Revista Eletrônica

TAPERÁ AERODESIGN

Volume 2 – Número 1 - 2022

Aeronaves Comerciais da Airbus – Airbus A-380

Álvaro Luis Vaz da Silva
Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo
alvaroluisvaz123@gmail.com

João Pedro Ribeiro
Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo
wilbraford@gmail.com

Resumo

Este artigo apresenta uma breve história da aeronave Airbus A-380 e suas variantes, mostrando características históricas, aspectos da produção e operação no mundo.

Palavras-chave

Aeronaves Comerciais, Transporte de Passageiros, Aeronaves Airbus.

1 – Introdução

O Airbus A380 foi uma aeronave pensada inteiramente em alcançar altas capacidades tais como número de passageiros, alcance máximo e autonomia elevada. Seu projeto teve início em 1988 e obteve seu lançamento nos anos 2000. A aeronave pode possuir desde 525 até 853 passageiros, tomando o posto de maior aeronave comercial do mundo.



Figura 1 – Airbus A-380 da AirFrance.

2 – Aspectos Históricos

No ano de 1988, um Grupo de engenheiros da Airbus começou a trabalhar em um projeto de aviões de ultra capacidade (UHCA), na época o projeto tinha como intuito desafiar o monopólio da Airbus na venda de aviões comerciais e criar um avião que atendesse a linhas com grande número de passageiros com maior autonomia e alcance máximo.

A aeronave efetuou seu primeiro voo em 27 de abril de 2005 e entrou em serviço comercial em 25 de outubro de 2007 com a Singapore Airlines. em seguida sendo vendido para mais dezoito empresas até 2019, quando a Airbus anunciou o fim da produção do avião.

No ano de 2015 a Airbus enfrentava problemas com as vendas do avião, as estimativas de venda eram três vezes maiores do que o número de encomendas realizadas desde o lançamento do avião e para piorar, a empresa não recebeu nenhuma encomenda durante dois anos.

A aeronave não recebeu nenhum variante. Foram feitos anúncios de variantes em que os mesmos foram descontinuados brevemente após seu anúncio.



Figura 2 – Airbus A-380 da Emirates.

3 – Curiosidades

Nome do Produto: Airbus A-380;

Nicho de Mercado: Aviação Comercial;

Início dos estudos do projeto: 1988;

Lançamento oficial do projeto: 2000;

1º Voo: 27/04/2005;

1ª Entrega: 25/10/2007:

1º Cliente: Singapore Airlines;

Outros clientes: Entregue para 18 empresas.

4 – Apresentação Oficial

A fabricante Airbus criou um projeto para o estudo da produção de aviões de grandes capacidades (UHCA) no ano de 1988, onde foram organizados quatro times de designers de quatro filiais da fabricante, no intuito de criar tecnologias para possibilitar o sucesso do projeto. A própria Boeing demonstrou interesse no projeto, anunciando um sucessor para o Boeing 747, porém o projeto foi abandonado por conta de os engenheiros pensarem ser improvável cobrir os custos de projetar o avião, que eram estimados em 15 bilhões.

O projeto obteve êxito nos anos 2000, quando foi oficialmente anunciado. Entretanto, a aeronave teria seu primeiro voo realizado em 2005 e logo após conseguir suas certificações, a aeronave foi inaugurada no dia 25 de outubro de 2007 com a empresa Singapore Airlines.

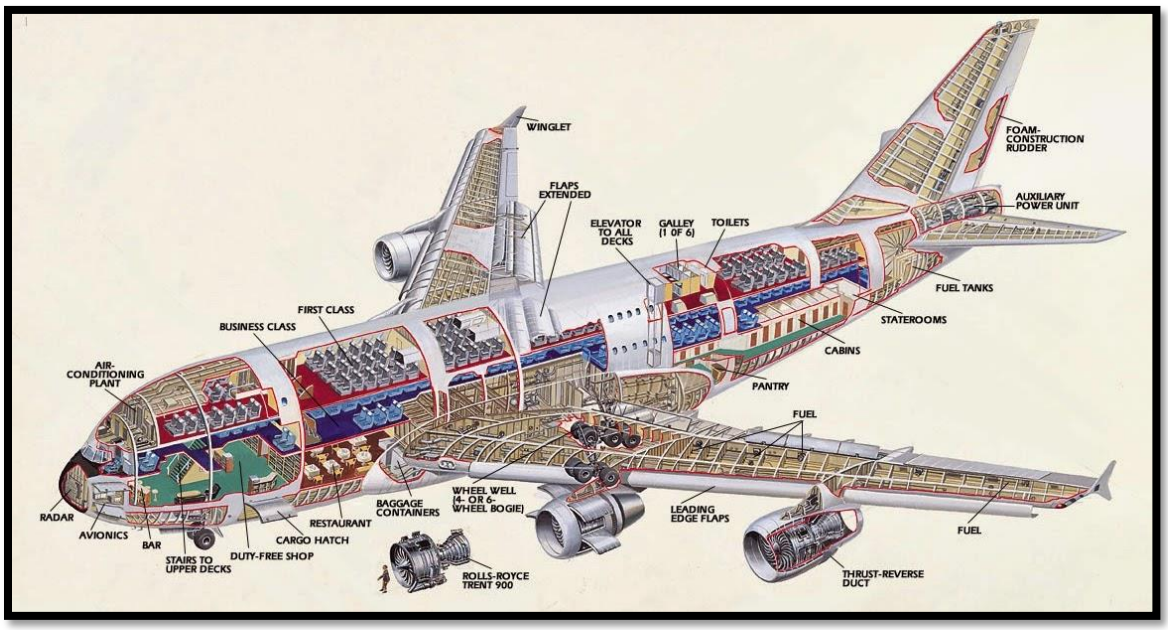


Figura 3 – Estrutura interna do Airbus A-380.

