

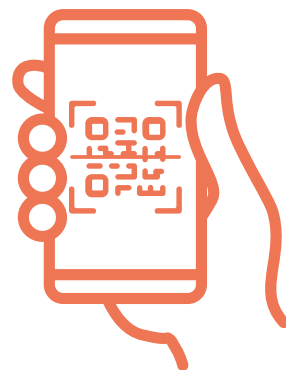


CMAlifts®

Partner

ASCENSORI MRL PEGASO & MRL PEGASO DUE

In tutti i nostri cataloghi cerca il QR Code, scansionalo con il tuo smartphone ed accedi al nostro sito per entrare a pieno nel mondo dei prodotti e delle specificità dell'azienda.



**MRL PEGASO
&
MRL PEGASO DUE**

MRL PEGASO

Gli ascensori **MRL PEGASO** sono il frutto dell'esperienza maturata dalla **CMAlifts** e rappresentano la soluzione ideale e versatile in tema di trasporto verticale.

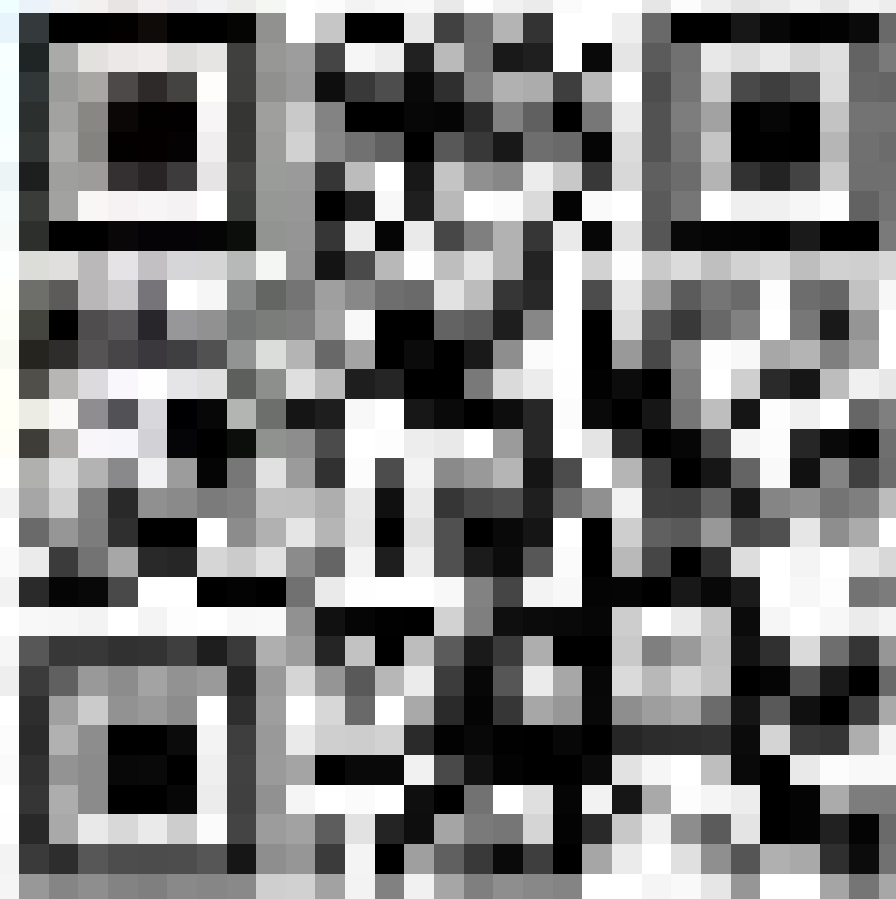
I modelli **MRL PEGASO** e **MRL PEGASO DUE** si distinguono dagli ascensori elettrici tradizionali per l'assenza del locale del macchinario: l'intero ascensore, infatti, si trova all'interno del vano corsa.

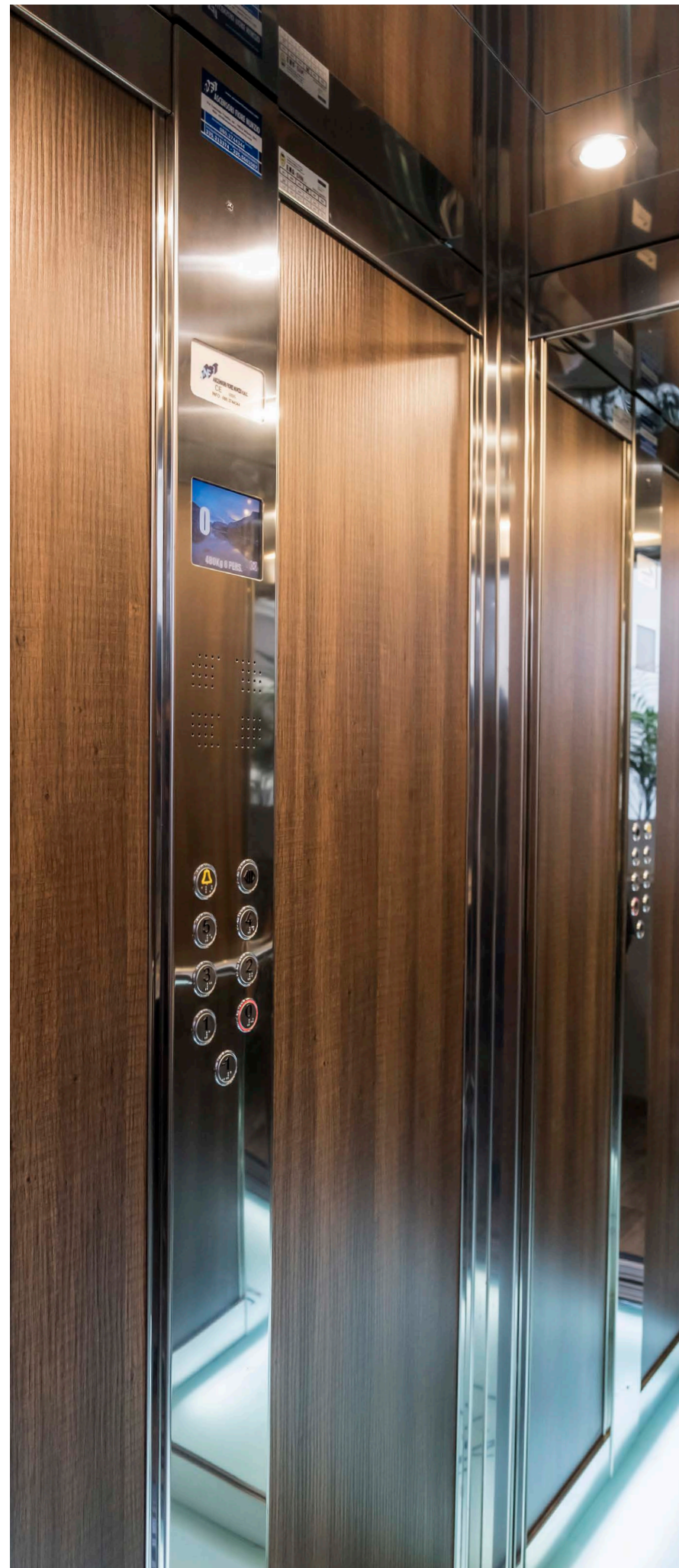
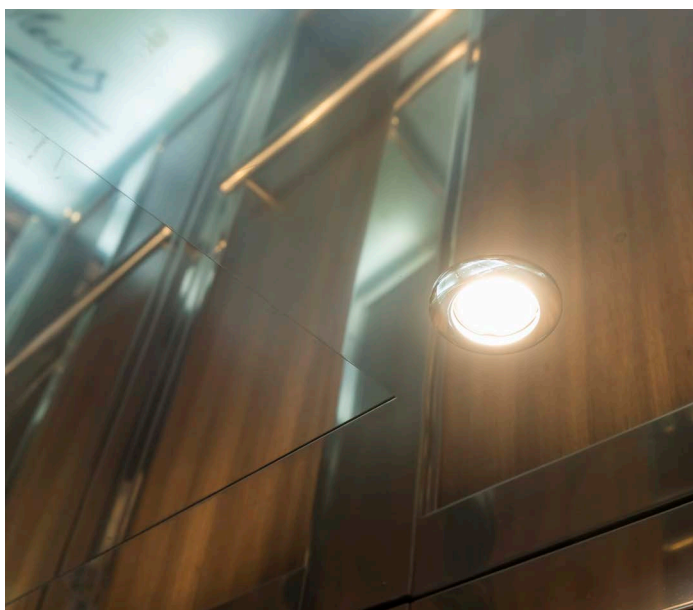
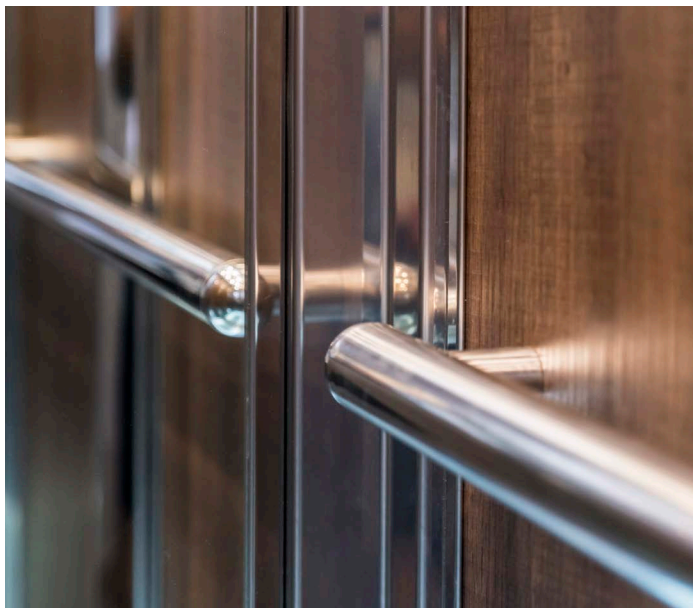


