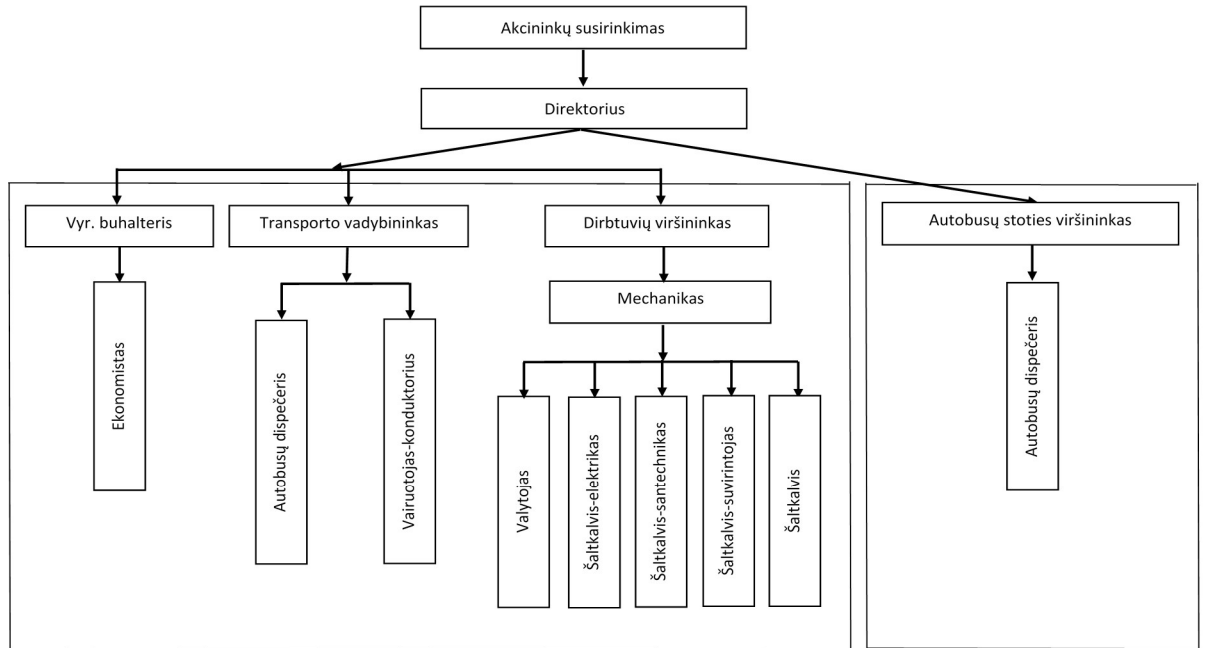


UAB „PAKRUOJO AUTOTRANSPORTAS” 2025 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

1. Įmonės struktūra, pareigybės, teikiamos paslaugos

UAB „Pakruojo autotransportas“ (toliau – Bendrovė) įregistruota 1995 m. balandžio 19 d., rejestro Nr. 006248. Bendrovės įstatinis kapitalas suformuotas iš 1 817 833 paprastųjų vardinių akcijų, kurių vienos nominalioji vertė – 0,29 Eur. Bendrovės akcininkas – Pakruojo rajono savivaldybė (100 proc. akcijų). Bendrovės valdymo organai: visuotinis akcininkų susirinkimas, Bendrovės vadovas.



1 pav. Bendrovės pareigybių schema

1 lentelė

Pareigybė	Etatų skaičius		
	2023 m.	2024 m.	2025 m.
Direktorius	1	1	1
Vyr. buhalteris	1	1	1
Ekonomistas	1	1	1
Dirbtuvių viršininkas	1	1	1
Mechanikas	1	1	1
Transporto vadybininkas	1	1	1
Autobusų dispečeris	2	2	2
Valytojas	1	1	1
Suvirintojas-šaltkalvis	1	1	1
Šaltkalvis-elektrikas	1	1	1
Šaltkalvis-santechnikas	1	1	1
Šaltkalvis	1	1	1
Vairuotojas-konduktorius	16	17	17
IŠ VISO	29	30	30
Vidutinis įmonės darbuotojų atlyginimas (Eur)	1 376	1 509	1 626

Bendrovės pagrindinė veikla – keleivinio kelių transporto paslaugos vietinio reguliaraus susisiekimo ir užsakomaisiais maršrutais. Papildoma bendrovės veikla – įmonės įstatuose numatyta veikla, susijusi su pagrindine įmonės veikla: remonto paslaugos, bagažo saugojimas, siuntų pervežimas, patalpų ir kiemo aikštelės nuoma.

