

Reflectie Les 13-docent

Naam, Klas en Datum:



Reflectievragen

1 Wat is de belangrijkste functie van de achterkant van het chassis?

- a) Alleen voor het uiterlijk
- b) Verbindt het frame en houdt de achteras op de juiste plek
- c) Zorgt alleen voor de montage van de motor
- d) Is niet belangrijk voor de stabiliteit

2 Wat gebeurt er als de achteras scheef gemonteerd wordt?

- a) De kart rijdt sneller
- b) De kart trekt scheef of raakt de grond niet goed
- c) Er verandert niets aan de rij-eigenschappen
- d) Alleen de motor werkt minder goed
-

3 Welke hulpmiddelen kun je gebruiken om te controleren of de achteras recht ligt?

- a) Een waterpas of touwlijn/laser
- b) Alleen je ogen
- c) Een hamer
- d) Een schroevendraaier

4 Waar moet je vooral op letten bij het vastlassen van de profielen van de achterwand?

- a) Dat ze allemaal even groot zijn
- b) Dat ze niet in spiegelbeeld of verkeerd worden vastgelast
- c) Dat ze glimmen
- d) Dat ze rechtop staan

Reflectie Les 13-docent

5 Waarom is de uitlijning van de achterwand belangrijk?

- a) Voor de kleur van het frame
- b) Voor het uiterlijk van de kart
- c) Voor parallel lopen van de voor- en achteras
- d) Voor het monteren van de stoel

Open vragen (2x)

6 Wat vond je het lastigste onderdeel bij het bouwen van de achterkant van het frame?

- Het recht uitlijnen van de achterwand zodat alles goed parallel loopt.
- Het opletten dat de profielen niet in spiegelbeeld gelast worden.
- Het controleren of de achteras precies in het midden zit.

7 Wat heb je geleerd dat je in een volgende fase beter kunt gebruiken?

- Dat je altijd een waterpas of touwlijn moet gebruiken om te controleren of iets recht zit.
- Dat je vooraf goed naar de ISO-tekening moet kijken voordat je gaat lassen.
- Dat meten en controleren net zo belangrijk is als het lassen zelf.