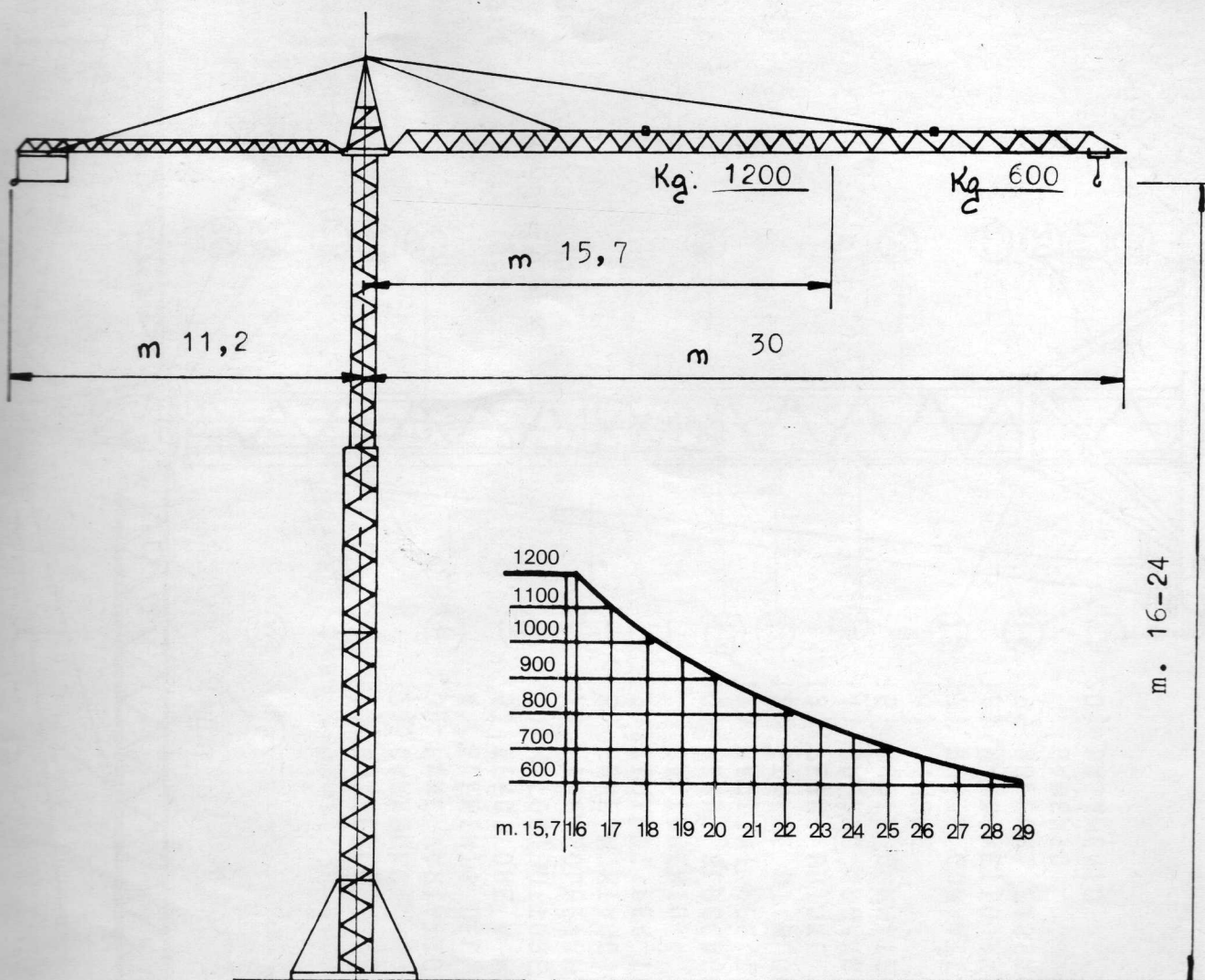