Keleivių pervežimo paslaugas Bendrovė vykdo 52 vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais Pakruojo, Šiaulių, Joniškio, Radviliškio ir Pasvalio rajonų teritorijose. Užtikrina visų Pakruojo rajono seniūnijų gyventojų susisiekimą su rajono centru ir Šiaulių miestu. Vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais aptarnaujamos šešios Pakruojo rajono mokyklos. 2025 m. pervežti 141 486 keleiviai, iš jų 68 180 mokinių. Bendra autobusų metinė rida – 726 534 km. Užsakomieji reisai vykdomi pagal individualius užsakymus Lietuvoje ir į užsienį.

Bendrovė yra didžiausia įmonė, teikianti keleivinio kelių transporto paslaugas Pakruojo rajono savivaldybės teritorijoje. Pagrindiniai keleivių pervežimo rinkos konkurentai yra UAB „Joniškio autobusų parkas“, UAB „Biržų autobusų parkas“, UAB „Busturas“, UAB „Emtra“, UAB „Transrevis“, UAB „Tolimojo keleivinio transporto kompanija“, K. Matulio IĮ. Nuo 2015 m. sausio 1 d. vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutuose taikomas 0,0796 Eur/km pervežimo tarifas.

2. Finansinės – ūkinės veiklos analizė

Bendrovės finansinės ataskaitos parengtos vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais, reglamentuojančiais finansinę apskaitą ir finansinių ataskaitų sudarymą, bei finansinės atskaitomybės standartais ir atspindi Bendrovės 2025 m. gruodžio 31 d. finansinę būklę.

2025 m. gruodžio 31 d. balansas (Eur)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
	TURTAS			
A.	ILGALAIKIS TURTAS		1 076 488	486 609
1.	Nematerialusis turtas			
2.	Materialusis turtas		1 076 488	486 609
3.	Finansinis turtas			
4.	Kitas ilgalaikis turtas			
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS		512 423	321 654
1.	Atsargos		17 664	15 239
2.	Per vienus metus gautinos sumos		85 811	89 340
3.	Trumpalaikės investicijos			
4.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai		408 948	217 075
C.	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS		284	53
	TURTO IŠ VISO		1 589 195	808 316
	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
D.	NUOSAVAS KAPITALAS		973 574	573 499
1.	Kapitalas		527 172	244 516
2.	Akcijų priedai			
3.	Perkainojimo rezervas		191 666	96 346
4.	Rezervai		41 498	41 498
5.	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)		213 238	191 139
E.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS		317 806	36 593
F.	ATIDĖJINIAI			
G.	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI		297 815	198 224

1.	Po vienu metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai		143 135	143 135
2.	Per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai		154 680	55 089
H.	SUKAUPTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS			
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		1 589 195	808 316

2025 m. gruodžio 31 d. pelno (nuostolių) ataskaita (Eur)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos		304 986	282 253
2.	Pardavimo savikaina		(155 363)	(119 021)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		149 623	163 232
5.	Pardavimo sąnaudos			
6.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos		(95 131)	(97 053)
7.	Kitos veiklos rezultatai		17 002	23 803
8.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos			
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos		(9 390)	(11 404)
13.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		62 104	78 578
14.	Pelno mokestis		(10 005)	(13 787)
15.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		52 099	64 791

2 lentelė

Pajamos, eurai			
	2023 m.	2024 m.	2025 m.
Įmonės veiklos	300 040	306 671	326 755
ES lėšos	-	-	292 569
Savivaldybės biudžetas	600 852	667 824	755 633
Kitos pajamos	-	-	-
IŠVISO	900 892	974 495	1 374 957

3 lentelė

Grynasis pelnas (nuostolis), eurai		
2023 m.	2024 m.	2025 m.
84 125	64 791	52 099

4 lentelė

Turimos įmonės paskolos, kiti finansiniai įsipareigojimai (jų paskirtis) finansinių metų pabaigoje, eurais		
2023 m.	2024 m.	2025 m.
143 134	143 135	143 135

