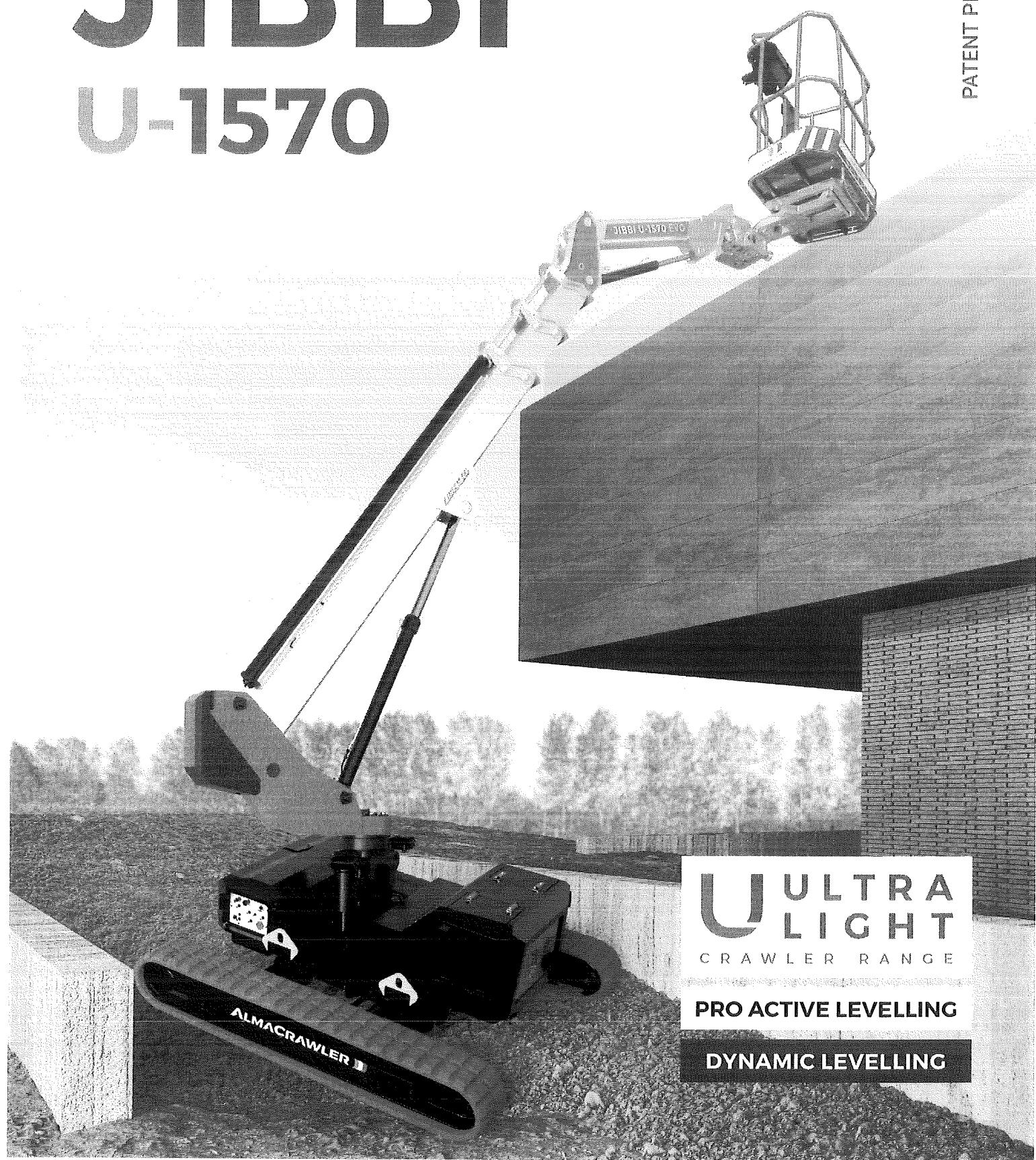


PG75

JIBBI U-1570



PATENT PENDING



**ULTRA
LIGHT**
CRAWLER RANGE

PRO ACTIVE LEVELLING

DYNAMIC LEVELLING

CRAWLER TELESCOPIC BOOM

ALMACRAWLER ▶▶

JIBBI U-1570

ALMACRAWLER

Piattaforma cingolata telescopica ultraleggera di 2,9 t per 15,40 m di altezza.

Self-propelled crawler with an Ultralight Telescopic boom of 2,9 tonnes and 15,4 metres high.



