

REGLEMENT



Saison 2026

Inhaltsverzeichnis

1	HOT-TRAIL Series	3
2	Durchführung der Rennen	3
3	Anmeldung	3
3.1	Anmelde-Plattform	3
3.2	Anmeldeschluss	3
3.3	Nachmeldung	4
3.4	Startgeld	4
4	Kategorien	4
5	Startnummern	5
5.1	Reihenfolge der Startnummern	5
6	Rennmodus.....	5
6.1	Startreihenfolge.....	5
6.2	Startintervall	6
7	Strecke	6
7.1	Streckenbesichtigung	6
7.2	Streckenbegrenzung und Tore	6
7.3	Verlassen der Rennstrecke	7
7.4	Zieleinlauf	7
8	Sicherheit / Protektoren.....	7
8.1	Bekleidung	7
8.2	Bike	7
9	Punktewertung	7
9.1	Serien-Wertung	8
10	Preisgeld.....	8
10.1	Tagespreisgeld	8
10.2	Serie-Preisgeld	8
11	Siegerehrung.....	9
12	Ausnahmen.....	9
12.1	DH Schweizer-Meisterschaft & iXS DH Cup Bellwald	9
12.2	Bike Kingdom Kids Cup	9
12.3	Schluss-Event.....	9
13	Einsprache / Rekurse.....	9
14	Verantwortung und Haftungsverzicht.....	10
15	Anerkennung	10
16	Datenschutz.....	10
17	Anhang	11
17.1	Anhang A - Streckenbegrenzung und Tore.....	11
18	Anpassungen 2026	12

1 HOT-TRAIL Series

Das Hauptaugenmerk der HOT-TRAIL Series liegt in der Förderung des Nachwuchses- und des Downhill-Sports in der Schweiz.

Den Veranstaltern wird eine Plattform für Downhill-Rennen in der Schweiz und naher Umgebung geboten. Dabei berät und unterstützt das Organisationskomitee der HOT-TRAIL Series die Veranstalter in der Organisation, Vorbereitung und Durchführung der Rennen.

Die Downhill Serie in der Schweiz bietet attraktive Rennen neben dem UCI-Weltcup und dem iXS-Europacup.

Pro Rennen werden jeweils zwei Rennläufe gewertet und in der Gesamtwertung gelistet.

2 Durchführung der Rennen

Die Rennen der HOT-TRAIL Series werden entsprechend den aktuell gültigen MTB Reglementen der UCI und Swiss Cycling durchgeführt. Der Veranstalter ist für die korrekte Durchführung unter Einhaltung der geltenden Reglemente verantwortlich.

3 Anmeldung

Die Anzahl der Teilnehmer/-innen ist beschränkt. Die Teilnehmerzahl wird durch die jeweiligen Organisatoren festgelegt.

3.1 Anmelde-Plattform

Die Anmeldung erfolgt online via www.hottrailseries.ch oder via Webseite des Veranstalters.

Teilnehmer/-innen unter 18 Jahren benötigen das schriftliche Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters.

3.2 Anmeldeschluss

Anmeldeschluss ist jeweils am Sonntag um 23:59 Uhr vor dem Rennwochenende. Es besteht seitens der HOT-TRAIL Series kein Anrecht auf eine Rückerstattung der Startgebühr, falls ein Teilnehmer bzw. eine Teilnehmerin das Rennen nicht antreten kann.

Die Anmeldung ist erst nach Eingang der Startgebühr und Erhalt der E-Mail Bestätigung gültig.

3.3 Nachmeldung

Eine Nachmeldung nach abgelaufener Anmeldefrist ist am Samstag des Rennwochenendes vor Ort bis 12:00 Uhr möglich. Nachmeldungen am Sonntag sind nicht möglich.

Wird die maximale Teilnehmerzahl bereits mit den Voranmeldungen erreicht, so sind keine Nachmeldungen vor Ort möglich.

Die Nachmeldegebühr beträgt zusätzlich CHF 15.00 zum Startgeld.