IL MOTORE

Il motore a magneti permanenti senza riduttore è posizionato in testata, direttamente sulle guide, mentre solitamente il quadro di manovra è collocato all'interno di un armadio installato a fianco al telaio della porta dell'ultimo piano.

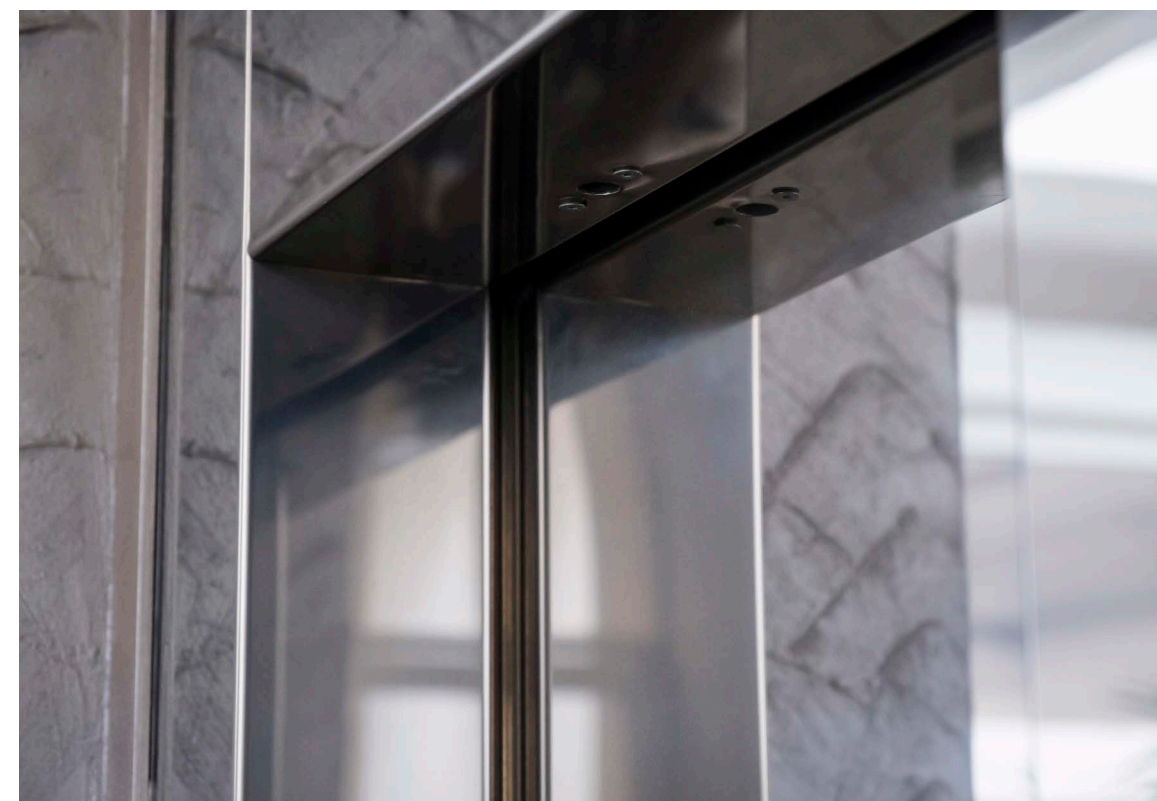
MRL PEGASO e MRL PEGASO DUE sono conformi alla EN81-20&50, alla EN81-1, alla Direttiva 2014/33/UE nonché alla Direttiva 2014/30/UE sulla compatibilità elettromagnetica.

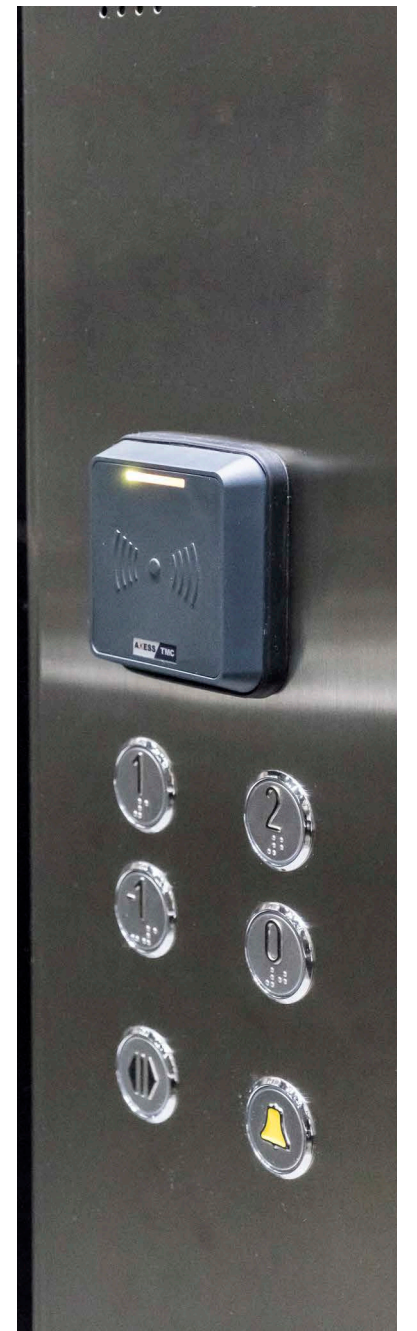
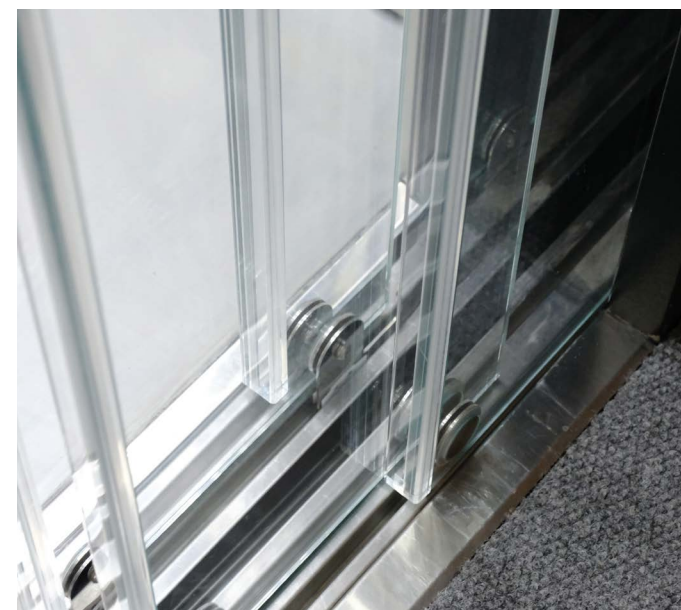
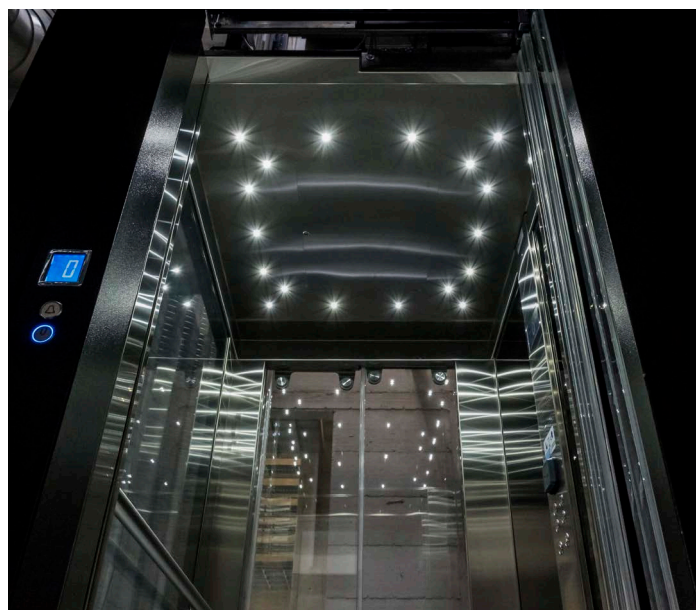


