

ZOOMLION TECNOLOGIA CON INGEGNERIA E CURA



La base manifatturiera di macchine intelligenti a processo completo leader mondiale

Il Parco Macchine per Opere Terrestri di Zoomlion Smart City è una fabbrica di caricatori intelligenti e flessibile leader nel settore, con un processo completo di manifattura intelligente. Da un pezzo di lamiera d'acciaio a un caricatore, grazie a processi di saldatura ad alta precisione, processi di montaggio altamente affidabili, processi di verniciatura a livello di auto e controllo di qualità rigoroso, ogni caricatore viene consegnato con una qualità eccezionale.

ZOOMLION CARICA- TORE A RUOTE

ZWL75GE



ZOOMLION

ZOOMLION

Zoomlion Heavy Industry Science & Technology Co.,Ltd.

Indirizzo: Edificio della sede centrale di Zoomlion Smart City, Via Naqiu 613, Distretto Wangcheng, Changsha, Hunan, Cina 410221
E-mail: earthmoving@zoomlion.com

Copyright© Zoomlion. Tutti i diritti riservati. La riproduzione e la copia di qualsiasi parte del contenuto non sono consentite per qualsiasi scopo senza l'approvazione di Zoomlion.
Nota: Materiali e specifiche sono soggetti a modifiche senza preavviso. Le macchine presenti nelle foto possono includere attrezzature aggiuntive.



VISIONE CREA IL FUTURO

ZWL75GE

Peso operativo: 25300 kg

Carico nominale: 7500 kg

Capacità della pala: 5,0 m³

Potenza della macchina: 215 kW

Capacità della batteria: 423 kWh



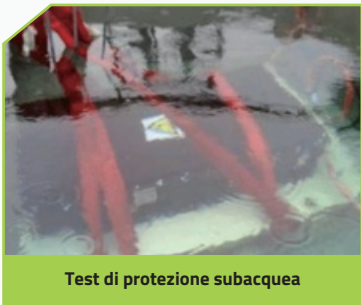
CONFIGURAZIONE E EFFICIENZA

BATTERIA, MOTORE E MCU CON ALTA AFFIDABILITÀ



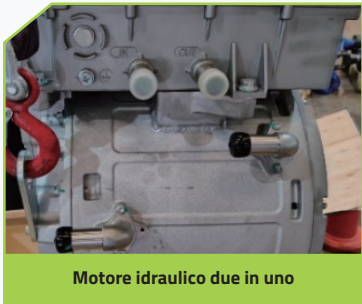
Il sistema batteria è progettato con una durata estremamente lunga, un'efficienza di carica-scarica superiore e prestazioni di sicurezza migliorate.

- Progettato per oltre 4.000 cicli di carica;
- Scatola elettrica robusta con classe di protezione IP68;
- Supporto per ricarica rapida a doppia pistola, con ricarica completa in sole 1,5 ore.



Il sistema motorizzato si caratterizza per una durata estremamente lunga, una produzione di potenza consistente e un'efficienza ottimale

- Dotato di un motore sincrono a magneti permanenti ad alta velocità, raggiunge un'efficienza massima del 95% e un coppia di picco di 1.400 Nm, con risposta rapida, potenza elevata e una durata progettata superiore a 20.000 ore;
- Grazie alla progettazione di un motore ad alta velocità e una scatola con rapporto di trasmissione elevato, la velocità di picco consentita del motore raggiunge i 9.400 rpm, garantendo una risposta dinamica ancora più rapida.



Sistema di controllo elettronico intelligente e polivalente

- Controllore integrato cinque in uno con efficienza ottimale;
- Offrendo protezioni complete contro sovratensione, sovracorrente e surriscaldamento.



RICARICA CONVENIENTE



Interfacce di ricarica ad alta compatibilità

La ricarica a doppia pistola aumenta la potenza di ricarica e riduce il tempo di ricarica.



Alta adattabilità alle ambientazioni di ricarica

- Dotato di rilevazione della temperatura e protezione da surriscaldamento per le interfacce di ricarica;
- L'intervallo di temperatura dell'ambiente di ricarica è compreso tra -30 °C e 50 °C.

