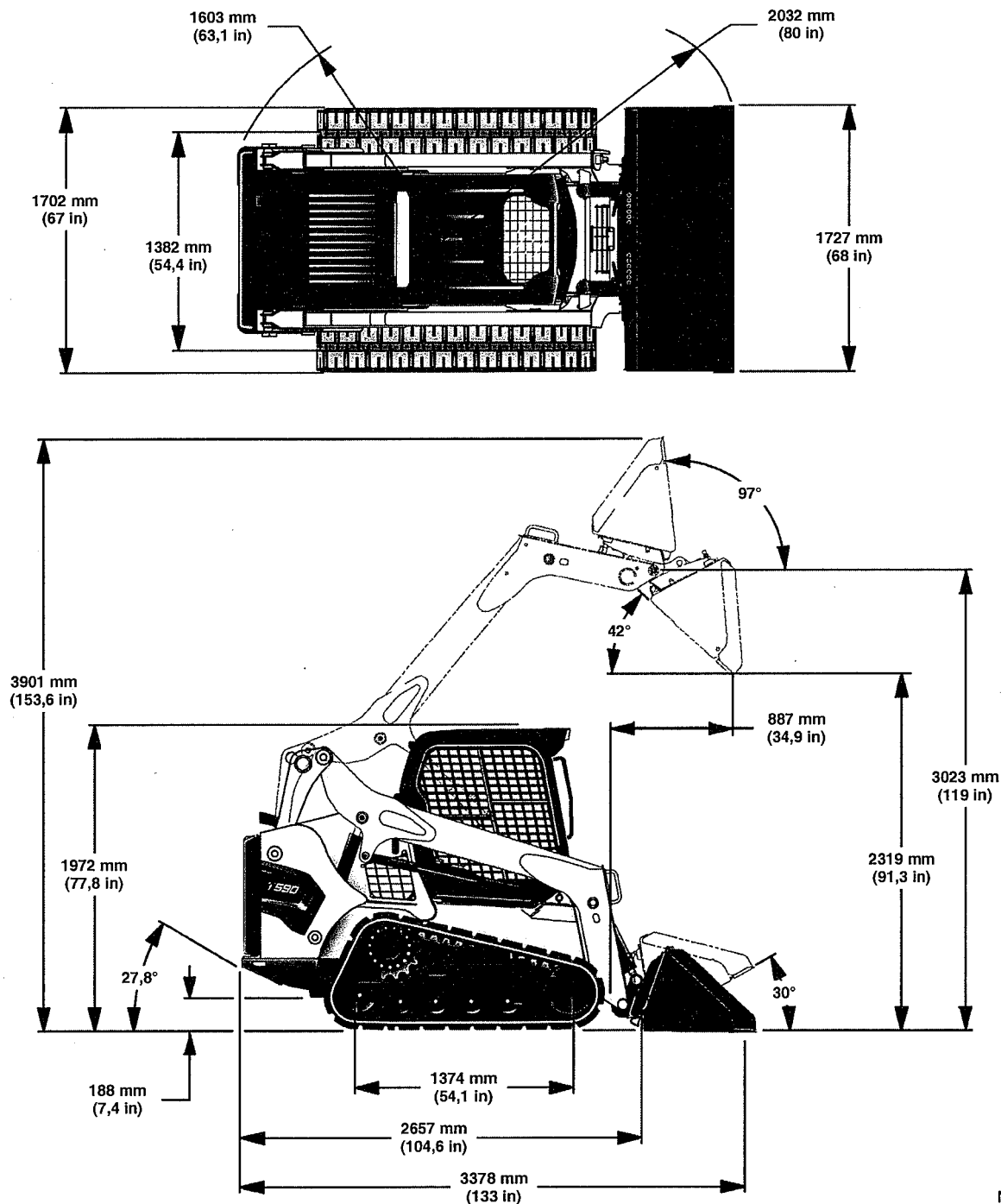


DATI TECNICI DELLA PALA COMPATTA

Dimensioni macchina

- Le dimensioni fornite si riferiscono alla pala compatta equipaggiata con cingoli standard e benna per l'edilizia e l'industria da 68 pollici e potrebbero variare nel caso di utilizzo di benne di altro tipo.
- Dove applicabile, i dati tecnici sono conformi agli standard SAE o ISO e sono soggetti a variazioni senza preavviso.



