



ROTO 40.18
ROTO 40.18 S



PERFORMANCE AND FEATURES

ROTO 40.18

ROTO 40.18 S

PRESTAZIONI

Massa totale a vuoto (kg)
Portata massima (kg)
Altezza di sollevamento (m)
Sbraccio massimo (m)
Altezza massima portata (m)
Sbraccio alla massima portata (m)
Portata alla massima altezza (kg)
Portata al massimo sbraccio (kg)
Traslazione laterale del braccio (mm)
Correttore di inclinazione (%)
Sezioni braccio

13500
4000
17,7
15
11,7
5,5
3000
400
-
-
4

13600
4000
17,7
15
11,7
5,5
3000
400
-
± 12; ± 4
4

POWERTRAIN

Motore Turbo
Cilindrata/Cilindri
Potenza motore (kW/CV)
Tecnologia anti inquinamento
Ventola reversibile
Velocità massima (km/h)
Serbatoio carburante (l)
Serbatoio AdBlue (l)
Trasmissione idrostatica
EPD
Assali
Riduttori
Freni macchina
Freno di stazionamento automatico

Deutz TCD3.6
3600/4
55,4/74
STAGE IIIB, DOC
-
11/25
140
-
● - 2V
●
a portale
RR700
a disco a secco
●

Deutz TCD3.6
3600/4
85/115
STAGE IV, SCR+DOC
-
11/40
140
18
● - 2V
●
a portale
RR700
a disco a secco
●

IDRAULICA

Pompa idraulica
Portata/pressione (l/min - bar)
Serbatoio idraulico
Uscita idraulica in cima al braccio
Uscite idrauliche posteriori

LS + FS
103,5 - 250
162
●
-

LS + FS
103,5 - 250
162
●
-

CABINA

Allestimento cabina
MCDC
Cabina FOPS LIV II
Cabina ROPS
Comandi cabina
Cabina Basculante
Inversore

Premium
-
●
●
Joystick elettronico
-
Dual reverse

Premium
-
●
●
Joystick elettronico
-
Dual reverse

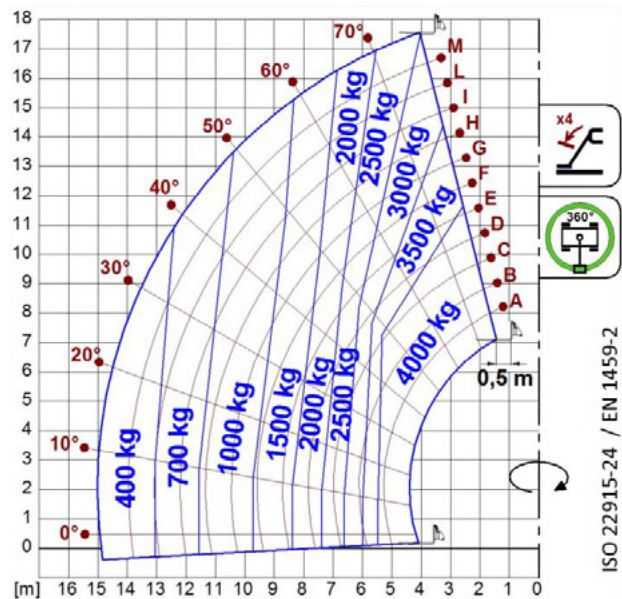
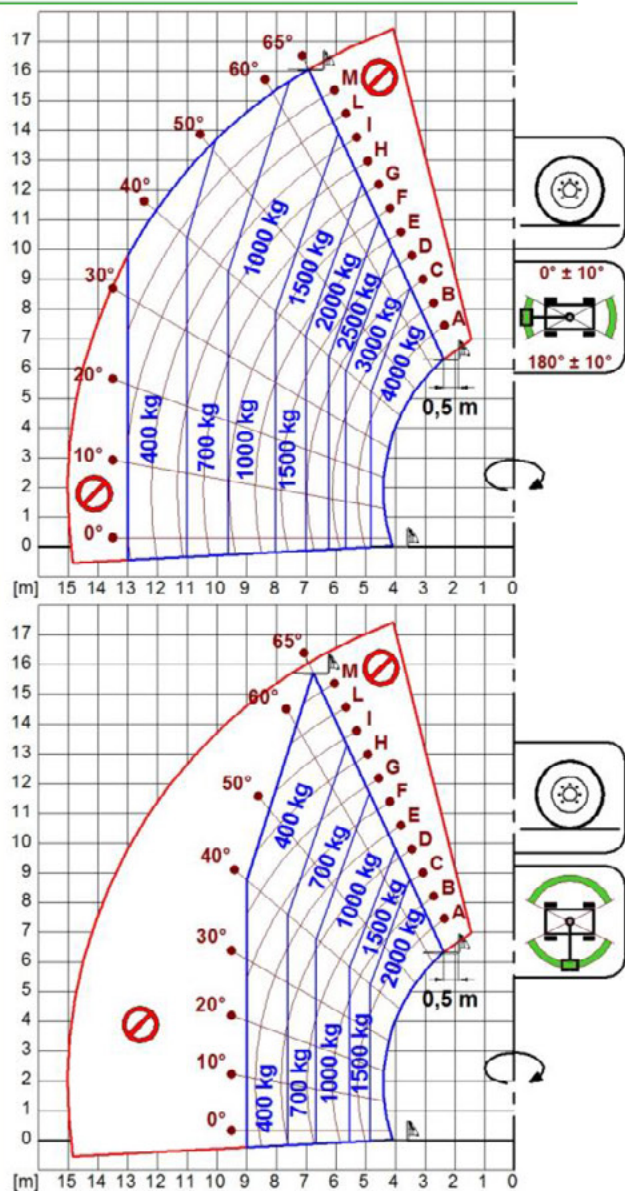
CONFIGURAZIONE

