

ID-044 - DEUTZ - BF4M 2011

1.500 R.P.M. | 50 Hz

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Modelo:

**ID-044**

Grupo electrógeno automático de emergencia.

Imágenes orientativas.

MOTOR	MARCA	MODELO
	DEUTZ	BF4M 2011

ALTERNADOR	MODELO
	MECC-ALTE ECO 32-3S / 4

(400 / 230 V)

POTENCIA CONTINUA:  
(PRP "Prime Power" norma ISO 8528-1) **40 kVA**

POTENCIA EMERGENCIA:  
(LTP "Limited Time Power" norma ISO 8528-1) **44 kVA**

### Amperios en las diferentes tensiones:

VOLTAJE	HZ	FASE	COS Ø	PRP KVA/KW	LTP KVA/KW	AMPERAJE
415/240	50	3	0,8	40,3/32,2	42,3/33,8	58,93
400/230	50	3	0,8	40,3/32,2	42,3/33,8	61,14
380/220	50	3	0,8	40,3/32,2	42,3/33,8	64,35
240/139	50	3	0,8	40,3/32,2	42,3/33,8	101,89
230/133	50	3	0,8	40,3/32,2	42,3/33,8	106,32
220/127	50	3	0,8	40,3/32,2	42,3/33,8	111,16

ID-044 - DEUTZ - BF4M 2011

1.500 R.P.M. | 50 Hz

## CARACTERÍSTICAS DEL MOTOR

MARCA	MODELO
DEUTZ	BF4M 2011

### Datos generales

Potencia PRP (kWm)	36.40
Potencia LTP (kWm)	38.20
Nº cilindros	4
Cilindrada (L)	3.11
Diámetro por carrera (mm)	94 x 112
Ratio de compresión	17.50
Sistema de refrigeración	ACEITE
Inyección	DIRECTO
Aspiración	TURBO
Regulador de serie	MECÁNICO
Acoplamiento volante	-

### Sistema de lubricación

Capacidad Aceite (L)	10
Consumo del aceite (%)	0.50
Min. alarma presión aceite (bar)	1.50

### Sistema de ventilación

Caudal de refrigeración de aire (m <sup>3</sup> /h)	2370
Caudal aire en combustión (m <sup>3</sup> /h)	168
Máx. contrap. para el ventilador (mbar)	0

### Sistema de escape

Caudal gases de escape (m <sup>3</sup> /h)	468
Contrapresión de escape (mbar)	30
Temp. gases de escape (°C)	611

### Sistema eléctrico

VDC (V)	12
Batería (Ah)	90
Motor arranque (kW)	3



INMESOL, S.L.

Ctra. de Fuente Álamo, 2 · 30153 CORVERA - Murcia · SPAIN



ESPAÑA

Teléfono: +34 968 380 129

Fax: +34 968 380 504

E-mail: [ventas@inmesol.com](mailto:ventas@inmesol.com)

INTERNATIONAL

Phone: +34 968 380 879

Fax: +34 968 380 400

E-mail: [sales@inmesol.com](mailto:sales@inmesol.com)

[www.inmesol.com](http://www.inmesol.com)

ID-044 - DEUTZ - BF4M 2011

1.500 R.P.M. | 50 Hz

## CARACTERÍSTICAS DEL ALTERNADOR

MODELO	
MECC-ALTE ECO 32-3S / 4	(400 / 230 V)
Datos generales	
Potencia PRP (kVA)	42.50
Potencia LTP (kVA)	46.75
Eficiencia Alt. 3/4 %	89.10
Eficiencia Alt. 4/4 %	88.60
Nº Polos	4
Regulador de tensión	SR7/2
Nº hilos	12
Aislamiento	H
Xd (%)	190
X'd (%)	14.30
X	10
Grado de protección	IP21

## CONSUMO DEL GRUPO ELECTRÓGENO

% POTENCIA UTILIZADA	LITROS/HORA
50%	5.60
75%	8.40
100%	11.60

## DIMENSIONES, CAPACIDADES Y PESO APROXIMADO

LARGO	DIMENSIONES (MM)	
	ANCHO	ALTO
2000	950	1253

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE (LITROS)
85.00

PESO (KG)
1120.00

## GRUPO ELECTRÓGENO INMESOL

### DESCRIPCIÓN GENERAL

El grupo electrógeno "INMESOL" es una máquina de generación de energía eléctrica que se utiliza en aquellos lugares donde no hay **suministro de red** o bien cuando se produzca un fallo de la RED ELÉCTRICA.

Los elementos móviles, correa de distribución, ventilador, etc, y aquellas partes que durante el funcionamiento adquieren altas temperaturas, colector de escape, etc, incluyen sus correspondientes protecciones, cumpliendo los requisitos de la Directiva de Seguridad en Máquinas **2006/42**.

### NORMATIVA

La máquina dispone de su marcado "CE", y con cada una de ellas se emite la Declaración de Conformidad correspondiente donde se especifica que esta cumple con el **R.D 842/2002 Reglamento de Baja Tensión y con las Directivas Europeas:**

- 2006/42 relativa a Seguridad en Máquinas.
- 2006/95/CE sobre Seguridad Eléctrica.
- 2004/108/CE sobre Compatibilidad Electromagnética.
- 2005/88/CE sobre EMISIONES SONORAS en el entorno debido a las máquinas de uso al aire libre (para GRUPOS INSONORIZADOS).