NA9732A

Modifiche della struttura o della distribuzione del peso della pala compatta possono provocare alterazioni del controllo e della risposta dello sterzo e guasti ai componenti della pala.

DATI TECNICI DELLA PALA COMPATTA (SEGUE)

Prestazioni

Capacità operativa nominale (ISO 14397-1)	971 kg (2140 lb)
con kit contrappesi da 181 kg (200 libbre) per telaio (ISO 14397-1)	1016 kg (2240 lb)
Carico di ribaltamento (ISO 14397-1)	2773 kg (6113 lb)
Peso operativo	3664 kg (8078 lb)
Forza di strappo – Sollevamento	2179 kg (4804 lb)
Forza di strappo – Inclinazione	2269 kg (5002 lb)
Velocità di marcia:	
– Pala compatta a una velocità	0 – 10,4 km/h (0 – 6,5 mi/h)
– Pala compatta a due velocità (opzionale):	
Gamma di bassa velocità	0 – 10,4 km/h (0 – 6,5 mi/h)
Gamma di alta velocità	0 – 16,0 km/h (0 – 9,9 mi/h)

Motore

Marca / modello	Motore Bobcat / Motore Bobcat Stage V da 2,4 l
Carburante / raffreddamento	Diesel / liquido
Potenza – CV:	
– ISO 9249 EEC/SAE J1349 (netta)	48,4 kW (64,9 CV) a 2600 giri/min
– ISO 14396 (lorda)	50,7 kW (68,0 CV) a 2600 giri/min
– SAE J1995 (lorda)	51,0 kW (68,3 CV) a 2600 giri/min
– Potenza nominale	50,7 kW (68,0 CV) a 2600 giri/min
Coppia:	
– ISO 9249 EEC/SAE J1349 (netta)	239,6 N•m (176,7 ft-lb) a 1800 giri/min
– ISO 14396 (lorda)	252,0 N•m (185,9 ft-lb) a 1800 giri/min
– SAE J1995 (lorda)	253,3 N•m (186,8 ft-lb) a 1800 giri/min
– Coppia nominale	252,0 N•m (185,9 ft-lb) a 1800 giri/min
Giri/min al regime minimo	1125 – 1175
Giri/min a vuoto alto	2600
Numero di cilindri	4
Cilindrata	2392 cm ³ (146,0 in ³)
Alesaggio / corsa	90 mm / 94 mm (3,54 in / 3,70 in)
Lubrificazione	Sistema di pressione con pompa a ingranaggi e filtro
Ventilazione del carter	Sfiato chiuso
Filtro dell'aria	Cartuccia di carta a secco sostituibile con elemento di sicurezza separato
Accensione	Diesel – Compressione
Aspirazione dell'aria	Turbocompresso e con scambio di calore aria sovralimentazione
Refrigerante motore	(Vedere Tipi di refrigerante a pagina 168.) e (Vedere Concentrazione del refrigerante a pagina 168.)
Dispositivo ausiliario di avviamento	Candelette attivate automaticamente in posizione RUN secondo necessità

DATI TECNICI DELLA PALA COMPATTA (SEGUE)

Sistema di trasmissione

Trasmissione principale	Trasmissione cingoli in gomma completamente idrostatica
Trasmissione	Pompe idrostatiche a pistoncini infinitamente variabili che comandano due motori idrostatici totalmente reversibili
Cingoli (tensione)	Cilindro di ingrassaggio e molla