3.4 Startgeld

Im Startgeld sind die Transportkosten für zwei Tage inklusive. Es bleibt dem Veranstalter vorbehalten, für weitere Trainingstage zusätzliche Tickets zu verkaufen.

- **Erwachsene** **€ 80.-**
- **Junioren U17 / U15** **€ 70.-**

Startgeld Todtnau + € 5.-

Startgeld SM kann abweichen.

Nachmeldung vor Ort + CHF 15.-

4 Kategorien

Kategorie	Jahrgang	Lizenz-Pflicht
Elite m/f	2007 und älter	JA
Pro U19 m/f	2008-2009	JA
Pro U17 m/f	2010-2011	JA
Pro Masters m	1991 und älter	JA
Open m	1992-2007	NEIN
Open f	2007 und älter	NEIN
Junior U19 m/f	2008-2009	NEIN
Youth U17 m/f	2010-2011	NEIN
Youth U15 m/f	2012-2015	NEIN
Open Masters m	1982-1991	NEIN
Masters 2 m	1981 und älter	NEIN

Für die Kategorien Elite und Pro besteht eine UCI-Lizenzpflicht.

Die Kategorien ohne Lizenzpflicht sind für alle Fahrer/-innen offen.

Ein Kategorienwechsel während der Saison von Open zu Lizenz ist möglich.

Hingegen der Wechsel von Lizenz zu Open ist während der Saison ausgeschlossen.

Für die Einteilung in die jeweilige Kategorie ist das Geburtsjahr massgebend.

5 Startnummern

Zur Abholung der Startnummern in den Kategorien Elite und Pro ist die UCI-Lizenz zwingend vorzuweisen.

Ohne Startnummer kann das Training nicht gefahren werden.

Die Startnummer darf nicht in Form und Grösse verändert werden. Zudem ist keine zusätzliche Werbung auf der Startnummer erlaubt.

5.1 Reihenfolge der Startnummern

Die Vergabe der Startnummern erfolgt anhand den aktuellen UCI-Punkten. Weiter gelten die Punkte der laufenden HOT-TRAIL Series. Danach erfolgt die Vergabe nach dem Eingang der Anmeldungen.

6 Rennmodus

Die Rennstrecke ist am Samstag und Sonntag befahrbar. Die vorgängige Benützung ist abhängig vom jeweiligen Organisator.

Der ganze Samstag ist offizieller Trainingstag. Mindestens einen offiziellen Trainingslauf muss jeder Teilnehmer bzw. jede Teilnehmerin fahren.

Am Sonntagmorgen gibt es ein offizielles Training. Anschliessend folgt der erste Rennlauf. Im zweiten Rennlauf wird in umgekehrter Reihenfolge zur Rangliste des ersten Rennlaufs gestartet.

Beide Rennläufe werden in der Gesamtwertung der HOT-TRAIL Series gelistet. Für das Tagesklassement zählt die bessere Laufzeit der beiden Rennläufe.

6.1 Startreihenfolge

Die Startzeiten werden vor Ort bekannt gegeben. Der Athlet bzw. die Athletin muss spätestens 5 Sekunden nach der theoretischen Startzeit die Startlinie überqueren. Bei verspäteter- Ankunft oder Nichterscheinen am Start, ist es nicht mehr möglich den Rennlauf anzutreten.

Einzig die Startleitung ist befugt, Ausnahmen geltend zu machen.

Die Startreihenfolge der jeweiligen Kategorien ist im ersten- und zweiten Rennlauf identisch. Es starten die unlizenzierten-, vor den lizenzierten Athleten.

Nicht lizenziert	Lizenziert
1. Masters 2	11. Pro Masters
2. Open Masters	12. Pro U17 male
3. Youth U15 female	13. Pro U17 female
4. Youth U17 female	14. Pro U19 female
5. Junior U19 female	15. Elite Women
6. Open Women	16. Pro U19 male
7. Youth U15 male	17. Elite Men
8. Youth U17 male	
9. Junior U19 male	
10. Open Men	

6.2 Startintervall

Im Allgemeinen wird in einem Abstand von 30 Sekunden gestartet.

