




Benutzerhandbuch für das T24-Display mit EBS-Firmware





1. Ein- und Ausschalten des Antriebssystems


Stellen Sie sicher, dass die Batterie eingeschaltet ist. Drücken und halten Sie anschließend die Ein-/Aus-Taste  am Display-Bedienfeld etwa drei Sekunden lang. Bei jedem Start des Antriebssystems wird der Drehmomentsensor kalibriert. Berühren Sie die Pedale nicht, bis der Kalibrierungsvorgang erfolgreich abgeschlossen ist, da der Drehmomentsensor sonst falsch kalibriert wird.





Einstellung der Unterstützungs- stufen am Bedienfeld

Kurzes Drücken der Aufwärtstaste  auf dem Bedienfeld erhöht die Motorunterstützung, während ein kurzes Drücken der Abwärtstaste  auf dem Bedienfeld diese verringert. In Stufe 0 gibt es keine Motorunterstützung.

2. Aktivieren der 6-km/h-Anfahr- / Schiebehilfe

Wenn Sie die Abwärtstaste  am Bedienfeld etwa 2 Sekunden lang gedrückt halten, wird die 6-km/h-Anfahr-/Schiebehilfe aktiviert. Solange Sie die Taste gedrückt halten, unterstützt Sie diese Funktion beim Anfahren oder Schieben. Bitte beachten Sie, dass die Schubkraft der Anfahr-/Schiebehilfe vom gewählten Gang abhängt. Befindet sich die Kette hinten auf dem größten Ritzel, ist die Schubkraft am größten; befindet sie sich auf dem kleinsten Ritzel, ist die Schubkraft am geringsten.

3. Lichtanschluss ohne Funktion

Wenn Sie die Aufwärtstaste  etwa 2 Sekunden lang gedrückt halten, erscheint in der oberen linken Ecke des Displays ein Scheinwerfersymbol. Dieses hat jedoch keine Funktion. Wenn Sie die Aufwärtstaste  erneut etwa 2 Sekunden lang gedrückt halten, verschwindet das Scheinwerfersymbol wieder.

4. ECO, City, Sport

Mit der Info-Taste „i“ kurz drücken, um die Fahrmodi zu wechseln: ECO = energiesparend, City = mittlere Unterstützung, SPORT = höchste Unterstützung. höchste verfügbare Motorunterstützung.



5. Zurücksetzen des Tageskilometerzählers (Trip), der Höchstgeschwindigkeit (MAX) und der Durchschnittsgeschwindigkeit (AVG)

Trip, MAX und AVG werden am unteren Bildschirmrand angezeigt. Durch kurzes Drücken der Ein-/Aus-Taste können die Werte nacheinander angezeigt werden. Durch gleichzeitiges langes Drücken der Tasten (ca. drei Sekunden) werden sie auf null zurückgesetzt. Der Gesamtkilometerstand (ODO) kann nicht zurückgesetzt werden

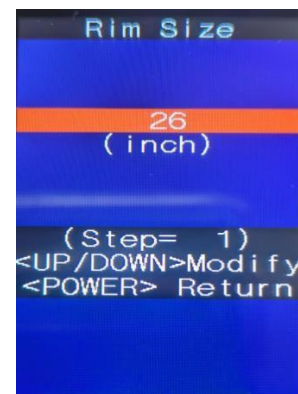
6. Zugriff auf das Hauptmenü und Einstellungen

Das Antriebssystem ist im Display so voreingestellt, dass die meisten Nutzer es erfahrungsgemäß leicht bedienen können. Erfahrene Nutzer möchten jedoch oft die Einstellungen individuell anpassen. Deshalb können viele Einstellungen selbst vorgenommen werden.

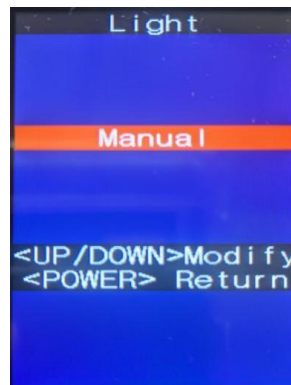
Um das Hauptmenü zu öffnen, schalten Sie das Display wie unter Punkt 1 beschrieben ein und drücken dann die Tasten innerhalb von drei Sekunden nach dem Einschalten gleichzeitig. Sie befinden sich dann im Hauptmenü:

Im Hauptmenü und allen Untermenüs können Sie mit den Aufwärts- () und Abwärts- () Tasten zu den einzelnen Punkten navigieren. Um Änderungen an einem Punkt vorzunehmen, drücken Sie kurz die Ein-/Aus-Taste , um das ausgewählte Untermenü zu öffnen. Nach den Änderungen drücken Sie erneut die Ein-/Aus-Taste , um zum vorherigen Menü zurückzukehren.