Potenza della stazione di ricarica	Tempo di ricarica (batteria da 423 kWh, 20-100%)
Stazione di ricarica da 320 KW	1.5 h
Stazione di ricarica da 240 KW	1.8 h

Ricarica rapida

- Ricarica ad altissima velocità: Tempo di ricarica < 1,5 ora con una stazione di ricarica da 320 kW.

ECONOMICO E ALTA EFFICIENZA



Sistema intelligente di gestione dell'energia a modulazione di frequenza: Regola dinamicamente la velocità dei motori e delle pompe idrauliche in base alla temperatura ambientale e alle condizioni operative; Riduce il consumo di energia dei componenti ausiliari mentre migliora l'efficienza di utilizzo della potenza.



Sistema intelligente di controllo della temperatura: Dotato di un sistema di raffreddamento e riscaldamento ad alta potenza che risponde automaticamente alle esigenze di riscaldamento o raffreddamento delle batterie, dei motori, del MCU e della cabina.



Modalità multi-potenza P/S/E: Cambio fluido tra modalità potente, standard o economica per soddisfare le tue esigenze
Funzione di gestione della velocità di ralenti: La velocità del motore può essere regolata all'interno di un intervallo di ralenti compreso tra 600 e 900 rpm;
Recupero di energia: Il tasso massimo di recupero di energia durante il frenaggio in scorrimento è superiore al 60%.



Modulo integrato di gestione termica della macchina: Realizza il riscaldamento o il raffreddamento della batteria, il riscaldamento o il raffreddamento della cabina, nonché la dissipazione del calore per l'azionamento elettrico e il sistema di controllo elettronico, riducendo notevolmente le perdite di calore inutili.

ADATTABILITÀ DELLE PRESTAZIONI



Sistema di frenatura interamente idraulico

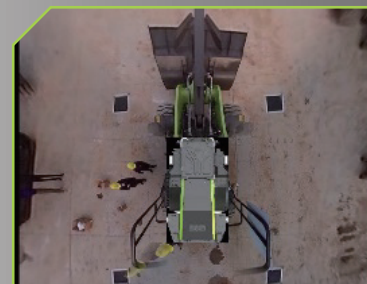
Si caratterizza per un controllo preciso, una risposta rapida e una forte forza frenante, e può adattarsi a ambienti ostili come temperature elevate e basse e alti livelli di polvere.

La frenata indipendente degli assi motori anteriore e posteriore migliora la sicurezza di guida.



Ponte motrice umido opzionale

Eccellente prestazione di frenatura con dissipazione efficiente del calore; Design sigillato previene l'ingresso di acqua fangosa nella camera di frenatura, mantenendo un'ottima prestazione di frenatura anche in condizioni di immersioni o fangose.



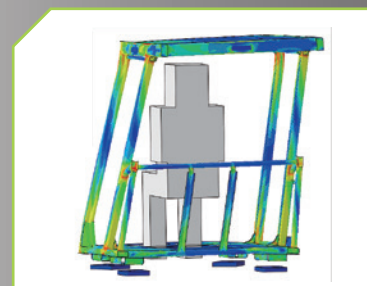
Telecamera a vista panoramica 360° opzionale

Elimina i punti ciechi per migliorare notevolmente la sicurezza e si caratterizza per un funzionamento semplice per ridurre la stanchezza del conducente.



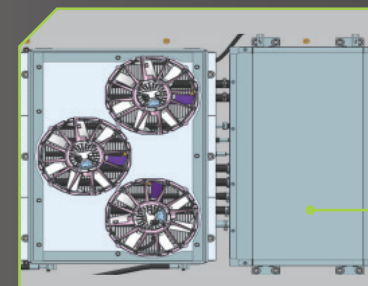
Buona adattabilità a temperature elevate e basse

Sistema integrato di controllo intelligente della temperatura, monitoraggio in tempo reale della gestione termica della batteria BMS (riscaldamento: riscaldamento ad acqua, raffreddamento: raffreddamento ad acqua), adatto a temperature ambientali di lavoro compreso tra -30 °C e 50 °C.



Cabina FOPS & ROPS

Adotta una struttura chiusa saldata con acciaio ad alta resistenza, capace di sopportare il peso dell'intera macchina compreso tra 25 e 27 tonnellate. Conforme alla certificazione della norma internazionale ISO3449/3471, è progettata specialmente per caricatori medi e grandi con protezione di sicurezza eccezionale.