Sospensione su cabina
Sospensione su braccio
Sospensioni su assale
Fari da lavoro su cabina
Tendina parasole
Tac-lock
Predisposizione Navicella
Due forche flottanti
Controllo inching
Trazione integrale
Sterzata sulle 4 ruote
Tre modi di sterzata
Pneumatici standard
Pneumatici optional
Stabilizzatori
Rotazione torretta
Omologazione trattore agricola
Omologazione con frenatura PNEUMATICA
Omologazione con frenatura IDRAULICA
PTO
Attacco a tre punti

-
-
-
○
●
●
●
●
-
●
●
●
400/70-20"
405/70-R20
On/Off
415°
-
-
-
-
-

-
-
●
○
●
●
●
●
-
●
●
●
400/70-20"
405/70-R20
On/Off
415°
-
-
-
-
-

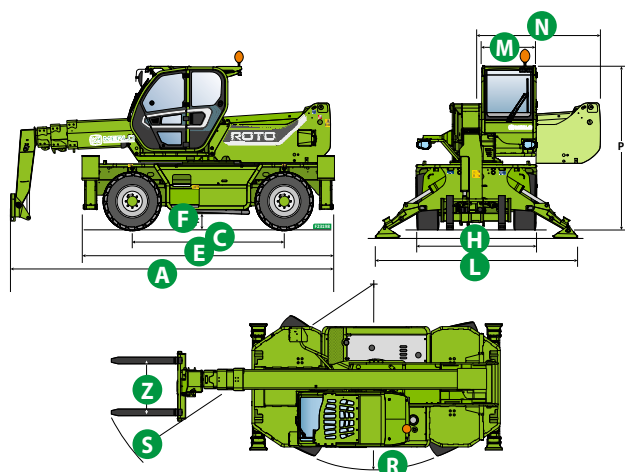
DIAGRAMMA DI CARICO



ROTO40.18

DIMENSIONI

	ROTO 40.18	ROTO 40.18 S	
A (mm)	6030	6030	
C (mm)	2860	2860	
E (mm)	4750	4750	
F (mm)	290	290	
H (mm)	2240	2240	
L (mm)	3750	3750	
M (mm)	1010	1010	
N (mm)	2300	2300	
R (mm)	4000	4000	
S (mm)	5750	5750	
Z (mm)	850	850	



GLOSSARIO

SCR	Selective Catalyst Reduction , soluzione impiegata per l'abbattimento dei NOx nei gas di scarico mediante iniezione di liquido – UREA (AdBlue) – nei gas di scarico
DPF	Diesel Particulate Filter , soluzione impiegata per l'abbattimento delle emissioni di polveri sottili nei gas di scarico
DOC	Diesel Oxidation Catalyst , soluzione impiegata per l'abbattimento del monossido di carbonio (CO) e di idrocarburi nei gas di scarico
EGR	Exhaust Gas Recirculation , soluzione impiegata per l'abbattimento dei NOx nei gas di scarico mediante ricircolo dei gas stessi all'interno della camera di combustione del motore
1-2V	Cambio Merlo ad 1 o 2 rapporti
CVTronic	Cambio Merlo a variazione continua , per accelerazioni costanti senza perdita di coppia
EPD	Eco Power Drive , trasmissione idrostatica Merlo a controllo elettronico, permette una gestione efficace dei giri motore al fine di ridurre i consumi generali della macchina
EPD Plus	Oltre al controllo EPD aggiunge la possibilità di lavorare con lo Speed control (mantenimento costante della velocità di trasferimento) e Heavy Load (gestione giri motore al fine di massimizzare le prestazioni per lavorazioni come: imbennaggio, disimpieghi impegnativi, ecc.)
EPD Top	Oltre al controllo EPD Plus , aggiunge la possibilità di gestire i giri motore direttamente con l'azionamento del joystick
Gear	Pompa a cilindrata fissa , ad ingranaggi, abbinata a un distributore idraulico a centro aperto
LS	Pompa a cilindrata variabile con controllo Load Sensing , abbinata a un distributore idraulico a centro chiuso
LS+FS	Pompa a cilindrata variabile con controllo Load Sensing , abbinata a un distributore idraulico a centro chiuso equipaggiato di elettrovalvole e controllo Flow-sharing
Cabina ECO/Premium	Cabina di tipo MODULARE con allestimento semplificato o allestimento Premium
MCDC	Merlo Controllo Dinamico del Carico, gestione elettronica del sistema di antiribaltamento della macchina • Light : versione semplificato • Completo : versione con display in cabina.
FOPS	Falling object protective structure , è il sistema di protezione dell'operatore dalla caduta di un grave sulla cabina • FOPS Liv I : oggetto peso 45 kg caduta da 3 metri • FOPS Liv II : oggetto peso 227 kg caduta da 5,2 metri
ROPS	Roll-over protection system (o Roll-over protective structure) è il sistema di protezione dell'operatore in seguito al ribaltamento del mezzo
Finger Touch	Sistema di inversione del senso di marcia su piantone dello sterzo
Dual Reverse	Doppio sistema di inversione del senso di marcia duplicato su piantone dello sterzo e su joystick
Tac-lock	Sistema di bloccaggio idraulico delle attrezzature, comandato da cabina



MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9
12010 S. Defendente di Cervasca
(Cuneo) Italia

Tel. +39 0171 614111

Fax +39 0171 684101

info@merlo.com

www.merlo.com



DS_ROT04018 _0419_ITA