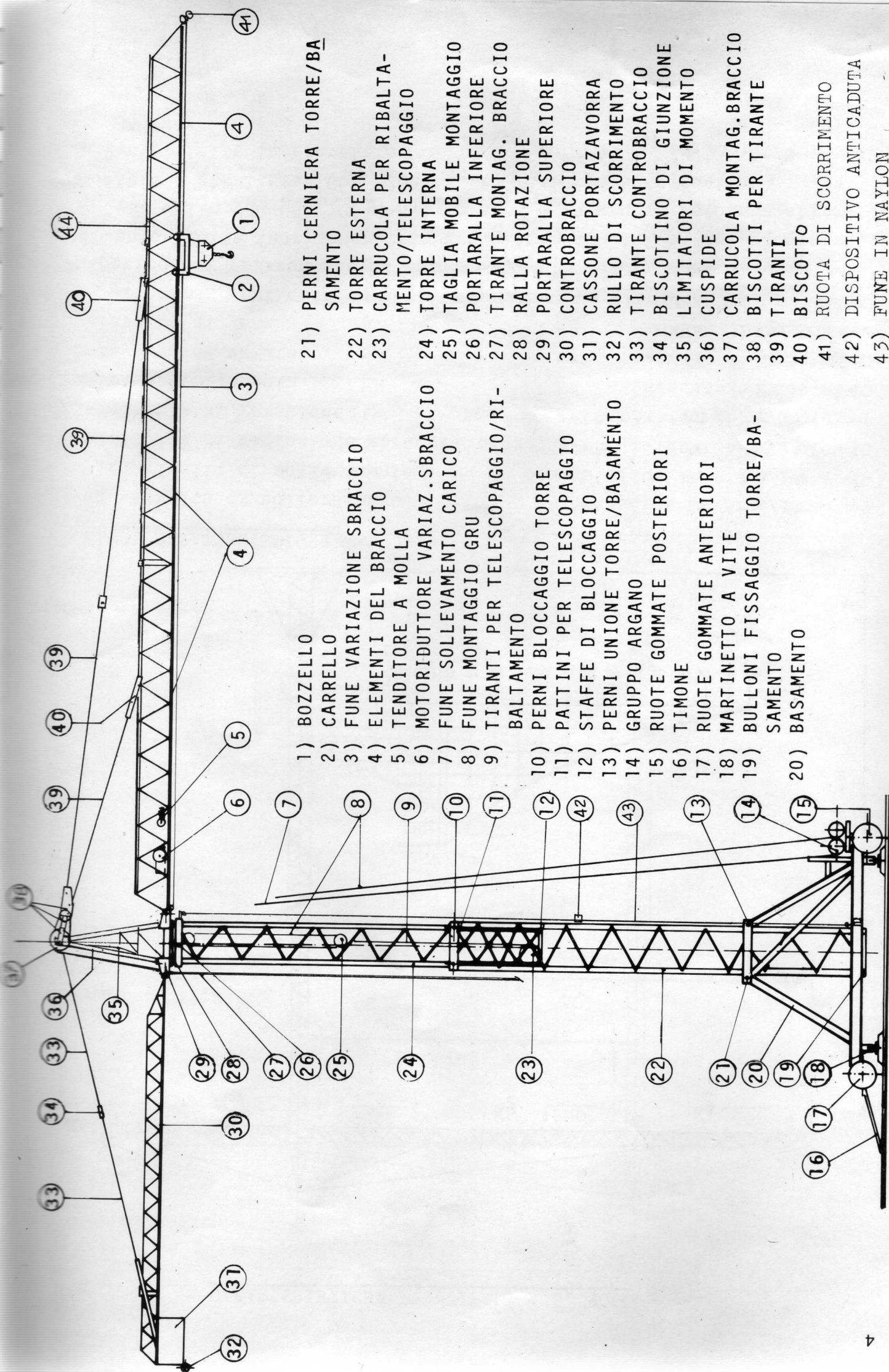