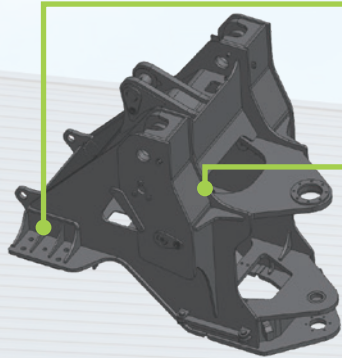
Unità integrata a refrigerazione ad acqua

Alta adattabilità a ambienti con alta polvere e alta umidità

Gli spazi interni ed esterni dei fascicoli di cavi di ingresso e uscita sono tutti sigillati; I componenti elettrici del motore hanno una classe di protezione IP67, mentre la batteria ha una classe di protezione IP68, garantendo protezione dalla polvere e dall'acqua.

AFFIDABILITÀ E DURATA

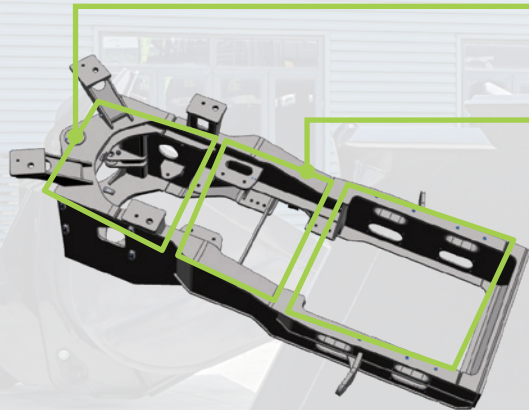
● Telaio anteriore a casella alare ad alta resistenza



Sedia di montaggio del ponte anteriore rinforzata, con struttura aggiuntiva a "spalline di supporto a U", può distribuire efficacemente i carichi pesanti del ponticello anteriore e migliorare l'affidabilità.

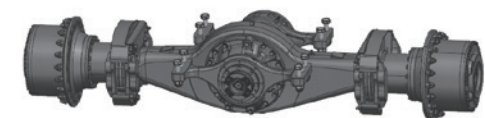
Strutture di casse alari sinistra e destra rinforzate con un aumento del 6% dell'area della sezione trasversale, migliorando la capacità portante.

● Telaio posteriore articolato ad alta portata



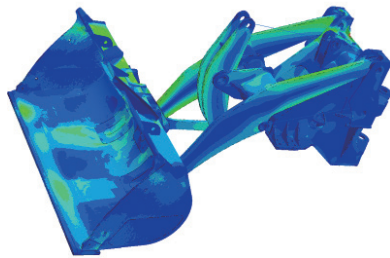
Apertura articolata di grandi dimensioni che sopporta efficacemente i carichi di coppia trasversali pesanti sul telaio.

Altezza della nervatura di grandi dimensioni che sopporta efficacemente i carichi verticali longitudinali del telaio. Questa struttura ha ottenuto un brevetto di modello d'utilità: Telaio Posteriore Rinforzato per Caricatori a Tre Sezioni.



Ponte motrice per carichi pesanti

Alta capacità di carico statico garantisce l'affidabilità in condizioni di lavoro estreme; Il ponte posteriore adotta un telaio oscillante fuso integrato, con elevata capacità portante e basso tasso di guasto; Frenatura a pinza interamente idraulica, sicura e affidabile.



Alta affidabilità verificata da sufficienti test

I componenti strutturali sottoposti a analisi CAE per ridurre la concentrazione di stress; Banco di prova con carico dinamico e test di durata alla fatica estrema sono pienamente utilizzati per garantire l'alta affidabilità della struttura.

CARDINE INTERMEDIO SICURO E AFFIDABILE

L'articolazione intermedia è dotata di cuscinetti a rulli conici doppi, con alta capacità portante e adattabilità a condizioni di lavoro ostili ad alta intensità.



