

3.4. PRESTAZIONI

3.4.1. Dati tecnici

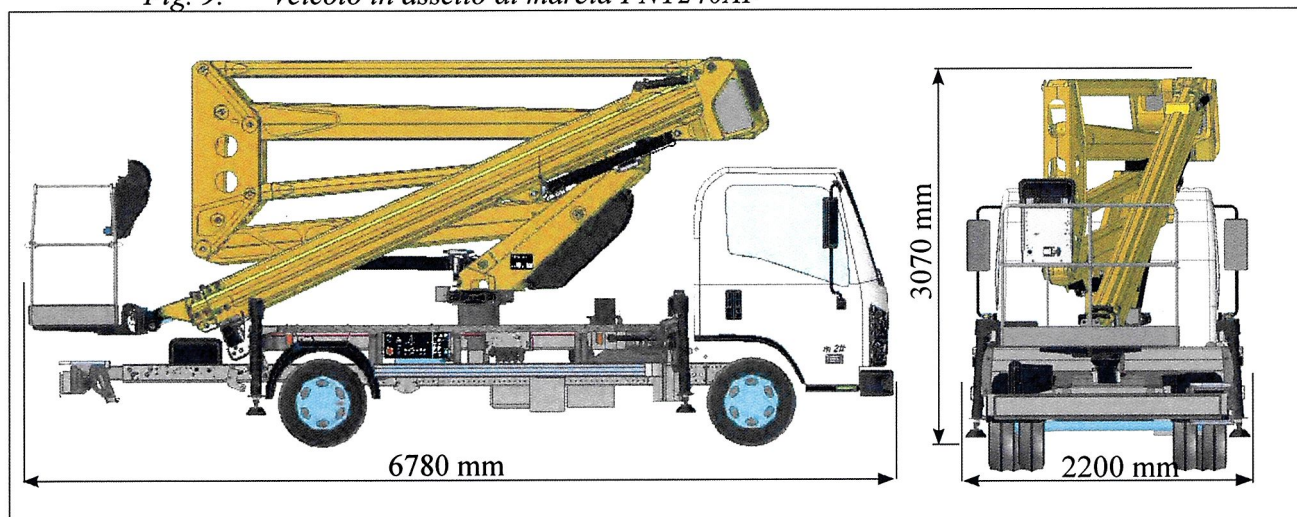
Modello ed installazione

Modello piattaforma	PNT240AF
Tipo autoveicolo	ISUZU NLR-2P

Dimensioni e masse in assetto di marcia (i valori sono da ritenersi indicativi)

Lunghezza	6780 mm
Altezza	3070 mm
Larghezza	2200 mm
Passo	3360 mm
Massa complessiva del veicolo	3500 kg
Massa complessiva minima del veicolo allestito	3430 kg

Fig. 9. Veicolo in assetto di marcia PNT240AF



Prestazioni con stabilizzazione HE-H

Portata massima	con cesta in alluminio 250 kg (incluso 2 persone) / con cesta in vetroresina 225 kg (incluso 2 persone)
Altezza max da terra al piano di calpestio	21,90 m
Raggio massimo a bordo cesta con 120 kg	10,50 m (\$)
Sforzo orizzontale massimo	40 daN
Velocità del vento massima	12,5 m/s
Rotazione torretta	2 x 200°
Slivellamento massimo del carro	0°

(\$) Piattaforma dotata di limitatore di momento; lo sbraccio potrebbe diminuire in funzione del tipo di cesta.

Stabilizzazione

Tipo	Anteriore: Estensione orizzontale e discesa verticale Posteriore: Discesa verticale
Azionamento	Idraulico
Interasse completamente estesi	Anteriore ≈ 3070 mm; Posteriore ≈ 2120 mm
Interasse completamente chiusi	Anteriore ≈ 2070 mm; Posteriore ≈ 2120 mm
Interasse longitudinale completamente estesi	≈ 3700 mm
Interasse longitudinale completamente rientrati	≈ 3380 mm
Carico massimo sugli stabilizzatori	2800 daN

