



# Controletest - Les 13 docent

## Meerkeuzevragen (10x):

**1 Wat is de belangrijkste functie van de achterkant van het chassis?**

- a) Het verbindt de stoel met het stuur
- b) Het houdt de achteras op de juiste plek
- c) Het bepaalt de kleur van de kart
- d) Het zorgt dat de kart sneller rijdt

**2 Wat kan er gebeuren als de achterkant verkeerd wordt uitgelijnd?**

- a) De kart trekt scheef of raakt de grond niet goed
- b) De motor start niet
- c) Het stuur draait te zwaar
- d) De banden slijten sneller aan de voorkant

**3 Met welk hulpmiddel kun je controleren of de achteras recht ligt?**

- a) Schuifmaat
- b) Touwlijn of laserlijn
- c) Waterpas alleen
- d) Momentsleutel

**4 Welke volgorde wordt gevolgd bij het bouwen van de achterkant?**

- a) Eerst achterbrug lassen, dan achterwand plaatsen
- b) Eerst achterwand maken, dan achterbrug lassen
- c) Eerst motor monteren, dan achterbrug lassen
- d) Eerst elektronica monteren, dan achterwand maken



## Controletest - Les 13 docent

**5 Waar moet je vooral op letten bij het lassen van de achterwand?**

- a) Dat de lasnaden dik zijn
- b) Dat de gaten van de profielen niet in spiegelbeeld komen
- c) Dat de verflaag niet beschadigt
- d) Dat de wielen er al op zitten

**6 Wat moet de achteras altijd zijn?**

- a) Schuin gemonteerd
- b) Midden in het chassis en evenwijdig aan de vooras
- c) Links verschoven
- d) Iets hoger dan de vooras

**7 Welke onderdelen worden later op de achterkant gemonteerd?**

- a) Vooras en remhendel
- b) Stoel en stuur
- c) Achteras, motor en elektronica
- d) Voorvork en pedalen

**8 Wat gebeurt er als de achterzijde niet parallel loopt aan de vooras?**

- a) De kart stuurt te licht
- b) De kart wordt instabiel en trekt scheef
- c) De ketting loopt strakker
- d) De motor verliest vermogen



## Controletest - Les 13 docent

**9 Waarom is de achterkant een belangrijk onderdeel van het frame?**

- a) Het bepaalt mede of de kart stabiel rijdt
- b) Het is vooral een decoratief onderdeel
- c) Het wordt zelden belast tijdens het rijden
- d) Het is makkelijker te lassen dan de voorkant

**10 Welk document gebruik je voor de juiste maatvoering en uitlijning?**

- a) De handleiding van de motor
- b) De ISO-tekeningen van de achterwand/achterbrug
- c) Een instructie op internet
- d) De veiligheidsvoorschriften van het lokaal

### Open vragen

**11 Leg uit waarom het belangrijk is dat de achteras waterpas ligt en evenwijdig aan de vooras.**

**Voorbeeldantwoord:**

Een achteras die waterpas en evenwijdig ligt zorgt dat de kart recht en stabiel rijdt. Scheefstand veroorzaakt dat de kart trekt of onregelmatig contact maakt met de grond.

**12 Beschrijf stap voor stap hoe je voorkomt dat onderdelen in spiegelbeeld vastgelast worden.**

**Voorbeeldantwoord:**

Door de ISO-tekening goed te volgen, hoeken en afstanden te controleren en steeds links/rechts te vergelijken. Ook controleren of de gaten en bevestigingen overeenkomen voorkomt spiegelbeeldfouten.