Dati tecnici

| | EVO | LTH | Technical data |
|--|---------------|----------|-------------------------------|
| Altezza massima di lavoro | 15,40 m | | Max working height |
| Altezza piano calpestio | 13,40 m | | Max height basket floor |
| Altezza di traslazione massima | 9,50 m | | Max moving height |
| Sbraccio massimo (carico 80 Kg) | 9,65 m | | Max outreach (load 80 kg) |
| Sbraccio massimo (carico 140 Kg) | 8,23 m | | Max outreach (load 140 kg) |
| Sbraccio massimo (carico 200 Kg) | 7,33 m | | Max outreach (load 200 kg) |
| Sbraccio massimo (carico 250 Kg) | 6,83 m | | Max outreach (load 250 kg) |
| Angolo di rotazione torretta | +/-110° | | Rotation angle |
| Dimensioni navicella | 1,4 x 0,7 m | | Basket size |
| Angolo di rotazione navicella | +/- 90° | | Basket rotation angle |
| Portata massima in navicella | 250 kg (2 p.) | | Max basket capacity |
| Lunghezza richiusa | 4,92 m | | Length in stowed position |
| Larghezza minima richiusa | 1,35 m | | Min width in stowed position |
| Larghezza media di lavoro | 1,98 m | | Med working width |
| Larghezza massima di lavoro | 2,45 m | | Max working width |
| Altezza minima richiusa | 1,99 m | | Min height in stowed position |
| Livellamento longitudinale | +/- 15° | | Longitudinal leveling |
| Livellamento laterale | +/- 15° | | Lateral leveling |
| Pendenza massima superabile | 25° | | Max gradeability |
| Pendenza laterale massima | 25° | | Max side greadeability |
| Velocità traslazione (veloce) | 2,5 km/h | 2,0 km/h | Drive speed (fast) |
| Velocità di traslazione in condizione di trasporto | 0,4 km/h | | Security speed |

Pesi

Weights

| | | | |
|-----------------|------------|------------|----------------------------------|
| Carico al suolo | 3,40 kN/m2 | 3,50 kN/m2 | Traffic load (max working width) |
| Peso totale | ~ 2895 kg | ~ 2950 kg | Total weight |

Potenza

Power

| | | | |
|--|-----------------------------|---------|--|
| Motore Yanmar 3TNM68-AS diesel | 14 kW - 19,2 Hp @3600rpm | No | 3TNM68 -AS Yanmar engine (diesel) |
| Lithium battery pack 300Ah-48V | No | DC 4 kW | Lithium battery pack 300Ah-48V |
| N° 2 battery charger 20Ah-48V (Re-charging time) | No | 6 h | N° 2 battery charger 20Ah-48V (Re-charging time) |

Allestimenti a richiesta

Extras - On Demand

| | | |
|--|---|--|
| Cingoli antiraccia | - | Non-marking tracks |
| Elettropompa 220V-2,2Kw / 50Hz | - | Electric pump 220V-2,2KW / 50Hz |
| Kit radiocomando con batteria ricaricabile | - | Radio remote control with rechargeable battery |
| Kit lubrificante per clima artico | - | Arctic lubricant for cold climate |
| Sistema Anti-collisione ad ultrasuoni | - | Ultrasonic Anti-collision System |



Sistema anti-collisione
ad ultrasuoni
Ultrasonic anti-collision
system

Portata massima
in navicella 250 kg
Max basket
capacity 250 kg

Integrated Drive System

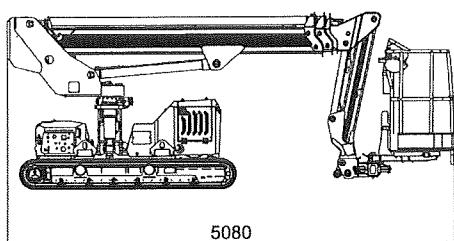
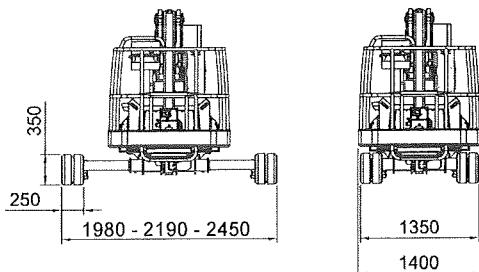
Guida a singolo joystick

Using single joystick

Console via cavo by ALTEC
Cable remote console by ALTEC



Braccio telescopico
ultraleggero con
JIB in alluminio
Ultralight aluminium
telescopic boom



Livellamento combinato
massimo 22°
Mix leveling
up to 22°

**ULTRA
LIGHT**
CRAWLER RANGE

Nata dalla sinergia fra AlmaCrawler e Multitel Pagliero la Serie Ultralight, esprime la perfetta fusione fra innovazione e tradizione, proponendo in un unico prodotto un mix di prestazioni uniche nel loro genere.

