Revista Eletrônica

TAPERÁ AERODESIGN

Volume 2 – Número 1 - 2022

Aeronaves Comerciais da Airbus – Airbus A-321

Rafaella do Amaral Calocini
Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo
rafaella.calocini@aluno.ifsp.edu.br

Resumo

O artigo apresenta a aeronave A-321 criada pela empresa Airbus com finalidade de concorrer com a Boeing 737. Procura-se explicar suas características técnicas, aspectos históricos, suas linhas variantes e curiosidades.

Palavras-chave

Aeronaves Comerciais, A-321, Aeronaves Airbus.

1 – Introdução

O Airbus A-321 pertence à família A-320 de aeronaves, é o membro com a mais longa fuselagem de corredor único. A cabine do A-321 oferece mais espaço aos passageiros, podendo confortar em média de 170 a 200 passageiros. Além do espaço para os passageiros, a cabine de tripulação possui muito mais conforto e espaço para trabalhar.

O seu cockpit reduz custos de treinamento e de manutenção, além de possuir o sistema “fly-by-wire” da Airbus. Devido a semelhança de toda a família Airbus 320, os pilotos certificados para pilotar o A-321 podem pilotar qualquer membro da família por causa do CCQ (Cross-Crew-Qualification), economizando tempo de treinamento. A aeronave é usada para voo de curta e média distância.

2 – Aspectos Históricos

O Airbus A321 foi o primeiro derivado do A-320, seu lançamento ocorreu no dia 24 de novembro de 1988, e seu primeiro voo oficial foi no dia 11 de março de 1993. Suas primeiras empresas foram a Lufthansa e a Alitalia.

Agora, após 30 anos, o modelo do A-321 está sendo convertido para uma nova linha de aviões de cargas, o novo modelo se chama A-321P2F, desenvolvido pela Elbe Flugzeygwerke e em processo para obter o certificado pela agência de aviação civil da Europa.



Figura 2 – Airbus A-321.

3 - Apresentação Oficial

Seu anúncio de lançamento ocorreu no dia 24 de novembro de 1988 e seu primeiro voo oficial foi no dia 11 de março de 1993.

4 – Produção da Aeronave

A montagem da estrutura do A321 é feita em Hamburgo na Alemanha e em Toulouse na França, utilizando um sistema automatizado chamado de Flextrack, com robôs que permite melhorar na qualidade e reduzir seu tempo de produção. Outros métodos de tecnologias em logística de materiais e peças também foram implantados, podendo assim melhorar a ergonomia e reduzir os prazos de entrega, além disso, nos Estados Unidos em Alabama, o A321 também está sendo montado.

5 – Características Técnicas

A-321-neo

Alcance Máximo: 7.400 km;

Capacidade: 244 passageiros ;

Tripulação: 2-7;

Comprimento: 44,51m;

Envergadura da Asa: 35,80m;

Altura: 11,76m;

Peso vazio: 48,5 toneladas;

Peso máximo de decolagem: 97 toneladas.

A-321-ceo

Alcance Máximo: 5.950km (com Sharklets)

Capacidade: 220 passageiros;

Tripulação: 2-7;

Comprimento: 44,51m;

Envergadura da Asa: 35,80m (com Sharklets) e 33,40m (sem Sharklets);

Altura: 11,76m;

Peso vazio: 48,5 toneladas;

Peso máximo: 93,50 toneladas.

6 – Modelos da Aeronave

A-321-ceo

Considerado o mais eficiente avião comercial, oferece um maior espaço para os passageiros e sua tripulação, obtendo um maior conforto para a viagem, sua fuselagem é a mais longa do mercado.



Figura 2 - Airbus A-321-ceo.

A-321-neo

A qualidade e a eficiência foram aprimoradas com suas novas versões de jatos de opção de motor (NEO), proporcionando redução de combustível por assento de 20% além de alcance adicional de até 900km.



Figura 3 - A-321-neo.

7 – Considerações Finais

A empresa Airbus investiu muito na sua linha A-321, mantendo-a sempre atualizada e proporcionando a melhor tecnologia aérea atual.

8 – Referências

https://www.latam.com/vamos/pt_br/artigos/lista-latam/airbus-321-da-latam-curiosidades/

https://www.condor.com/pt/voar-desfrutar/condor-partner/nossa-frota/airbus-a321-200.jsp

https://www.airway.com.br/versao-de-carga-do-airbus-a321-ja-desperta-atencao-do-mercado/

https://www.airway.com.br/versao-de-carga-do-airbus-a321-completa-primeiro-voo/