WWS ITA

IMPIANTI DI LAVAGGIO RUOTE PER CAVE, DISCARICHE E CANTIERI

Ruote pulite, strade sicure, costi sotto controllo

Progettazione, produzione e assistenza di impianti lavaruote

KING KONCRETE® e STEEL REX® — Made in Italy

Consulenza ingegneristica inclusa

Installazione rapida

Costi di manutenzione trasparenti



Edizione 2026

www.wwsita.com

Un fornitore che ragiona come un progettista

WWS-ITA nasce dall'esperienza di chi ha progettato, installato e messo in funzione impianti lavaruote nei cantieri più impegnativi d'Europa.

L'azienda è fondata dall'ing. Marco Aliberti, ingegnere civile con specializzazione in ambiente e territorio, dopo anni di collaborazione con imprese di grandi infrastrutture e con un'azienda leader nella produzione di impianti di lavaggio ruote. Da quel percorso nasce una gamma pensata per risolvere i problemi reali del cantiere: tempi di installazione, costi delle opere edili, consumi d'acqua, manutenzione.

Non vendiamo solo macchine: dimensioniamo l'impianto sul vostro flusso di mezzi e sul tipo di terreno, verifichiamo il layout dell'area, definiamo la soluzione più economica che rispetti le prescrizioni ambientali. Il prezzo è chiaro dall'inizio, senza sorprese.

Prezzo trasparente

Posizionato sotto i grandi marchi internazionali a parità di qualità costruttiva. Nessun costo nascosto: sapete cosa comprate e quanto costa.

Consulenza compresa

Dimensionamento idraulico della vasca (carico idraulico superficiale), scelta interrato/fuori terra, layout di accesso e uscita, stima dei consumi: incluso nell'offerta, prima dell'ordine.

Assistenza reattiva

Struttura snella, interlocutore unico, ricambi commerciali standard reperibili anche localmente. Rete di partner in Romania e Grecia per interventi rapidi.

30-200
mezzi lavati sul turno di 8h

15-25 m³
volumi vasca di chiarificazione

400-1.200 cm
lunghezze pista disponibili

24 mesi
garanzia sull'impianto



Due linee, una sola filosofia

Ogni cantiere ha vincoli diversi. Per questo la gamma è divisa in due famiglie: la scelta non è estetica, è economica.

KING KONCRETE - KK





La pista che elimina le opere edili da demolire.

Basamenti in calcestruzzo dove servono resistenza e stabilità, strutture in acciaio zincato a caldo dove l'acciaio è la scelta giusta. Il risultato: limitatissime opere in cls da realizzare e poi demolire alla fine del cantiere.

- Nessuna o ridotte opere in calcestruzzo richiesta per l'installazione
- Posa rapida: pronto all'uso in tempi ridotti
- Basamento riutilizzabile su più cantieri
- Costo finale di utilizzo più basso rispetto alle piste interamente in acciaio





STEEL REX – SR

La pista tutta acciaio, allineata allo standard di mercato.

Pista di lavaggio e vasca di raccolta reflui integrata al di sotto, interamente in acciaio zincato a caldo. La soluzione richiesta da chi ha capitolati che prevedono strutture metalliche e prevede opere in calcestruzzo di appoggio.

- Struttura interamente in acciaio zincato a caldo
- Vasca di raccolta reflui integrata sotto la pista
- Ingombri contenuti, geometria compatta
- Opere in calcestruzzo consigliate per la posa