Cuscinetti a rulli conici doppi



Assieme articolazione superiore



Assieme articolazione inferiore



Dotato di diverse tecnologie brevettate originali e sottoposto a migliaia di cicli di tempra in condizioni di lavoro ostili, i comandi di controllo sono precisi al millisecondo, con conseguente aumento del 50% dell'affidabilità e della durata del prodotto.

Brevetti supportati sono i seguenti:
1. Controllo e Metodo del Sistema di Abbinamento di Potenza Adattivo per Caricatore Elettrico;
2. Progettazione del Sistema di Recupero di Energia per Caricatore Elettrico Basato su AI.

COMFORT E INTELLIGENZA



ESPERIENZA A LIVELLO DI AUTO CON MASSIMO COMFORT DI GUIDA



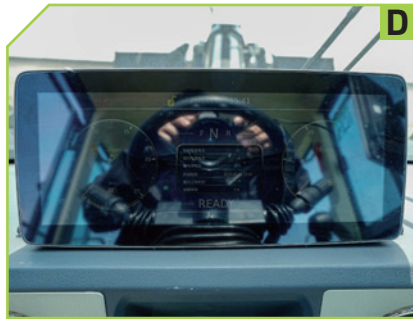
Schermo touch principale integrato di grandi dimensioni con funzione retrovisiva



Avviamento a pulsante



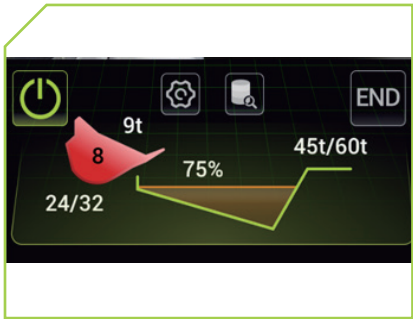
Ventola e parasole



1. Tavola di controllo LCD da 12,3 pollici
2. Dotato di rilevazione di guasti e visualizzazione dei codici di guasto.



La cabina è sigillata ermeticamente con una pressione di +50 Pa e dotata di elementi filtranti di classe N95, con un'efficienza di filtrazione del PM2,5 $\geq 99\%$



Dotato di funzionalità standard come livellamento automatico, sollevamento automatico, abbassamento fluttuante e pesatura automatica opzionale, il funzionamento è più conveniente.



Con vetro panoramico a 360° di grande area che si estende fino al pavimento, l'area visiva raggiunge i 3,52 m², la più grande del settore, garantendo una visibilità operativa estremamente ampia.



Spazio operativo spazioso, cassetta degli braccioli regolabile e maniglia, offrendo una maggiore comfort durante la guida.

MANUTENZIONE CONVENIENTE



Il cofano motore può inclinarsi all'indietro di più del 60 ° ,
offrendo spazio sufficiente per la manutenzione, la riparazione
e l'ispezione dei filtri interni in modo conveniente.



Il filtro pilota e il filtro di frenatura sono disposti centralmente
sul lato destro, facilmente accessibili per la manutenzione e la
comodità.



I punti di lubrificazione con grasso sono condotti centralmente
per l'accesso a livello di terra, facilitando la manutenzione gior-
naliera.

