Revista Eletrônica

TAPERÁ AERODESIGN

Volume 3 – Número 1 - 2023

Elisa Léontine Deroche, a Pioneira da Aviação Feminina.

Julia Cristina de Oliveira
Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo
cristina.o@aluno.ifsp.edu.br

Resumo

O presente artigo apresenta a vida de Elisa Léontine Deroche, a primeira mulher no mundo a obter uma licença de piloto, abordando a sua trajetória e o legado deixado para as futuras gerações femininas que dedicaram sua vida profissional para a aviação.

Palavras-chave

História da Aviação, Mulheres Aviadoras, Elisa Léontine Deroche.

1 – Introdução

Elisa Léontine Deroche, nasceu em Paris, França no dia 22 de agosto de 1882, filha de um encanador. Foi uma figura notável em sua época, tendo alcançado grandes conquistas em diversos aspectos de sua vida.

A pioneira da aviação feminina era uma mulher versátil, que se dedicava a várias atividades artísticas e esportivas. Ela se autodenominava atriz, pintora, escultora, balconista, ciclista e piloto de corrida de carros. Sua paixão pela aviação nasceu após experimentar o voo em uma aeronave desenvolvida por Wilbur Wright, um dos famosos irmãos Wright.



Figura 1 – Elisa Léontine Deroche.

Durante a juventude, Elisa se tornou atriz, usando o nome artístico Raymonde de Laroche. Foi ela, a primeira mulher no mundo a obter uma licença de piloto e, em seguida, a primeira mulher a fazer um voo solo em 8 de março de 1910.

A Semana Mundial da Aviação Feminina é um evento internacional que ocorre anualmente durante a semana que inclui o dia 8 de março, que marca o aniversário da licença de piloto de Raymonde de Laroche e também o Dia Internacional da Mulher.

2 – A Conquista do Brevê e o Pioneirismo na Aviação Feminina

Elisa, na sua infância gostava de esportes e artes. Em sua juventude despertou o interesse por motocicletas e carros, quando adulta se tornou atriz seu nome artístico era Raymonde de Laroche.

No ano de 1908 em Paris assistiu uma demonstração feita por Wilbur Wright e despertou sua vontade de voar. Em sua carreira artística Raymonde frequentava muitas festas e eventos e nessas festas ela conheceu muitos pilotos de avião. Em outubro de 1909, ela pediu a Charles Voisin, aviador e construtor de aviões, que a ensinasse a voar, com a ajuda do amigo, Laroche aprendeu os fundamentos básicos de como taxiar o avião pelo aeroporto.

Em 1909 realizou o seu primeiro voo, ela percorreu 270 metros, como só cabia uma pessoa na aeronave, Elisa voou sozinha com Charles Voisin passando instruções do solo. Essa também foi a primeira vez que uma mulher pilotou uma aeronave.

Em 08 de março de 1910, conquistou sua licença de piloto de avião, sendo a primeira mulher no mundo oficialmente autorizada a voar, quando o Aéro-Club de France emitiu sua licença nº36 da Fédération Aéronautique Internationale (F.A.I.).



Figura 2 – Licença de Elisa Léontine Deroche emitida em 8 de março de 1910.

3 – A Breve Carreira de Aviadora

Elisa sofreu um grave acidente durante uma apresentação, em 1910, e só pode voltar a pilotar dois anos depois.

Laroche participou de diversos encontros de aviação no Cairo, em São Petersburgo, Budapeste e Rouen. Durante o show em São Petersburgo, ela foi congratulada pelo czar Nicolau II.

Também alcançou a conquista da Copa Feminina ao realizar um voo direto de quatro horas, sem escalas. Em 1919, como uma baronesa já estabelecida, ela obteve o recorde de altitude feminino, atingindo a marca de 4.785 metros (15.700 pés). No mesmo ano, ela tinha o objetivo de se tornar a primeira mulher a ser piloto de testes de uma aeronave recém-desenvolvida.

Durante a primeira guerra mundial, Deroche trabalhou como motorista, conduzindo oficiais franceses para o campo de batalha.

Em 18 de julho de 1919, o avião que Elisa Léontine Deroche trabalhava como copiloto em um voo experimental, ao se aproximar para pousar no aeroporto de Le Crotoy, no norte da França, mergulhou e caiu, matando os dois tripulantes. Em sua homenagem uma estátua foi erguida próxima ao aeroporto Le Bourget.