**SB GAMA EMERGENCIA / ALCANCE DE SUMINISTRO**

		
Conjunto motor/alternador acoplado de forma directa e instalado mediante soportes antivibratorios en chasis de perfil de acero de alta resistencia electro-soldado y posteriormente tratado con productos decapantes para aplicación de capa de fosfato de zinc y pintura epoxi.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cabina de acero insonorizada con lana de roca ignífuga, con tratamientos decapantes para aplicación de capa de fosfato de zinc y pintura epoxi.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Depósito de combustible integrado en chasis provisto de aforador de medición e instalación de combustible al motor.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Motor auto refrigerado con ventilador mecánico soplante.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Silencioso industrial de atenuación -15 db(A) con salida de gases.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Silencioso residencial de atenuación -35 db(a) con salida de gases al exterior con tapa de protección.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Protección magnetotérmica 4 polos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Alternador de carga batería con toma de tierra.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Batería de arranque con cableado e instalación al motor y protección de bornas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Instalación de toma tierra prevista para pica (pica no incluida).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Protección de seguridad en partes calientes y móviles y de voltaje.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parada de emergencia con pulsador en el exterior.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bomba manual de extracción de aceite del cárter del motor.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Alternador auto excitado y auto regulado.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Gancho de izado para elevación con grúa hasta 450 kVA. (Excepto versión carrocería basculante)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4 Puntos de izado para elevación a partir de 450 kVA.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Versatilidad para acoplamiento de tanque metálico de combustible de gran capacidad y protección de derrame de líquidos al exterior.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Chasis predispuesto para instalación de kit de transporte.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Regulación electrónica del motor a partir de 220 kVA.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cuadro eléctrico de control automático con central digital de fallo de red, arranque manual o arranque remoto por contacto.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cargador de batería en grupo con batería de 12VCC (2A).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cargador de batería en grupo con batería de 24 VCC (5A).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Resistencia de precaldeo en grupo automático de fallo red.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

## CUADRO DE CONTROL AUTOMÁTICO DSE 6020

Cuadro de PROTECCIÓN, DISTRIBUCIÓN Y CONTROL AUTOMÁTICO que arranca el grupo cuando detecta fallo de la red principal y lo para cuando se restablece la red con la unidad de control DSE 6020. También arranca y para el grupo de forma manual mediante pulsador o arranque remoto por contacto.



Imágenes orientativas.

Dispone de:

- 1** PULSADOR DE PARO DE EMERGENCIA
- 2** PROTECCIONES:
  - Interruptor Magnetotérmico (resist. precaldeo.) 2P (16 A)
  - Fusibles de protección para módulo de control
- 3** CARGADOR DE BATERÍA

ID-044 - DEUTZ - BF4M 2011

1.500 R.P.M. | 50 Hz

## CUADRO DE CONTROL AUTOMÁTICO DSE 6020

- 4** **CENTRAL de CONTROL y PROTECCIÓN DSE 6020.** Dispone de una pantalla digital de LCD, que permite una fácil lectura de la información referente al MOTOR, ALTERNADOR, RED y CARGA.

### LECTURAS que pueden realizarse:

#### MOTOR:

- Temperatura refrigerante
- Presión aceite
- Velocidad de giro (r.p.m)
- Nivel de combustible
- Voltaje de batería
- Voltaje del alternador de batería.
- Horas de funcionamiento
- Número de arranques

#### ALTERNADOR Y CARGA:

- Voltajes entre fases y entre fases y neutro.
- Intensidades
- Frecuencia

#### RED:

- Frecuencia
- Voltajes entre fases y entre fases y neutro (L1-N, L2-N, L3-N)
- Voltajes entre fases (L1-L2, L2-L3, L1-L3)

### CONTROL del grupo:

- ARRANCA y PARA el grupo cuando detecta fallo de red y cuando esta se restablece, respectivamente.
- También puede funcionar de forma MANUAL o REMOTA por contacto.

### Protección del motor y alternador, con las ALARMAS activadas:

#### MOTOR:

- Baja Presión de aceite.
- Alta Temperatura del refrigerante.
- Baja y Alta Tensión de las baterías.
- Fallo del alternador de carga baterías
- Bajo nivel de combustible.

ID-044 - DEUTZ - BF4M 2011

1.500 R.P.M. | 50 Hz

## CUADRO DE CONTROL AUTOMÁTICO DSE 6020

### ALTERNADOR:

- Bajo y Alto Voltaje
- Baja y alta Frecuencia
- Sobrecarga por Intensidad (A)

### RED:

- Bajo y Alto Voltaje
- Baja y Alta Frecuencia

### OTRAS CARACTERÍSTICAS:

- El reloj en tiempo real permite un registro de los 5 últimos eventos.
- Entradas y salidas configurables.
- Alarmas y temporizadores configurables.
- Conectividad USB
- Completamente configurable mediante software y PC.
- Comunicación por cable USB para control remoto
- Reloj Programador que arranca y para el grupo semanalmente por mantenimiento, etc.
- CONFIGURACIONES ALTERNATIVAS, que amplían las posibilidades del régimen de trabajo.

## 5 DISTRIBUCIÓN:

- Salida directa del magnetotérmico.

## 6 OPCIONALES:

- Cuadro de conmutación de 4 Polos en armario metálico independiente al del cuadro automático.

**ID-044 - DEUTZ - BF4M 2011**

**1.500 R.P.M. | 50 Hz**

**CUADRO DE CONTROL AUTOMÁTICO DSE 6020**

La siguiente tabla muestra los diferentes amperajes de los interruptores magnetotérmicos y de los cuadros de conmutación en función de la potencia del grupo:

POT. CONT	PROTECCIÓN MAGNETOTÉRMICA IV POLOS (A)	CUADRO DE CONMUTACIÓN IV POLOS (A)
10 kVA	16	25
15 kVA	25	25
20 kVA	32	32
30 kVA	50	50
40 kVA	63	60
60 kVA	100	100
75 kVA	125	135
80 kVA	125	135
100 kVA	160	160
125 kVA	250	230
150 kVA	250	250
200 kVA	400	400