



GENERADOR DIESEL INSONORO VME370

Principales Características

Frecuencia	Hz	50
Voltaje	V	400
Factor de potencia	cos ϕ	0.8
Fase		3

Potencia nominal

Potencia en emergencia LTP	kVA	370.00
Potencia en emergencia LTP	kW	296.00
Potencia continua PRP	kVA	354.13
Potencia continua PRP	kW	283.30

Definiciones de las potencias (según la norma ISO8528-1:2005) PRP -

Prime Power: Identifica la máxima potencia que el grupo electrógeno puede generar en de forma continua alimentando una carga variable, durante un número ilimitado de horas al año, en las condiciones operativas y con los intervalos de mantenimiento establecido por el constructor. La media de la carga consumida durante 24 horas de funcionamiento no debe ser superior al 70% de la PRP.

Una sobrecarga del 10% es permisible durante 1 hora cada 12 horas de funcionamiento.

LTP - Limited-Time running Power: Identifica la máxima potencia que el grupo electrógeno puede suministrar hasta un máximo de 500 horas al año (de las cuales no más de 300 horas de uso continuo) en las condiciones operativas y con los intervalos de mantenimiento establecidos por el constructor. Sobrecarga no es permisible.

Marca Motor		Volvo
Modelo		TAD1342GE
Emisión de escape optimizado para 97/68 50Hz(COM)		Stage II
Sistema de refrigeración		Agua
Número de cilindros y disposición		6 en línea
Cilindrada	cm ³	12780
Aspiración		Turbo intercooled
Regulador de velocidad		Electrónico
Potencia Prime bruta PRP	kW	313
Máxima potencia LTP	kW	343
Capacidad de aceite	l	36
Capacidad de refrigerante	l	44
Combustible		Diesel
Consumo específico de combustible al 75% PRP	g/kWh	193
Consumo específico de combustible en PRP	g/kWh	191
Sistema de arranque		Eléctrico
Capacidad de arranque del motor	kW	7
Circuito eléctrico	V	24

Alternador		Mecc Alte
Modelo		ECO38-3LN/4
Voltaje	V	400
Frecuencia	Hz	50
Factor de potencia	cos ϕ	0.8
Polos		4
Tipo		Sin escobillas
Regulación estándar AVR		DSR
Tolerancia de tensión	%	1
Efficiency @ 75% load	%	93.7
Clase		H
Protección IP		23

Estructura mecánica

Estructura mecánica robusta que permite un fácil acceso a las conexiones y los componentes durante los chequeos y tareas de mantenimiento.

Regulador de voltaje

Regulación de voltaje con DSR. El DSR digital controla el rango de voltaje, evitando cualquier posible problema que pueda generar un personal no cualificado. La precisión de la tensión es de $\pm 1\%$ en condición estática con cualquier factor de potencia y con variación de velocidad entre 5% y 30% con referencia a la velocidad nominal.

Sistema de cableado / excitación

El estator del generador está enrollado en 2/3. Esto elimina los triples armónicos (3^a, 9^a, 15^a ...) en la onda de tensión, este óptimo diseño evita problemas en el suministro de cargas no lineales. El diseño del bobinado a 2/3 evita corrientes en neutro excesivas, que si se han presentado en bobinados de mayor tamaño. MAUX (estándar): El embobinado auxiliar MAUX MeccAlte es un embobinado independiente incluido en el estator principal que alimenta al regulador. Este embobinado permite soportar una sobrecarga de un 300% de la corriente nominal (manteniendo la corriente de cortocircuito) durante 20 segundos. Esto es ideal para los requerimientos del arranque del motor.

Impregnación de aislamiento

El aislamiento es de clase H estándar. La impregnación se realiza con resinas epoxi premium adheridas mediante inmersión y goteo. Las partes de alto voltaje están impregnadas en vacío, por lo que el nivel de aislamiento es siempre muy bueno. En los modelos de alta potencia, los bobinados del estator se someten a un segundo proceso de aislamiento. La protección gris se aplica en el excitador del estator principal para conseguir una mayor protección.

Normativas estándar

El alternador cumple y está fabricado de acuerdo con la especificaciones más comunes tales como: CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.

