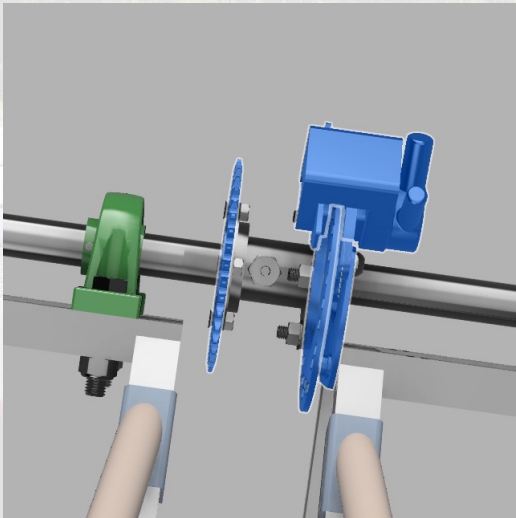




1



2



INLEIDING

NU ALLES VOORBEREID IS, MONTEER JE DE REMKLAUW, REMKLAUWHOUDER, REMSCHIJF, EN TANDWIEL.

DIT IS DE LAATSTE STAP IN DE AANDRIJFLIJN VAN DE GREENKART.

(DENK ER AAN DAT DE AFBEELDINGEN IETS KUNNEN VERSCHILLEN VAN DE UITVOERING DIE JE VOOR JE HEBT)

JE LEERT IN DEZE MODULE:

- HOE JE ALLES UITLIJNT EN MONTEERT
- HOE JE VERLIES VAN KRACHT VOORKOMT

Green Karting

PAGINA 3 VAN 11
WWW.GREENKARTING.NL
HOOFDSTUK 27



3

REMCLAUWBEVESTIGING

BEVESTIG DE REMKLAUWHOUDER

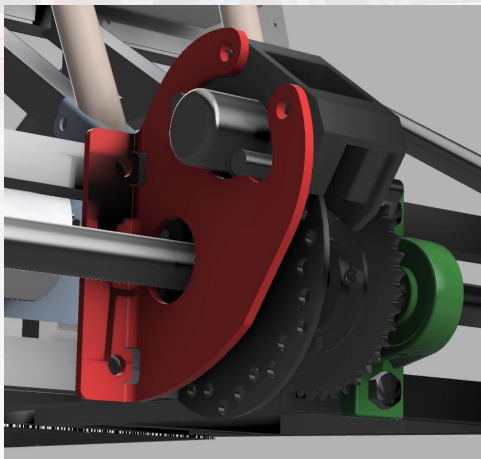
ZORG DAT:

- DE REMKLAUW HAAKS STAAT
- DE REMSCHIJF VRIJ DRAAIT
- ER GEEN WRIJVING IS BIJ NEUTRALE STAND

3D-MODEL:
[REMCLAUWHOUDER EXPLOSIETEKENING](#)

LESSEN:

- [BOUTEN EN MOEREN](#)
- [BORGINGEN](#)
- [RATELS](#)
- [SLEUTELS](#)



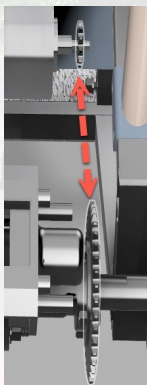
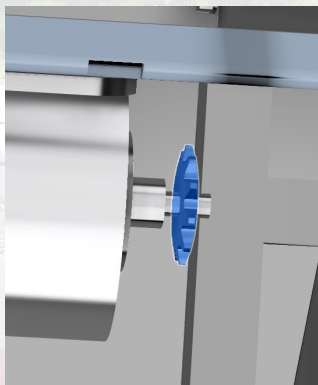
Green Karting

PAGINA 4 VAN 11
WWW.GREENKARTING.NL
HOOFDSTUK 27



4

REMSCHIJF EN TANDWIEL BEVESTIGEN



• GEBRUIK DE HOUDER EN BEVESTIG:

- DE REMSCHIJF OP DE AS (IN LIJN MET REMKLAUW)
- HET TANDWIEL OP DE JUISTE AFSTAND VAN DE MOTOR
- HET ACHTERAS TANDWIEL IN LIJN MET HET MOTORTANDWIEL
- CONTROLEER KETTINGLIJN OPNIEUW!