Multitel Pagliero forte di una comprovata esperienza nella lavorazione dell'alluminio ha realizzato un **Braccio Ultraleggero** prodotto con una speciale lega che ne rende la struttura robusta e dal peso estremamente contenuto; tecnologia questa che, unita all'innovazione e al know-how del **Sottocarro Livellante** di AlmaCrawler, ha consentito la realizzazione di un semovente cingolato con un'altezza di lavoro superiore ai 15 metri ed una massa complessiva inferiore ai 2.9 t, mantenendo invariata la possibilità di lavorare in quota in presenza di terreni sconnessi e/o su forti pendenze (fino a 22°).

Resulting from the partnership between AlmaCrawler and Multitel Pagliero, the Ultralight Series represent the perfect combination of innovation and tradition, offering a mix of unique characteristics all in a single product.

The Ultralight Boom produced by Multitel Pagliero with a special aluminum alloy allows for a sturdy yet light structure. This technology combined with the innovative AlmaCrawler Bi-Levelling Undercarriage, has produced a self-propelled tracked vehicle with a working height of over 15 meters and a total weight of less than 2.9 t, able to travel at height on uneven ground and/or steep slopes (up to 22°) thanks to the Dynamic and Pro-Active Leveling technology.

JIBBI U-1570

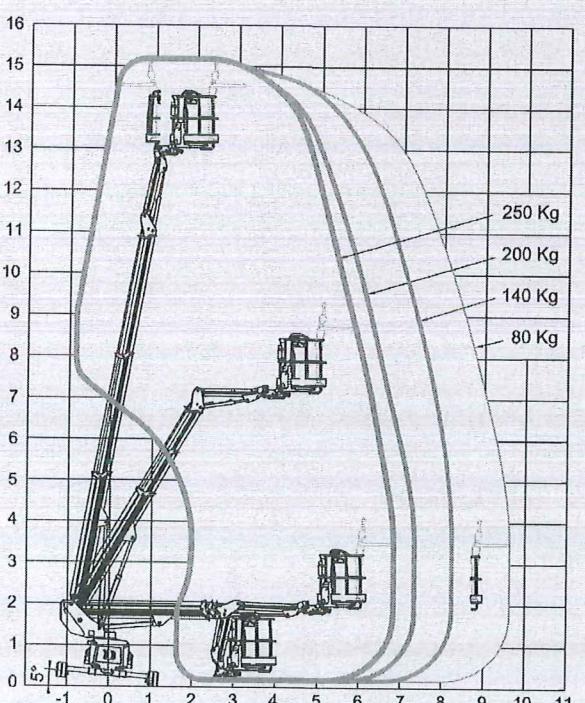
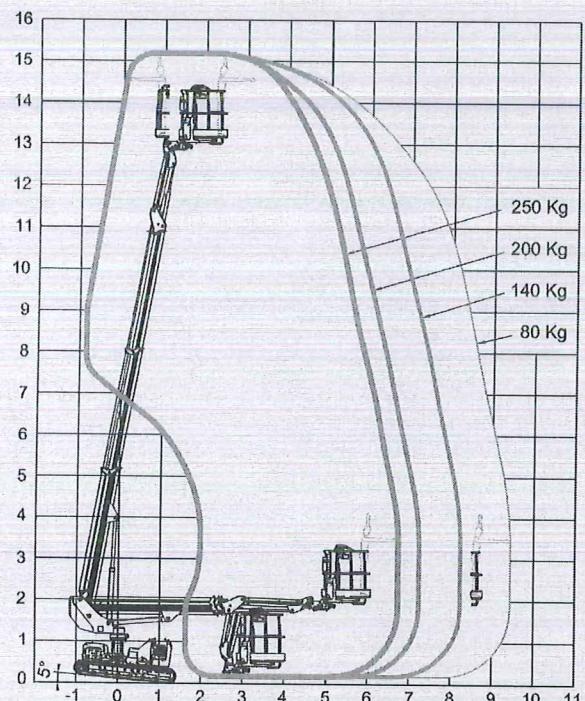
15.4m 250kg 19.2Hp +/-15° 2.5km/h +/-15°

MAX W.H. CAPACITY POWER LONG. LEVEL. SPEED LATER. LEVEL.

