



Regolamento Particolare di Gara – Velocità su Terra 2025
Commissione Off-Road & CCR



Automobile Club d'Italia
SPORT

Commissione Off Road & CCR

Regolamento Particolare Tipo 2025 (ex 2022)
Trofeo d'Italia Velocità su Terra

Valido per Competizioni : **Internazionali (Non titolate FIA)**
Central Europe Zone (CEZ) + Campionato Austriaco+
RPG con traduzione in inglese
Nazionali Titolate ACI
Nazionali non titolate

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2022. Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione. Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso. Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2022, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione. Il Concorrente e il Conducente sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara. Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di attenersi a tali disposizioni.

RPG aggiornato il: **26.9.2025**
in totale n. 9 pagine

Nota Bene: Da compilare di colore diverso dal nero e da inviare compilato in ogni sua parte, almeno 30 giorni prima della gara – l'eventuale nuova omologazione o rinnovo di omologazione del tracciato, dovrà essere richiesta almeno 60 giorni prima della gara.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale. Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Off Road CCR.



*Regolamento Particolare di Gara – Velocità su Terra 2025
Commissione Off-Road & CCR*

Art. 1 – ORGANIZZAZIONE, DENOMINAZIONE E VALIDITA'

Organizzatore: ASD SALITA DI TANDALO' – TANDALO' MOTORSPORT
Denominazione della Gara: "9° CRONOSCALATA DI TANDALO' MEMORIAL NICOLA IMPERIO"
Carattere Gara: Velocità su terra in salita
Validità ACI Sport 2025: Trofeo d'Italia Velocità su Terra
Validità richieste per il 2026: Campionato Italiano Velocità su Terra in Salita
Affiancamento: AX Asd

Art. 2 – PROGRAMMA

Apertura iscrizioni: data 01/09/2025 ore 8.00
Chiusura iscrizioni: data 15/11/2025 ore 24.00

Pubblicazione dell'elenco iscritti: il 19/11/2025 - Sito: www.tandalo.it

Prima riunione Collegio CC.SS.: 21/11/2025 alle ore 9.30 presso: Hotel La Madonnina, Buddusò (SS)

Verifiche sportive: 21/11/2025 dalle ore 10.00 alle ore 14.00 presso: Hotel La Madonnina, Buddusò (SS)

Verifiche tecniche: 21/11/2025 dalle ore 10.15 alle ore 14.15 presso: Hotel La Madonnina, Buddusò (SS)

Cerimonia di Partenza 21/11/2025 dalle 14.30 al Comune di Buddusò, Piazza Fumu, 1

Pubblicazione dell'elenco dei verificati: 21/11/2025 alle ore 18.00 presso www.tandalo.it e Sportity

Prove libere: 21/11/2025 dalle ore 9.00 alle ore 18.00 con auto stradali, targate ed assicurate, su strada aperta al traffico

Pubblicazione dell'ordine di partenza delle prove ufficiali:
18/11/2022 alle ore 18.30 presso www.tandalo.it e Sportity

Prove ufficiali (Shakedown): 22/11/2025 dalle ore 8.00 alle ore 9.45

Briefing con il Direttore di Gara: consegna briefing scritto

Pubblicazione dell'ordine di partenza delle prove ufficiali:
18/11/2022 alle ore 18.30 presso www.tandalo.it e Sportity

Esposizione delle Classifiche Provvisorie 23/11/2025 alle ore 14.00 presso www.tandalo.it, Sportity e Albo di Gara al Villaggio Tandalò

Premiazione: 23/11/2025 alla fine della PS 6 "Manscione", presso Villaggio Tandalò

Albo Ufficiale di Gara: Presso Villaggio Tandalò, Sportity e www.tandalo.it

Art. 3 – ORGANIZZAZIONE

La Società di Organizzazione ASD Salita di Tandalò – Tandalò Motorsport - Licenza Organizzatore ACI Sport n° 497067 con sede a Buddusò (SS) in via Regina Margherita, 5 Tel. 333.8303079 – Email race@tandalo.it Cell 3385049741

In Affiancamento La Società AX Asd con sede a Castelvechio Pascoli, via dei Conti 2/B Barga (LU) Tel. 338.5049741 – Email axraces@gmail.com



Pista: Tandalò lunghezza 5 km
Nei Giorni 21-22-23 Novembre 2025
Sito Internet di riferimento della Manifestazione: www.tandalo.it

