

PRENEZ LE DDP PROPOSÉ PAR LES USINES !

Avril 2026-Fabrice Raffo

Je sais que vous êtes nombreux à attendre cette info pour passer commande.
Donc je vais être direct : **n'hésitez plus, prenez le DDP proposé par les usines.**



Mon analyse

Comme promis, je me suis penché sérieusement sur la question du transport.

J'ai comparé :

- plusieurs offres DDP proposées par les usines
- des solutions en container complet avec transitaire
- des solutions en groupage avec transitaire

Résultat : ce n'est pas du tout ce que j'imaginai.

Pourquoi ?

Parce que beaucoup d'entre vous achètent en perso, sans société → **vous ne récupérez pas la TVA.**



Dans ce cas, le **DDP devient clairement intéressant.**

Comme quoi : toujours chiffrer, ne pas rester sur des idées reçues.

Ce qui est vrai dans certains secteurs avec des clients 100% PRO (textile, bagagerie, petites pièces...) ne l'est pas ici.



Exemple concret, celui de **Flall Naoned**

Je reprends son devis (visible dans le tableau).

Option DDP usine :

- DDP incluant TVA (machine + transport) : **1800 euros**
- Transport réel : **731 €**
- C'est juste un prix incroyable. Mes transitaires ont buggué !

Option transitaire (container complet) :

- Fret maritime (20 pieds, 6 machines) : **3 989 €**
- Soit **665 € / machine**
- Livraison chez le client : **~350 €**
- 👉 Total transport : **1 015 €**



Écart : +284 € en faveur du DDP Powston



Si vous achetez en perso

- Les transitaires travaillent généralement avec des sociétés, pas des particuliers.
- La TVA est incluse dans le prix usine



Conclusion : prenez le DDP, c'est le plus simple et sans surprise



Si vous achetez en pro (avec récupération de TVA)

OPTION 1 : CONTAINER COMPLET

- -284 € sur le transport
- +1 069 € récupérés en TVA



Gain réel : +785 € / c'est la seule option où c'est intéressant

Mais :

- Il faut remplir le container
- Coordination compliquée
- Vous devez tous acheter à la même usine.
- Les transitaires veulent un seul interlocuteur donc il faut que vous ayez un représentant qui paie le transport pour tout le monde et vous le refacture
- La logique et la simplicité voudrait que ça soit moi. Mais vu l'ambiance parfois et les messages de certains... je ne me positionnerai pas là-dessus. Ou alors envoyez-moi un MP et je comptabilise les PRO sérieux intéressés.

OPTION 2 : LCL (GROUPAGE) VIA TRANSITAIRE

- Coût : **1 918 €**
- TVA récupérable : **1 069 €**

👉 Mais :

- DDP usine : **1 800 € TTC**
- Donc vous payez **plus cher en HT (1 918 €)** que le TTC usine

➡ **Conclusion : mieux vaut payer 1 800 € TTC et ne pas récupérer la TVA**

C'est contre-intuitif, mais réel.



Autres éléments à savoir

- **DDP = machine en caisse bois + accessoires dedans** → **plus sécurisé**
- En container : machines souvent sans caisse pour optimiser le remplissage
- Répartition des coûts en container compliquée si machines différentes
- 👉 En DDP : chacun paie sa caisse, simple
- Si demain vous êtes 12 à Marseille sur la même machine → un 40 pieds peut devenir intéressant. Mais il vous faudra un représentant global
- Le DDP permet :
 - plus de flexibilité
 - plus de choix d'usines
 - pas besoin d'attendre un container plein
- 👉 Tu commandes → ta machine part dès qu'elle est prête
- Autre avantage : les transitaires chinois ont plus de facilité sur certaines routes ...

⚠️ INCONVÉNIENT DU DDP

- Il faudra vous débrouiller pour décharger la machine du camion qui va vous l'apporter / Pas de solutions sur-mesure
- Traçabilité moins claire
- Multiples transitaires / containers / bateaux

👉 C'est traçable... mais moins lisible

👉 Acceptez un peu de flou / comme quand Artemis passe derrière la lune 🌑



Conclusion

Dans l'état actuel : il n'y a pas débat.

