

MEDVOLT

MARRINE

El retrofit y el reto de la descarbonización

TORQUEEDO



1. Estado actual de la tecnología
2. El llaut eléctrico y Medvolt
3. El papel del retrofit en la descarbonización

Estado actual de la tecnología

La navegación 100% eléctrica es ya una realidad

Estado actual:

- Baterías mas asequibles y potentes derivadas del coche eléctrico
- Motores eléctricos marinos optimizados
- Posibilidad de sistemas híbridos
- Sistemas de carga adaptables a la infraestructura actual
- Sistemas de monitorización y seguridad avanzados

Principales ventajas de un sistema eléctrico:

- **Cero emisiones y disminución de la huella de carbono**
- **Silencioso y sin vibraciones**
- **Bajo mantenimiento**
- **Mayor fiabilidad**
- **Menor coste de operación**





Motores eléctricos para veleros

Torqueado brinda motores eléctricos para veleros, desde embarcaciones de vela ligera hasta yates de hasta 120 pies: fuerabordas compactos y potentes, motores pod ligeros y pequeños, uno de los propulsores eléctricos de vela más potentes del mercado y el primer sistema de propulsión híbrida y de gestión de la energía totalmente integrado del sector de producción industrial.

Fuerabordas

Motores Pod

Hybrid Drives

Motores eléctricos para lanchas

Disfrute de una vida limpia y tranquila en el agua. Los ligeros fuerabordas de nuestras series Travel & Cruise no producen emisiones y proporcionan una diversión de hasta 20 caballos de potencia. ¿Necesitas más potencia? Deep Blue, el primer sistema de propulsión eléctrica de alto rendimiento producido industrialmente para lanchas, está disponible como sistemas fueraborda e interiores de hasta 100 kW.

Fuerabordas

Intrabordas





Motores eléctricos para kayaks

El motor de pesca en kayak ideal es silencioso, ligero, eficiente y duradero. El Ultralight le llevará a zonas de pesca remotas y le permitirá maniobrar fácilmente en modo manos libres. En los kayaks y canoas de travesía, el Ultralight es un extensor de rango compacto para viajes y expediciones prolongadas.

Ultralight

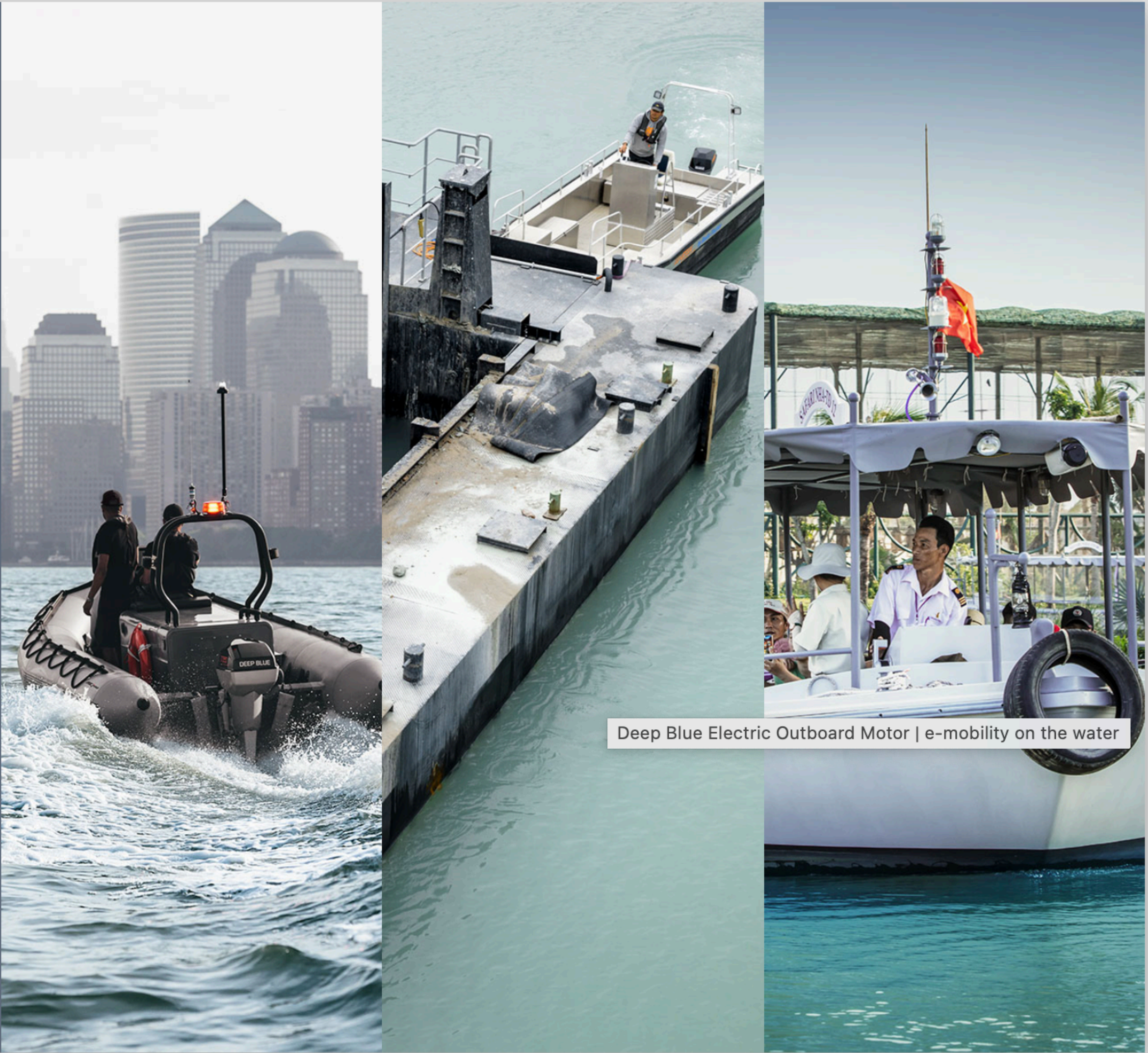
Sistemas de propulsión eléctricos náuticos para profesionales