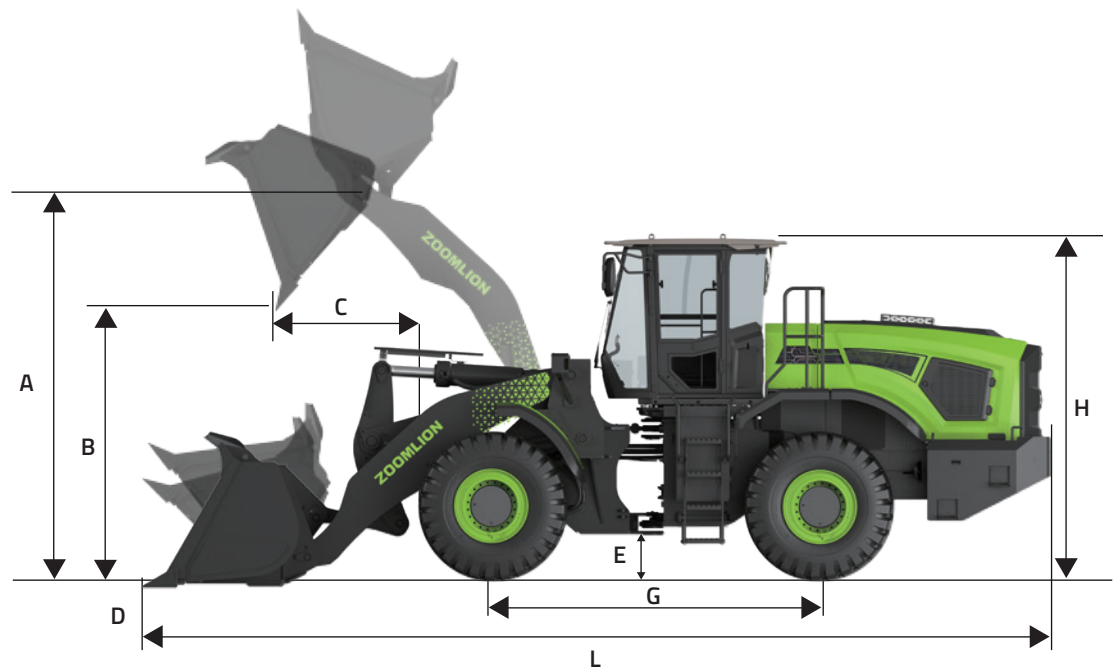
SERVIZIO CLIENTI

I tecnici di servizio di Zoomlion sono distribuiti nei principali paesi del mondo. In base alla distribuzione delle attrezzature dei clienti, i tecnici mantengono una presenza permanente a lungo termine, garantendo una risposta immediata alle esigenze dei clienti. Ogni anno, i tecnici di servizio di Zoomlion svolgono il Tour di Servizio per visitare clienti nuovi e vecchi, raccogliere suggerimenti razionali e ascoltare attentamente le esigenze di servizio. Soddisfacciamo prontamente le esigenze dei clienti e rispondiamo alle richieste ragionevoli. Forniamo formazione agli operatori di ogni attrezzatura, impegnandoci appieno a garantire il funzionamento stabile delle attrezzature dei clienti.