Dati tecnici delle piste

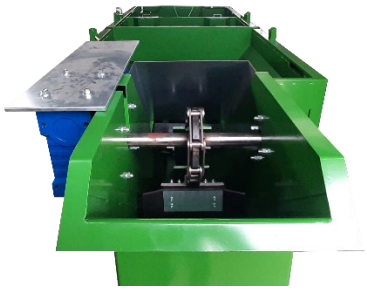
Caratteristica	Serie KK	Serie SR
Lunghezze disponibili (cm)	400 · 800 · 1200	200 · 400 · 600 · 800 · 1.200
Larghezze disponibili (cm)	315 · 360 · 400	315 · 360 · 400
Carico per asse (t)	20-30	20-30
Numero ugelli (min.)	140 · 648	140 · 648
Altezza lavaggio laterale (cm)	da 0 fino a 400	da 0 fino a 400
Collettori laterali	in acciaio zincato caldo	in acciaio zincato caldo
Opere in cls per installazione	non richieste	consigliate
Installazione	Interrata o fuori terra	Interrata o fuori terra

Vasche di chiarificazione TR: l’acqua lavora più di una volta

Le vasche TR chiarificano l’acqua di lavaggio e la rendono nuovamente disponibile per i cicli successivi. I modelli si differenziano per capacità di sedimentazione (carico idraulico superficiale), cioè per capacità depurativa reale, non solo per volume. **I due modelli possono essere integrati tra loro per ottenere prestazioni depurative superiori e garantire una maggiore efficacia nel trattamento delle acque.**







WWS ITA



TR15

TR25DP60

Due vani di sedimentazione + accumulo

Due comparti di sedimentazione (eventualmente integrati con pacchi lamellari) e uno di accumulo dell’acqua chiarificata, a forma parallelepipeda per massimizzare il volume disponibile al lavaggio.

Possibilità di integrazione con pacchi lamellari

Il modello di vasca TR25 può essere integrato, senza particolare aggravio di costi o di lavori di installazione, con pacchi lamellari per implementare la capacità di chiarificazione di circa il 300%.

Rilancio con dissipazione di energia

Linea di rilancio reflui con scarico a dissipazione di energia: favorisce la sedimentazione dei solidi e il miscelamento del flocculante, riducendone il consumo.

Estrazione fanghi automatica

Sistema automatico di estrazione dei fanghi sedimentati: riduce drasticamente svuotamenti, lavaggi e riempimenti della vasca.

Modello	Volume	Impiego tipico	Cicli di lavaggio gestibili
TR15	15m³	Cantieri o siti con flusso medio, terreni poco argillosi	Fino 5-6/h
TR25	25m³	Cantieri e cave con flusso elevato	Fino a 8-10/h
TR25DP60	25m³+pacchi	Elevato carico di solidi sospesi o flusso elevato	Fino a 15/h
TR15+TR25DP60	40m³+pacchi	Cave, discariche, argille, esercizio continuo	Fino a 30/h

Impianti completi: pista + vasca, pronti a lavorare

L’impianto completo è composto da due elementi: PISTA e VASCA DI CHIARIFICAZIONE. Le configurazioni possibili sono soluzioni standard nate dall’esperienza; ogni impianto può essere adeguato alle necessità effettive del cantiere aumentando il numero o il volume delle vasche e allungando la pista.



SR475.TR15.UG

KK475.TR15.AG



Cosa comprende un impianto completo

- Pista di lavaggio KK o SR nella larghezza scelta
- Collettori laterali in acciaio zincato, altezza di lavaggio regolabile
- Vasca di chiarificazione TR con estrazione fanghi automatica
- Gruppo pompe di lavaggio, di rilancio reflui e dosatrice flocculante
- Quadro elettrico di comando e protezione
- Semaforo e sensore di prossimità per ciclo automatico
- Rampe di ingresso/uscita nelle versioni fuori terra (AG)
- Manualistica, dichiarazione di conformità CE, formazione operatori





Configurazioni standard con possibilità di personalizzazione

Ogni impianto può essere installato sia con pista fuori terra che con pista interrata (soluzione sempre consigliata). Nel caso si scelga la configurazione con pista fuori terra sarà necessario predisporre le rampe di ingresso e uscita dalla pista (disponibili come optional).