Hier wird die Felgenreöße in Zoll-Schritten eingestellt:

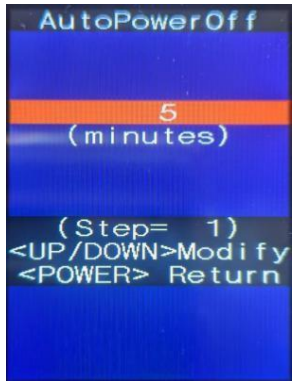


Die Lichteinstellung hat keine Funktion. Wenn Sie hier „Auto“ wählen, erscheint bei Dunkelheit ein Scheinwerfersymbol in der oberen linken Ecke des Displays, es hat jedoch keine Funktion:

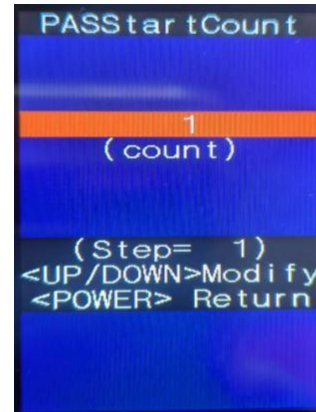




Mit „AutoPower Off“ können Sie die Zeit einstellen, nach der sich das Antriebssystem nach der letzten Aktivität automatisch ausschaltet (Standard: 5 Minuten):



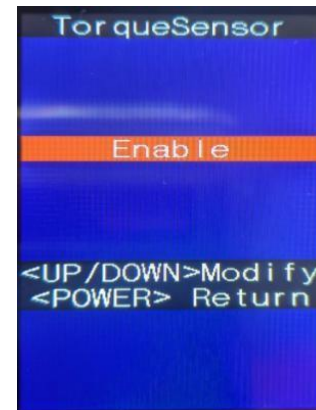
Hier können Sie einstellen, nach wie vielen Magnetimpulsen der Motor starten soll, nachdem Sie mit dem Treten begonnen haben (Standard = 1):



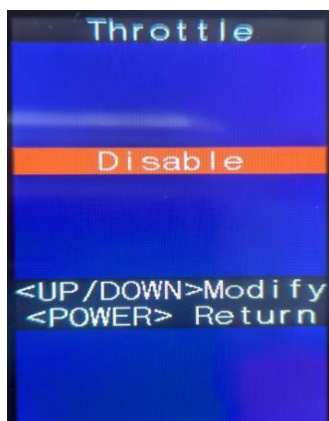
Unter „Device“ gibt es verschiedene Untermenüs:



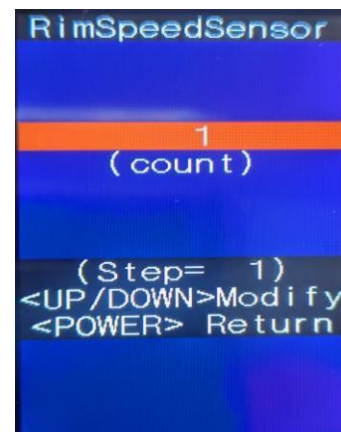
Hier kann der Drehmomentsensor deaktiviert werden:



Unter "Throttle," können Sie einen Gasgriff aktivieren (falls vorhanden):



Hier wird die Anzahl der für den Geschwindigkeitssensor verwendeten Speichenmagnete angegeben (normalerweise 1):

