

3.3 CARATTERISTICHE TECNICHE


- Rotazione idraulica del cesto 90° + 90°.
- Rotazione torretta 700°.
- Tubi e cavi installati all'interno del braccio.
- Chiusura automatica parte aerea.
- Stabilizzazione automatica SPEED.
- Stabilizzazione dal cesto.
- Stabilizzatori verticali fissi con extra-corsa, SOCAGE H+H.
- Comandi di stabilizzazione automatica nel cesto e a terra.
- Controllo incrociato stabilizzatori aperti/chiusi.
- Anticollisione cabina.
- Comando dal cesto per segnalatore acustico (clacson).
- Impianto idraulico a filtraggio differenziato con filtri ad alta efficienza sia sulle linee di mandata che sulle linee di ritorno.

- Comando di avviamento/arresto del motore dal cesto.
- Consolle comandi da cesto e da terra su telaio.
- Possibilità di manovra simultanea.
- Spia di centraggio parte aerea sul cesto.
- Presa elettrica 230V e 12V sul cesto.
- Regolazione automatica dei giri motore.
- Sistema gestione elettronico CAN BUS.
- Trattamento in cataforesi con verniciatura a polvere.
- Dispositivo multi-assiale per controllo visivo della stabilizzazione del telaio.



N.B: Le specifiche riportate sono indicative e soggette a modifiche senza preavviso.

3.3.1 TABELLA DATI E PRESTAZIONI

MODELLI: SERIE D 20D - 24D - 27D - 21DJ		UM-D-C02_IT	 STABILIZZAZIONE 	(H+H)	
DESCRIZIONE	UNITÀ DI MISURA	VALORI			
		20D	24D	27D	21DJ
ALTEZZA MASSIMA DI LAVORO 	m	19.60	23.60	27	20.40
ALTEZZA MASSIMA PIANO DI CALPESTIO CESTO 	m	17.60	21.60	25	18.40
ALTEZZA MASSIMA DI LAVORO CON OPTIONAL GANCIO 	m	17.50	21.40	-	-
PORTATA MASSIMA STANDARD (CESTO ALLUMINIO) [2 PERSONE+ ATTREZZI] 	kg	230	230	250	230
PORTATA MASSIMA STANDARD (CESTO VTR/PE) [2 PERSONE+ ATTREZZI] 	kg	200	200	225	200
PORTATA MASSIMA CON OPTIONAL PORTATA MAGGIORATA (CESTO ALLUMINIO) 	kg	300	300	-	300
PORTATA MASSIMA CON OPTIONAL PORTATA MAGGIORATA (CESTO VTR/PE) 	kg	250	250	-	250
PORTATA MASSIMA CON OPTIONAL GANCIO 	kg	300	300	-	-

SETTORE DI LAVORO POSTERIORE - LATERALE		PRESTAZIONI			
DESCRIZIONE	UNITÀ DI MISURA	VALORI			
		20D	24D	27D	21DJ
SBRACCIO MAX DI LAVORO (portata MAX)	m	7.70	8.10	7.50	7.60
SBRACCIO MAX BORDO CESTO (portata MAX)	m	7	7.40	6.80	6.90
SBRACCIO MAX DI LAVORO CON OPTIONAL GANCIO (portata MAX)	m	5.60	5.90	-	-

SETTORE DI LAVORO ANTERIORE		PRESTAZIONI CABINA LUNGA			
DESCRIZIONE	UNITÀ DI MISURA	VALORI			
		20D	24D	27D	21DJ
SBRACCIO MAX DI LAVORO (portata MAX)	m	5.40	5.50	5.60	-
SBRACCIO MAX BORDO CESTO (portata MAX)	m	4.70	4.80	4.90	-
SBRACCIO MAX DI LAVORO CON OPTIONAL GANCIO (portata MAX)	m	4.50 (230 Kg)	4.60 (200 Kg)	-	-

SETTORE DI LAVORO ANTERIORE		PRESTAZIONI CABINA CORTA			
DESCRIZIONE	UNITÀ DI MISURA	VALORI			
		20D	24D	27D	21DJ
SBRACCIO MAX DI LAVORO (portata MAX)	m	7.20	7.10	7.30	-
SBRACCIO MAX BORDO CESTO (portata MAX)	m	6.50	6.40	6.60	-
SBRACCIO MAX DI LAVORO CON OPTIONAL GANCIO (portata MAX)	m	5.20	5.10	-	-



DESCRIZIONE	SIMBOLO	UNITÀ DI MISURA	VALORI
DIMENSIONI DEL CESTO IN ALLUMINIO		mm	1400 x 700 x 1100
DIMENSIONI DEL CESTO IN VTR		mm	1300 x 720 x 1160
ROTAZIONE STRUTTURA ANTERIORE BLOCCATO		°	130 destra, 130 sinistra
ROTAZIONE STRUTTURA		°	700
ROTAZIONE STRUTTURA DEL CESTO		°	90 destra, 90 sinistra
VELOCITÀ MASSIMA DI SOLLEVAMENTO		m/s	0.4
VELOCITÀ MASSIMA DI SFILO		m/s	0.4
VELOCITÀ MASSIMA DI ROTAZIONE		m/s	0.7
CARICO MASSIMO SOTTO GLI STABILIZZATORI		daN	2800
CARICO SPECIFICO SOTTO GLI STABILIZZATORI		daN/cm²	14
DIMENSIONI IN ORDINE DI MARCIA		Vedi schema dimensionale	
LIVELLO DI VIBRAZIONI		m/s²	< 0.25
LIVELLO D' INTENSITÀ ACUSTICA LWA		dB	80
PENDENZA MASSIMA DEL TERRENO		°	MAX 3 [5%]



Il rumore prodotto è causato dal motore dell'autocarro, la rivelazione del rumore sulla piattaforma a 1,60 m dal piano di calpestio durante le fasi di salita, discesa e sfilamento non ha segnalato livelli di pressione acustica superiori a 80 dBA.