La fiabilidad, la eficiencia y la seguridad son esenciales a la hora de elegir la propulsión de un barco comercial, al igual que unos bajos y previsibles costes de combustible y mantenimiento. Torqeedo proporciona sistemas de propulsión de alta tecnología completamente integrados y que cumplen con las normas, por un coste total de propiedad competitivo.

Fuerabordas

Intrabordas

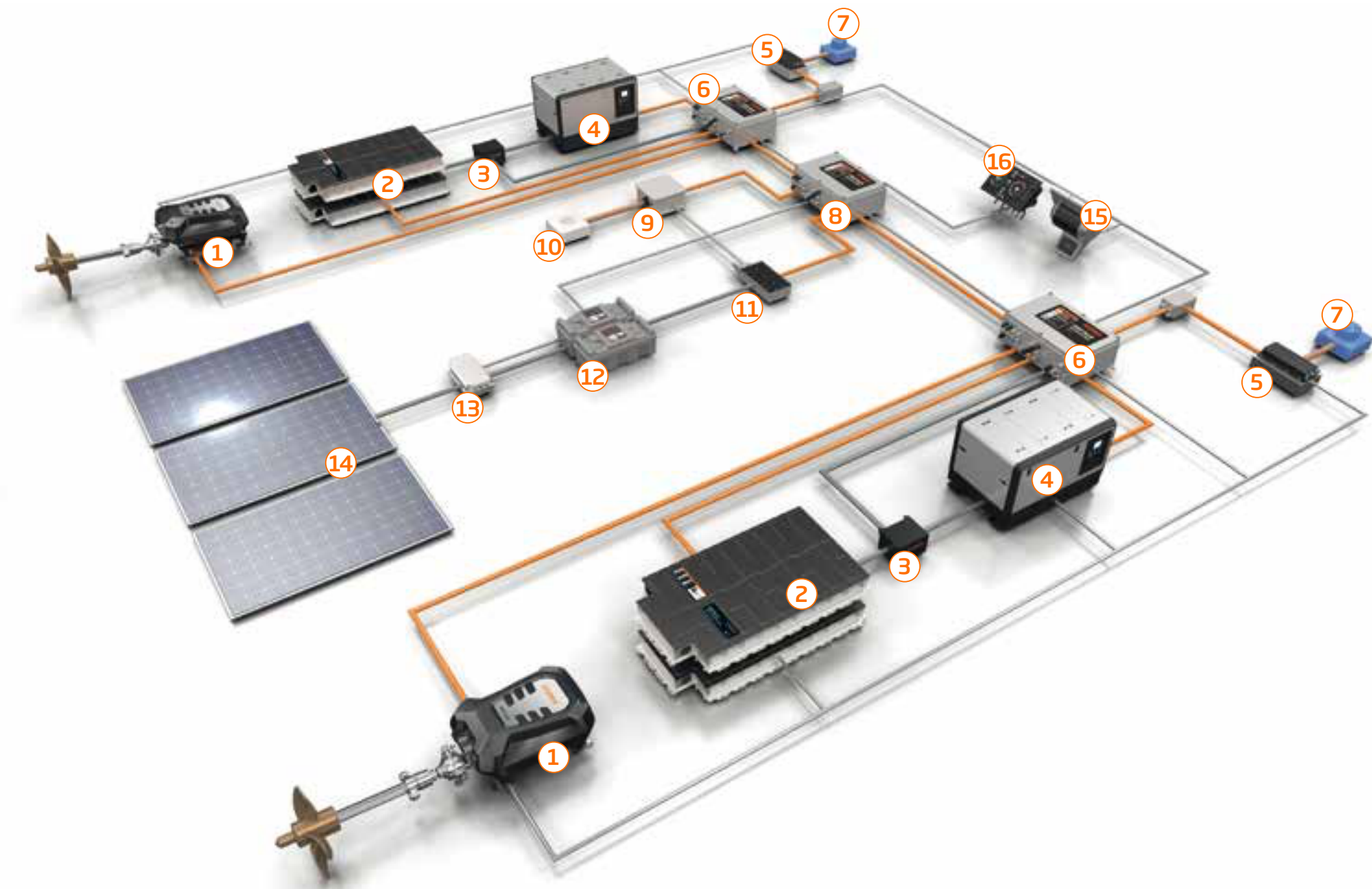
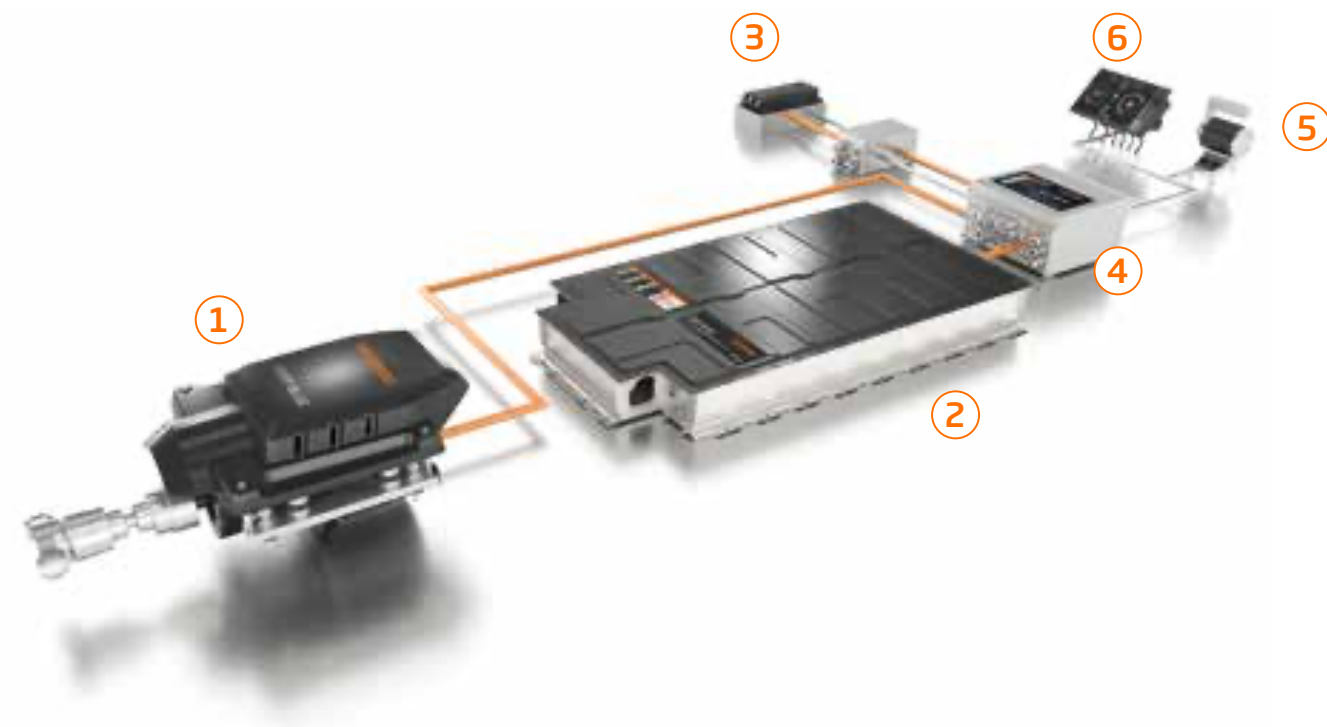
Motores híbridos