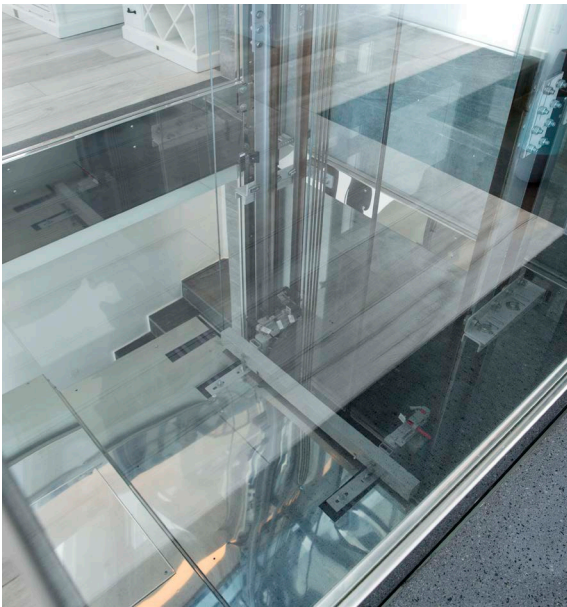
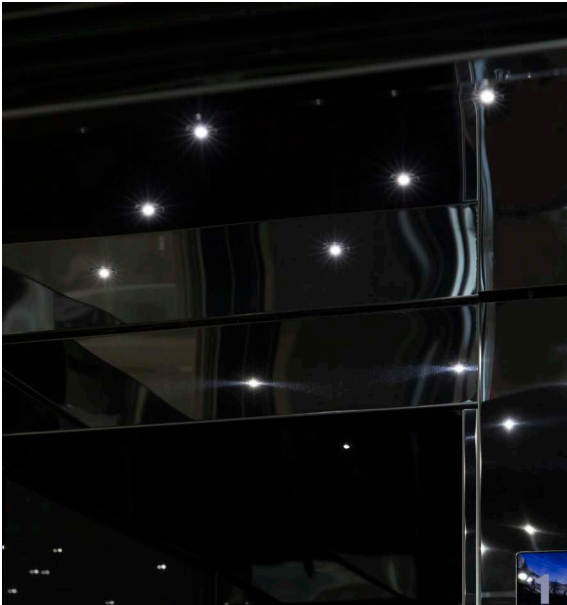


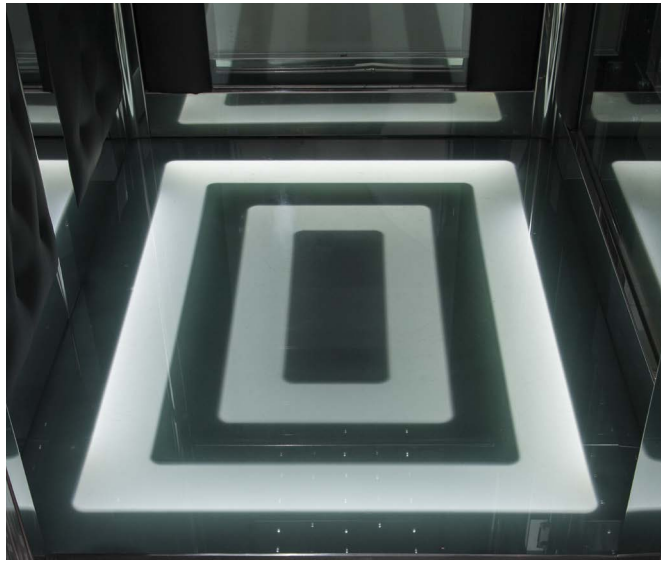
ESTETICA

L'armadio di servizio, solitamente posizionato a fianco alla porta dell'ultimo piano, può essere realizzato con gli stessi materiali e finiture usati per le porte di piano ed ha una profondità contenuta.











COMFORT

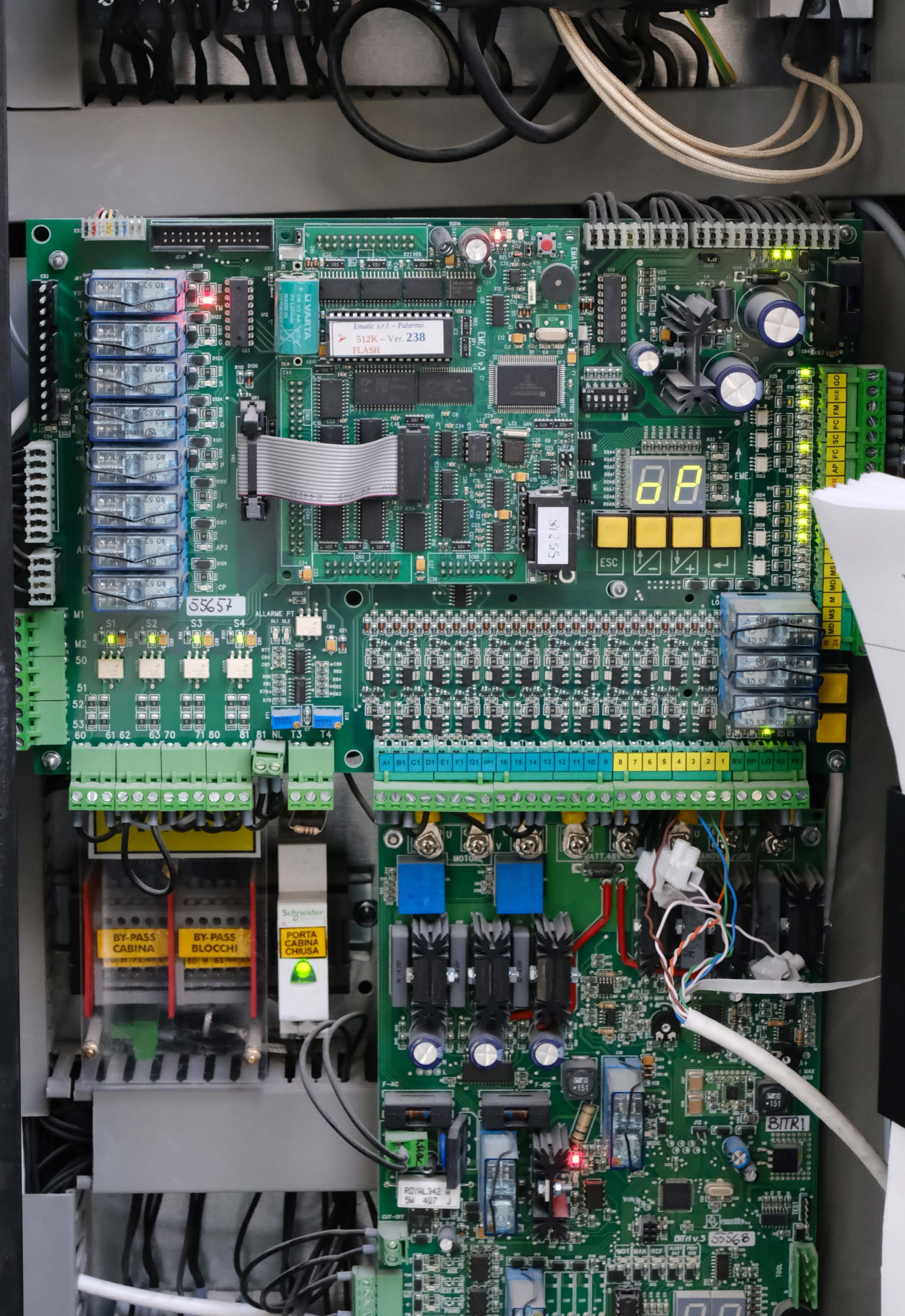
Grazie al **motore gearless** e al controllo in frequenza della velocità assicurato da un inverter di **ultima generazione**, si ottiene un **notevole comfort** di marcia e **totale silenziosità**, sia in cabina che nell'edificio.