CARATTERISTICHE PRINCIPALI A.S. 3060



ALTRE CARATTERISTICHE

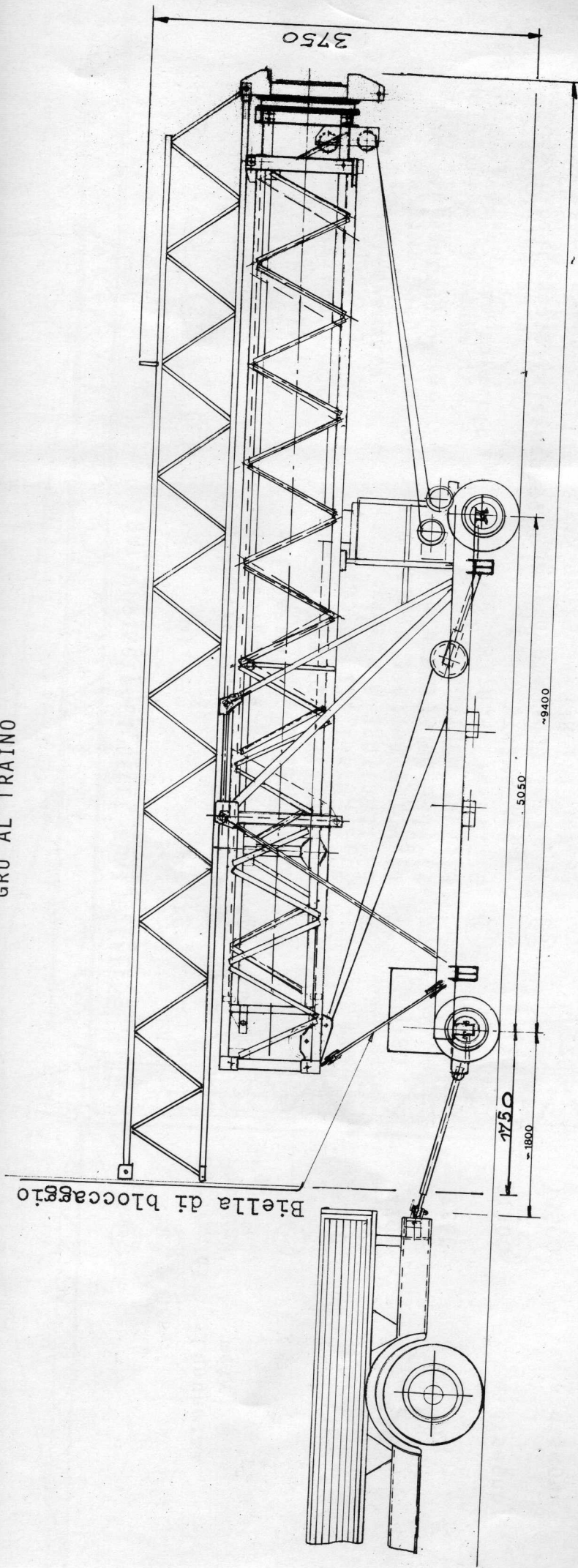
-I velocità di sollevamento	m/l'	18	m/l'	9
-II velocità di sollevamento	m/l'	36	m/l'	36
-Velocità di variazione sbraccio	m/l'	30	m/l'	30
-Velocità di rotazione	g/l'	1	g/l'	1
-Potenza richiesta	KW	10	KW	10
-Zavorra di volata	Kg	1780	Kg	1780
-Zavorra di base	Kg	20000	Kg	20000
-Carico max verticale su martinetto	Kg	15000	Kg	15000
-Carico max orizzontale su martinetto	Kg	1000	Kg	1000
- Vento limite fuori esercizio gru H24m: zona 1-2-3- dal prospetto 3-II delle CNR-UNI 10012-67; in zona 4 la gru va ancorata all'edificio o strallata. Con H20m la gru é sempre autostabile.				
- Vento limite in esercizio	Km/h	72	Km/h	72



- 1) BOZZELLO
- 2) CARRELLO
- 3) FUNE VARIAZIONE SBRACCIO
- 4) ELEMENTI DEL BRACCIO
- 5) TENDITORE A MOLLA
- 6) MOTORIDUTTORE VARIAZ. SBRACCIO
- 7) FUNE SOLLEVAMENTO CARICO
- 8) FUNE MONTAGGIO GRU
- 9) TIRANTI PER TELESCOPAGGIO/RIBALTAMENTO
- 10) PERNI BLOCCAGGIO TORRE
- 11) PATTINI PER TELESCOPAGGIO
- 12) STAFFE DI BLOCCAGGIO
- 13) PERNI UNIONE TORRE/BASAMENTO
- 14) GRUPPO ARGANO
- 15) RUOTE GOMMATE POSTERIORI
- 16) TIMONE
- 17) RUOTE GOMMATE ANTERIORI
- 18) MARTINETTO A VITE
- 19) BULLONI FISSAGGIO TORRE/BASAMENTO
- 20) BASAMENTO