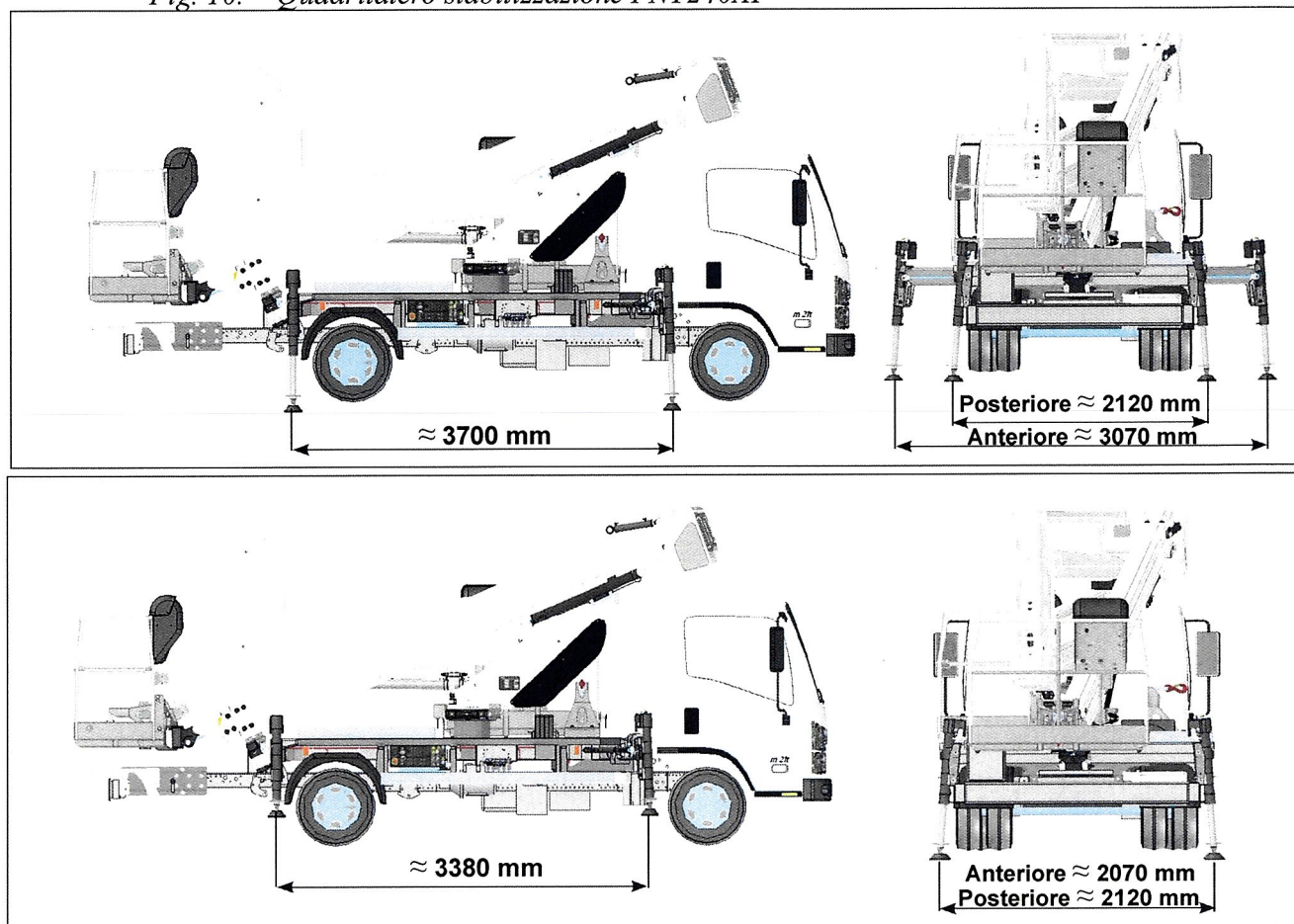
Cesta di lavoro

Standard / amovibile	In alluminio 1390x715x1115 mm
Opzionale	In vetroresina 1200x700x1150 mm
Opzionale	In vetroresina 1150x750x1115 mm
Portata massima	con cesta in alluminio 250 kg (incluso 2 persone) / con cesta in vetroresina 225 kg (incluso 2 persone)
N° massimo di persone ammesse in cesta	2 => (2 x 80 = 160 kg)
Rotazione	90° destra + 90° sinistra

Condizioni ambientali di lavoro ed emissioni

Temperatura di esercizio	Da -15°C a $+50^{\circ}\text{C}$
Umidità relativa	Tra il 30% ed il 95 %
Livello di potenza sonora LWA (Direttiva 2000/14CE)	92 dB(A)
Vibrazioni prodotte sull'operatore (rif. D.Lgs. 81/2008 e modificato dal D.Lgs. 06/2009)	av max (i) $< 0,5$ m/s ²

Fig. 10. Quadrilatero stabilizzazione PNT240AF



3.4.2. Diagramma di lavoro PNT240AF

Fig. 11. Diagramma di lavoro