👉 **Prenez le DDP avec l'usine.**

Pour profiter des conditions spéciales négociées avec les 2 usines (POWSTON et LEKING), contactez les commerciaux spécifiés ci-dessous et seulement eux.

Les contacter par mail ou Whatsapp.

Leur dire que vous venez de la part de Fabrice et que vous avez le code partenaire **fafa-pcl**

LEKING

→ **Fancy**

WhatsApp : **+86 19157107167**

Mail : **sales02@leking.net**

POWSTON

→ **Grace**

WhatsApp : **+86 19005372583**

Mail : **dy06@powstons.com**

→ **ou Kevin**

WhatsApp : **+86 18162030544**

Mail : **DY01@powstons.com**

→ **ou Harlan**

WhatsApp : **+86 18053759041**

Mail : **dy02@powstons.com**

DDP USINE OU TRANSITAIRE?

Parité EUR/DOLLAR 1,1751

Offre DDP Powston Exemple Powston PE-12

| | USD | EUR |
|--------------------------|-------------------|----------------|
| Machine FOB | \$5 424,00 | 4 616 € |
| DDP (TVA incluse) | \$2 115,00 | 1 800 € |
| TOTAL TTC | \$7 539,00 | 6 416 € |
| TOTAL HT | | 5 346 € |
| TVA | | 1 069 € |
| Prix transport | | 731 € |

Offre Transitaire / On remplit un container

| | EUR |
|--------------------------|----------------|
| 20 pieds / arrivé Lyon | 3 989 € |
| Nb machines / container | 6 |
| Prix fret par la machine | 665 € |
| Livraison client | 350 € |
| Prix Transport | 1 015 € |

Ecart en faveur de Powston 284 €

Offre Transitaire / en LCL 1 machine

| | EUR |
|---|---------|
| 1 machine livrée en Vendée Machine HT / TVA récupérée automatiquement | 1 918 € |

POWSTON

SHANDONG POWSTON MACHINERY CO.,LTD.

Sales Manager: Grace Mob/Whatsapp: +86-19005372583 Email: DY06@powstons.com

PROFORMA INVOICE

Date: 2026/04/20

The Seller: Shandong Powston Machinery Co., Ltd.

Address: Nanzhang Street, Rencheng District, Jining City, Shandong Province

| # | Item Description | Picture | Quantity | EXW Unit Price | Amount |
|---|--|---|----------|----------------|--------------|
| 1 | Model: PE-12 Operating Weight: 1,200 kg Engine: KO00192 Rated Power: 10.2 kW Bucket Capacity: 0.02 m³ Bucket Width: 350 mm Travel Type: Rubber Tracks Functions: Side Swing Boom. |  | 1 | US\$3,470.00 | US\$3,470.00 |
| 2 | Custom configuration | | 1 | US\$0.00 | US\$0.00 |
| | Hydraulic Thumb | | 1 | US\$176.00 | US\$176.00 |
| | Quick change | | 1 | US\$149.00 | US\$0.00 |
| | Grapple | | 1 | US\$120.00 | US\$120.00 |
| | Auger | | 1 | US\$312.00 | US\$312.00 |
| | Mower | | 1 | US\$849.00 | US\$849.00 |
| | Screen bucket 800 | | 1 | US\$139.00 | US\$139.00 |
| | Standard bucket | | 1 | US\$0.00 | US\$0.00 |
| 3 | Accessories | | | | |
| | Wear parts/Maintenance parts/Spare parts/Toolbox | | 1 | US\$0.00 | US\$0.00 |
| 4 | Inland Transportation (Factory to Qingdao Port) | | 1 | US\$189.00 | US\$189.00 |
| | Packing fee wooden box | | 1 | US\$169.00 | US\$169.00 |
| | Total FOB | | 1 | US\$5,424.00 | US\$5,424.00 |
| 5 | DDP - door to door delivery (Including ocean freight, customs clearance, destination portchar ges, local truck transportation costs, and taxes) | | | | US\$2,115.00 |
| | Total DDP | | | | US\$7,539.00 |
| | 30% Deposit Payment | | | | US\$2,261.70 |
| | Balance Payment | | | | US\$5,277.30 |
| SAY U.S. DOLLARS SEVEN THOUSAND FIVE HUNDRED THIRTY-NINE ONLY | | | | | |