Modello	Lunghezza area di lavaggio	Sistema di chiarificazione	Estrazione automatica fanghi	Nr. Pompe di lavaggio	Cicli di lavaggio gestibili	Nr. ugelli di lavaggio	Carico di solidi sulle gomme
SR255.VP10	200 cm	VP10 – 10m³	No	01x5,5KW	Fino 2-3/h	108	Bassissimo
SR/KK475.TR15	400 cm	TR15 – 15m³	Si	01x7,5KW	Fino 5-6/h	140	Basso
SR611.TR15	600 cm	TR15 – 15m³	Si	02x5,5KW	Fino 5-6/h	170	Medio
SR/KK1100.TR25	1000 cm	TR25 – 25m³	Si	02x5,5KW	Fino a 10/h	252	Medio/alto
SR/KK811.TR25	800 cm	TR25 – 25m³	Si	02x5,5KW	Fino a 10/h	280	Medio/alto
SR/KK822.TR25DP60	800 cm	TR25DP60 – 25m³ con pacchi lamellari	Si	03x5,5KW	Fino a 20/h	432	Alto
SR/KK1211.TR25DP60.TR15	1200 cm	TR25DP60+TR15	Si	04x5,5KW	Fino a 30/h	468	Molto alto



IMPIANTO PERSONALIZZATO:

Pista di lavaggio integrata con archi per il lavaggio totale del mezzo (le piste sono già predisposte per la loro installazione).

IMPIANTO PERSONALIZZATO:

Pista modello KING KONCRETE (KK) con sistema di riciclo delle acque realizzato con vasche interrate in calcestruzzo.

Sbarra in uscita per gestione del traffico veicolare dell'impianto di smaltimento e recupero inerti.



Trasporto, installazione, servizio

Gli impianti sono spediti smontati in moduli. La larghezza dei moduli è contenuta entro i limiti di sagoma ordinari: nella maggior parte delle desti nazioni europee non serve trasporto eccezionale. Un impianto da 400 cm viaggia su un solo camion; un impianto da 800 cm su due.

Per gli impianti standard l'installazione e l'avviamento avvengono in una giornata lavorativa.

Perché un lavaruote correttamente dimensionato conviene

- Evita sanzioni e contestazioni per il fango depositato sulla viabilità pubblica
- Riduce il rischio di incidenti su strada bagnata e sporca
- Costa meno dello spazzamento stradale continuo e delle fermate del cantiere
- Riduce l'emissione di polveri e il consumo di acqua grazie al ricircolo
- Documenta il rispetto delle prescrizioni ambientali di appalto

Dalla richiesta di offerta alla prima ruota pulita

1. Sopralluogo tecnico

Flusso mezzi, tipo di terreno, spazi di accesso ed uscita, disponibilità di acqua ed energia

2. Dimensionamento e offerta

Condivisione della pista, del volume vasca e del tipo di installazione; layout quotato e prezzo definitivo.

3. Produzione e spedizione

2–6 settimane per le configurazioni standard, moduli in sagoma ordinaria.

4. Montaggio e avviamento

Impianti standard operativi in giornata; formazione degli operatori e consegna della documentazione.



Parliamone

Inviateci il numero di mezzi in uscita, il tipo di terreno edue foto dell'area: ricevete un dimensionamento e un prezzo in pochi giorni.

Richiedete un'offerta: commerciale@wwsita.com

ITALIA

Produzione, vendita ed assistenza

Via Padre Girolamo Biasi 11
35012 Camposampiero (PD)
Unità locale: Via delle Industrie 676
45031 Arquà Polesine (RO)
Ing. Marco Aliberti
M. +39 328 33 60 145
commerciale@wwsita.com

ROMANIA

Sales & service

Str. Infrati rea 100/D
307201 Giarmata Vii
Timisoara (Timis)
Mr. Sorin Dimitru
M. +40 727 206 806
commerciale@wwsita.com

GRECIA

c/o VAKPUMPS – sales & service

Ind. Zone of Neochorouda
545 00 Neochorouda
Thessaloniki
Mr. Christos Vakalopulos
M. +30 694 436 8884
info@vakpumps.gr