Tolleranza sui pesi e sulle dimensioni riportati $\pm 5\%$.



Tecnologia sostenibile se presente impianto HYBRID 48V.



NB: Le specifiche riportate sono indicative e soggette a modifiche in base alle decisioni aziendali SOCAGE, senza preavviso.

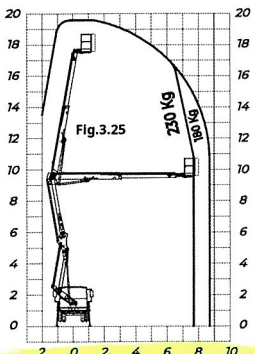
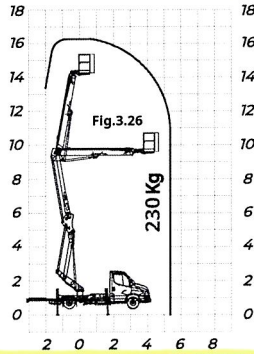
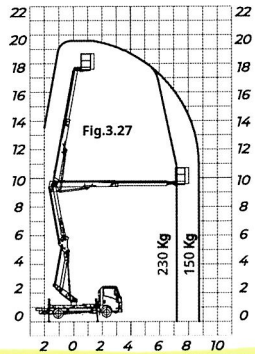
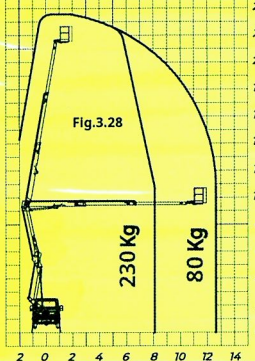
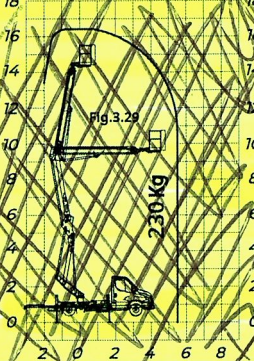
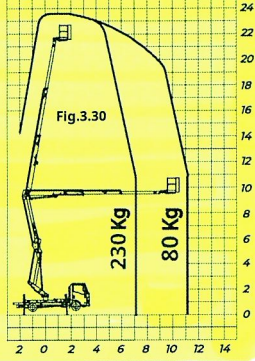
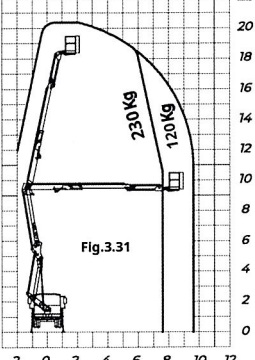


NB: I valori MAX possono variare in base al modello di autocarro utilizzato, per l'installazione.



3.3.2 AREE DI LAVORO



PLE	AREE ALLUMINIO H+H		
	POSTERIORE/LATERALE CABINA CORTA E LUNGA	ANTERIORE - CABINA LUNGA OPT	ANTERIORE - CABINA CORTA OPT
20 D H+H			
24 D H+H			
21 DJ H+H		N.D.	N.D.

3.3.3 TABELLA DIMENSIONI PER AUTOCARRO

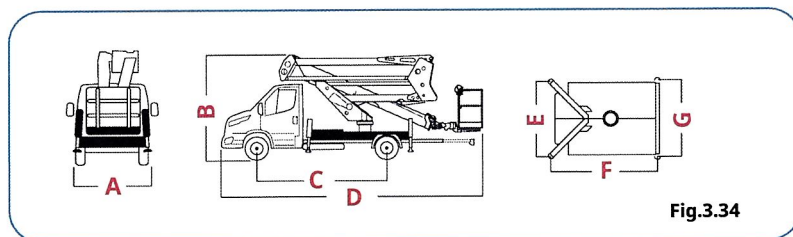


Fig.3.34

MODELLO E MARCA AUTOCARRO	DIMENSIONI (mm) H+H						
	A LARGHEZZA MAX	B ALTEZZA MAX	C PASSO	D LUNGHEZZA MAX	E SCARTAMENTO ANTERIORE	F INTERASSE STABILIZZAZ.	G SCARTAMENTO POSTERIORE
20D IVECO	2190	3030	3750	7474	2086	2984	2136
20D IVECO	2190	3030	4100	7450	2086	3369	2136
20D Ford	2190	3070	3954	7549	2086	2984	2136
20D ISUZU	2190	3080	3360	6745	2086	3369	2136
24D IVECO	2190	3030	3750	7583	2086	2984	2136
24D IVECO	2190	3030	4100	7607	2086	3369	2136
24D Ford	2190	3070	3954	7664	2086	2984	2136
24D ISUZU	2190	3085	3360	6810	2086	3369	2136
21DJ IVECO	2190	3075	3750	7360	2086	2984	2136
21DJ Ford	2190	3080	3954	7462	2086	2984	2136
21DJ ISUZU	2190	3160	3360	6306	2086	3369	2136
27D IVECO	2190	3030	3750	7753	2086	2984	2136
27D Ford	2190	3070	3954	7829	2086	2984	2136
27D ISUZU	2190	3085	3360	6968	2086	3369	2136


Tolleranza sui pesi e sulle dimensioni riportati $\pm 5\%$.


NB: I dati sono indicativi di installazioni standard e possono variare in base al modello di autocarro utilizzato, per l'installazione.



NB: I dati possono variare anche per altri modelli di marca dell'autocarro