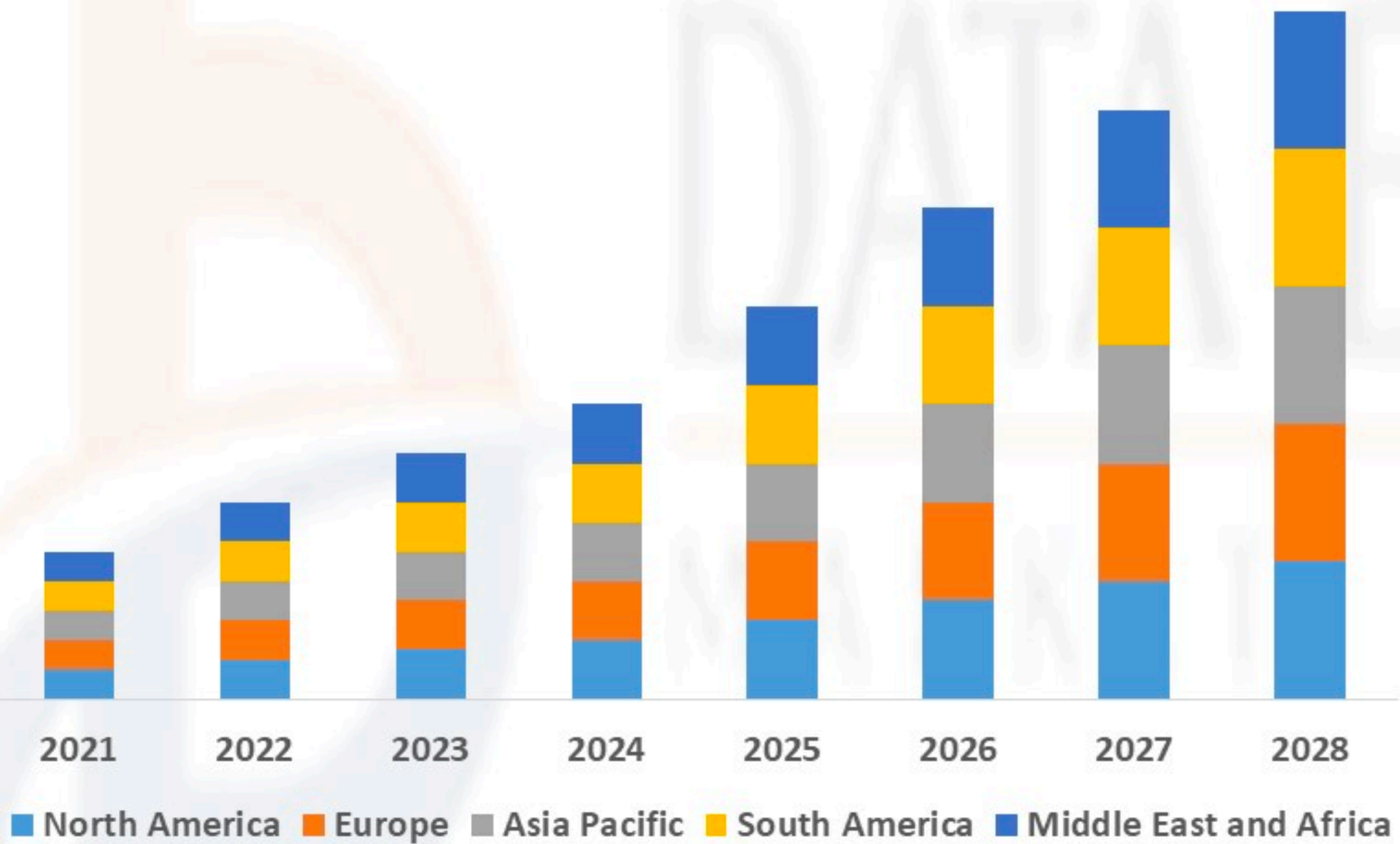
Deep Blue Electric Outboard Motor | e-mobility on the water

