



1



2

INLEIDING



EEN KABELBOOM VAN EEN
AUTO

DE KABELBOOM IS HET NETWERK VAN DRADEN IN JE GREENKART.

HET VERBINDT:

- DE SENSOREN EN SCHAKELAARS VOORIN
- MET DE ACCU, MOTOR EN REMLICHT ACHTERIN

JE LEERT IN DEZE MODULE:

- HOE JE DE KABELBOOM NETJES EN CORRECT MONTEERT
- WAAR JE OP MOET LETTEN BIJ KLEURCODES EN ISOLATIE



Pagina 3 van 9

WWW.GREENKARTING.NL
Hoofdstuk 30



3

ENKELE AANDACHTSPUNTEN

VOORDAT JE BEGINT AAN DE KABELBOOM:

1. DE MEEGELEVERDE ZWARTE KABEL HEEFT ZEVEN INTERNE DRADEN (7 CORE CABLE: 7-POLIGE KABEL), DEZE IS BEDOELD OM DE ELEKTRONISCHE COMPONENTEN VAN DE VOORKANT MET DE ACHTERKANT TE VERBINDEN.
2. ZORG DAT ALLES WATERDICHT GEMAAKT WORDT. ER BESTAAT ALTIJD EEN KANS DAT HET REGENT TIJDENS DE RACE.
3. LET GOED OP DE KLEURCODES IN HET STROOMSCHEMA. DE DRAADKLEUREN VAN DE 7-POLIGE KABEL ZIJN ANDERE KLEUREN DAN DE DRADEN VAN DE APARTE ELEKTRISCHE ONDERDELEN.
4. LEG DE KABELS NETJES EN OVERZICHTELIJK KLAAR. HIERDOOR KAN JE GEMAKKELIJK EN SNEL FOUTEN VINDEN OF WIJZIGINGEN AANBRENGEN.



Pagina 4 van 9

WWW.GREENKARTING.NL
Hoofdstuk 30



4

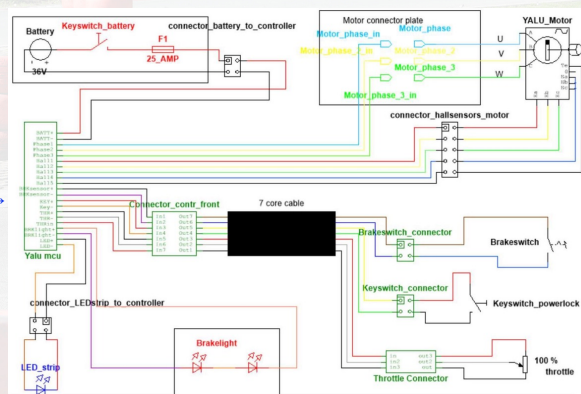
WAT IS EEN KABELBOOM?

EEN 7-POLIGE KABELBOOM BEVAT 7 DRADEN IN ÉÉN KABEL (HIER HET ZWARTE BLOK):

✦ **HIERMEE SLUIT JE ALLE ELEKTRISCHE ONDERDELEN AAN TUSSEN VOOR- EN ACHTERKANT.**

✓ **BELANGRIJK:**

- DRAADKLEUREN KLOPPEN NIET ALTIJD MET ONDERDELEN → CHECK HET SCHEMA!
- GEBRUIK WATERDICHTE KRIMPKOUS OF STEKKERS
- GEEN LOSSE DRADEN! → GEVAAR VOOR SLUITING
- ZORG DAT DRADEN NIET KUNNEN BEWEGEN OF SCHUREN
- GEBRUIK TYRAPS OF KABELKLEMMEN OM DE KABELS VAST TE ZETTEN
- LEG DE KABELS NETJES EN MET BOCHTEN I.P.V. SCHERPE HOEKEN