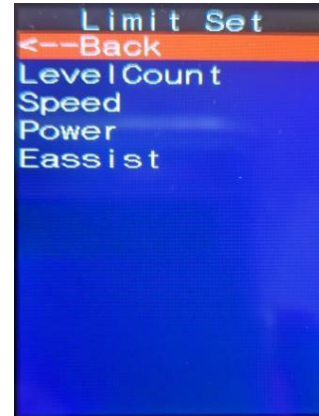




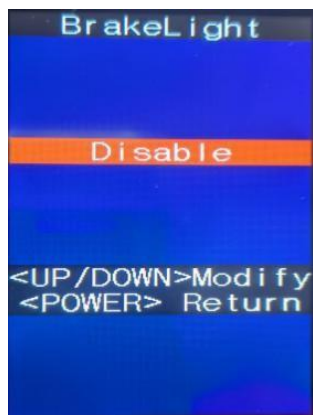
Nur beim 1000-W-Motor ist der Gangsensor Teil des Umrüstsatzes, der hier aktiviert wird:



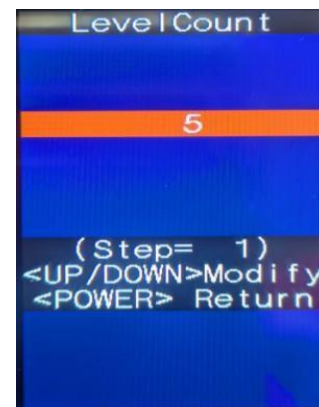
Gehen Sie nun zurück zum Hauptmenü und fahren Sie mit „Limit Set“ fort::



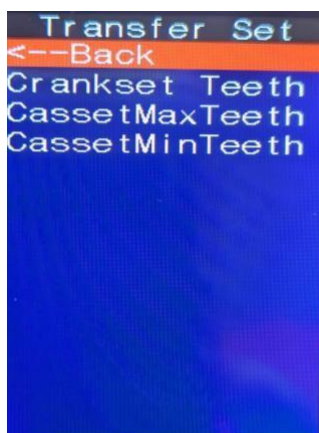
Ein Bremslicht wird nicht unterstützt, daher ist es deaktiviert:



Unter „LevelCount“ können Sie die Anzahl der Unterstützungsstufen von 2 bis 8 einstellen, standardmäßig sind es 5:



Hier wird die Anzahl der Zähne des Kettenblatts sowie des kleinsten und größten Ritzels der Kassette angegeben:

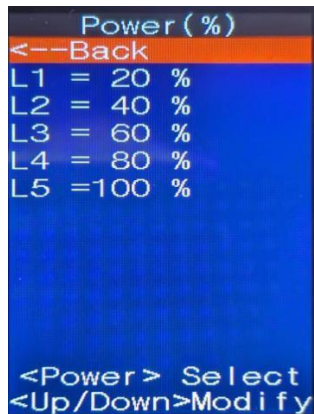


Bei „Speed“ beträgt die Standardeinstellung für den 250-W-Motor in allen Stufen 25 km/h:

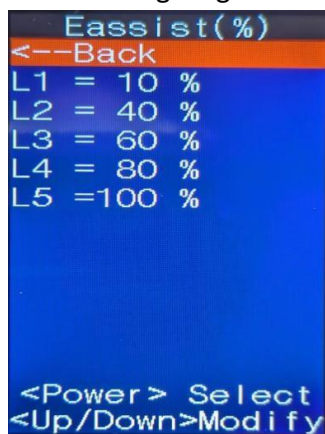




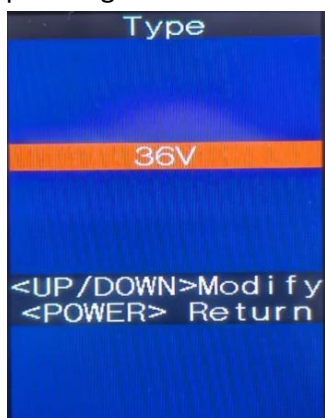
Bei 5 Stufen wird die maximale Leistung „Power“ pro Stufe standardmäßig als Prozentsatz der Maximalleistung eingestellt:



Bei "Eassist" ist der Drehmomentverstärkungsfaktor standardmäßig für 5 Stufen als Prozentsatz der maximal möglichen Verstärkung eingestellt:



Hier können Sie die verwendete Nennspannung der Batterie einstellen:



Nach Änderungen dürfen Sie nicht vergessen, diese im Hauptmenü über „Save“ zu speichern. Wenn Sie unsicher sind, ob die Änderungen übernommen werden sollen, verlassen Sie das Hauptmenü einfach über „Without Save“:



Wichtige Pflegehinweise:

Sprühen Sie niemals den Motor, das Display, die Verkabelung oder die Batterie mit einem Hochdruckreiniger ab.