BANCADA REALIZADA EN PERFIL DE ACERO SOLDADO COMPLETO CON:

- Soportes antivibración adecuadamente dimensionados
- Patas de apoyo atornillados

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE PLÁSTICO CON LOS SIGUIENTES COMPONENTES:

- Boca de llenado
- Entrada de aire (Tubería de ventilación)
- Sensor de bajo nivel de combustible

TUBO DE DRENAJE DEL

ACEITE CON TAPA • Facilidades de drenaje de aceite.

MOTOR COMPLETO CON:

- Batería
- Líquidos (no incluye combustible)

CARROCERIA:

- Carrocería insonora formada por paneles modulares, realizados en acero galvanizado con tratamiento anticorrosión y condiciones adversas, debidamente fijada y sellada se consigue un receptáculo completamente impermeable.
- Fácil acceso al grupo electrógeno para fines de mantenimiento gracias a: las puertas de acceso laterales fijadas por bisagras de acero inoxidable y provistas de asas con cierre de plástico e interior de acero galvanizado perforado; Paneles desmontables, con orificios de tornillos protegidos por tapa de plástico
- Puerta de protección del panel de control provista de ventana adecuada y cerradura.
- Abertura de entrada de aire lateral adecuadamente protegida e insonorizada. Escape de salida de aire en el techo, canaleta para lluvia protegida por una rejilla apropiada.
- Argolla de elevación desmontable situada en el techo.

INSONORIZACIÓN:

- Atenuación de ruido gracias al material fonoabsorbente con aislamiento acústico
- Eficiente silenciador residencial colocado dentro de la carrocería

Longitud	(L) mm	3951
Ancho	(W) mm	1438
Altura	(H) mm	2085
Peso seco	Kg	3671
Capacidad de tanque de combustible	l	636

Autonomía

Consumición de combustible @ 75% PRP	l/h	54.40
Consumición de combustible @ 100% PRP	l/h	71.17
Autonomía al 75% PRP	h	11.69
Autonomía al 100% PRP	h	8.94

Nivel sonoro

Nivel sonoro garantizado (LWA)	dBA	97
Nivel de presión de ruido @ 7 mt	dB(A)	68

Datos de Instalación

Flujo de gases de escape @PRP	m ³ /min	53.5
Temperatura de gases de escape @ LTP	°C	408

Corriente de datos

Battery capacity	Ah	155
Intensidad máxima	A	534.06
Interrupor magnetotérmico	A	630

PANEL DE CONTROL DISPONIBLE

Cuadro de control automático	ACP
Cuadro Modular de Paralelo	MPP

Montado en el grupo, completo con centralita digital para la supervisión, control y protección del grupo electrógeno, protegido por puerta con cerradura.

Instrumentación Digital

- Tensión del grupo electrógeno (3 fases).
- Tensión de red.
- Frecuencia del grupo electrógeno (
- Corriente del grupo electrógeno (3 fases).
- Tensión de la batería.
- Potencia (kVA - kW - kVAr).
- Factor de potencia cos φ.
- Cuenta-horas.
- Velocidad del motor rpm
- Nivel de combustible (%).
- Temperatura del motor (dependiendo del modelo)

Comandos y otros

- Selector para cuatro modos de operaciones: Off - Arranque manual - Arranque automático, -Test automático.
- Pulsadores para forzar contactor de Red o contactor del grupo electrógeno.
- Pulsadores: arranque/paro, selección arriba/abajo, reset, modo/selector de vista.
- Arranque Remoto disponible.
- Desconexión de batería.
- Alarma acústica.
- Cargado automático de batería.
- Salida RS232 de comunicaciones.
- Contraseña configurable para protección.

Protecciones con alarma

- Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor.
- Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, alta/baja frecuencia, fallo de arranque, tensión de batería fuera de límites, fallo de carga-baterías.

Protecciones con paro

- Protecciones de motor: bajo nivel de combustible, baja presión de aceite, alta temperatura de motor, bajo nivel refrigerante.
- Protecciones de grupo: alta/baja tensión, sobrecarga, tensión de batería fuera de límites.
- Protección de interruptor 3 polos.
- Toma de tierra.

Otras protecciones:

- Botón de parada de emergencia
- Protección con bloqueo de puerta con cerradura.