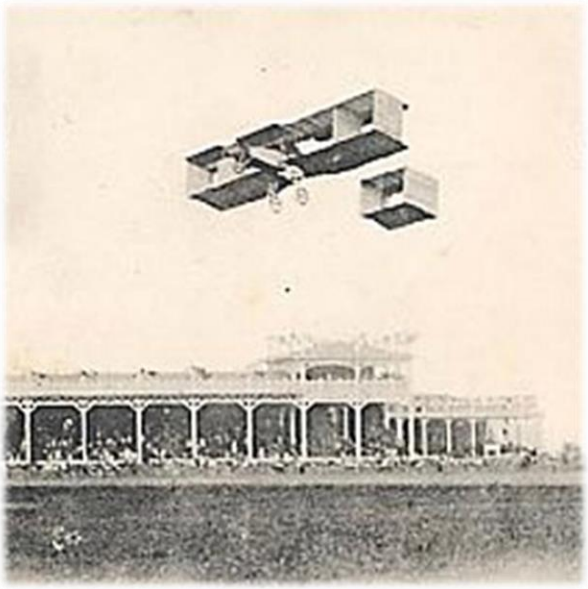


Figura 3 Elisa Léontine Deroche voando em seu Voisin no show aéreo de Reims em 1910.

4 – O Legado de Elisa

Elisa Léontine Deroche foi uma mulher notável que deixou um legado significativo em sua área de atuação. Sua dedicação, talento e trabalho árduo a levaram a alcançar grandes conquistas profissionais e pessoais. Seu impacto continuará a ser sentido e sua influência será lembrada por muitas gerações futuras.

A vida e as conquistas de Elisa Léontine Deroche, são um testemunho inspirador do poder da determinação e da coragem. Nascida em uma família simples, ela transcendeu as barreiras sociais e se tornou uma figura notável em sua época. Sua versatilidade e habilidades em diferentes campos, desde as artes até os esportes, refletem sua sede de desafios e sua paixão por explorar novas fronteiras.

Ao se aventurar no mundo da aviação, Laroche escreveu seu nome na história como a primeira mulher a obter uma licença de piloto. Sua coragem a levou ainda mais longe, tornando-se a primeira mulher a realizar um voo solo. Sua ousadia e pioneirismo abriram caminho para muitas outras mulheres seguirem seus sonhos e conquistarem novos horizontes na aviação.

O legado de Raymonde de Laroche transcende seu próprio tempo. A criação da Semana Mundial da Aviação Feminina, em sua homenagem, é um reconhecimento global de suas realizações e uma celebração da contribuição das mulheres para a aviação. É uma oportunidade de lembrar a importância de enfrentar desafios e de inspirar a próxima geração de mulheres a alcançar seus objetivos, superar obstáculos e deixar sua marca no mundo.

A história de Laroche lembra que não há limites para o que uma pessoa determinada e apaixonada pode realizar. Seu espírito pioneiro ecoa como um chamado para que cada um siga seus próprios sonhos, independentemente das adversidades que possa enfrentar. Que a coragem e o legado de Raymonde de Laroche inspirem a todos a voar alto, desafiar convenções e criar um mundo onde o potencial de cada indivíduo seja livremente explorado e celebrado.



Figura 6 – Elisa Léontine Deroche no seu avião Voisin em 1909.

5 – Considerações Finais

Este artigo apresentou um breve histórico sobre a história da Francesa Elisa Léontine Deroche, a primeira mulher na história a obter uma licenca para pilotar aviões. Ao longo do texto foram abordadas

uma breve biografia de Deroche, os feitos por ela realizados em sua breve carreira de aviadora, além do legado deixado por ela para as futuras gerações de mulheres que dedicaram e dedicam sua vida profissional para o setor aeronáutico.

6 – Referências

https://repositorio.pucsp.br/bitstream/handle/22290/2/Sandra%20Fabiola%20Estigarribia%20Salinas%20Bertulucci.pdf

https://forcainvicta.com.br/index.php/2023/01/25/pionerismo-feminino-na-aviacao-policial-militar-baiana/

https://www.aviadoras.org.br/post/aviadoras-pioneiras-do-brasil