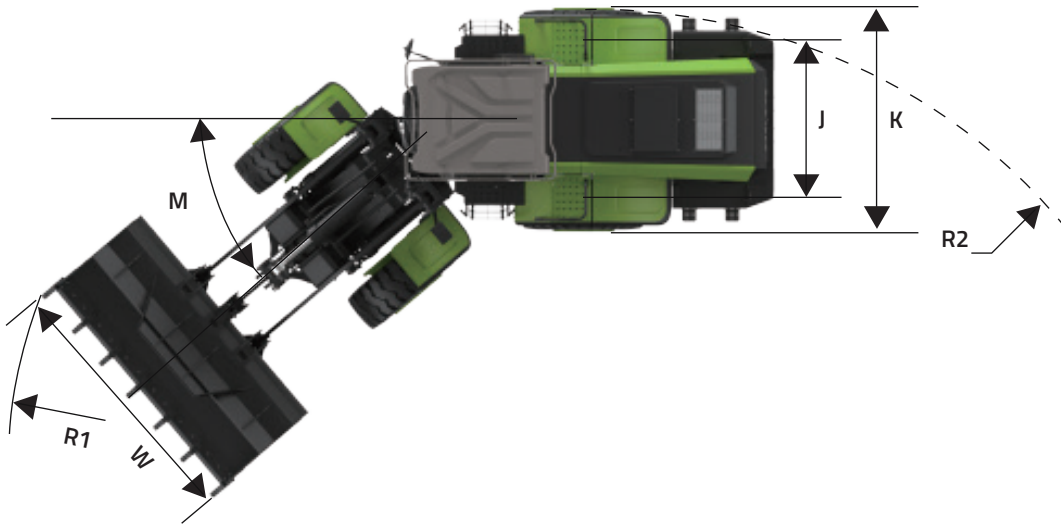
PARAMETRI TECNICI

Categoria	Elemento	ZWL75GE
Parametri complessi della macchina	A Altezza del perno dell'articolazione a sollevamento massimo	4840 mm
	B Altezza massima di scarico (angolo di scarico 45°)	3540 mm
	C Portata di scarico (altezza massima di scarico)	1215 mm
	D Profondità di scavo	100 mm
	E Altezza massima di lavoro	6535 mm
	M Angolo di sterzo	40°
	Angolo di partenza	27°
	Angolo di inclinazione posteriore della pala a terra	45°
	Angolo di inclinazione posteriore della pala in trasporto	48°
	Angolo di inclinazione posteriore della pala ad altezza massima di scarico	61°
	Angolo di scarico della pala in posizione più alta	45°
	R1 Raggio di sterzo (esterno della pala)	7540 mm
	R2 Raggio di sterzo (esterno del pneumatico)	6570 mm
	L Lunghezza complessiva	9510 mm
	W Larghezza complessa	3400 mm
	G Distanza tra assi	3650 mm
	J Binario	2380 mm
	E Spazio libero dal suolo	480 mm
	K Larghezza su pneumatici	3110 mm
	Larghezza del contrappeso	2260 mm
	H Altezza complessa	3660 mm



Categoria	Elemento	ZWL75GE
Configurazione	Peso operativo	25300 kg
	Capacità della benna	5(4,0–7,0) m³
	Carico utile nominale	7500 kg
	Lunghezza del braccio (esteso)	3395 mm
Prestazioni	Velocità in avanti	15/39 km/h
	Velocità all'indietro	15 km/h
	Tempo di sollevamento-scarico-abbassamento	10 s
	Trazione massima	230 kN
	Forza di spaccamento della pala	215 kN
	Carico di ribaltamento in linea	190 kN
	Carico di ribaltamento con rotazione completa	165 kN
	Potenza di picco del motore di avanzamento	320 kW
Batteria, motore e MCU	Potenza di picco del motore idraulico	180 kW
	Tensione nominale	618 V
	Potenza di ricarica massima	280 kW
	Capacità della batteria	423 kWh
Sistema idraulico	Tipo di sistema	Idraulica a spostamento variabile-fisso
	Tipo di pompa di sterzo	Pompa a pistoncini variabile a piattaforma inclinata
	Tipo di pompa di lavoro	Pompa a ingranaggi silenziosa
	Tipo di pompa di frenatura	Pompa a ingranaggi
	Pressione del sistema di sterzo	21 Mpa
	Pressione del sistema di lavoro	25 Mpa
	Pressione del sistema di frenatura	13 Mpa
Parametri di viaggio	Modello di pneumatico	26.5-25 32PR
	Modello di pneumatico	AMT
	Tipo di trasmissione	39 km/h
	Velocità massima di traslazione	6240 mm
	Raggio di sterzo minimo	480 mm
	Spazio libero minimo dal suolo	Pendenza di 27°

