

« LA PHOTO QUI TRANSPORTE »

47- À Lanslebourg (Savoie), la mutation fonctionnelle saisonnière d'une route internationale

Jean VARLET, Professeur honoraire, Université Savoie Mont Blanc, jeanvarlet.geo@orange.fr



© Cliché J. Varlet, 10 novembre 2025

À Lanslebourg (1400m d'altitude), sur la rive gauche de l'Arc, le site du pont s'apprête à vivre dans quatre jours un moment particulier de mutation fonctionnelle.

Le 14 novembre 2025 en effet, au pied de l'ubac (à l'ombre sur la photo), la route du col du Mont Cenis (1) sera fermée à la circulation pendant tout l'hiver, jusqu'à la mi-mai.

Par une succession de lacets jusqu'au col (2081m) qui facilite le franchissement de la ligne de crête, cette ancienne RN 6, devenue D1006, connecte la vallée de la Maurienne (France) et le Val de Suse (Italie).

Elle fut d'importance internationale et stratégique depuis l'Antiquité jusqu'à l'ouverture du tunnel routier du Fréjus en 1980. La fonction de « pied de col » de Lanslebourg migra donc à une trentaine de kilomètres en aval au profit de Modane, en dépit de l'essor touristique récent de l'espace du Mont Cenis.

Juste avant la fermeture hivernale de cet axe routier, le canon à neige (2) est en place, ici près du pont (3), tout comme d'autres en amont le long de la route. Il est prêt à produire la neige de culture destinée à recouvrir la route ; laquelle sera alors transformée en piste de ski (« L'Escargot »)(6) et promue comme étant la plus longue piste verte d'Europe (12 km de route internationale enneigée).

Et voici ce site transformé en « porte » du domaine skiable de Val Cenis, ainsi qu'en « grenouillère » située

en bordure immédiate du village juste de l'autre côté du pont. Son aménagement intègre : un portique d'accès des skieurs vers deux câbles (4) ; une gare aval du « Télésiège 6 places de la Ramasse » (5) – successeur de téléskis – derrière laquelle se trouve le point de départ du télésiège de la Turra ; et le virage routier qui devient un espace d'arrivée de piste (1).

Le transport commercial, artisanal et touristique d'été fera donc place aux sports d'hiver et aux mobilités ludiques hivernales. Après la saison de ski, au printemps, la route sera rouverte à la circulation.

Cette alternance semestrielle, saisonnière, se répète pour l'instant avec régularité d'année en année.



© Valcenis – Val Cenis - site remontées-mécaniques.net