

Checkliste E-Auto ohne Wallbox

Prüfe, ob öffentliches Laden zu deinem Alltag passt

Hinweis: Diese Checkliste hilft dir bei der Einschätzung, ob ein Elektroauto auch ohne eigene Wallbox zu deinem Alltag passt. Sie ersetzt keine individuelle Beratung und keine Prüfung der konkreten Ladeinfrastruktur vor Ort. Maßgeblich sind immer dein Fahrprofil, die tatsächlich verfügbaren Ladepunkte, aktuelle Ladepreise und deine Bereitschaft zur Ladeplanung.

1. Fahrprofil prüfen

- durchschnittliche Kilometer pro Tag einschätzen
- wöchentliche Fahrleistung realistisch berechnen
- regelmäßige Langstrecken über 200 Kilometer berücksichtigen
- spontane Fahrten und ungeplante Strecken einplanen
- prüfen, ob das Auto häufig mit vollem Akku starten muss
- Winterverbrauch und Autobahnfahrten mitdenken

2. Standzeiten im Alltag prüfen

- prüfen, wo das Auto tagsüber meistens steht
- prüfen, wo das Auto nachts steht
- regelmäßige Standzeiten von 30 bis 60 Minuten erfassen
- längere Standzeiten beim Arbeiten, Einkaufen oder Parken berücksichtigen
- überlegen, ob diese Standzeiten zum Laden genutzt werden können
- klären, ob Laden ohne zusätzlichen Umweg möglich ist

3. Laden beim Einkaufen prüfen

- Ladepunkte an regelmäßig genutzten Supermärkten prüfen
- Ladepunkte an Discountern, Baumärkten oder Einkaufszentren prüfen
- Ladeleistung und Steckertyp kontrollieren
- typische Belegung der Ladepunkte beobachten
- Ladepreise an diesen Standorten prüfen
- Ausweichmöglichkeiten in der Nähe notieren

4. Laden beim Arbeitgeber prüfen

- klären, ob Laden beim Arbeitgeber möglich ist
- prüfen, ob das Laden dauerhaft erlaubt ist
- Kosten und Abrechnung klären
- Anzahl der Ladepunkte prüfen
- typische Verfügbarkeit während der Arbeitszeit einschätzen
- Regeln zur Nutzung der Ladepunkte beachten

5. Öffentliche Ladepunkte in Wohnortnähe prüfen

- öffentliche Ladepunkte in fußläufiger Nähe suchen
- Ladepunkte auf dem täglichen Arbeitsweg prüfen
- Ladepunkte an regelmäßig besuchten Orten notieren
- Verfügbarkeit abends und am Wochenende beobachten
- Parkregeln und mögliche Blockiergebühren prüfen
- Alternativen bei belegten oder defekten Säulen einplanen

6. Schnellladen und Langstrecke prüfen

- Schnelllader auf regelmäßigen Strecken prüfen
- Schnelllader in Richtung Arbeit, Familie und Urlaubsorten prüfen
- Ladepausen bei längeren Fahrten realistisch einplanen
- Ladeleistung des Fahrzeugs berücksichtigen
- prüfen, ob wichtige Ziele ohne Stress erreichbar sind
- Standorte am Urlaubsort vorab kontrollieren

7. Kosten und Tarife prüfen

- Ladepreise an den wichtigsten Ladepunkten recherchieren
- passende Lade-Apps oder Ladekarten auswählen
- prüfen, ob teure Ad-hoc-Tarife vermieden werden können
- AC-Laden und Schnellladen getrennt betrachten
- Stromkosten mit bisherigen Kraftstoffkosten vergleichen
- mögliche THG-Prämie und Kfz-Steuer-Vorteile berücksichtigen

8. Passendes Fahrzeug prüfen

- reale Reichweite des Fahrzeugs einschätzen
- Verbrauch im Winter und auf der Autobahn berücksichtigen
- Ladeleistung des Fahrzeugs prüfen
- Ladeplanung und Navigation testen
- Kofferraum, Alltagstauglichkeit und Bedienung prüfen
- Probefahrt unter realistischen Bedingungen machen

9. Persönliche Alltagstoleranz prüfen

- überlegen, ob gelegentliche Ladeplanung akzeptabel ist
- prüfen, ob mehrere Ladeoptionen genutzt werden können
- einschätzen, ob belegte oder defekte Säulen stark stören würden
- persönliche Preistoleranz beim öffentlichen Laden festlegen
- ehrlich prüfen, ob der Ladealltag ohne Wallbox auf Dauer nerven würde
- Ausweichstrategie für defekte oder belegte Säulen festlegen

Ergebnis: Passt ein E-Auto ohne Wallbox zu mir?

Eher ja, wenn ...

- du moderate und planbare Strecken fährst
- du regelmäßig beim Einkaufen, Arbeiten oder Parken laden kannst
- es mehrere Ladeoptionen in deinem Alltag gibt
- du nicht jeden Morgen mit vollem Akku starten musst
- du Ladepreise und Alternativen geprüft hast
- dich gelegentliche Ladeplanung nicht stört

Eher schwierig, wenn ...

- du täglich sehr viele Kilometer fährst
- es kaum Ladepunkte in deinem Umfeld gibt
- du keine zuverlässige Lademöglichkeit im Alltag hast
- öffentliche Ladepreise bei dir sehr hoch sind
- du häufig spontan lange Strecken fährst
- dich Ladeplanung grundsätzlich stört

Merksatz: Ohne eigene Wallbox ist ein Elektroauto nicht automatisch ausgeschlossen. Entscheidend ist, ob Ladeorte, Standzeiten, Fahrprofil, Kosten und persönliche Erwartungen zusammenpassen. Prüfe deshalb nicht nur, ob es irgendwo Ladesäulen gibt. Prüfe, ob diese Ladepunkte zu deinem echten Alltag passen.