- 21) PERNI CERNIERA TORRE/BASAMENTO
- 22) TORRE ESTERNA
- 23) CARRUCOLA PER RIBALTAMENTO/TELESCOPAGGIO
- 24) TORRE INTERNA
- 25) TAGLIA MOBILE MONTAGGIO
- 26) PORTARALLA INFERIORE
- 27) TIRANTE MONTAG. BRACCIO
- 28) RALLA ROTAZIONE
- 29) PORTARALLA SUPERIORE
- 30) CONTROBRACCIO
- 31) CASSONE PORTAZAVORRA
- 32) RULLO DI SCORRIMENTO
- 33) TIRANTE CONTROBRACCIO
- 34) BISCOTTINO DI GIUNZIONE
- 35) LIMITATORI DI MOMENTO
- 36) CUSPIDE
- 37) CARRUCOLA MONTAG. BRACCIO
- 38) BISCOTTI PER TIRANTE
- 39) TIRANTI
- 40) BISCOTTO
- 41) RUOTA DI SCORRIMENTO
- 42) DISPOSITIVO ANTICADUTA
- 43) FUNE IN NAYLON
- 44) FUNE DI GUARDIA BRACCIO

GRU AL TRAINO

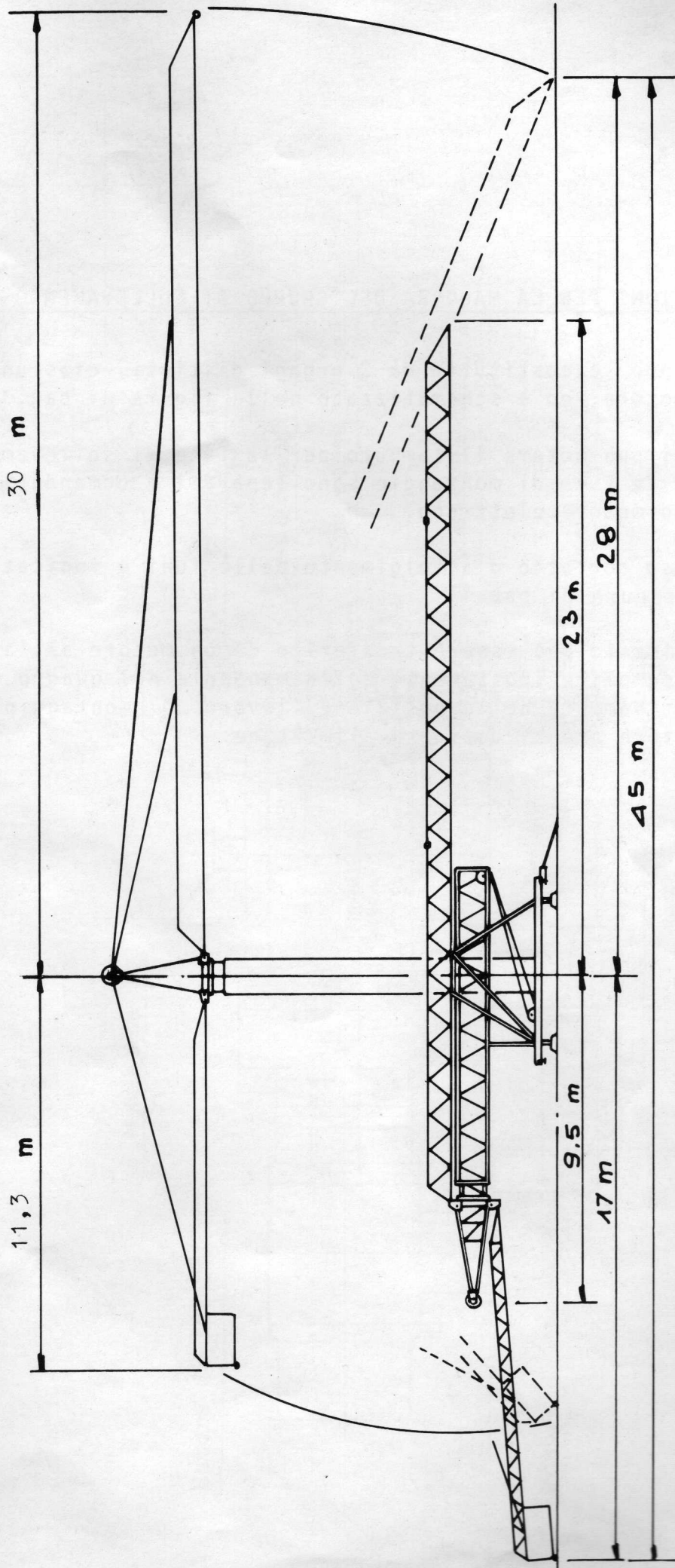


La gru nella sua normale posizione di traino, è trainabile su strada se munita di libretto di circolazione con fanaleria, altrimenti il traino va utilizzato solo per spostamento in cantiere.