Das Startintervall kann durch die Veranstalter individuell angepasst werden.

Wird der Athlet bzw. die Athletin durch die rote Flagge aufgehalten, so besteht das Anrecht auf einen Neustart. Die Freigabe erfolgt durch die jeweilige Rennleitung. Wird der Neustart bewilligt, so hat sich der Athlet bzw. die Athletin unverzüglich zum Start zu begeben, um den Lauf sofort zu wiederholen.

7 Strecke

7.1 Streckenbesichtigung

Die Besichtigung der markierten Rennstrecke vor dem Rennen ist obligatorisch.

7.2 Streckenbegrenzung und Tore

Für die Streckenbegrenzung ist immer das am weitesten innen gesteckte Tor massgebend.

Sind mehrere Tore mit einem Absperrband verbunden, gilt nicht das Absperrband oder die äusseren Tore als Streckenbegrenzung, sondern ausschliesslich das Tor, das der Fahrspur am nächsten steht – auch wenn dieses Tor nicht mit dem Absperrband verbunden ist.

Gelbe Kipptore definieren die Streckenführung auch dann, wenn sie nicht mit einem Absperrband verbunden sind.

Wird ein Bereich ausserhalb der durch die Tore definierten Streckenführung mit einem oder beiden Rädern befahren, führt dies zur Disqualifikation.

Auch wenn ein Kipptor «attackiert» oder teilweise umgefahren wird, muss mindestens ein Teil der Reifen-/Felgenkombination auf der korrekten Seite des Tores bzw. dessen virtueller Verlängerung passieren. Auf welcher Höhe dies geschieht, spielt keine Rolle.

Die Beispiele im **Anhang A – Streckenbegrenzung und Tore** dienen der Veranschaulichung und sind Bestandteil dieses Reglements.

7.3 Verlassen der Rennstrecke

Wird die markierte Strecke im Rennlauf verlassen, muss der Athlet bzw. die Athletin das Rennen an der gleichen Stelle fortfahren. Abkürzungen der abgesteckten Rennstrecke führen zur Disqualifikation.

7.4 Zieleinlauf

Das Rennen ist erst beendet, wenn das komplette Fahrrad die Ziellinie überquert hat.

8 Sicherheit / Protektoren

8.1 Bekleidung

Folgende Protektoren sind obligatorisch:

- Handschuhe mit langen Fingern
- Knieschoner
- Rückenpanzer
- Integralhelm (Kinn-Riemen muss während der Abfahrt geschlossen sein)

Missachtung der Protektoren-Tragepflicht führt zum Rennausschluss, respektive zur Disqualifikation. Das Startgeld wird nicht zurückerstattet.

8.2 Bike

Das Sportgerät muss technisch in einwandfreiem Zustand sein.

Besteht die Gefahr für Drittpersonen, welche auf das Sportgerät zurück zu führen sind, so kann der Athlet bzw. die Athletin vom Rennen ausgeschlossen, respektive disqualifiziert werden. Das Startgeld wird nicht zurückerstattet.

9 Punktwertung

Pro Rennen werden zwei Rennläufe absolviert, wobei beide in der Gesamtwertung gelistet werden.

Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte	Rang	Punkte
1	200	13	58	25	36	37	24	49	12
2	160	14	54	26	35	38	23	50	11
3	130	15	50	27	34	39	22	51	10
4	110	16	48	28	33	40	21	52	9
5	100	17	46	29	32	41	20	53	8
6	90	18	44	30	31	42	19	54	7
7	85	19	42	31	30	43	18	55	6
8	80	20	41	32	29	44	17	56	5
9	75	21	40	33	28	45	16	57	4
10	70	22	39	34	27	46	15	58	3
11	66	23	38	35	26	47	14	59	2
12	62	24	37	36	25	48	13	60	1

9.1 Serien-Wertung

Der iXS DH Cup Bellwald und die DH Schweizer-Meisterschaft gelten auch für die Gesamtwertung der HOT-TRAIL Series. Dabei werden die Ranglisten der Seeding-Runs und der Finals gelistet. Ausnahmen sind vorbehalten (siehe Kap. 12).

