Revista Eletrônica

TAPERÁ AERODESIGN

Volume 2 – Número 1 - 2022

Aeronaves Comerciais da Airbus – Airbus A-310

Arthur Corrêa Martins
Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo
arthurcmartins@hotmail.com

Resumo

Este artigo apresenta uma breve história do Airbus A-310, desde sua origem, suas características e parada de produção.

Palavras-chave

Airbus, A-310, Aeronaves Comerciais.

1 – Introdução

O Airbus A-310 é um bimotor widebody à jato, foi lançado em 1978, para atender as demandas da Airbus nos mercados de aviões de linhas aéreas de curta distância com o modelo Airbus A-310-200 e com linhas transatlânticas com o Airbus A-310-300.



Figura 1 – Airbus A-310-200.



Figura 2 - Airbus A-310-300.

2 – Aspectos Históricos

Foi o segundo tipo de aeronave projetado e produzido pela Airbus. O A-310 foi criado devido a ciência da Airbus de que sua sobrevivência de mercado não era garantida pois não tinham nenhuma aeronave que viajasse por longas distâncias, já que o único avião que eles lançaram anteriormente era exclusivo de para viagens curtas, mesmo assim o A-310 que inicialmente foi anunciado como A-300-B10 teve o projeto do A-310-100, uma versão para curtas distâncias que de fato nunca saiu do papel.

O A-310 competiu respectivamente com o Boeing 767, onde a principal diferença entre as duas aeronaves foi o diâmetro da fuselagem. Que no caso do Airbus era maior podendo comportar uma quantidade superior de passageiros, tendo assim vantagem com seus primeiros clientes como a Lufthansa.

Uma das inovações do A-310 foi o cockpit para dois tripulantes digitalizado, tornando desnecessária a presença de um engenheiro de voo, isso resultou em várias discussões sobre segurança em aeronaves com cockpits digitalizados.



Figura 3 - Airbus A-310-203.

O Airbus A-310 teve 2 versões principais:

A-310-200

A versão padrão é o A-310-200, que utiliza motores General Electric CF6-80C2A2 ou Pratt & Whitney JT9D. A Airbus construiu um A-310-200C que era uma variação conversível.

A-310-300

O Airbus A-310-300 é uma versão para voos mais longos com pesos mais elevados e maior capacidade para combustível. As dimensões globais são o mesmo que o do A-310-200. Uma característica inovadora desse avião era que para encontrar a capacidade adicional de combustível, o interior da empenagem é utilizado como tanque de querosene, sendo que o A-310 foi o primeiro avião a ter esse recurso.

O sistema de transferência de combustível faz com que seja possível alterar a posição do centro de gravidade durante o voo para diminuir o arrasto e melhorar a eficiência do voo. O A-310-100 era uma versão de curto alcance proposta, que nunca foi construído.

3 – Apresentação Oficial

No primeiro voo deste modelo, para homenagear os 2 primeiros principais clientes, no dia 3 de abril de 1982, o avião foi pintado de forma em que a pintura da Swissair ficava no lado esquerdo e da Lufthansa ficava no lado direito.

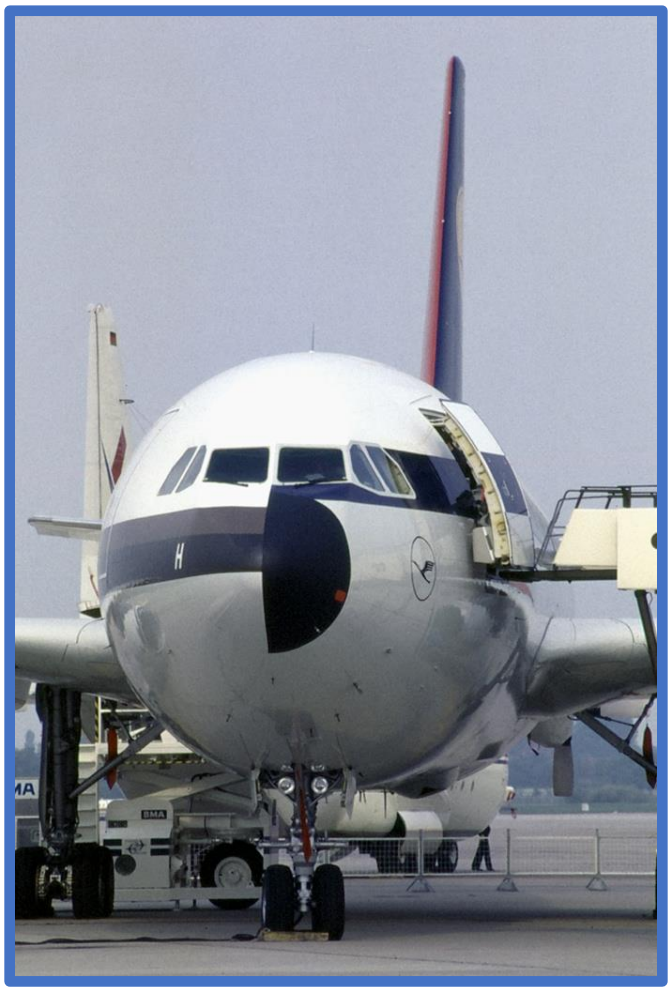


Figura 4 - Frente do primeiro A310 produzido.



Figura 5 - Partes laterais do primeiro A-310 produzido.

4 – Produção da Aeronave

O A-310 foi produzido no período de 1983 até o ano de 2006 quando a Airbus decidiu descontinuar a produção tanto do A-300 quanto do A-310.



Figura 6 - Último A-310 a ser retirado da frota da FedEx.

5 – Características Técnicas

A-310-200

Comprimento: 46,66 m;

Envergadura: 43,90 m;

Altura: 15,80 m;

Massa Máxima de decolagem: 142.000 kg

Passageiros: 218 – 279;

Capacidade de Carga Útil: 33.550 kg;

Velocidade de Cruzeiro: 896 km/h;

Alcance: 4.633 km;

Motores:

Pratt & Whitney JT9D-7R4 – 50.000 lb/222,4 kN

General Electric CF6-80C2A2 – 53.500 lb / 238,0 kN

A310-300

Comprimento: 46,66 m;

Envergadura: 43,90 m;

Altura: 15,80 m;

Massa Máxima de decolagem: 164.000 kg

Passageiros: 218 – 279;

Capacidade de Carga Útil: 33.460 kg;

Velocidade de Cruzeiro: 896 km/h;

Alcance: 9.600 km;

Motores:

Pratt & Whitney PW4156A – 56.000 lb/249,1 kN

General Electric CF6-80C2A8 – 59.000 lb / 262,4 kN

6 – Considerações Finais

Este artigo contou resumidamente a história e características do Airbus -310 produzido pela Airbus Company.

7 – Referências

[1] Site da Airbus: https://www.airbus.com/aircraft/previous-generation-aircraft/a310.html

[2] Aviões e Músicas: http://www.avioesemusicas.com/uma-pequena-historia-do-airbus-a-310-no brasil.html

[3] Aeroin: https://www.aeroin.net/o-que-aconteceu-com-os-airbus-a310-da-passaredo/

[4] A História da aviação: https://sites.google.com/site/ahistoriadaaviacao/seleccao-de-idioma-language-selection/esquema-do-site/encontro-regional-guimaraes/airbus-a310

[5] Aerospace Technology: https://www.aerospace-technology.com/projects/a310/

[6] Museu Delta: http://www.deltamuseum.org/exhibits/delta-history/aircraft-by-type/jet/airbus-a310

[7] Avião Comercial: https://www.aviacaocomercial.net/a300.htm