5 lentelė

Vartotojų skolos finansinių metų pabaigoje, eurais					
2023 m.		2024 m.		2025 m.	
Fiziniai asmenys	Juridiniai asmenys	Fiziniai asmenys	Juridiniai asmenys	Fiziniai asmenys	Juridiniai asmenys
-	48 682	-	73 845	-	81 941

6 lentelė

Išlaidos			
	2023 m.	2024 m.	2025 m.
Darbo užmokestis	498 049	547 730	601 987
Ilgalaikio turto įsigijimo išlaidos	103 390	175 080	225 000
Gamybos išlaidos	213 091	239 114	309 009
Administravimo išlaidos	95 878	111 455	107 472
Kitos (finansinės)	9 735	11 404	9 390
IŠ VISO	920 143	1 084 783	1 252 858

7 lentelė

Nuosavo kapitalo pokyčiai, eurais						
	Įstatinis arba pagrindinis kapitalas	Perkainojimo rezervas	Privalomasis arba atsargos (rezervinis) kapitalas	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostolis)	Iš viso
2023 m.	239 949	99 956	41 498	25 102	105 814	512 319
2024 m.	244 516	96 346	41 498		191 139	573 499
2025 m.	527 172	191 666	41 498		213 238	973 574

2025 m. ilgalaikio turto įsigyta už 604 172 Eur. Nusidėvėjimo sąnaudų šiuo laikotarpiu priskaičiuota 109 608 Eur.

2025 m. gruodžio 31 d. Bendrovės ilgalaikio materialiojo turto vertė, atvaizduota balanse, buvo 1 076 488 Eur. Didžiausią dalį ilgalaikio turto sudarė pastatai ir statiniai – 553 811 Eur, transporto priemonės – 398 594 Eur,.

Atsargas sudarė medžiagos, kuro likučiai, atsarginės dalys ir inventorius. Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje atsargų likutis buvo 5 490 Eur. Sumokėti avansai – 12 174 Eur.

Per vienerius metus gautinos sumos – 85 811 Eur.

Pinigų ir pinigų ekvivalentų turto grupė – 408 948 Eur, kurią sudarė pinigų likučiai Luminor ir Artea banko sąskaitose bei kasoje.

Ilgalaikiai įsipareigojimai 2025 m. pabaigoje buvo 143 135 Eur.

Trumpalaikius įsipareigojimus sudarė prekybos skolos tiekėjams – 89 722 Eur, gauti avansai – 32 823 Eur, su darbo santykiais susiję įsipareigojimai – 32 135 Eur.

2025 m. Bendrovė uždirbo iš keleivių pervežimo 267 728 Eur pajamų, lyginant su 2024 m. šios pajamos išaugo 29 291 Eur arba 12 proc. Suteiktų paslaugų pajamos sudarė 37 257 Eur, lyginant su 2024 m. sumažėjo 6 559 Eur arba 15 proc. Nuomos ir kitų paslaugų pajamos sudarė – 21 770 Eur, lyginant su 2024 m. šios pajamos sumažėjo 2 648 Eur arba 11 proc. Pardavimo savikaina 2025 m. buvo 115 363 Eur, veiklos sąnaudos – 95 131 Eur. Finansinės ir investicinės veiklos nuostolis sudarė 9 390 Eur. Bendras pajamų augimas 2025 m. lyginant su 2024 m. – 7 proc., o sąnaudų augimas per šį laikotarpį – 14 proc. 2025 m. pelnas – 52 099 Eur.

3. Sąnaudos valdymo išlaidoms, priedai ir premijos darbuotojams

8 lentelė

Išmokėta priedų			Išmokėta premijų			Kitos išmokos		
2023 m.	2024 m.	2025 m.	2023 m.	2024 m.	2025 m.	2023 m.	2024 m.	2025 m.
8 117	7 259	7 390	-	-	-	2 520	-	-

Išmokėta priedų – priedai mokami iš darbo užmokesčio priedų fondo, numatyto darbo apmokėjimo sistemoje.

4. Vykdytos programos ir projektai

Bendrovė parengė projekto įgyvendinimo planą ir dalyvavo atrankoje 2022-2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos skelbtame susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veikloje „Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones“. Projekto sutartis pasirašyta 2024 m. spalio 21 d.

