

Reflectie Les 12-Greenkart

Reflectievragen

1 Waarom is het bovenframe belangrijk?

- a) Voor de snelheid van de kart
- b) Voor de stevigheid en montage van onderdelen
- c) Voor de kleur en uitstraling
- d) Alleen om gewicht toe te voegen

2 Waar moet je vooral op letten bij het zagen en buigen van de buizen?

- a) Zo snel mogelijk werken
- b) Meet één keer en zaag twee keer
- c) Meet twee keer en zaag één keer
- d) Alleen op de lasnaden letten

3 Wat is een belangrijke veiligheidsregel voordat je begint met lassen?

- a) Eerst het frame vastschilderen
- b) Controleren of alles recht en haaks staat
- c) Alleen zonder PBM's werken
- d) Altijd de onderkant verwisselen met de bovenkant

4 Hoe controleer je of het bovenframe goed aansluit op het bodemframe?

- a) Met een waterpas en winkelhaak
- b) Met een liniaal en potlood
- c) Door het te schatten met het oog
- d) Door meteen te lassen

Reflectie Les 12-Greenkart

5 Wat doe je voordat je definitief gaat lassen?

- a) Niets controleren, gewoon starten
- b) Eerst proeflassen en daarna meten
- c) Alles schoonmaken, klemmen en door de docent laten controleren
- d) Alleen de stoel vastzetten

Open vragen (2x)

6 Wat vond je het lastigste bij het opbouwen van het bovenframe en waarom?

- "Het buigen van de buizen, omdat ze snel scheef gaan."
- "Goed meten en alles haaks krijgen, want het moet heel precies zijn."
- "Het frame vastzetten op de juiste plek, omdat ik het lastig vond om het recht te houden."

7 Hoe zorg jij er persoonlijk voor dat je veilig werkt tijdens het lassen en meten?

- "Ik draag altijd mijn lasbril en handschoenen."
- "Ik controleer eerst of het frame goed vaststaat voordat ik begin."
- "Ik laat mijn werk nakijken door de docent voordat ik ga lassen."
- "Ik gebruik de waterpas en winkelhaak, zodat ik zeker weet dat alles recht is."