• LET OP: DE KETTING MOET LATER NOG GESPANNEN WORDEN



PAGINA 5 VAN 11
WWW.GREENKARTING.NL
HOOFDSTUK 27



5

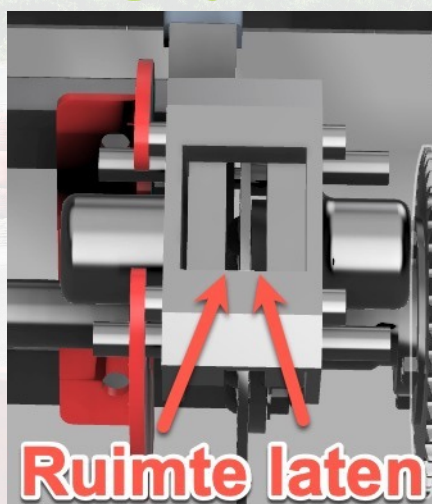
REMCLAUWHOUDER BEVESTIGEN

REMCLAUWHOUDER

- MONTEER DEZE RECHT EN MET VOLDOENDE RUIMTE.

DE REMSCHIJF MOET VRIJ KUNNEN DRAAIEN IN DE REMKLAUW.

FOUTJE = VEEL WRIJVING = VERLIES AAN SNELHEID!



Ruimte laten



PAGINA 6 VAN 11
WWW.GREENKARTING.NL
HOOFDSTUK 26



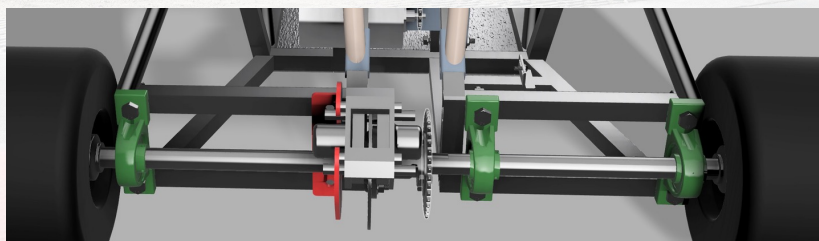
6

ACHTERAS DEFINITIEF MONTEREN

NU ALLES OP DE JUISTE PLEK ZIT:

1. SCHUIF DE ACHTERAS IN DE LAGERS
2. ZET DE LAGERS NU PAS VAST
3. MONTEER DE REMSCHIJF, HET TANDWIEL EN DE KLAUW DEFINITIEF
4. CONTROLEER UITLIJNING VAN KETTING, WIELEN EN REMMEN

▢ GEBRUIK EEN TOUWLIJN OF LASER VOOR RECHTE UITLIJNING



PAGINA 7 VAN 11
WWW.GREENKARTING.NL
 HOOFDSTUK 27



7

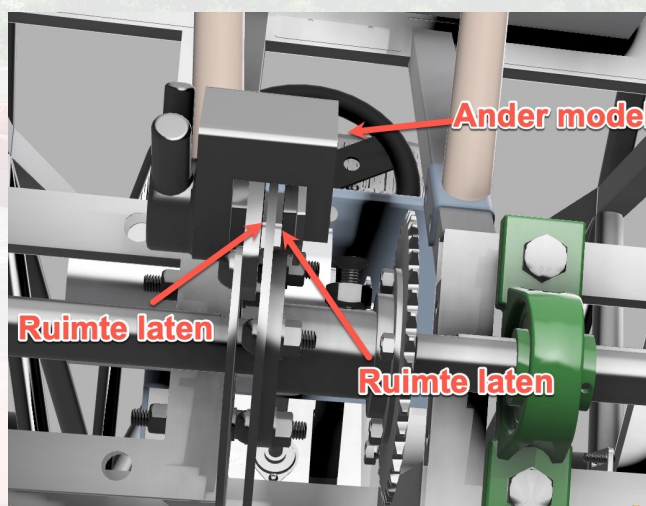
STAPPENPLAN AANDRIJVING OPBOUWEN

3. REMKLAUWHOUDER

- MONTEER DEZE RECHT EN MET VOLDOENDE RUIMTE.

DE REMSCHIJF MOET VRIJ KUNNEN DRAAIEN IN DE REMKLAUW.

FOUTJE = VEEL WRIJVING = VERLIES AAN SNELHEID!