Un sistema, mil posibilidades

Deep Blue es mucho más que un motor eléctrico alimentado por batería: es un sistema completo de propulsión y gestión de energía. Gracias a su diseño modular, se puede adaptar a las necesidades de cada cliente, cumpliendo los estándares más exigentes. El Deep Blue cumple normas internacionales, ofrece una potencia y una seguridad excepcionales y se maneja de forma fácil e intuitiva. Torqueado suministra el sistema completo y listo para ser utilizado. Deep Blue está disponible como fueraborda, intraborda y Saildrive, tanto para embarcaciones de recreo como para el uso comercial.



Global Electric Boat Market is Expected to Account for USD 230,180.50 Million by 2028



Global Electric Boat Market, By Regions, 2021 to 2028



DATA BRIDGE MARKET RESEARCH



El llaut eléctrico y Medvolt

Medvolt Marine

Estamos centrados **en la carrera de descarbonizar la náutica recreativa y fomentar el turismo náutico sostenible**, mediante la fabricación y conversión de embarcaciones (retrofit) con motorizaciones eléctricas e híbridas, usando los últimos avances en fabricación con materiales compuestos sostenibles.



Totalmente alineados con las recomendaciones sobre el desarrollo de **Turismo Responsable** y conservación del medio marino de la **UNWTO** (United Nations World Tourism Organization), la **Agenda Paris 2030** y las directrices de los **Fondos Next Generation EU** y España Puede, se han desarrollado 3 unidades de negocio complementarias.

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE



Servicios y productos



Astillero

Proyectamos, diseñamos y fabricamos embarcaciones eléctricas con las últimas técnicas.



Retrofit y conversiones

Proyectos integrales de conversión de embarcaciones a motores eléctricos e híbridos.



[Ver todos los servicios](#)



Charter náutico sostenible

Disfruta del turismo sostenible en una embarcación 100% eléctrica y con vela latina.



Conservación

Nos involucramos en proyectos de conservación y divulgación medioambiental.

El llaut eléctric

MEDVOLT

El llaut eléctric



MEDVOLT M7
LLAUT 100% ELÉCTRICO



El llaut eléctric



Llaut 100% elèctric



Motor elèctric marino de 10 kW



4 x Baterías de litio 5.000 kW

TORQUEEDO

AUTONOMÍA

Existen multiples opciones de motorización y capacidad del banco de baterías. La siguiente es una configuración sugerida, pero se puede adaptar a las necesidades de cada cliente.

