

Regole per spostamento in gruppo

Premessa

VIAGGIARE CON IL GRUPPO È UNA SCELTA VOLONTARIA ed esiste una sostanziale differenza fra guidare in un grande gruppo e scorrazzare con pochi amici.

Per viaggiare e compiere in sicurezza qualsiasi distanza in gruppo, ogni motociclista deve abbandonare alcune libertà nel modo personale di guidare ed assumere qualche responsabilità sia per sé che per gli altri. Comportarsi altrimenti significa procurare rischi e pericoli a se stessi ed ai compagni di viaggio!

Nel Lugano Chapter potrai trovare soci "stagionati" ed altri meno esperti, soci che tornano alla moto dopo anni e ragazzi che si sono appena avvicinati a questo stile di vita.

A TUTTI INDISTINTAMENTE DEVE ESSERE PORTATO IL MASSIMO RISPETTO!

La conoscenza dei termini e delle tecniche di guida in gruppo aiuteranno tutti i soci a procedere con tante altre motociclette in assoluta sicurezza.

Vogliamo che il "run" sia un'esperienza indimenticabile, per te e per il tuo passeggero!

Oggi il traffico stradale intenso, rende sempre più problematico spostarsi in gruppo. Fino ad oggi si sfruttava il "lavoro" dei Safety Officer che si mettevano a disposizione del Road Captain per bloccare la strada, e quindi, permetteva ai partecipanti al giro di attraversare gli incroci senza pericoli, passato il gruppo, il Safety Officer, raggiungeva la testa della colonna con dei sorpassi a volte azzardati rischiando di fare un incidente o di farsi ritirare la patente.

Questo, al giorno d'oggi, non lo riteniamo più accettabile!

Come spostarsi in gruppo

Ogni partecipante è tenuto a presentarsi all'orario stabilito con **la moto in ordine ed il pieno fatto**.

In caso di ritardo sei pregato di avvisare e se non fosse il caso, il gruppo partirà comunque dopo un'attesa massima di 15 min.

Terminati i discorsi di benvenuto e il briefing, quando tutti sono pronti a partire, il Road Captain ordina la partenza.



Il Road Captain viaggia al centro della carreggiata mentre i partecipanti seguono in fila sul lato destro e sinistro della strada disposti in modo alternato, in coda si troverà la scopa che resta al centro delle file. Con questa disposizione, nei rettilinei il Road Captain ha la possibilità di vedere la coda.



Giunti ad un incrocio il Road Captain indicherà quanti e dove devono posizionarsi i Safety per bloccare la strada e permettere al gruppo di proseguire compatto, **qui sta la novità**, il primo del gruppo a destra o a sinistra, a dipendenza del lato da chiudere, supera il Road Captain e va a posizionarsi, quando il campo è libero, al centro della strada, **possibilmente non in traiettoria rispetto al gruppo**. Quando tutti sono passati, parte e si accoda proprio davanti alla scopa e si gode il resto del viaggio fino a quando non si ritroverà ancora una volta dietro al Road Captain per ricominciare da capo questo “gioco”.



Se bisogna fermarsi, il Road Captain alzerà il braccio con il palmo della mano aperta, il gruppo, si ferma in doppia fila appaiati.



Se nel procedere si notano dei pericoli come buche, ghiaia o altro, bisogna segnalarlo a chi ci segue.



Dopo tutti questi segnali manuali, un'ultima cosa.

Le nostre motociclette sono dotate di indicatori di direzione quindi, quando devi superare, ad esempio, un ciclista, oppure indicare una svolta, usali! Chi ti segue te ne sarà grato.

Con questo crediamo di aver chiarito alcuni dubbi, ma, se hai altre domande puoi senz'altro rivolgerti ad un membro del direttivo che di darà le dovute spiegazioni.

Buon viaggio!