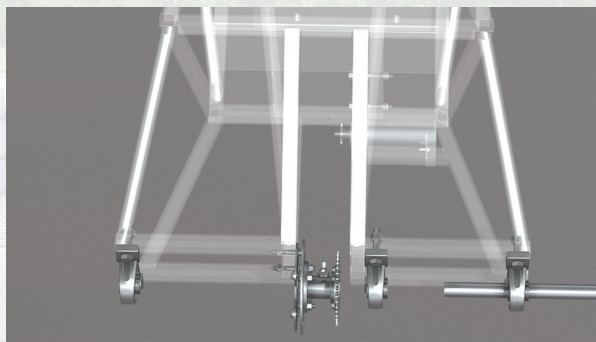


PAGINA 8 VAN 11
WWW.GREENKARTING.NL
 HOOFDSTUK 26



8

AFRONDING AANDRIJVING



EXPLOSIETEKENING ALS HULP BIJ PLAATSING EN VOLGORDE.

5. MONTAGE ACHTERAS

NU PAS MONTEER JE DE VOLLEDIGE ACHTERAS IN HET FRAME.

CONTROLEER:

- HEB JE OM DE ACHTERAS GELEGD:
 - a. KETTING
 - b. TANDWIELEN
 - c. REMSCHIJF
 - d. EN WAT NOG MEER?
- ROTEERT ALLES SOEPEL?
- IS ALLES GOED UITGELIJND?
- ZIJN DE LAGERS NU STEVIG VASTGEZET?



PAGINA 9 VAN 11
WWW.GREENKARTING.NL
HOOFDSTUK 26



9

SLIM WERKEN = VERLIEZEN VOORKOMEN

WAT BEDOELEN WE MET "VERLIEZEN" BIJ AANDRIJVING?

✗ WRIJVING

- (DOOR DE REMSCHIJF NIET GOED UIT TE LIJNEN KOST DIT HEEL VEEL ACCU VERMOGEN)

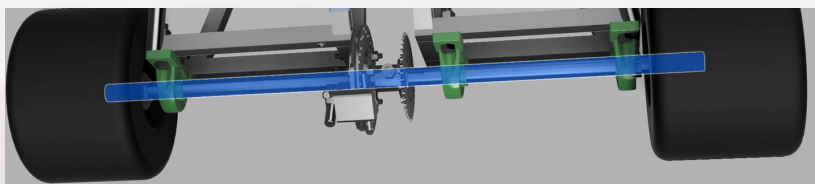
✗ SCHEVE PASSING

✗ SLECHT GEPLAATSTE LAGERS

- (JE KUNT BIJ HET AANDRAAIEN ZELFS DE ACHTERAS KROM BUIGEN ALS DE LAGERS NIET GOED UITGELIJND ZIJN!)

✓ DOOR NAUWKEURING TE WERKEN ZORG JIJ DAT DE GREENKART:

- SOEPEL RIJDT
- SNELLER ACCELEREERT
- MINDER ENERGIE VERLIEST

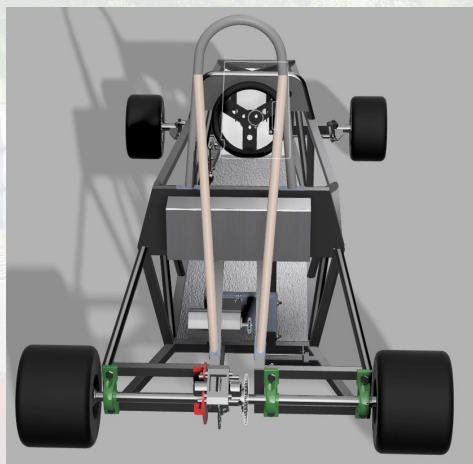


PAGINA 10 VAN 11
WWW.GREENKARTING.NL
HOOFDSTUK 26



10

AFSLUITING



JE WEET NU:

- ✓ HOE JE DE REMSCHIJF EN HET TANDWIEL BEVESTIGT
- ✓ HOE JE DE REMKLAUW EN LAGERS GOED POSITIONEERT
- ✓ HOE JE DE VOLLEDIGE AANDRIJVING CORRECT MONTEERT



PAGINA 11 VAN 11
WWW.GREENKARTING.NL
HOOFDSTUK 27