Motor: eléctrico marino de **10 kW**

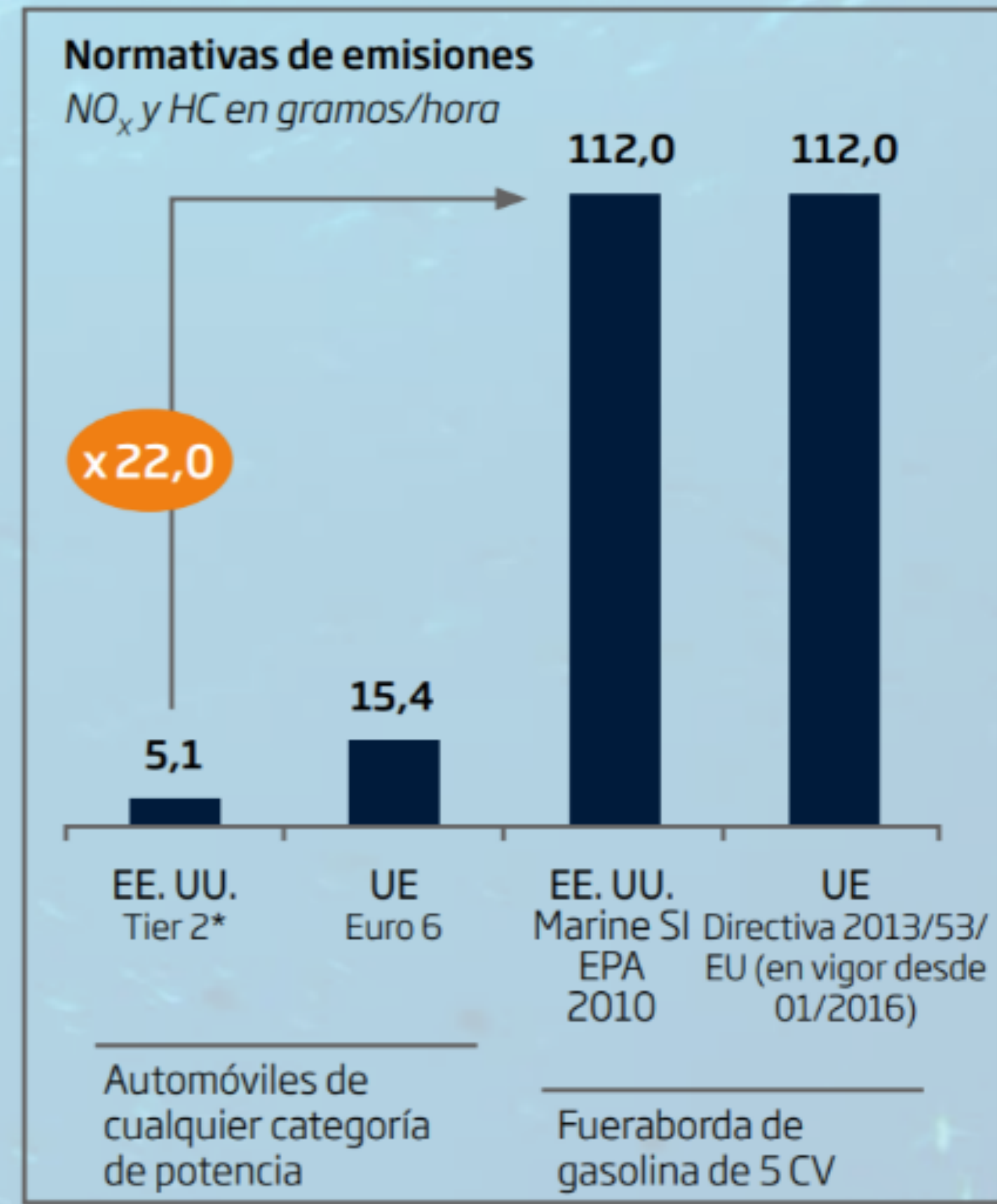