Für die U17 und U15 Kategorien gibt es drei zusätzliche Rennen im Rahmen des Bike Kingdom Kids Cup. Diese drei Rennen gelten für die Gesamtwertung der HOT-TRAIL Series. Ausnahmen sind vorbehalten (siehe Kap. 12).

In der finalen Schlussrangliste gibt es keine Gleichplatzierten. Bei Punktgleichheit wird jene Person bevorzugt, welche am Schlussevent teilnimmt. Folge-Kriterium ist die Anzahl der absolvierten Rennen. Als letztes Kriterium wird das Resultat der Schweizer-Meisterschaft geltend gemacht.

In der finalen Schlussrangliste werden nur Teilnehmer/-innen gewertet, welche an mindestens zwei Rennen der Serie teilgenommen haben und dabei in den Ranglisten gelistet waren.

10 Preisgeld

Preisgelder sind nur in den lizenzierten Kategorien geltend.

Bei Rennen in der Schweiz wird das Preisgeld in CHF ausbezahlt.

Bei Rennen im Ausland wird das Preisgeld in Euro ausbezahlt.

10.1 Tagespreisgeld

Rang	Elite Men	Elite Women	Pro Masters Men	Pro U19 male	Pro U19 female	Pro U17 male	Pro U17 female	
1	200.-	200.-	80.-	80.-	80.-	80.-	80.-	
2	150.-	150.-	60.-	60.-	60.-	60.-	60.-	
3	100.-	100.-	40.-	40.-	40.-	40.-	40.-	
4	70.-	70.-						
Total	520.-	520.-	180.-	180.-	180.-	180.-	180.-	1940.-

10.2 Serie-Preisgeld

Das Serie-Preisgeld ist abhängig von der Teilnehmerzahl der gesamten HOT-TRAIL Series und wird entsprechend berechnet.

Folgende Richtwerte in CHF gelten für das Serie-Preisgeld:

Rang	Elite Men	Elite Women	Pro Masters Men	Pro U19 male	Pro U19 female	Pro U17 male	Pro U17 female	
1	250.-	250.-	150.-	150.-	150.-	150.-	150.-	
2	200.-	200.-	100.-	100.-	100.-	100.-	100.-	
3	150.-	150.-	80.-	80.-	80.-	80.-	80.-	
4	130.-	130.-	50.-	50.-	50.-	50.-	50.-	
Total	730.-	730.-	380.-	380.-	380.-	380.-	380.-	3360.-

11 Siegerehrung

Die Siegerehrung findet ca. 30 min nach Rennende statt. Es werden die besten fünf Athleten/-innen der jeweiligen Kategorien geehrt. Das Preisgeld wird direkt abgegeben oder ist nach der Siegerehrung im Rennbüro abzuholen.

Nachträgliche Auszahlungen oder Aushändigungen von Sachpreisen sind ausgeschlossen. Dies gilt auch für die Preisgelder der Gesamtwertung am Ende der Saison.

12 Ausnahmen

12.1 DH Schweizer-Meisterschaft & iXS DH Cup Bellwald

Das Reglement der HOT-TRAIL Series ist hier nicht geltend. Es gelten die Reglemente von SwissCycling und dem iXS DH Cup. Die Ranglisten der Seeding-Runs und der Finals werden in der Gesamtwertung der HOT-TRAIL Series gelistet.

Es gibt keine Preisgeldvergabe durch die HOT-TRAIL Series.

Im Falle dass die Siegerehrung der Gesamtserie vor oder während der Schweizer-Meisterschaft oder dem iXS Cup Bellwald stattfindet, so können die nachfolgenden Resultate nicht für die Gesamtwertung berücksichtigt werden.

Weitere Ausnahmen sind vorbehalten und werden während der Saison frühzeitig via Homepage und sozialen Medien kommuniziert.