Art. 5 – ORGANIZZAZIONE E SVOLGIMENTO

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, al Regolamento di Settore Velocità su Terra, alle Norme Supplementari ed alle altre disposizioni dell'Automobile Club d'Italia Sport, secondo le quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti. Il Comitato Organizzatore dichiara inoltre che la gara sarà munita delle autorizzazioni amministrative richieste che diventano parte integrante del Verbale di Ispezione Preventiva e di Omologazione del Circuito. Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente per mezzo di Circolari a tutti gli iscritti quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per sé e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo, del presente Regolamento Particolare di Gara e del Codice Sportivo Internazionale, impegnandosi a rispettarli ed a farle rispettare; dichiara anche di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad Arbitri o Tribunali per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, riconoscendo quale unica giurisdizione competente l'Automobile Club d'Italia salvo il diritto di appello come previsto dal CSI e dal RSN. Dichiara altresì di ritenere sollevati l'Ente Organizzatore, il Comitato Organizzatore, l'ACI SPORT, il Direttore di Gara, l'Addetto alla Sicurezza, il proprietario/gestore della pista che ospita la gara, gli Automobile Club comunque ed eventualmente facenti parte dell'Organizzazione, da ogni responsabilità circa gli eventuali danni occorsi allo stesso Concorrente, suoi Conduuttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Concorrente, suoi Conduuttori e dipendenti.

Art. 6 – ASSICURAZIONI

La tassa d'iscrizione è comprensiva del premio assicurativo che garantisce la responsabilità civile del Concorrente verso terzi. L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata nel RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

E' data facoltà all'Organizzatore di stipulare o meno la polizza danni fra conduuttori.



NON E' PREVISTA LA POLIZZA DANNI FRA CONDUTTORI



E' PREVISTA LA POLIZZA DANNI FRA CONDUTTORI

Art. 7 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Saranno ammessi a partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduuttori, i titolari delle licenze in corso di validità esclusivamente per quanto previsto dall'Articolo 2 "CONCORRENTI E CONDUTTORI" RDS Velocità su Terra 2024.

Art. 8 – VETTURE AMMESSE

TROFEO D'ITALIA

Gr 0 – Junior Buggy: Monoposto 4 ruote motrici fino a 600 cc

da N° 301 a 399

Regolamento Particolare di Gara – Velocità su Terra 2025
Commissione Off-Road & CCR

Gr 1 - Turismo 2000: (Tax2000) Vetture a 2 ruote motrici fino a 2000 cc	da N° 401 a 499
Gr 2 - Tax Vetture: 4 ruote motrici fino a 3500 cc	da N° 201 a 299
Gr 3 – Kart Cross: Monoposto 2 ruote motrici 600 cc o con motore MT09	da N° 601 a 699
Gr 3 - Junior Kart Cross: monoposto fino a 600 cc 4 cilindri o fino a 850 cc 3 Cilindri (Motore MT09) <u>Età conduttore da 14 anni a 16 anni</u>	da N° 701 a 799
Gr 4 - Buggy1600: Monoposto 2 o 4 ruote motrici fino a 1600cc	da N° 101 a 199
Gr 4B – Buggy 2wd: Monoposto 2 ruote motrici	da N° 501 a 599
Gr 5 – Super Buggy: Monoposto 2 o 4 ruote motrici da 1601cc a 4000cc	da N° 1 a 99

Art. 9 – PERCORSO DI GARA

La competizione si svolgerà sul percorso in salita in località Tandalò – Buddusò (SS)

Lunghezza 5 km in linea; ~~senso di marcia~~ Pendenza media 6,3% - Pendenza massima del 18,8%

Capienza massima di 100 vetture – ~~posizione della Pole Position~~ Partenza singola da fermo

Data di ultima omologazione 22/11/2024 Ispettore Preventivo Gianluca Marotta
(allegare obbligatoriamente il verbale di omologazione del circuito in corso di validità al seguito del RPG).

Art. 10 – ISCRIZIONI

Le domande di iscrizione dovranno pervenire a: www.acisport.it

Dovranno contenere le seguenti indicazioni obbligatorie:

Concorrente (cognome e nome oppure denominazione della persona giuridica), residenza e numero di licenza, recapito telefonico;

Vettura (marca, cilindrata, gruppo)

Tassa di iscrizione:

la tassa per questa prova, è fissata:

euro 400,00 € per tutti i veicoli

Art. 11 – CONTROLLO VETTURE E DOCUMENTI

I Concorrenti ed i Conduuttori, per essere ammessi alla gara, dovranno presentarsi presso la pista, nel giorno ed orari indicati nel programma, per sottoporsi ai controlli di carattere generale relativi ai documenti sportivi ed alle vetture, secondo le disposizioni della Norma di Settore. Il mancato rispetto degli orari stabiliti per i suddetti controlli sportivi e tecnici potrà comportare la non ammissione alla gara, salvo comprovata causa di forza maggiore accolta dai Commissari Sportivi. Sarà inoltre facoltà dei Commissari Sportivi non ammettere o escludere dalla manifestazione quelle vetture che, a loro insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza (su parere dei Commissari Tecnici).