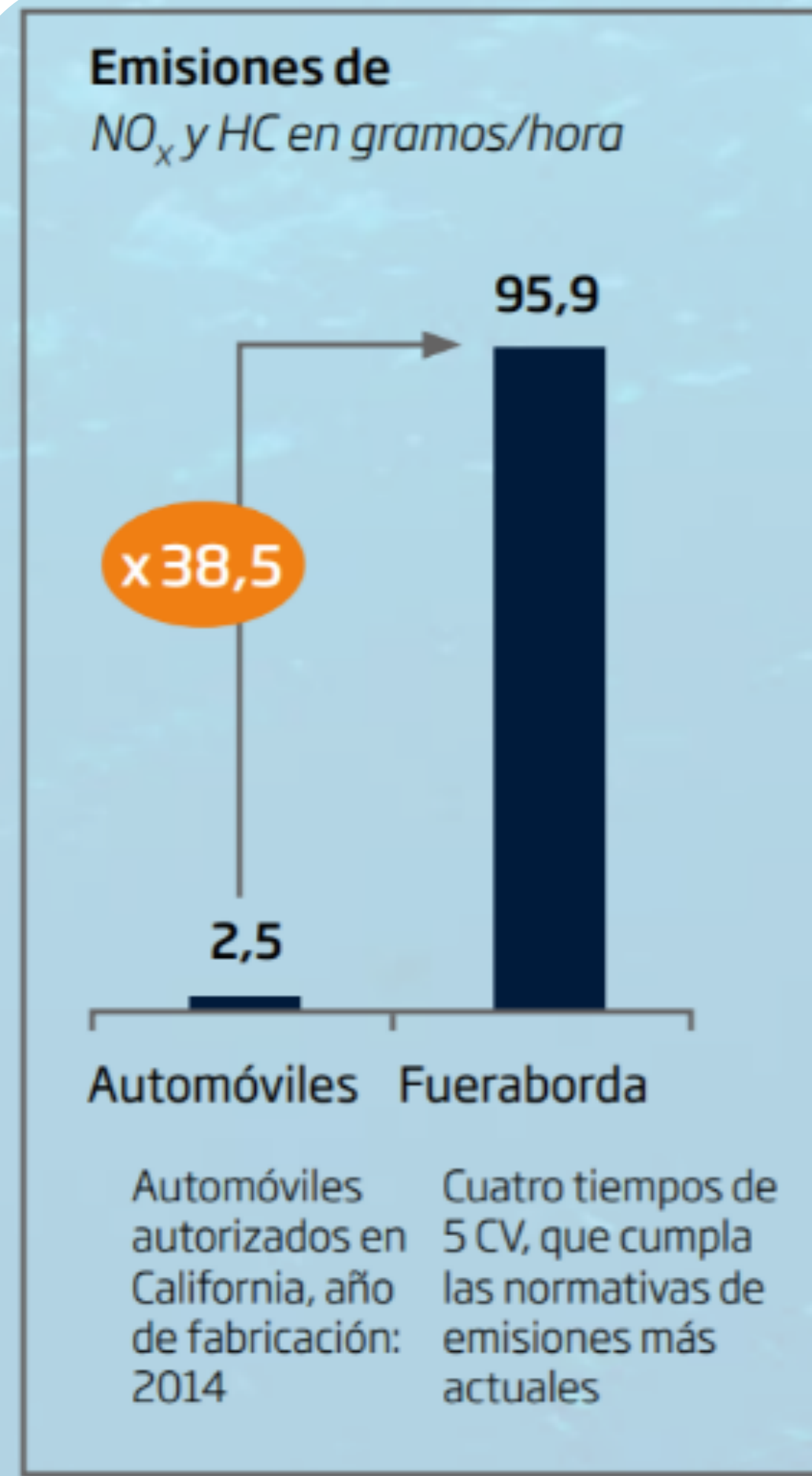
Baterías: 4 Baterías de 5.000 Wh, total **20 kW**