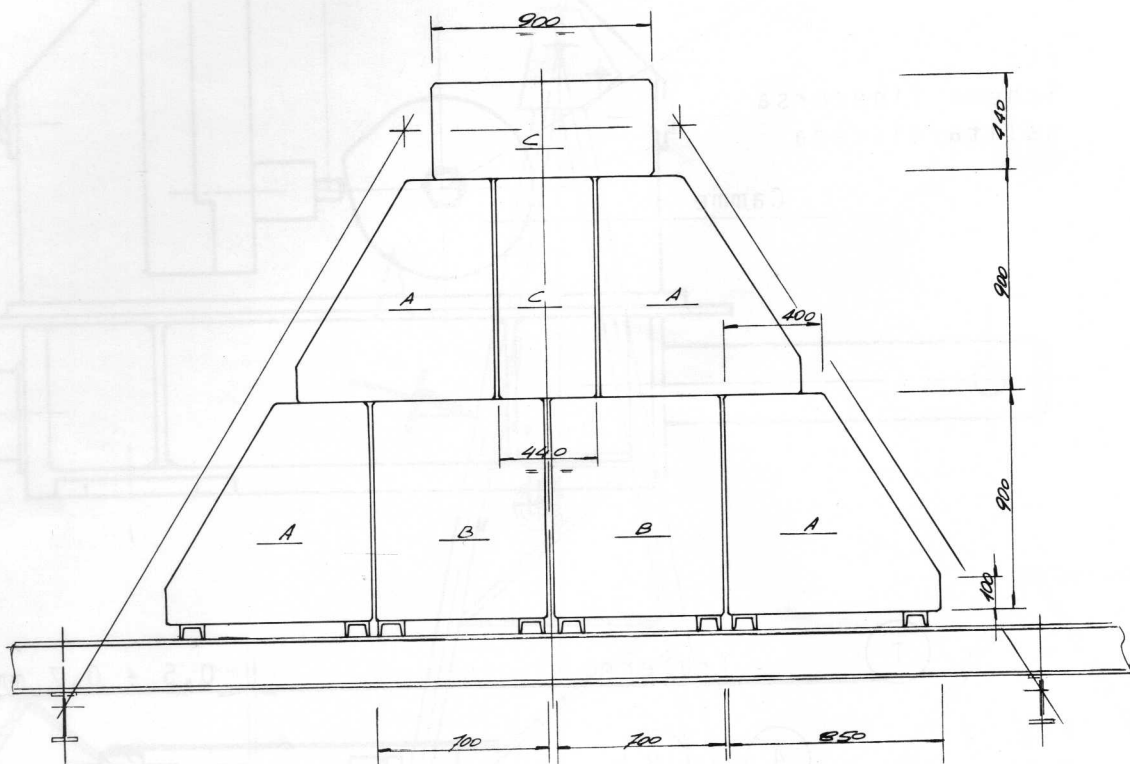
In ogni caso, prima di iniziare l'operazione del traino, bisogna accertarsi che:

- 1) La pressione di gonfiaggio dei pneumatici sia quella prescritta (8 atm).
- 2) La torre sia fissata al basamento tramite l'apposita biella.
- 3) Che tutte le parti che potrebbero eventualmente muoversi, siano fissate in maniera stabile e sicura.

INGOMBRI MASSIMI DI MONTAGGIO E SMONTAGGIO GRU



ESEMPIO DI ZAVORRA DI BASE



$$\begin{aligned}
 PS &= 2300 \text{ Kg/m}^3 \\
 A &= \text{Kg } 1345 \times 8 = 10760 \\
 B &= \text{Kg } 1450 \times 4 = 5800 \\
 C &= \text{Kg } 910 \times 4 = 3640 \\
 \text{Kg TOTALE} &= \boxed{20200}
 \end{aligned}$$

NB = PREVEDERE AGGANCI SOTTO IL FILO BLOCCO