EFFICIENZA

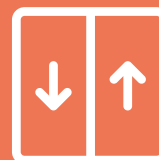
Miglior rendimento del sistema, **riduzione della potenza installata e della corrente assorbita** con conseguente **risparmio energetico**, sia in termini di consumo che di costi fissi. **Basse sollecitazioni meccaniche e temperatura del motore.**





USO

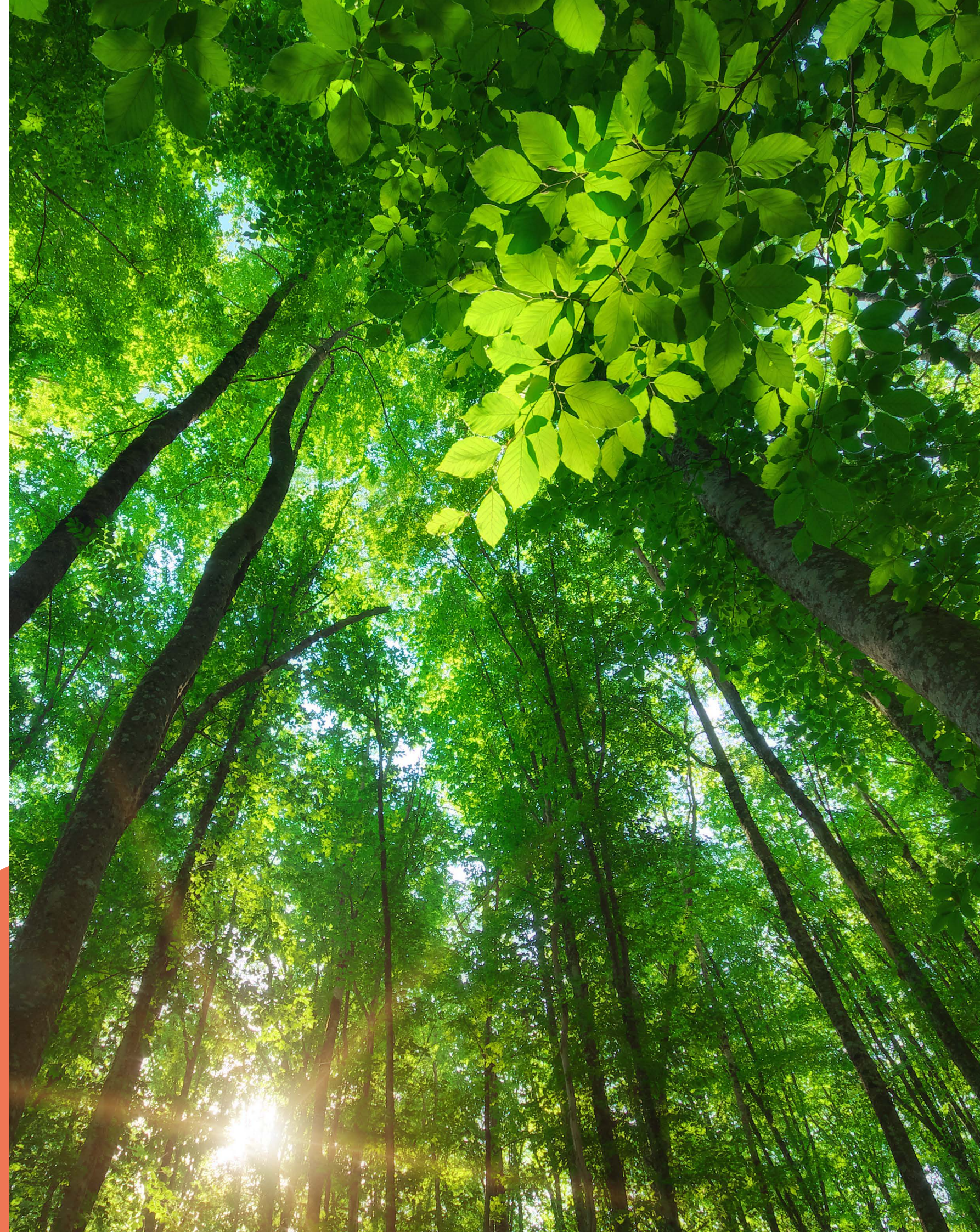
Ideale per gli edifici pubblici, privati, industriali e commerciali, ove si preveda anche un traffico particolarmente intenso nonché alte prestazioni in termini di capacità di superamento di corse elevate.





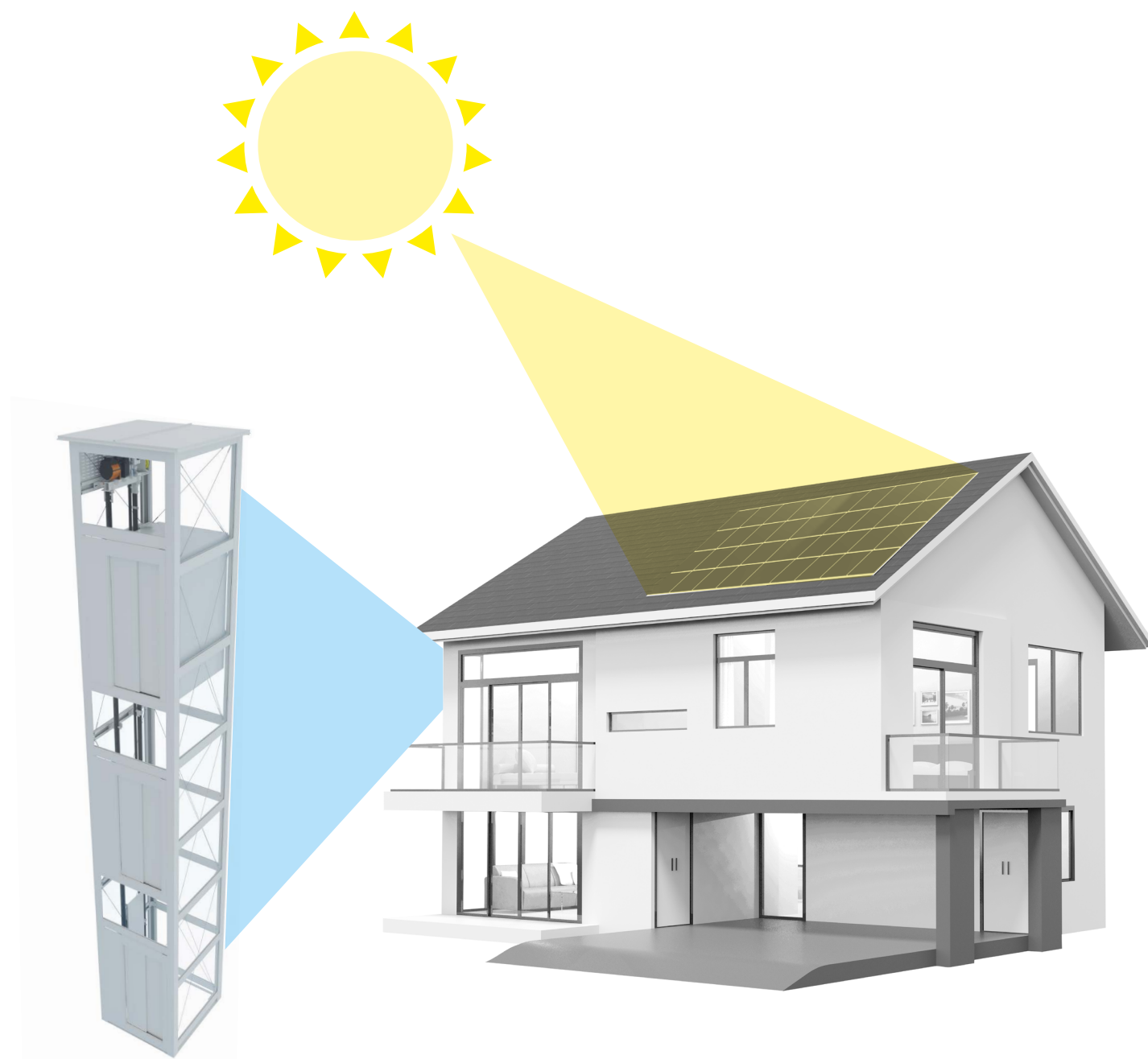
GREEN

Non vengono utilizzati oli o lubrificanti per l'azionamento, come accade, ad esempio, negli impianti oleodinamici. Inoltre, fatta eccezione per le apparecchiature elettroniche, le batterie e i magneti dei motori di nuova generazione, **soggetti a particolare smaltimento e/o recupero**, **l'intero impianto è riciclabile**.