Comandi

Impianto di sterzo della macchina	Direzione e velocità controllate da due leve di sterzo manuali o joystick opzionali
Impianto idraulico della pala compatta: <ul style="list-style-type: none">– Sollevamento e inclinazione– Idraulica ausiliaria anteriore– Idraulica ausiliaria posteriore (opzionale)	Controllato tramite pedali separati oppure tramite comandi a joystick selezionabili (SJC) opzionali Controllata tramite un interruttore elettrico posto sulla leva destra dello sterzo o sul joystick Controllata tramite un interruttore elettrico posto sulla leva sinistra dello sterzo o sul joystick
Scarico pressione ausiliario	Scarico pressione mediante due innesti rapidi; tenere premuto per 5 secondi gli innesti
Motore	Comando di velocità mediante leva manuale, ulteriore comando di velocità a pedale con opzione SJC; interruttore di avviamento con chiave con cruscotto Deluxe e funzione di spegnimento in caso di errore
Freno di servizio	Due impianti idrostatici indipendenti controllati da due leve di sterzo manuali o joystick opzionali
Freno secondario	Una delle trasmissioni idrostatiche
Freno di stazionamento	Freno multidisco con rilascio pressione a molla attivato mediante interruttore manuale situato sul quadro strumenti sinistro

DATI TECNICI DELLA PALA COMPATTA (SEGUE)

Impianto idraulico

Tipo pompa	Azionato a motore, a ingranaggi
Capacità pompa – portata standard	64,7 L/min (17,1 U.S. gpm)
Capacità della pompa – portata alta (opzionale)	101,1 L/min (26,7 U.S. gpm)
Sfiato sistema dagli innesti rapidi	23,8 – 24,5 MPa (238 – 245 bar) (3450 – 3550 psi)
Filtro (idraulico/idrostatico)	Beta sostituibile 10 micron = 200, elemento a caduta
Filtro (carica)	Beta sostituibile 10 micron = 200, elemento ad avvitaamento
Cilindri idraulici:	A doppia azione; cilindri di sollevamento con ammortizzamento sulla funzione di abbassamento; cilindri di inclinazione con ammortizzamento sulle funzioni di scarico e carico
Cilindro di sollevamento (2):	
Alesaggio	69,9 mm (2,75 in)
Diametro dello stelo	41,4 mm (1,63 in)
Corsa	540,0 mm (21,26 in)
Cilindro di inclinazione (2):	
Alesaggio	69,9 mm (2,75 in)
Diametro dello stelo	38,1 mm (1,50 in)
Corsa	330,7 mm (13,02 in)
Valvola di ritegno – Standard	A 3 bobine, di tipo a centro aperto, funzionamento manuale, con ritenuta a molla per flottazione di sollevamento, asta ausiliaria a comando elettrico
Valvola di comando – SJC	A 3 bobine, di tipo a centro aperto, a sollevamento con flottazione e inclinazione controllato da attuatore elettrico; bobina ausiliaria controllata elettricamente
Tubazioni idrauliche	Tubazioni, flessibili e raccordi conformi a norme SAE
Tempi di funzionamento impianto idraulico:	
Salita bracci di sollevamento	4,0 secondi
Abbassamento bracci di sollevamento	2,8 secondi
Scarico benna	2,5 secondi
Richiamo della benna	1,7 secondi

DATI TECNICI DELLA PALA COMPATTA (SEGUE)

