Revista Eletrônica

TAPERÁ AERODESIGN

Volume 1 – Número 1 - 2021

Aeronaves Comerciais da Boeing – Boeing 797

Denzel Henrique Dias
Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo
denzelhdias@gmail.com

Resumo

Este artigo fala sobre o suposto novo modelo comercial da Boeing, o "Boeing 797", já que não há confirmação oficial por parte da empresa, e conta sobre seu design e expectativas do novo avião.

Palavras-chave

Boeing 797, Boeing New Midsize Airplane.

1 - Introdução

Na entrevista do jornal "the Seattle Times" com Steven Udvar-Hazy (CEO da Air Lease Corporation), pode-se ter uma ideia de como seria o avião: de tamanho compreendido entre o 737 e o 787 Dreamliner, bimotor de corredor duplo, de fuselagem larga "*widebody*", com 2 configurações, e especulam que deva levar mais de 200 passageiros.

Está previsto para ser lançado somente em 2025, porque a empresa está com outros projetos na mesa, como o Boeing 737 MAX 10 e o Boeing 777X.

Esse novo modelo, vai atuar no mercado New Midsize Airplane (também chamado de NMA), nicho que a Boeing quer explorar e estuda desde 2012. Também há notícias que utilizará motores Pratt & Whitney ou Rolls Royce.



Figura 1- Suposto Boeing 797, feito pelo jornalista Jon Ostrower.

2 - Aspectos Históricos

A primeira suspeita de que a Boeing desenvolveria um novo avião, veio em 2015, quando a United Airways quis substituir sua frota de Boeing 757, mas não havia nada no mercado para acatar as necessidades da empresa. Em 2017, a Boeing percebeu que não tinha aviões para concorrer na categoria mais específica de aviões de curtas e medias distâncias para carregar entre 200 e 250 passageiros.

Tabela 1 – Informações sobre os aviões e a lacuna que a Boeing quer preencher.

Aircraft	Passengers	Range	Cost
A320neo	165	3400 NM (6,296.8 km)	US$110.6M
737 MAX-9	178	3550 NM (6,574.6 km)	US$120.2M
737MAX-10	188	3300 NM (6,111.6 km)	US$129.9M
A321neo	206	4000 NM (7,408.0 km)	US$129.5M
		Empty middle of the market	
787-8	242	7355 NM (13,621.4 km)	US$239.0M
A330neo-800	257	8150 NM (15,093.8 km)	US$259.9M
A330neo-900	287	7200 NM (13,334.4 km)	US$296.4M
787-9	290	7635 NM (14,140.0 km)	US$281.6M
A350-900	325	8100 NM (15,001.2 km)	US$317.4M

Tabela 2 – Configurações do Boeing 797, com uma diferença de preço de 110 milhões de dólares.

Aircraft	Passengers	Range
797-6	225	5000-4500 NM (9,260.0-8,334.0 km)
797-7	265	4200 NM (7,778.4 km)

Com o passar do tempo, foram feitas várias conferências, mas a Boeing nunca revelou o seu produto NMA, porém desde o "*Paris Air Show*" de 2018 e 2019, a influência e credibilidade que esse novo modelo era na verdade, um Boeing 797, cresceu. Esse avião é tão aguardado, que algumas empresas, já querem ser o primeiro comprador desde modelo.

Porém, devido ao acidente da Ethiopian Airlines (o avião era um Boeing 737 MAX-8), que caiu no dia 10 de março de 2019, muitos estão receosos de que a confiança na Boeing foi abalada, e que os próximos projetos (Boeing 797 e o Boeing 777X), demorem mais a sair por causa disto, apesar do CEO da Boeing, Dennis Muilenburg, negar.



Figura 2 - Boeing 737 MAX 8 que infelizmente caiu, e pode atrasar outros projetos da empresa.