MRL PEGASO “HYBRID”

Risparmia con la luce del sole.



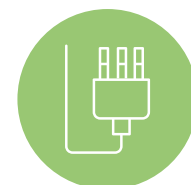
L'impianto **MRL PEGASO**, può essere equipaggiato (optional) con l'innovativo **kit Hybrid**. Il **Kit Hybrid**, prevede l'inserimento nell'impianto di un pacco batterie aggiuntive e in alcuni casi di pannelli fotovoltaici che permettono di utilizzare l'ascensore anche in caso di black-out elettrico. L'impianto, pertanto, è in grado di ricaricare le batterie grazie al suo stesso movimento. Questo sistema, unito alla tecnologia dei pannelli solari, può far sì che l'impianto possa consumare da 1,5 fino a 0kW (in presenza di tutte le condizioni ottimali). Attualmente disponibile per velocità nominale 0,62m/s. **MRL PEGASO Hybrid** risponde a un'esigenza specifica in materia di elevatori: ottimizzare i consumi limitando i costi, il tutto grazie ad un'energia pulita. **MRL PEGASO Hybrid** è in linea con la nuova norma EN 81-20&50. E' disponibile per portate fino a 630 kg, singolo, doppio o triplo accesso, nella versione con porte automatiche scorrevoli e in quella semiautomatica con porta di cabina automatica a soffietto e porte di piano manuali a battente.

COME FUNZIONA



MRL PEGASO HYBRID RECUPERA ENERGIA

Il motore funziona come una dinamo ricaricando le batterie ogni qualvolta la cabina viene mossa nel suo verso favorevole, cioè con più di metà carico in cabina nella direzione di discesa e meno di metà carico in salita.



SOLI 1,5KW

Il sistema carica le batterie tramite la rete 230V monofase. Il motore viene alimentato esclusivamente durante la corsa mentre, durante il periodo di stazionamento, le batterie si ricaricano attraverso la rete elettrica convenzionale o l'impiego di un pannello fotovoltaico. La potenza impiegata varia da 0kW a 1,5kW, a seconda dell'uso dell'impianto.



CONSUMI AL MINIMO

Il sistema consente sia il recupero di energia che l'impiego opzionale di un pannello solare per mantenere cariche le batterie, riducendo così l'approvvigionamento dalla rete elettrica.



ADATTABILITÀ E FLESSIBILITÀ

La cabina di dimensioni variabili di **MRL PEGASO** consente l'installazione dell'impianto in vani nuovi o preesistenti.



ANCHE DURANTE I BLACKOUT

L'energia accumulata dalla batteria è in grado di mantenere in servizio l'impianto permettendo la normale salita e discesa, per un numero limitato di corse, anche in caso di prolungata interruzione della corrente.

AMICA DELL'AMBIENTE

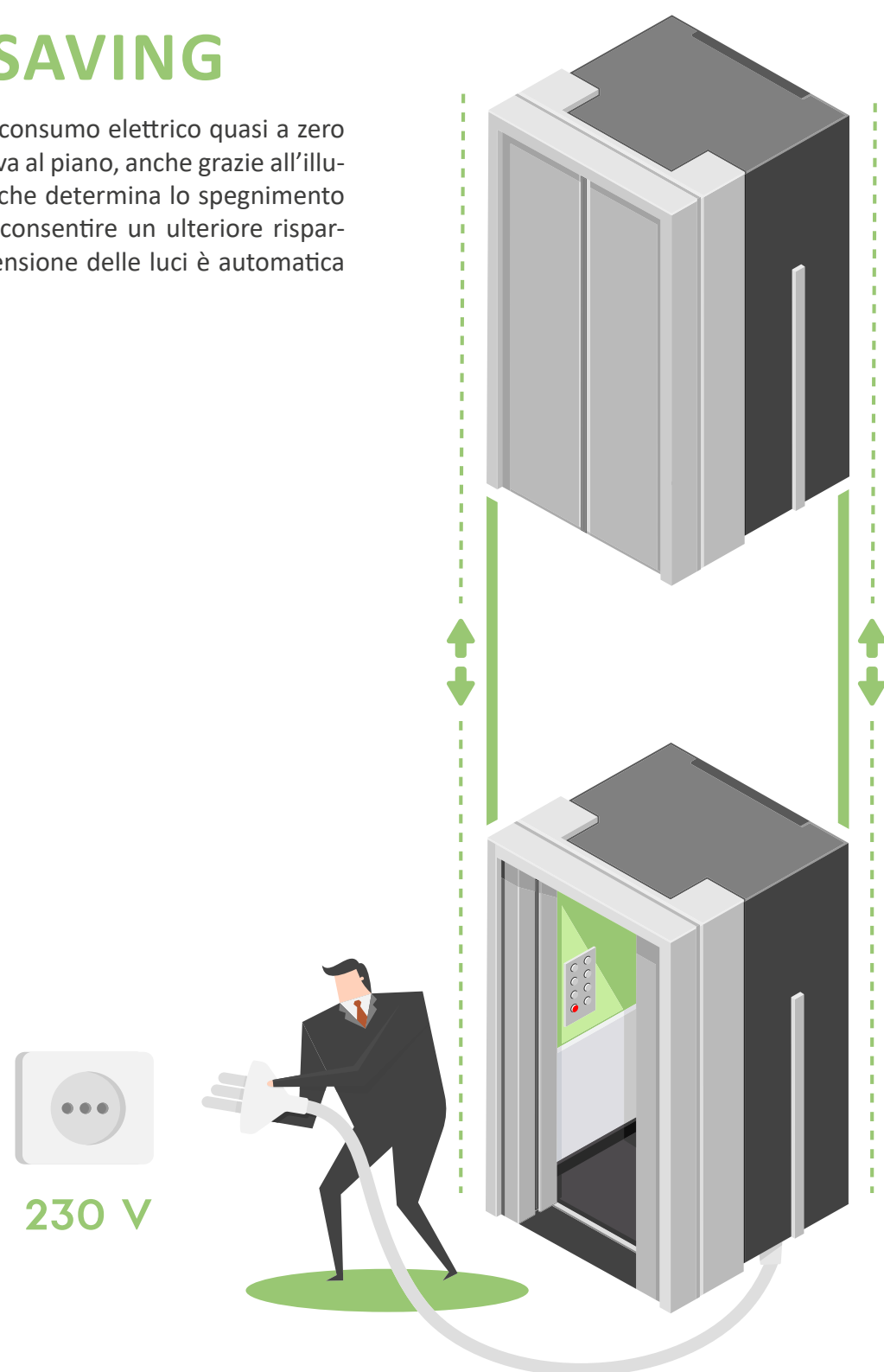
Grazie alla riduzione dei consumi durante il suo utilizzo e alla possibilità di essere alimentato da un pannello fotovoltaico, **MRL PEGASO Hybrid** partecipa attivamente alla salvaguardia dell'ambiente sposando i concetti base della "green economy".