Impianto elettrico

Alternatore	Azionamento a cinghia, 90 ampere, struttura aperta
Batteria	12 volt, 700 A cricatura a freddo a -18 °C (0 °F), Capacità di riserva 110 minuti a 25 A
Motorino d'avviamento	12 V, tipo a ingranaggi, 3,2 kW (4,29 CV)
Strumentazione	<p>Indicatori: temperatura refrigerante motore, livello carburante</p> <p>Spie: livello carburante, cintura di sicurezza, temperatura del refrigerante del motore, guasto motore, guasto impianto idraulico, filtro particolato diesel (DPF)/liquido di scarico diesel (DEF) e allarme generale</p> <p>Indicatori: funzioni BICS™, due velocità, sicurezza a 3 punti e indicatori di svolta</p> <p>Display: ore di esercizio, regime motore, impostazione gestione velocità, conto alla rovescia timer di manutenzione, tensione batteria, codici assistenza, conto alla rovescia preriscaldamento motore, impostazione compensazione sollevamento e inclinazione, impostazione compensazione del gioco dello sterzo, impostazione risposta della trasmissione</p> <p>Altro: allarme acustico, luci, interruttore opzioni/accessori</p> <p>Cruscotto Deluxe: *Schermate supplementari per: regime motore, temperatura refrigerante motore, pressione olio motore, tensione impianto, temperatura olio idraulico e pressione carica idrostatica *Funzioni aggiuntive: avviamento senza chiave, orologio digitale, contaore parziale, esclusione della password, display multilingue, schermate di aiuto, funzione di diagnostica, funzione di arresto motore/impianti idraulici e gestione DPF</p>

Capacità

Carburante	138,2 l (36,5 U.S. gal)
Olio motore con sostituzione del filtro	8,6 l (9,1 qt)
Impianto di raffreddamento del motore con riscaldatore	10,9 l (2,9 U.S. gal)
Impianto di raffreddamento del motore senza riscaldatore	10,6 l (2,8 U.S. gal)
Serbatoio idraulico/idrostatico	7,57 l (2,0 U.S. gal)
Impianto idraulico/idrostatico	36,0 l (9,5 U.S. gal)
Motore trasmissione idrostatica (ciascuno)	345 – 375 mL (11,7 – 12,7 U.S. fl oz)
Refrigerante condizionatore d'aria (R-134a)	0,68 kg (1,5 lb)

DATI TECNICI DELLA PALA COMPATTA (SEGUE)**Cingoli**

Standard in gomma	Gomma, da 320 mm (12,6 in), profilo a C
Opzionali in gomma laghi	Gomma, da 400 mm (15,75 in), profilo a C
Opzionali in gomma per inverno	Gomma, da 320 mm (12,6 in), profilo invernale

Pressione a terra

Cingolo in gomma – 320 mm (12,6 in)	0,04 MPa (0,4 bar) (5,3 psi)
Cingolo in gomma – 400 mm (15,75 in)	0,03 MPa (0,3 bar) (4,2 psi)

Dati ambientali

VALORI DI EMISSIONE RUMOROSITÀ A NUMERO SINGOLO DICHIARATI Conformemente a ISO 4871	
Livello sonoro secondo la Direttiva 2000/14/CE – L_{wA}	101 dB
Livello sonoro operatore secondo la Direttiva 2006/42/CE – L_{pA}	82 dB

VALORI DI EMISSIONE VIBRAZIONI DICHIARATI Conformemente a EN 12096		
	Regolazione	Incertezza
Vibrazione al corpo intero come da ISO 2631-1	0,84 m/s ²	0,42 m/s ²
Vibrazione mano-braccio come da ISO 5349-1	2,29 m/s ²	---

La macchina dotata di aria condizionata opzionale contiene gas fluorurato a effetto serra (F-gas)	
Tipo di gas fluorurato ad effetto serra	HFC-134a
Massa del gas fluorurato ad effetto serra (kg)	0,91
Equivalente di CO ₂ (t)	1,30
GWP	1430

VALORI DELLE EMISSIONI DI CO ₂ DEL MOTORE	
EMISSIONE DI CO ₂ (NRSC)	750,6 g/kWh
La misurazione di CO ₂ è il risultato di test condotti durante un ciclo di prova fisso in condizioni di laboratorio su un motore (capostipite) rappresentativo del tipo di motore (famiglia di motori) e non implica o esprime alcuna garanzia relativa alle prestazioni di un particolare motore.	

Intervallo di temperatura

Funzionamento e rimessaggio	-26 – +43 °C (-15 – +110 °F)
-----------------------------	------------------------------