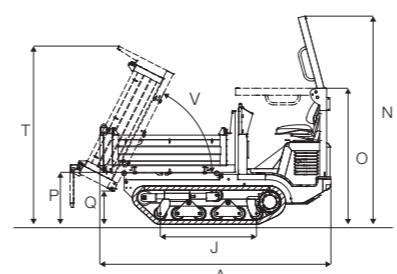
Benne à déversement frontal avec système d'auto-chargement (SLE)



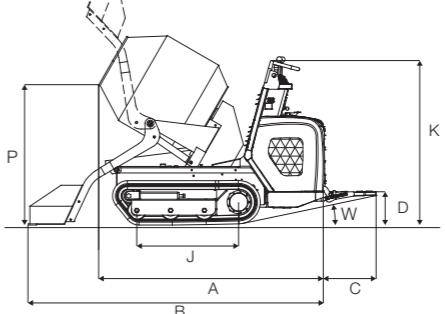
Gyra-benne



Benne-plateau à déversement latéral tridirectionnel



Bétonnière



Caractéristiques techniques.

Dumpers sur chenilles.

Unité	DT05e	DT10e	DT05			DT08			DT10			DT12			DT15			DT23								
	Benne à déversement haut	Benne à déversement frontal	Benne à déversement haut	Benne à déversement frontal	Benne à déversement haut	Benne à déversement frontal	Benne à déversement haut	Benne à déversement frontal	Benne à déversement haut	Benne à déversement frontal	Gyraenne	Benne-platéau à déversement frontal	Benne à déversement haut	Benne à déversement frontal	Gyraenne	Benne-platéau à déversement latéral tridirectionnel	Gyraenne	Benne à déversement haut	Béronnière	Gyraenne						
Général																										
Carburant		Électrique	Électrique		Diesel	Essence		Diesel	Essence		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel							
Poids de transport	kg	540*	815/865*	995	465/545*	520	420/500*	475	560/630*	620	520/590*		630/695*	740/820*	775	590	655/725*	765/835*	795	610	1 310/1 390*	1 270	1 330	1 540 / 1 620*	1 430 / 1 510*	2 800
Charge utile max.de la machine	kg	500	1 000	550	500	400	500	400	800	500	800		1 000	550	1 000		1 200	600	1 200		1 500		900	1 500	2 300	
Capacité de benne en dôme	I	313	427	280	313	210	313	210	387	280	387		427	400	460	300	446	280	460	300	800	690	760	650	360	1 400
Capacité de la benne à ras	I	273	367	240	273	170	273	170	334	240	334		367	240	431	210	393	240	431	210	660	520	550	632	—	1 120
Capacité de benne en volume d'eau	I	142	166	195	142	140	142	140	166	195	166		166	195	240	—	173	195	240	—	550	520	410	375	—	769
Équipement à chargement automatique volume / capacité de charge	l/m³	65 / 110	65 / 110		65 / 110	—	65 / 110	—	65 / 110	—	65 / 110		65 / 110	—	65 / 110	—	65 / 110	65 / 110	65 / 110	—	130 / 280	—	—	130 / 280	70 / 280	—
Propulsion																					Kubota					
Fabricant/modèle	-	Moteur électrique	Moteur électrique		Yanmar	Honda		Yanmar	Honda		Kubota		Kubota		Kubota		Kubota		Kubota							
Modèle	-	—	—		L70N6	GX 200		L100N6	GX 270		Z482-E		D-722		D-902		V-1505									
Cylindres	-	—	—		1	1		1	1		2		3		3		4									
Source d'énergie	-	Intensité	Intensité		Diesel	Essence		Diesel	Essence		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel		Diesel							
Puissance fournie	kW/cv	5,5 / 7,5	5,5 / 7,5		4,9 / 6,6	4,5 / 6		6,8 / 9,2	6,7 / 9,1		9,7 / 13,2		12 / 16,3		15 / 20,4		18,5 / 25,2									
tr/min	tr/min	—	—		3 600	3 100		3 600	3 600		3 600		2 700		3 000		2 300									
Cylindrée	cm³	—	—		320	196		435	270		479		719		898		1 498									
Couple max.	Nm	—	—		18	13,2		22,5	17,7		30		37		56		163									
Au tr/min	tr/min	—	—		2 400	2 500		2 000	2 500		2 600		2 600		2 400		1 600									
Système de refroidissement	—	—	—		Air	Air			Eau		Eau		Eau		Eau		Eau									
Caractéristiques de la propulsion																										
Vitesse d'avancement	-	2	1		2		2		1		1		1		2		2									
1er étage	km/h	1,5	4,0		1,6	1,8		2,1	4,0		4,0		4,0		4,0		5,0									
2e étage	km/h	3	—		4,0	3,9		4,0	—		—		—		7,5		11									
Pression au sol à vide/en charge	kg/cm²	0,18 / 0,34	0,20 / 0,40		0,18 / 0,52	0,15 / 0,24		0,12 / 0,25	0,19 / 0,36		0,16 / 0,34		0,18 / 0,52		0,18 / 0,52		0,28 / 0,51		0,24 / 0,49							
Pente franchissable théorique en tout-terrain	%	36	36		36	36		36	36		36		36		27		36									
Système hydraulique																										
Pompes à débit variable	Nombre	—	—		—		—		2		2		2		2		2		2							
Débit de la pompe à débit variable	l/min	—	—		—		—		29 + 29		29 + 29		35 + 35		66 + 66											
Pompes à engrenages	Nombre</																									

Wacker Neuson – all it takes.



Technologie du béton



Pilonneuses vibrantes



Plaques vibrantes



Rouleaux



Technique de démolition



Générateurs



Éclairage



Pompes



Pelles



Chargeuses sur pneus



Chariots télescopiques



Dumpers



Solutions
de financement



Réparation
Maintenance



Académie



EquipCare
& EquipCare Pro



Location



Spécialistes du
béton



eStore



Pièces détachées



Machines
d'occasion



ConcreTec



wackerneuson.com



Facebook
wackerneuson



Instagram
@wackerneuson



YouTube
Wacker Neuson



LinkedIn
Wacker Neuson



TikTok
@wacker.neuson



WN_EMEA_10369_V05.FR

05/2025 FR