NESSUN RESIDUO

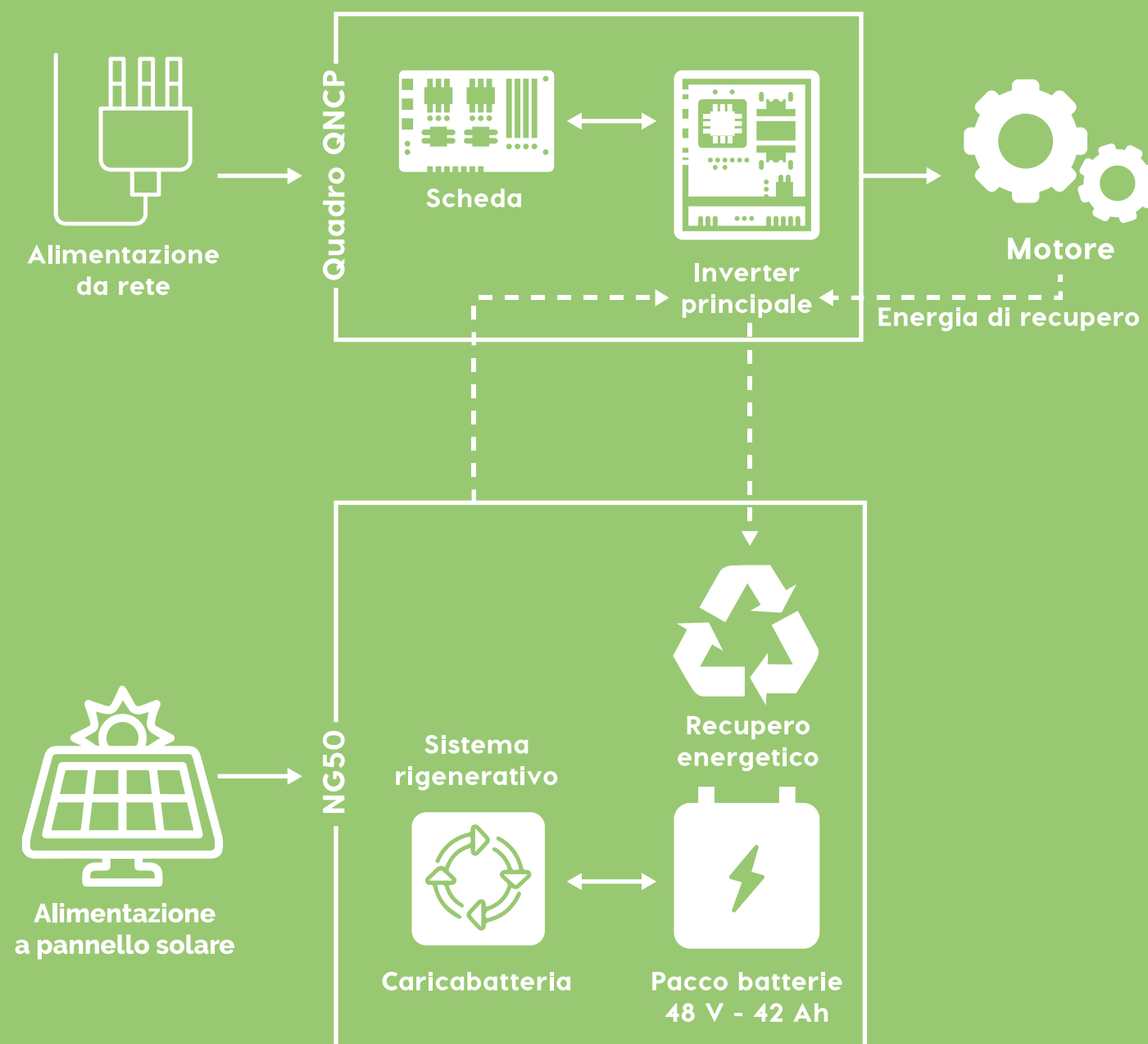
MRL PEGASO Hybrid non genera residui e contribuisce alla protezione dell'ambiente grazie alla macchina senza riduttore, che non richiede alcun tipo di lubrificazione e dura nel tempo.

ENERGY SAVING

Un sistema che riduce il consumo elettrico quasi a zero quando l'ascensore si trova al piano, anche grazie all'illuminazione temporizzata che determina lo spegnimento della luce in cabina per consentire un ulteriore risparmio energetico. La riaccensione delle luci è automatica in caso di chiamata.

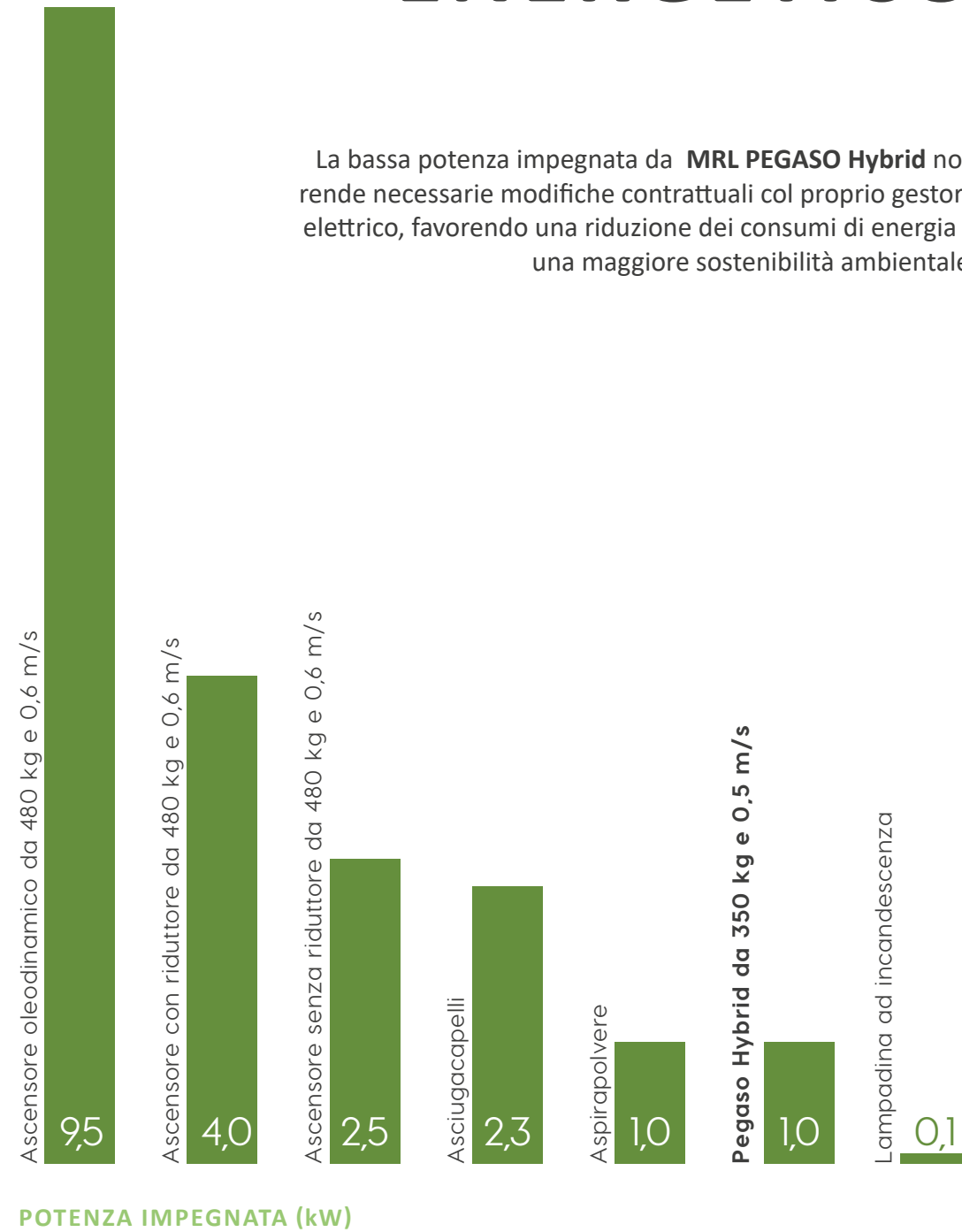


LA TECNOLOGIA HYBRID

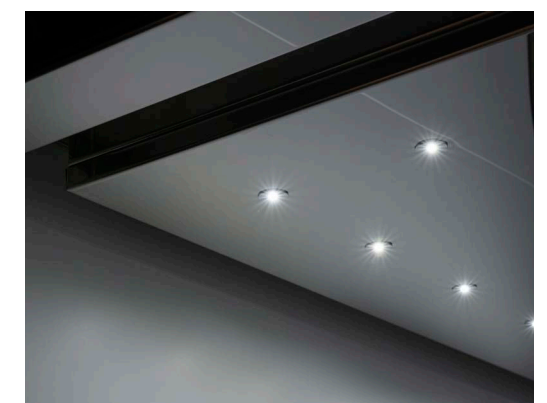
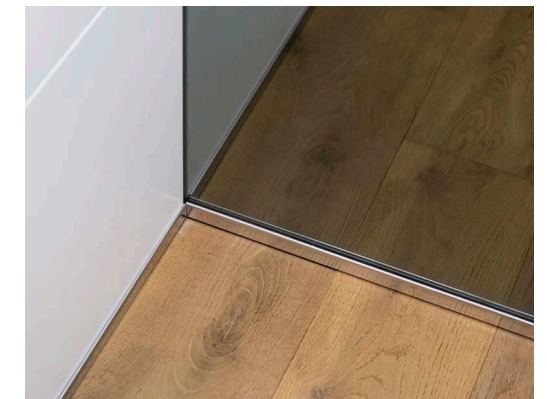
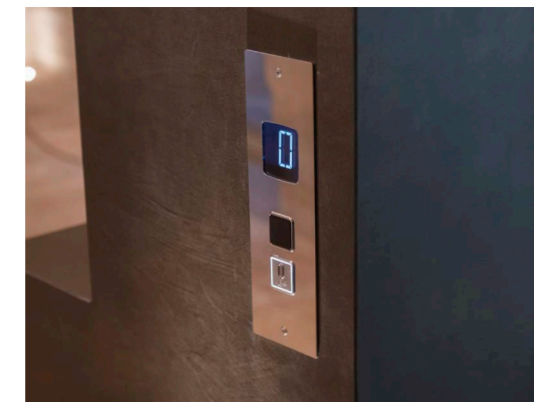
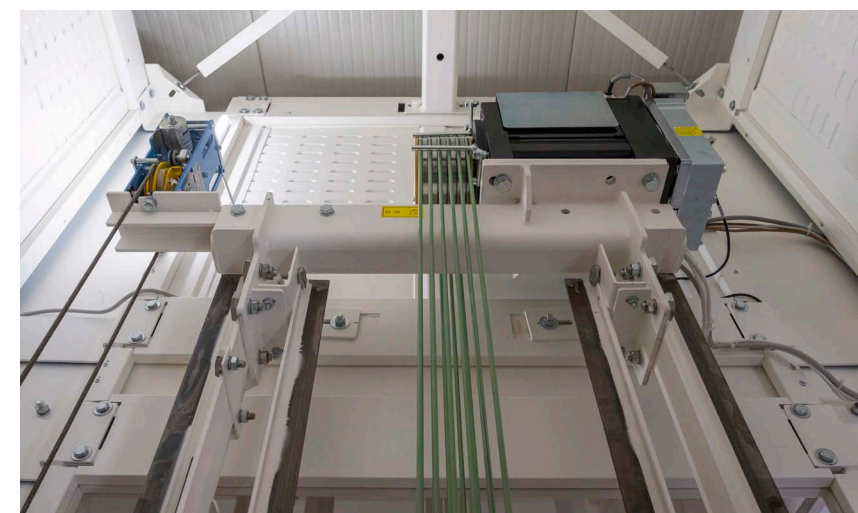