Nudos	Horas de navegación	Alcance Millas
4,5	13,30 h	60
5,5	7,3 h	40
6,0	6 h	36
6,5	4 h	26

El papel del retrofit en la descarbonización

El reto de la descarbonización

- ✓ Con la aprobación del paquete de medias **Fit for 55**, la **UE incrementa los retos** que se había autoimpuesto de cara a 2030
- ✓ Se ha fijado el objetivo de que la UE reduzca sus emisiones de gases de efecto invernadero en **al menos un 55 % de aquí a 2030** con respecto a los niveles de 1990 y alcance la **neutralidad climática de aquí a 2050**.
- ✓ Estos objetivos **son vinculantes para la UE y sus Estados miembros**.



Retrofit, conversión a motor eléctrico



Llauts hasta 10 m

Conversión de Llauts a motor eléctrico 100%

[Mas información](#)



Veleros de hasta 15 m

Conversión a motor eléctrico con hidrogenación

[Mas información](#)

Retrofit, conversión a motor eléctrico



Embarcaciones con fueraborda

Motres fueraborda 100% eléctricos

[Mas información](#)



Embarcaciones a motor de mas de 15 m

Sistemas de motiorización híbridos

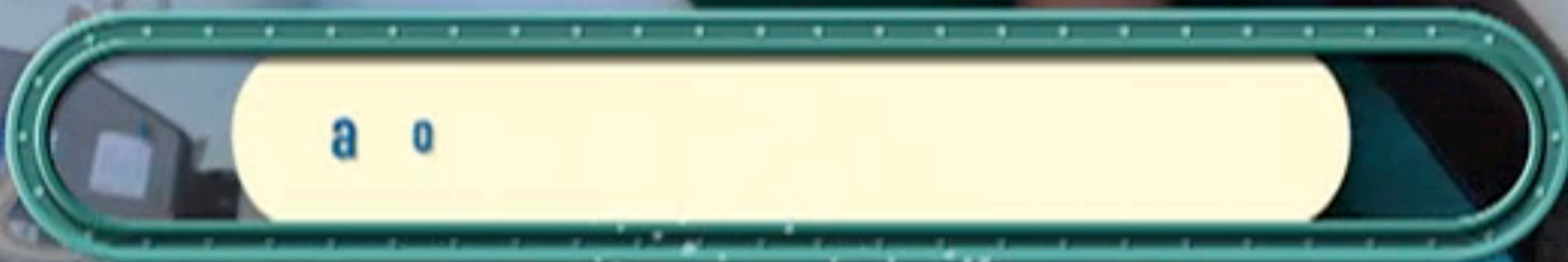
[Mas información](#)





MEDVOLT

M4



a o



MEDVOLT
MARINE