12.2 Bike Kingdom Kids Cup

In den drei Zusatz-Rennen für die U17 und U15 Kategorien gelten die Bestimmungen und das Reglement des Bike Kingdom Kids Cup. Das Reglement der HOT-TRAIL Series ist hier nicht geltend. Die Rennen werden in der Gesamtwertung der HOT-TRAIL Series gelistet.

Im Falle dass die Siegerehrung der Gesamtserie vor oder während einem Event des Bike Kingdom Kids Cup stattfindet, so können die nachfolgenden Resultate nicht für die Gesamtwertung berücksichtigt werden.

12.3 Schluss-Event

Überraschungsevent mit separatem Reglement.

13 Einsprache / Rekurse

Allgemeine Einsprachen oder Anmerkungen zu unfairen Gegebenheiten sind unmittelbar bei den offiziellen Renn-Kommissären einzureichen.

Bei Rekurs-Eingabe muss ein Depot von CHF 100.- hinterlegt werden. Das Geld wird nur bei Anerkennung des Rekurses zurückerstattet.

14 Verantwortung und Haftungsverzicht

Die Teilnahme aller Athleten/-innen findet in jeglicher Hinsicht in dessen eigener Verantwortung statt. Bei Unfällen oder Sachschäden durch die Teilnehmer/-innen oder dessen Sportgerät, ist jegliche Haftung des Veranstalters ausgeschlossen. Die Teilnehmer/-innen tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung. Jeglicher Haftungsausschluss gilt auch für alle Drittpersonen, Vereine oder Behörden, welche mit dem Veranstalter in Verbindung stehen.

Der Versicherungsschutz ist Sache der Teilnehmer/-innen.

Der Haftungsverzicht wird mit der abgeschlossenen Anmeldung geltend. Der Athlet bzw. die Athletin bestätigt ausdrücklich die Richtigkeit seiner Kontaktangaben.

Der Veranstalter hat das Recht, Rennen aus Sicherheitsgründen oder Folgen höherer Gewalten anzupassen oder abzusagen. Geschieht die Absage vor dem Rennwochenende, dann wird das Startgeld vollumfänglich zurückerstattet. Sonstiger Schadensersatz kann nicht geltend gemacht werden.

Die HOT-TRAIL Series denkt umweltbewusst. Somit sind Tear-Offs (Abreissvisiere) nicht erwünscht. Wir bitten ausdrücklich, nur Roll-Offs zu verwenden. Jeder Teilnehmer bzw. jede Teilnehmerin ist zudem verpflichtet, Rücksicht auf die Umwelt zu nehmen und keinen Abfall liegen zu lassen.

15 Anerkennung

Die Athleten/-innen haben stets die Anweisungen des Veranstalters und dessen eingesetzten Personals zu respektieren und zu befolgen. Oberstes Entscheidungsrecht liegt bei der vom Organisator befugten Rennleitung.

Die Rennleitung hält sich das Recht vor, Teilnehmer/-innen auf Grund von Missachtungen, der Gefährdung ihrer eigenen Gesundheit oder der Gefährdung von Drittpersonen vom Rennen auszuschliessen. Das Startgeld wird nicht zurückerstattet.

16 Datenschutz

Die Teilnehmer/-innen erlauben mit ihrer Anmeldung zum Rennen der HOT-TRAIL Series und den Veranstaltern personenbezogene Daten für Aktionen zu verwenden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen stehen. Alle Teilnehmer/-innen willigen unwiderruflich sowie sachlich und zeitlich unbegrenzt ein, dass ohne Vergütungsanspruch Bild- und Videomaterial aus dem Wettbewerb uneingeschränkt veröffentlicht und an Pressevertreter weitergereicht sowie für Marketingaktivitäten verwendet werden können, auch soweit die Teilnehmer/-innen selbst abgebildet sind.