Art. 12 – SVOLGIMENTO DELLA GARA

12.1 BRIEFING

Il briefing del direttore di gara sarà consegnato in forma scritta il 21/11/2025 durante l'accredito

12.2 PROVE CRONOMETRATE UFFICIALI

Le sessioni di prove di qualifica sarà 1 salita, per tutti i conduttori.

Ogni pilota dovrà completare la 1 salita di prove cronometrate.

Il pilota impossibilitato a partecipare alla qualifica può essere autorizzato a partecipare alla gara, a discrezione dei Commissari Sportivi sentito il parere del Direttore di Gara.

Le prove cronometrate non vengono utilizzate per le classifiche finali.

12.3 REGOLAMENTO COMUNE PER MANCHES DI QUALIFICAZIONE, SEMIFINALI (ove necessarie), FINALI E PROCEDURA DI PARTENZA

Le vetture che si trovano nell'impossibilità di partire entro trenta secondi dall'accensione del verde, con i sistemi di avviamento a bordo, saranno escluse dalla singola manche.

Tutti i piloti devono presentarsi all'uscita del parco assistenza / box nell'ordine indicato dalla Direzione Gara, chi si presenta in ritardo parte nella posizione decisa al momento dal Direttore di Gara ma con la **penalità di 1 minuto** ogni minuto di ritardo. All'uscita del parco assistenza è presente un controllo orario.

Le vetture che si trovano nell'impossibilità di partire con i sistemi di avviamento a bordo, saranno escluse dalla manche o dalla finale.

12.4 MANCHE DI QUALIFICAZIONE – PROVE SPECIALI

Ci saranno 3 manches di qualificazione: PS 1 – PS 2 – PS 3. Ogni PS è una salita, dallo start allo stop, con partenza singola.

12.5 SEMIFINALI – 1 SALITA

Tutti parteciperanno alla PS 4, con partenza singola da fermo

12.6 FINALI – 1 SALITA

Tutti parteciperanno alla PS 5, con partenza singola da fermo

12.7 CLASSIFICHE

Le Classifiche del Trofeo d'Italia Velocità su terra, saranno redatte le seguenti classifiche:

Al termine delle prime tre manche (PS1 - PS2 – PS3) sarà redatta una classifica in base alla somma dei tempi per ogni gruppo, escludendo il tempo peggiore quindi una PS sarà scartata. I migliori primi dieci prenderanno punti per la classifica, secondo il seguente ordine: 1° class. 10 punti, 2° class. 9 punti, 3° class. 8 punti, 4° class. 7 punti ecc fino al 10° class. Al quale gli verrà assegnato 1 punto.

Al termine delle 5 manches (sommando i tempi di tutte le 5 PS) i punti saranno attribuiti come segue: 1° class. 25 punti, 2° class. 22 punti, 3° class. 20 punti, 4° class. 18 punti, 5° class. 16 punti, 6° class. 15 punti, 7° class. 14 punti, 8° class. 13 punti 9° class. 12 punti, 10° class. 11 punti ecc fino al 20° class. Al quale gli verrà assegnato 1 punto.

I punti della finale si andranno a sommare ai punti ottenuti nelle manche.

12.8 CRONOMETRAGGIO

E' effettuato con fotocellule allo Start ed alla Fine, indicate da cartelli. L'arrivo è lanciato.

Art. 13 – SEGNALAZIONI

Durante l'intera manifestazione saranno usate le segnalazioni previste dall'allegato H che i Conduuttori sono tenuti ad osservare scrupolosamente.

Art. 14 – ARRIVO

Ogni manche e finale avrà termine con il passaggio sul cartello Fine PS, corrispondente alla fotocellula di rilevazione dell'orario di transito. Il Fine è indicato con cartelli a scacchi fissi. Subito dopo il passaggio sul Fine PS è obbligatorio rallentare e procedere con la massima prudenza fino ai box.

Art. 15 – PARCO CHIUSO

Al termine delle finali *tutte le vetture che vi hanno partecipato* dovranno essere immediatamente portate nell'apposita area adibita a Parco Chiuso e messe a disposizione dei Commissari Sportivi. La mancata o tardiva consegna delle stesse comporterà l'esclusione dalla classifica. All'interno del Parco Chiuso, dove potranno accedere soltanto gli Ufficiali di Gara, sarà vietata qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione. Le vetture potranno essere ritirate dopo che siano trascorsi i termini di reclamo e solo con l'autorizzazione del Direttore di Gara.

Ufficiale di Gara Responsabile del Parco Chiuso GRASSI MAURO lic.n° 236728

Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, non sarà vigilato dall'organizzatore.

I veicoli ed i piloti che hanno accesso al **Mansione Finale “Re di Tandalò”**, denominato PS 6, potranno prelevare le proprie vetture dal Parco Chiuso ed andare ai propri box per effettuare i lavori concessi come da regolamento, nel tempo indicato dal direttore di gara.