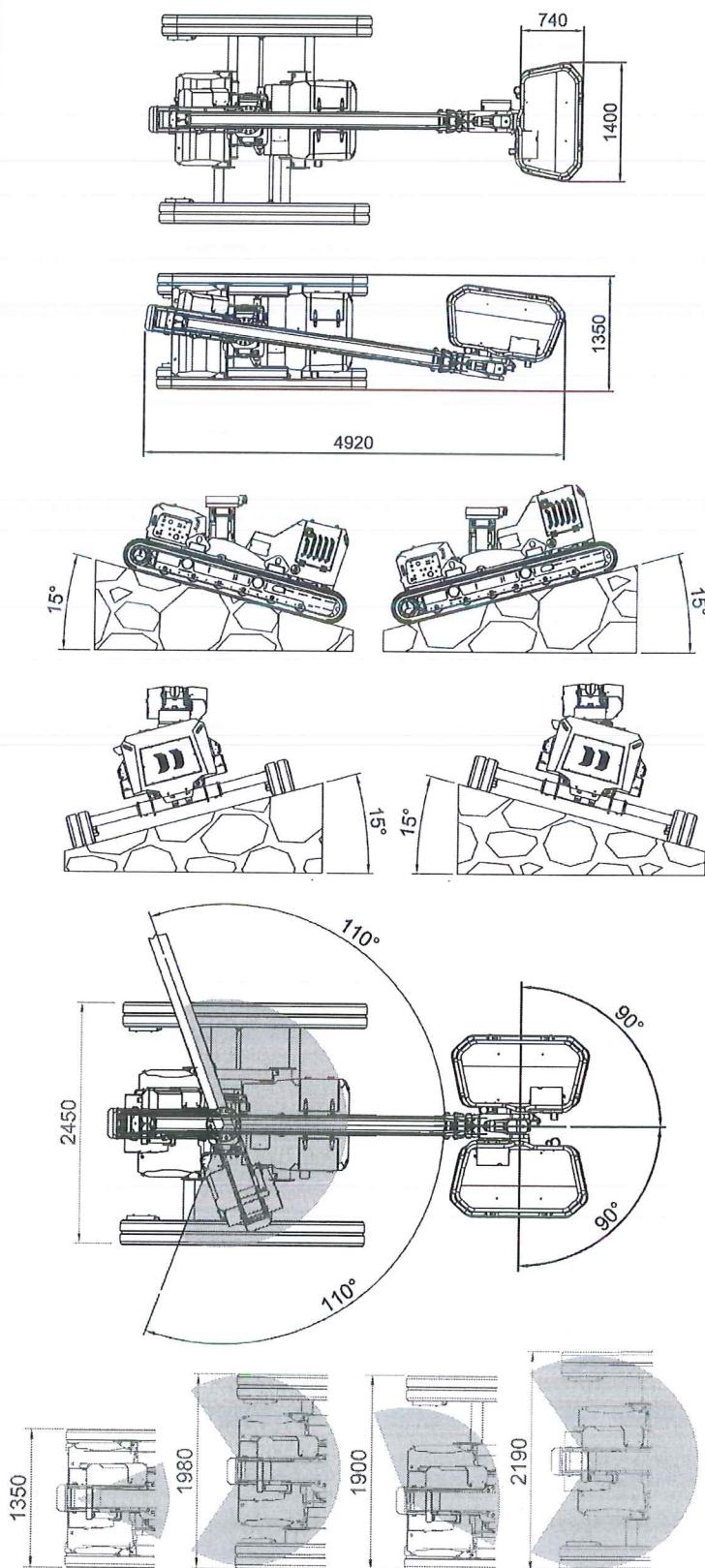
Dynamic Working Performance

Controllo progressivo dello sbraccio in funzione delle reali condizioni di lavoro (portata in cesta, carreggiata, inclinazione terreno).

Progressive outreach control in function of effective working conditions (basket capacity, track width, ground inclination).



Via Caduti sul Lavoro 1
46019 Viadana (MN) - ITALY
+39 0375 83 35 27
info@almac-italia.com



ALL DATA REPORTED IN THIS CATALOGUE ARE NOT BINDING. ALMAC SRL RESERVES THE RIGHT TO CHANGE SPECIFICATIONS WITHOUT PRIOR NOTICE

ALMACRAWLER