MISSIONE: RISPARMIO ENERGETICO

La bassa potenza impegnata da **MRL PEGASO Hybrid** non rende necessarie modifiche contrattuali col proprio gestore elettrico, favorendo una riduzione dei consumi di energia e una maggiore sostenibilità ambientale.



* Da 0 a 1.5 kW, in funzione delle condizioni di utilizzo dell'impianto





MADE IN ITALY

Come tutte le creazioni CMALifts, si tratta di un progetto italiano.



SICUREZZA

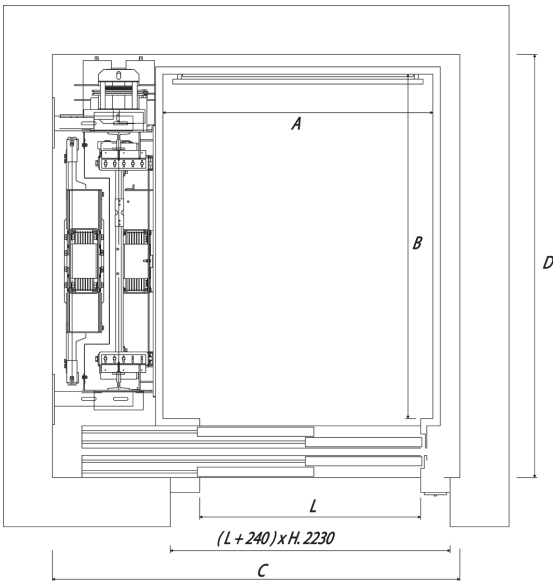
In aggiunta ai tradizionali sistemi di sicurezza, gli impianti **MRL PEGASO** sono affidabili perché: un telaio, ancorato all'estremità delle guide di cabina e contrappeso, blocca il motore in una **posizione assolutamente stabile**. Inoltre, un **sistema di blocco meccanico** sulle guide garantisce **controllo e stabilità** della posizione di cabina durante le operazioni di manutenzione.

IMPORTANTE OPTIONAL

Il kit "Vedo", costituito da una telecamera nel vano e da un monitor nell'armadio, permette di osservare la puleggia di trazione nonché di controllare la direzione del movimento della cabina.

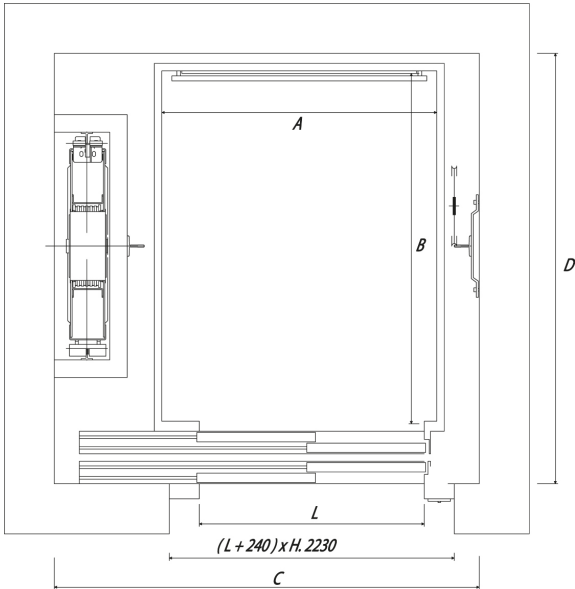


IMPIANTO MRL PEGASO



Tutte le configurazioni sono disponibili con meccaniche laterali o di fondo e con 1 accesso, 2 accessi opposti, 2 accessi adiacenti, 3 accessi, sia con vano in muratura sia con vano in incastellatura metallica.

IMPIANTO MRL PEGASO DUE



Tutte le configurazioni sono disponibili con 1 accesso, 2 accessi opposti, sia con vano in muratura sia con vano in incastellatura metallica.



Caratteristiche Tecniche							
Portata	Kg	350 (**)	480 (**)	630	800	1000	1250
Persone	n°	4	6	8	10	13	16
Dimensioni Cabina	A x B mm	800x1200	950x1300	1100x1400	1300x1500	1100x2100	1200x2300
Dimensioni Vano (min)	C x D mm	1370x1520	1500x1620	1700x1720	1970x1830	1760x2430	1900x2630
Apertura (H=2000 mm)	L mm	750	800	900	1000	1000	1100
Porte	-	Telescopica - Per Centrale contattare CMA					
Accessi	-	1 accesso - Per 2/3 accessi contattare CMA					
Fossa (*)	mm	1250	1200	1200	1350	1200	1250
Corsa (*)	m	50	50	50	50	50	50
Testata (*)	mm	3750	3500	3750	3750	3750	3750
Velocità	m/s	1	1	1	1	1	1
Potenza Motore (*)	kW	2,5	3,5	4,5	6	7	8,5
Tiro	-	1:1	1:1-2:1	1:1-2:1	2:1	2:1	2:1
Azionamento	-	MRL					
Quadro di Manovra	-	universale, collettiva simplex, duplex					
Alimentazione	-	400V trifase (** disponibile 230V monofase, vel. 0.6 m/s)					

I dati relativi alle dimensioni delle cabine sono del tutto indicativi ed esemplificativi. Il dimensionamento delle misure effettive della cabina e del vano sarà definito in sede di preventivo. (*)

Caratteristiche Tecniche									
Portata	Kg	350 (**)	480 (**)	630	800	1000	1250	1600	2000
Persone	n°	4	6	8	10	13	16	21	26
Dimensioni Cabina	A x B mm	800x1200	950x1300	1100x1400	1300x1500	1100x2100	1200x2300	1400x2400	1500x2700
Dimensioni Vano (min)	C x D mm	1420x1530	1550x1630	1700x1730	1930x1830	1730x2430	1950x2630	2160x2740	2280x3040
Apertura (H=2000 mm)	L mm	750	800	900	900	900	1100	1200	1300
Porte	-	Telescopica - Per Centrale contattare CMA							
Accessi	-	1 - Per 2 ingressi contattare CMA							
Fossa (*)	mm	1200-1500	1200-1500	1200-1500	1200-1500	1200-1500	1200-1500	1300-1500	1300-1500
Corsa (*)	m	50	50	50	50	50	50	50	50
Testata (*)	mm	3750-3850	3500-3750	3500-3750	3750-3850	3750-3850	3750-3850	3750-3900	3750-3900
Velocità	m/s	1-1,6	1-1,6	1-1,6	1-1,6	1-1,6	1-1,6	1-1,6	1-1,6
Potenza Motore	kW	2,5-4,5	3,5-5,5	4,5-7	6-9	7-10,5	8,5-13,5	12,5-20	14-21
Tiro	-	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1	2:1
Azionamento	-	MRL							
Quadro di Manovra	-	universale, collettiva simplex, duplex							
Alimentazione	-	400V trifase (** disponibile 230V monofase, vel. 0.6 m/s)							

I dati relativi alle dimensioni delle cabine sono del tutto indicativi ed esemplificativi. Il dimensionamento delle misure effettive della cabina e del vano sarà definito in sede di preventivo. (*)



PERSONALIZZAZIONI

Scegli fra una vasta gamma di materiali e rendi il tuo impianto unico e in perfetto stile con i tuoi gusti.