La partecipazione alla PS6 non è obbligatoria ed in ogni caso non inficia sulla classifica finale della gara dopo la PS5.

Subito dopo la PS6 i veicoli torneranno direttamente al Parco Chiuso e seguiranno le istruzioni del Direttore di Gara.

Art. 16 – CLASSIFICHE

Ogni classifica sarà esposta all'Albo ufficiale di gara entro 30' dal termine della gara cui si riferisce. Le classifiche diverranno definitive 30' dopo la loro esposizione; in caso di modifiche ULTERIORI 30' dopo la pubblicazione delle modifiche stesse.

Art. 17 – VERIFICHE A FINE GARA

I Concorrenti avranno l'obbligo di sottoporre le vetture alle verifiche tecniche e del peso, comunque disposte dai Commissari Sportivi. Un rifiuto di sottoporre a verifica tecnica la propria autovettura comporterà l'esclusione dalla classifica. Alle verifiche tecniche, che saranno effettuate presso la pista, potrà assistere, per ogni vettura, soltanto il rispettivo Concorrente o altra persona dallo stesso delegata.

Art. 18 – RECLAMI

Eventuali reclami e appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Nazionale Sportivo. I reclami dovranno essere accompagnati dalla tassa di euro 350,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, anche una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici. La tassa di reclamo e il deposito saranno rimborsati soltanto nel caso in cui il reclamo risultasse fondato.

Per gli appelli il deposito cauzionale è di euro 1.500,00.

Art. 19 – CONTROLLO DEL PESO

L'operazione di pesatura sarà effettuata il giorno 21/11/2025 presso i box mediante bilancia di tipo elettronico modello omologata;

La vettura va presentata alle verifiche accuratamente pulita dai residui di fango e di terra.

Art. 20 – PREMI

Per ogni gruppo ammesso a partecipare sono previsti i seguenti premi d'onore:

1° classificato: COPPA / 2° classificato : COPPA / 3° classificato : COPPA

Art. 21 – PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Ad ogni Conducente è richiesto di predisporre un telo di plastica (dimensioni minime Metri 4x5) sul suolo riservato al suo team, ove effettuare i vari interventi sulla vettura; al fine di evitare che i liquidi inquinanti (olio, benzina, ecc.) possano venire a contatto con il terreno. All'interno del Parco Assistenza / Paddock, ogni Conducente deve assicurare che un estintore di almeno 6 kg sia presente e sempre disponibile, nella zona riservata al suo team.

Art. 22 – PUBBLICITÀ SULLE VETTURE

Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità: Segue circolare informativa

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa del 100% dell'importo della tassa d'iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa d'iscrizione.

Art. 23 – PESI MINIMI PER CILINDRATA

PESI PREVISTI DAL REGOLAMENTO FIA - ALLEGATO J - ART.279 IN VIGORE.



**Regolamento Particolare di Gara – Velocità su Terra 2025
Commissione Off-Road & CCR**

Pagina firme di responsabilità ed approvazione da parte della ASN.

Li _____

SI ALLEGA COPIA DEL VERBALE DI OMOLOGAZIONE DELLA PISTA RILASCIATO IN DATA 22/11/2024 (ULTIMA OMOLOGAZIONE) con scadenza il 31/12/2025 CHE E' PARTE INTEGRANTE, DEL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA.

Timbro e Firma del Direttore di Gara per presa visione ed accettazione dell'incarico:
Furlanetto Mauro N° Licenza ACI Sport 37939
(Nelle Gare Internazionali titolate FIA, il Direttore di Gara dovrà essere titolare di licenza DGAA)

Timbro e Firma
del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore Antonio Luigi Satta

A.S.D. SALITA DI TANDALO*
Tandalo Motorsport
Via Regina Margherita, 5
07020 Bolognola (VT)
P.IVA 02799890662 - Cod. Fis. 0215770062

Il Presidente dell'Organizzazione dichiara di non aver modificato, alcuna voce prevista nel presente regolamento particolare.

Timbro e Firma del Presidente dell'organizzazione.....

A.S.D. SALITA DI TANDALO*
Tandalo Motorsport
Via Regina Margherita, 5
07020 Bolognola (VT)
P.IVA 02799890662 - Cod. Fis. 0215770062

Timbro e Firma del Delegato/Fiduciario Regionale della Regione.....

Spazio riservato all'Automobile Club d'Italia Sport

Il presente R.P.G. della gara di Velocità su Terra, che si svolgerà sulla pista di:

.....il 2025.

è stato approvato dall'Automobile Club d'Italia Sport

in data..... con numero di approvazione CO...../2025/VST è

composto da __9__ pagine complessive, tutte timbrate e firmate.

Il Segretario degli Organi Sportivi dell'ACI
Marco FERRARI

.....