

Mille Miglia Motociclistica nei Borghi più Belli d'Italia Rievocazione Storica

Castiglione del Lago 30 Maggio-7 Giugno 2026

Prima Tappa: 31 Maggio 2026	Km 229
Seconda Tappa: 1 Giugno 2026	Km 224
Terza Tappa: 2 Giugno 2026	Km 241
Quarta Tappa: 3 Giugno 2026	Km 223
Quinta Tappa: 4 Giugno 2026	Km 234
Sesta Tappa: 5 Giugno 2026	Km 301
Settima Tappa: 6 Giugno 2026	Km 157
Totale	Km 1609





Regolamento

1. La Mille Miglia Motociclistica nei Borghi più Belli d'Italia è una manifestazione turistica basata sulla regolarità di marcia e sull'orientamento del conduttore con una media di percorrenza mai superiore a 40 km/h. Il percorso diviso in n. 6 tratte per un totale di 1609 km (Millemiglia) si svolgerà su strade aperte al traffico e pertanto tutti i partecipanti sono tenuti al rigoroso rispetto del Codice della Strada.
2. Il percorso è libero, vengono indicati i punti di partenza ed arrivo ed il relativo orario, i punti di transito di solito corrispondenti ad un Borgo e le relative fasce orarie di transito. (Verrà comunque fornito dall'organizzazione un percorso consigliato).
3. Motocicli ammessi: possono partecipare alla manifestazione tutti i motoveicoli in regola con il codice della strada costruiti dalle origini fino al 1985 compreso appartenenti alle seguenti categorie:
 - a. Rievocazione storica: moto costruite dalle origini fino al 1949 compreso;
 - b. Vintage: moto costruite dal 1950 al 1969 compreso;
 - c. Classic: moto costruite dal 1970 al 1985 compreso;
 - d. Categoria Wonder Italy dal 1986 ad oggi
 - e. Assoluta : partecipano indistintamente tutti i motocicli sommando le penalità ponderate per un coefficiente che fa riferimento all'anno di costruzione e alla cilindrata della moto come da tabella allegata al presente regolamento;

4. Prove di abilità: durante la manifestazione verranno fatte delle rievocazioni di corse del passato sia in circuito che in salita le quali andranno a costituire le prove di abilità dell'edizione 2026. Tali prove verranno effettuate in vario modo a seconda delle esigenze logistiche ma sempre nel seguente moto:
 - Controllo orario al centesimo di secondo in partenza e arrivo con rilevamento meccanizzato al centesimo di secondo (Fotocellula o pressostato) e saranno preceduti da un tratto no stop dove non è possibile appoggiare piedi a terra e fermarsi con i piedi a terra che può variare da 5 metri a 25 metri.
 - Controllo orario al secondo in partenza e controllo segreto lungo il percorso con rilevamento manuale (Prova a velocità media imposta).
5. Punti di transito : sono dei punti durante il percorso della manifestazione dove è obbligatorio passare in una determinata fascia di orario data ad ogni partecipante nella tabella di marcia.
6. Penalità :
 - ad ogni centesimo di anticipo e di ritardo sul tratto cronometrato o al Controllo orario al centesimo di secondo verrà attribuita una penalità;
 - ad ogni secondo di anticipo o ritardo sulla prova a media verrà assegnata una penalità;
 - per ogni piede a terra nella zona no stop verranno attribuite 50 penalità;
 - Moto ferma con piede a terra nella zona no stop 500 penalità;
 - Mancato passaggio nel punto di transito esclusione dalla classifica di giornata attribuendo 1000 penalità più le penalità dell'ultimo classificato;
 - Mancata prova di abilità comporta 100 penalità più le penalità dell'ultimo classificato.
7. Classifica : si stilerà una classifica per ogni categoria sommando tutte le penalità accumulate durante le tappe ed una classifica assoluta nella quale si sommeranno le penalità accumulate da ciascun concorrente ponderate per un coefficiente che fa riferimento all'anno di costruzione e alla cilindrata della moto come da tabella allegata al presente regolamento*;
8. Premiazioni : verrà stilata e premiata oltre alla classifica generale per categoria ed assoluta

Tabella coefficienti

Anno di costruzione della moto	Cilindrata della moto	Ultime due cifre dell'anno di costruzione della moto /100 + 1	Cilindrata della moto arrotondata all'unità di misura superiore/100	Coefficiente totale da moltiplicare alle penalità
1948	49,60	1,48	0,50	1,98
1948	499,10	1,48	5,00	6,48

- La classifica di giornata di categoria è data dalla sommatoria delle penalità accumulate come da art. 6 del presente regolamento;
- La classifica di giornata assoluta è data dalla sommatoria delle penalità accumulate come da art. 6 del presente regolamento ponderate in base all'anno di costruzione e alla cilindrata della moto;



- La classifica generale sia di categoria che assoluta è data dalla sommatoria dei punteggi acquisiti nella classifica di giornata in base alla seguente tabella. Alla fine delle 6 tappe sarà primo chi avrà collezionato più punti.

Posizione	Punteggio
1	20
2	17
3	15
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1