17 Anhang

17.1 Anhang A – Streckenbegrenzung und Tore

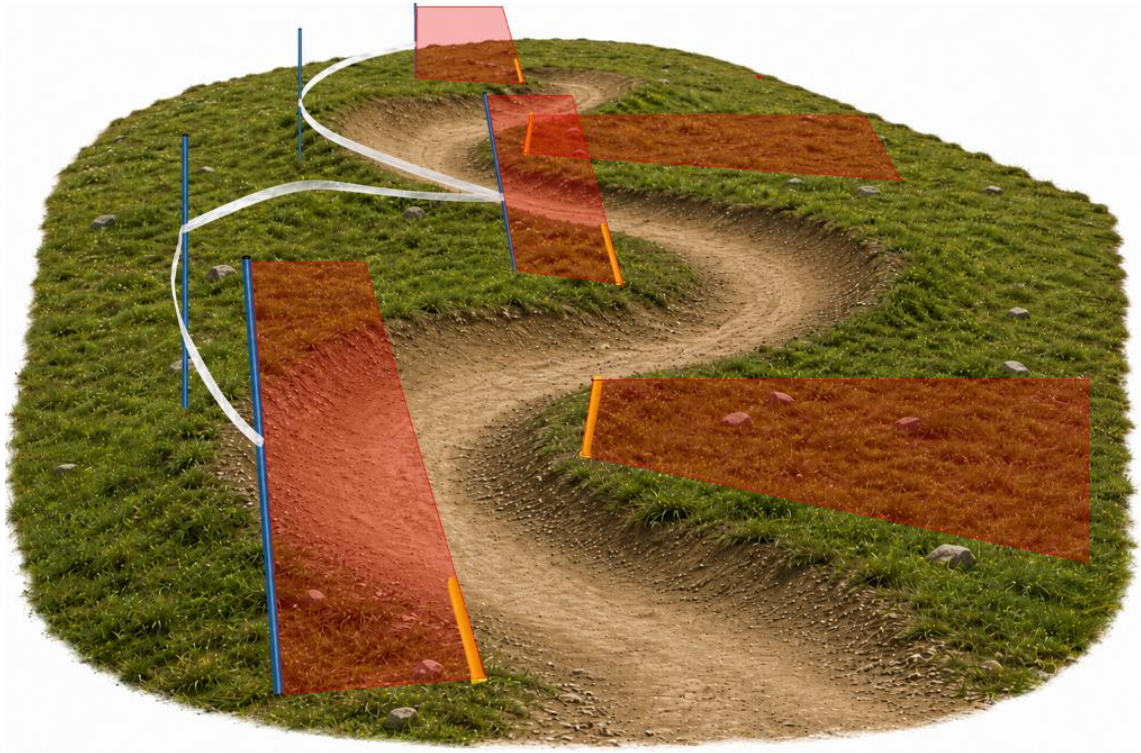


Abbildung 1: Streckenbegrenzung durch Kiptore

In **Abbildung 1** ist auf der linken Streckenseite zur zusätzlichen Sicherheit ein Absperrband angebracht. Die eigentliche Streckenführung wird jedoch ausschliesslich durch die gelben Kiptore definiert. Der rot markierte Bereich darf daher weder befahren noch übersprungen werden.

Auf der rechten Streckenseite befinden sich lediglich gelbe Kiptore. Auch ohne Absperrband definieren diese eindeutig die Streckenführung. Wird einer der rot markierten Bereiche mit einem oder beiden Rädern befahren, führt dies zur sofortigen Disqualifikation.

Wenn ein Kiptor gemäss **Abbildung 2** «attackiert» oder teils umgefahren wird, muss mindestens ein Teil der Reifen-/Felgenkombination des Vorder- und Hinterrades (grün markiert) auf der korrekten Seite des Tores passieren.

Auf welcher Höhe des Tores oder der virtuellen Torverlängerung dies geschieht, spielt dabei keine Rolle.



Abbildung 2:
Korrektes Passieren eines Kiptors

18 Anpassungen 2026

- **Kap. 3.4**
 - Anpassung der Startgelder
- **Kap. 7.2**
 - Reglementierung der Streckenbegrenzung durch Kipptore
 - Korrektes Passieren eines Kipptors
- **Kap. 17.1**
 - Anhang A zur Veranschaulichung der Reglementierung 7.2:
«Streckenbegrenzung durch Kipptore»