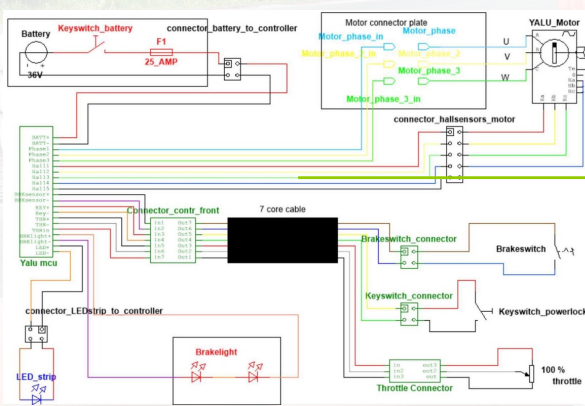
Pagina 5 van 9

WWW.GREENKARTING.NL
Hoofdstuk 30



5

VOORBEREIDEN EN AANSLUITEN



STAPPEN:

1. BESTUDEER HET STROOMSCHEMA
2. CONTROLEER DE KLEURCODES VAN JOUW KABELBOOM
3. LEG DE KABELS LANGS HET FRAME, GEBRUIK TIE-WRAPS OF KLEMMEN

LESSEN:

- [ELEKTRISCHE SCHEMA'S](#)
- [HOW TO: DRAADVERBINDING MET KABELSCHOEN EN RELISAANSLUITING IN RELAISVOET MAKEN](#)

Klik op de afbeelding om het schema te downloaden

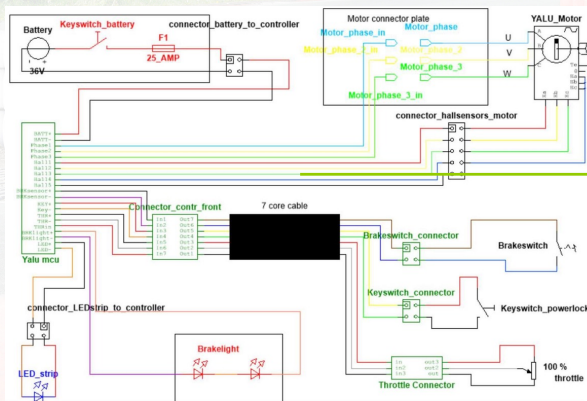
Pagina 6 van 9

WWW.GREENKARTING.NL
Hoofdstuk 30



6

VOORBEREIDEN EN AANSLUITEN



STAPPEN:

1. SLUIT EERST DE VOORKANT (SENSOREN, DASHBOARD) AAN EN SCHRIJF DE KLEUREN OP VAN DE AANSLUITDRAAD
2. SLUIT DAN DE ACHTERKANT, MAAR WACHT MET HET AANSLUITEN VAN DE MOTOR. DAAR KOMT NOG WAT EXTRA'S BIJ.

LESSEN:

- [ELEKTRISCHE SCHEMA'S](#)
- [HOW TO: DRAADVERBINDING MET KABELSCHOEN EN RELISAANSLUITING IN RELAISVOET MAKEN](#)

Klik op de afbeelding om het schema te downloaden

Pagina 7 van 9

WWW.GREENKARTING.NL
Hoofdstuk 30



7

PRAKTIJKOPDRACHT 2: AANSLUITINGEN CONTROLEREN

1. CONTROLEER MET MULTIMETER OF DE JUISTE SPANNING AANKOMT
2. VOER EEN FUNCTIETEST UIT (BV. OP CONTACTSCHAKELAAR OF ACHTERLICHT)
3. WERK ALLE VERBINDINGEN AF MET KRIMPKOUS OF STEKKER
4. LAAT ALLES CONTROLEREN DOOR JE DOCENT

GEBRUIK VAN MULTIMETER VEREIST BEGELEIDING BIJ DE EERSTE KEER

LESSEN:

- [MULTIMETER AUTORANGE](#)
- [VOLTMETER](#)
- [OHMMETER](#)



Pagina 8 van 9

WWW.GREENKARTING.NL
Hoofdstuk 30



8

AFSLUITING



JE WEET NU:

- ✓ WAT EEN KABELBOOM IS EN HOE HIJ WERKT
- ✓ HOE JE VEILIG EN OVERZICHTELIJK KABELS AANLEGT
- ✓ HOE JE CONTROLEERT OF ALLE ELEKTRISCHE VERBINDINGEN KLOPPEN



Pagina 9 van 9

WWW.GREENKARTING.NL
Hoofdstuk 30