5 – Produção da Aeronave

O Airbus A-380 foi produzido de 2007 até 2019, sendo produzidas 242 aeronaves, das quais 115 estão sob a posse da empresa Emirates, uma empresa de transporte aéreo do Oriente Médio.

A maior parte das peças do avião eram produzidas na Europa, por conta do tamanho descomunal, métodos de transporte aéreo se provaram inviáveis, sendo assim transportadas por caminhões e navios

com a exceção de poucas partes do avião as quais podem ser transportadas por aviões cargueiros de grande porte como o Airbus A-300-600ST Beluga.



Figura 4 – Cockpit – Airbus A-380.

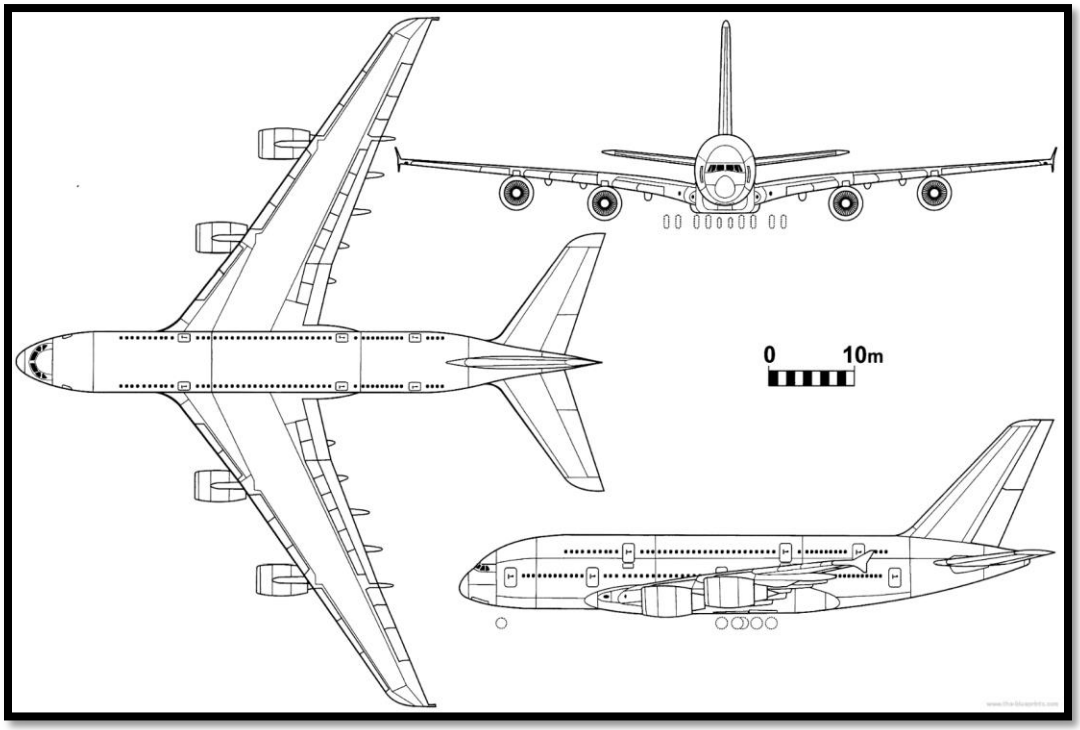


Figura 5 – Três vistas do Airbus A-380.

6 – Características Técnicas

Motorização: 4 Engine Alliance GP7270 ou Trent 970/B;

Velocidade máxima: 970 km/h;

Velocidade de máximo alcance: 910 km/h;

Velocidade de estol: 259 km/h;

Capacidade: 525 a 853 passageiros;

Média ponderada de consumo de combustível: 0,024 litro por assento/km voado;

Alcance máximo: 15.700km;

Teto de serviço: 43.100 pés;

Tripulação: 2 tripulantes obrigatórios;

Comprimento: 72m;

Envergadura da asa: 79m;

Altura: 24m;

Peso vazio: 2.768.000N;

Peso máximo de decolagem: 5.750.000N.



Figura 6 – Airbus A380 em voo.

7 – Considerações Finais

O presente artigo mostrou de maneira resumida a história e características da aeronave fabricada pela empresa Europeia Airbus.

8 – Referências

https://en.wikipedia.org/wiki/Airbus_A380

https://www.emirates.com/br/portuguese/experience/our-fleet/a380/

https://tecnoblog.net/278966/airbus-a380-superjumbo-fim-producao/

https://www.airbus.com/aircraft/passenger-aircraft/a380.html