LAMIERE PLASTIFICATE

NORMALI

A42SMA
goffrato

A49PP
lucido

Bianco

A13
goffrato

A99PP
lucido

Avorio

N1
goffrato

N31PP
lucido

Grigio chiaro

R1
goffrato

R6PP
lucido

Rosso

N3
goffrato

N3PP
lucido

Nero

L4SMA Oro

G22SMA Giallo pastello

V14 Verde pastello

B13 Azzurro

N4 Grigio scuro

SPECIALI

DT29SMA Sabbia ruvida

DT32SMA Trame granito

F21SMA tipo alluminio

F21PVA antigraffio

PPS5

PPS10

PPS11

PPS12

COLAMINATI

F12PPS tipo acciaio

LAMINATI PLASTICI

1643 Ciliegio
finitura morbida

1609 Ciliegio Pavese
finitura SEI-DUE

1306 Radica
finitura morbida

313 Wengè
finitura nutshell

1385 White ash
finitura cross

1381 Transversal oak
finitura cross

1619 Rovere trasversale
finitura cross

LEGNI

ACCIAI

NORMALI

Acciaio lucido BA

Acciaio Scotch Brite

ANTIGRAFFIO

Pelle lucido

Dama

Quadro lucido

Lino lucido

2WL lucido

COLORATI

Lucido a specchio

Oro lucido

Bronzo lucido

Titanio

Rosso lucido

DECORATI

S.C. 211 Verde

S.C. 111 Specchio

S.C. 213 Oro

S.C. 321 Gold

Stripes Blu

LINOLEUM

616 Senape

628 Giallo

732 Marrone

734 Arancio

753 Verde

688 Blu

672 Grigio

674 Nero

PVC

543 Avorio

498 Grigio

3820 110 Grigio Venus

3820 180 Grigio Mercury

3820 100 Nero Quasar

PVC antiscivolo
R10

ROCKSOLID



607 Polar Ice



431 White



617 Perla di Sabbia



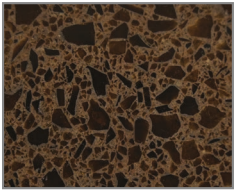
616 Perla Bianca



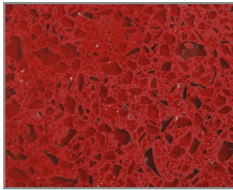
2402 Dove Tail



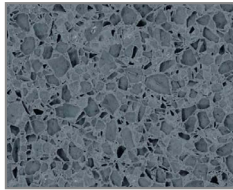
642 Sunset Beach



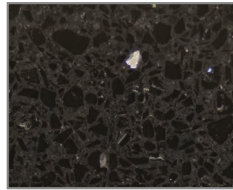
663 Vetro Moretti



424 Red



2410 Dove Tail Dark



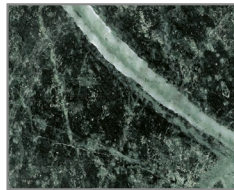
656 Black Star

PIETRE

MARMI



Bianco Carrara



Verde Guatemala

GRANITI



Bianco Castello



Nero Africa

PARQUET



Rovere

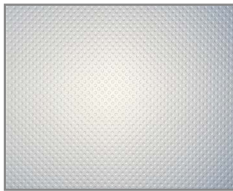


Noce nazionale



Zerbino in Cocco

VETRO



Cristallo calpestabile bianco latte e texture antiscivolo

ACCESSORI

CORRIMANO



Corrimano cromo standard Scotch Brite/lucido



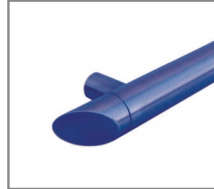
Corrimano in acciaio Scotch Brite/lucido



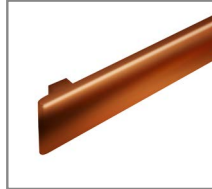
Corrimano 81.70 acciaio Scotch Brite/lucido



Corrimano acciaio semisfera Scotch Brite/lucido/colorato



Corrimano acciaio 45° Scotch Brite/lucido/colorato

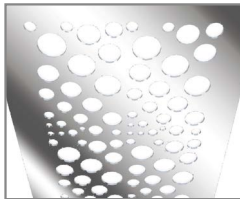


Corrimano acciaio barra piatta Scotch Brite/lucido/colorato

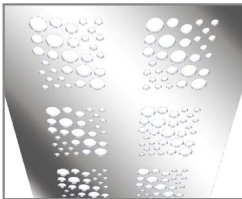
ILLUMINAZIONE



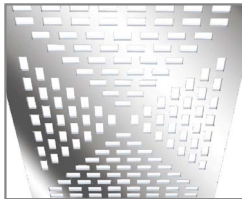
Multiforo standard



Multiforo a bolle



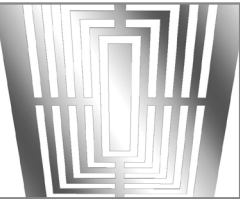
Multiforo a riquadri



Multiforo a fori rettangolari con disegno a piramide



Multiforo a faretti



Multiforo labirinto



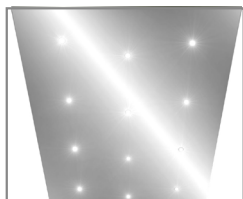
Illuminazione con plexiglass



Illuminazione con pannello led



Illuminazione a faretti



Cielo stellato (punti led)

MANIGLIE



Maniglione standard



Maniglione inox

SISTEMA GSM



Micro TSA



ASPIRATORE

SEGGIOLINO



Sedile ribaltabile bianco lucido RAL 9016 o nero opaco

PARACOLPI



Paracolpi in legno



Paracolpi in lamiera o acciaio



Paracolpi in PVC

COMPONENTI

GRUPPO OLEODINAMICO



Centralina oleodinamica



Pistone oleodinamico

PARTE ELETTRICA

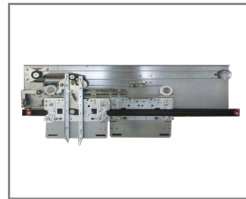


Quadro di manovra Impianto oleodinamico

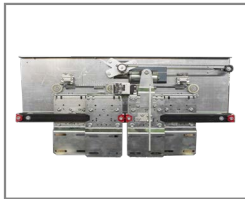


Quadro di manovra Impianto Mrl

MECCANISMI E AUTOMATISMI



Operatore di porta

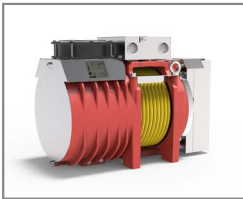


Sospensione di porta



Apriporta automatico per porte a battente

MACCHINA



Motore Gearless

Sono disponibili altre colorazioni e materiali su richiesta, da concordare con l'ufficio vendite C.M.A. S.r.l.
La colorazione dei materiali riprodotti in questa scheda potrebbe non essere fedele a quella reale.

Materiali disponibili fino ad esaurimento scorte.

NEVELEVATOR S.r.l.

Via Antonio Meucci, 7 - 37036 - San Martino Buon Albergo (VR)

P.I. 04986630236 - E-mail: info@nevascensori.com - Tel. 045 2241117





La CMAlifts è stata fondata nel gennaio 2001 a seguito di un'idea ambiziosa dei fratelli Giulio e Gaetano Caputo, con una mission incentrata sul modello di un'industria dal cuore artigiano, produttrice di piattaforme elevatrici, ascensori e montacarichi per uso civile e industriale, attenta al cliente, alla qualità del prodotto, alla sicurezza del personale e alla tutela dell'ambiente. Si tratta di una vera e propria industria che ha mantenuto il cuore artigiano tanto da saper miscelare le soluzioni hi-tech più avveniristiche all'estro delle singole eccellenze lavorative impiegate. Il mercato in cui opera CMAlifts non conosce confini. Profondamente radicata nel territorio italiano, l'azienda è protagonista in Europa, Africa, Medio Oriente e Australia. Il costante incremento di ordini provenienti dal mercato estero è il risultato di una capillare presenza nelle fiere di settore nazionali ed internazionali. Forte dell'esperienza acquisita nel corso del tempo, le specifiche esigenze tecniche e di design vengono vagliate e affrontate con estrema cura e professionalità. Le soluzioni vengono foggiate insieme ai clienti con un metodo di lavoro che contraddistingue ogni fase: gestione degli ordini, progettazione, produzione e consegna in cantiere con propri mezzi di trasporto.