3 - Curiosidades

Empresas que já possuem interesse no avião: Delta Airlines, Qantas Airlines, Icelandair, American Airlines e United Airlines;

Provável cliente de lançamento: Qatar Airways;

Provável lançamento: 2025;

Classificação: Avião Comercial;

Nicho de mercado: Transporte de pessoas e mercadorias;

Provável custo: para competir no mercado, sou preço deve ser entre 85 a 100 milhões de dólares;

Primeira leva de aviões: A Delta Air Lines afirma querer 200 aviões Boeing 797 quando estiverem disponíveis;

4 - Apresentação Oficial

Muitas companhias esperavam que o Boeing 797 fosse anunciado no "*Paris Air Show*" de 2019 que ocorreu entre os dias 17 e 23 de junho, mas não houve pronunciamento oficial, assim, resta esperar até a data de 2025, que foi o ano citado em que um avião novo virá, teoriza-se que será um modelo New Midsize Airplane, mas novamente, a Boeing não confirmou nada, mantendo seus projetos, no maior sigilo possível.

Todavia, já se especula que haverá 2 modelos diferentes, o Boeing 797-6 e o Boeing 797-7, o primeiro modelo, capaz de levar uma menor quantidade de passageiros mas ir a longas distâncias, e o segundo modelo, que sacrificaria um pouco de distância para acomodar mais passageiros.

5 - Produção da Aeronave

Como a aeronave ainda está em desenvolvimento, não há certezas de onde e como este avião será produzido, alguns especulam que sua confecção será em Chicago, e sua fuselagem, deve ser parecida com o Boeing 737, mas utilizando a tecnologia do Boeing 787 Dreamliner.

Outro rumor que surgiu, foi que esse novo modelo, não teria 2 pilotos na cabine. De acordo com a reportagem feita pela "*Consumer News and Business Channel* (CNBC)", a Boeing pretendia colocar o primeiro oficial gerenciando vários voos no solo, enquanto o capitão, ainda estaria dentro do avião. A automação das aeronaves já é implantada nos aviões da Boeing, faz sentido a retirada de um dos pilotos por mais sensores, pois retiraria grandes investimentos e salários que as empresas entregam aos pilotos, mas depois do acidente do Boeing 737 MAX, muitos clientes ficaram com medo, e preferem 2 pilotos no cockpit.



Figura 3- suposta aparência do Boeing 797.

6 - Características Técnicas (Suposições)

Capacidade de passageiros: 225 (Modelo 797-6);

Capacidade de passageiros: 265 (Modelo 797-7);

Comprimento: Parecido com o Boeing 767, de 45 a 55 metros;

Alcance máximo: 4.500MN a 5.000MN (9.260km a 8.334 km) (Modelo 797-6)

Alcance máximo: 4200MN (7.778,4 km) (Modelo 797-7)

Motorização (potência/empuxo): 45 mil libras individualmente (novos motores desenvolvidos pela Pratt & Whitney ou Rolls-Royce)

Motorização (consumo): Redução de consumo de combustível de 25% (em relação aos motores Rolls-Royce RB211 e Pratt & Whitney PW2000)

7 - Considerações Finais

Esse foi um breve artigo que comenta as expectativas e suposições do modelo NMA da Boeing, que deve chegar em 2025 com o nome de Boeing 797, lembrando que a maior parte do que foi descrito, são teorias, baseadas em notícias e rumores, já que a Boeing não se pronunciou oficialmente.

8 - Bibliografia

Site da revista "*The Seatlle Times*" com a entrevista de Steven Udvar-Hazy
https://www.seattletimes.com/business/boeing-aerospace/boeings-talking-with-airlines-about-a-797-and-they-like-what-they-hear/

AEROIN- Você dentro da Aviação.
Link do site: https://www.aeroin.net/
Link que fala sobre os motores: https://www.aeroin.net/boeing-797-6x-7x-motores-especificacoes-definidos/

Simples Flying – Aviation News & Insight
https://simpleflying.com/

Imagem do Boeing 797
797 Archives – Jon Ostrower: https://jonostrower.com/tag/797/