Pendenza massima superabile



EQUIPAGGIAMENTO STANDARD E OPZIONALE

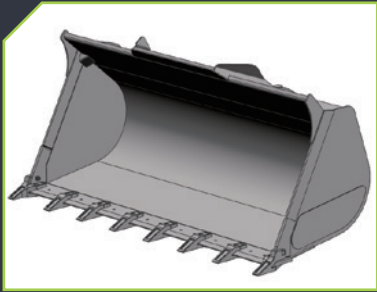
Categoria	Configurazione	ZWL75GE
Batteria	Pacco batteria da 423 kWh	●
	Ricarica rapida a doppia pistola	●
Trasmissione	Trasmissione AMT (due marce)	●
	Azionamento a singolo motore ad alta velocità	●
	Ponte asciutto	●
	Ponte umido	○
	Oscillazione del ponte posteriore	●
Sistema di raffreddamento	Pneumatico diagonale 23,5-25 32PR	●
	Controllo di velocità variabile continua per la ventola del radiatore	●
	Contro-rotazione della ventola	●
	Controllo intelligente della ventola basato sulla temperatura	●
	Controllo intelligente della pompa idraulica basato sulla temperatura	●
Sistema idraulico	Allarme di livello basso del liquido di raffreddamento	●
	Idraulica a spostamento variabile-fisso	●
	Motore idraulico singolo	●
	Freno di servizio idraulico	●
	Freno a doppio circuito	●
	Freno a disco a pinza idraulico per parcheggio	●
	Rilevazione della pressione di frenatura e allarme di pressione bassa	●
	Operazione pilota con maniglia singola elettro-proporzionale	●
	Controllo elettro-proporzionale con punta dei dita	○
	Lubrificazione automatica	○
Sistema elettrico	Selezione della modalità di lavoro (P/S/E)	●
	Joystick elettro-proporzionale con funzione FNR	●
	Funzione di interruttore di sicurezza pilota	●
	Buzzer di retromarcia	●
	Telecamera di retromarcia	●
	Sistema di vista panoramica 360°	○
	Controllo di crociera	●
	Interruttore di stazionamento	●
	Strumentazione LCD da 12,3 pollici + monitor touch screen da 10 pollici	●
	Beacon rotante a LED	○
	Blocco remoto del veicolo GPS	●
	Sistema di pesatura automatica	○
	Radar di retromarcia	○
	Allarme di sovrappassaggio + limitatore di velocità con frenatura ausiliaria automatica	●
	Gestione energetica di risparmio al ralenti: velocità di lavoro 900 rpm, velocità di ralenti in standby 600 rpmstandby idle speed	●
	Arresto automatico del sollevamento in posizione superiore e livellamento automatico	●
Cabina dell'operatore	Sedile con sospensione meccanica	●
	Sedile con sospensione pneumatica	○
	Aria condizionata automatica	●
	Radio e altoparlante	●
	Vano portaoggetti	●
	Accendisigari, lampada	●
	Cintura di sicurezza	●
	Martello di sicurezza	●
	Tasca per documenti, estintore	●
	Volante regolabile	●
	Pedale dell'acceleratore elettronico	●
	Pedale di frenatura con sensore di angolo	●
Secchio	Cofano motore con sollevamento elettrico	●
	Pala per ghiaia da 5,0 m³	●
	Pala per ghiaia da 5,0 m³	○
	Pala a fondo piatto da 5,5 m³	○
	Pala a fondo piatto da 6,0 m³	○
	Pala a fondo piatto FTP da 7,0 m³	○
	Pala per ghiaia da 4,0 m³	○

● STANDARD ○ OPZIONALE

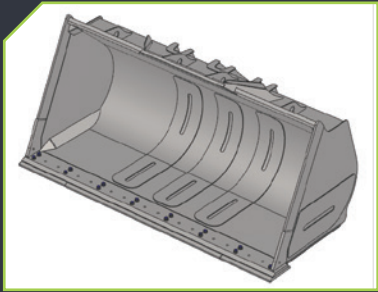


ATTREZZATURE

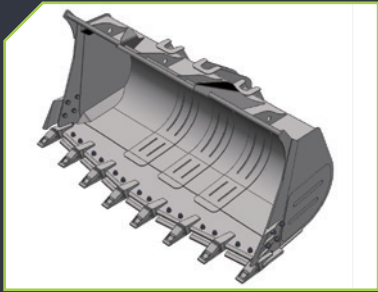
ATTREZZATURE DIVERSIFICATE E SERIALIZZATE



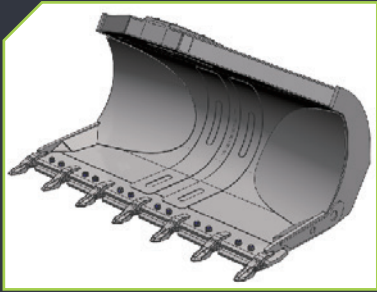
Pala per ghiaia



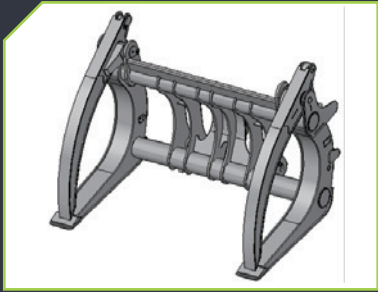
Pala a fondo piatto



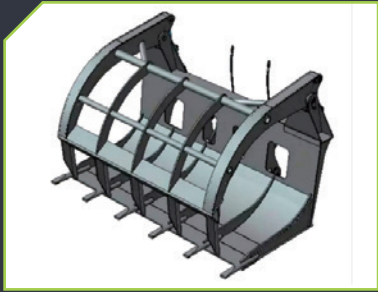
Benna da roccia



Pala a scarico laterale



Forchetta per legno



Forchetta per erba