Bendrovės viešojo transporto priemonių parkas planuojamas atnaujinti dviem visai netaršiais - elektra varomais autobusais, siekiant keleivių pervežimui naudoti visai netaršias transporto priemones, kad sumažinti išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį bei oro taršą. Taip pat projekte numatoma, kad bus įsigytos, sumontuotos, kartu su reikalingos infrastruktūros sutvarkymu dvi elektros įkrovimo stotelės, būtinos įsigytiems elektra varomiems autobusams krauti.

Projekto vertė – 695 933 Eur. ES finansavimo dalis – 457 275 Eur. Projekto įgyvendinimo trukmė: 2024 m. spalio 21 d. – 2026 m. kovo 31 d.

Projekto veiklomis prisidedama prie Susisiekimo plėtros programoje įvardintos problemos „Transporto sektorius generuoja didžiausią šiltnamio efektą sukeliančių dujų ir transportui būdingų oro teršalų dalį Lietuvoje“ sprendimo.

Įgyvendinant projektą 2025 m. nutiesti infrastruktūros tinklai ir įrengtos elektrinių autobusų pakrovimo stotelės, įsigytas vienas netaršus - elektra varomas autobusas. Bendra įsigyto turto vertė 292 718 Eur.

5. Informacinių technologijų diegimas

Nebuvo diegta informacinių technologijų.

6. Gauti skundai (prašymai), padėkos

Skundų ir padėkų negauta.

7. Tikrinusių institucijų pateiktų išvadų bei pasiūlymų apibendrinimas

Tikrinusi institucija	Pateiktos pastabos, pasiūlymai	Pateiktų pastabų ir pasiūlymų įgyvendinimas	Nuobaudos (jei gauta) įmonei
Pakruojo rajono savivaldybės administracija	Bendrųjų reikalų skyriaus vyriausioji specialistė (kalbos tvarkytoja) tikrino įmonės dokumentus ir interneto svetainę.	Nurodyti pažeidimai pašalinti	Nėra
Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento prie Vidaus reikalų ministerijos Šiaulių priešgaisrinės gelbėjimo valdybos Pakruojo priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba	Atliktas planinis pastato ir teritorijos patikrinimas adresu Pakruojo r. sav., Pakruojis, Vilniaus g. 22.	Nėra	Nėra
Pakruojo rajono savivaldybės administracija	Atliktas statinių techninės priežiūros patikrinimas	Nurodyti pažeidimai pašalinti	Nėra

8. Įstaigos planai

Bendrovė nuolat siekia pagrindinio tikslo – užtikrinti pelningą veiklą, bet keleivių vežimas reguliaraus eismo priemiestiniais autobusų maršrutais yra nuostolingas. Ši problema aktuali ne tik Lietuvos, bet ir kitų šalių įmonėse užsiimančiose šia veikla. Nustačius tokius reguliaraus susisiekimo maršrutų tarifus, kurie padengtų teikiamų paslaugų būtinąsias sąnaudas, keleivinis transportas taptų sunkiai prieinama paslauga mažas pajamas turintiems gyventojams ir socialiai remtiniems asmenims. Todėl yra siekiama, kad viešasis transportas neprarastų savo socialinės reikšmės, populiarumo ir prieinamumo gyventojams, būtų patrauklesnis žmonėms, besinaudojantiems individualiu transportu.

Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 17⁽¹⁾ straipsnis nustato, kad Vyriausybė arba jos įgaliota institucija, taip pat savivaldybių institucijos užtikrina būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimą visuomenei nors ir vežėjams komerciškai nenaudingomis sąlygomis. Savivaldybių institucijos arba jų įgaliotos įstaigos, išduodančios leidimus vežėjams vežti keleivius reguliaraus susisiekimo autobusų (troleibusų) maršrutais, kiekvieną mėnesį kompensuoja vežėjams patirtus nuostolius, susidariusius teikiant viešąsias keleivinio kelių transporto paslaugas. Vežėjų patirti nuostoliai kompensuojami iš savivaldybių biudžetų pagal viešųjų paslaugų teikimo sutartis, sudarytas tarp vežėjų ir kompetentingų įstaigų. Vežėjo patirtų per mėnesį nuostolių kompensacijų, susijusių su viešųjų paslaugų sutartimi, dydžiai apskaičiuojami vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų išipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtinto tvarkos aprašo nuostatomis.

STIPRYBĖS:

SILPNYBĖS:

<p>Ilgametė keleivių vežimo patirtis; Pakankamas gamybinės bazės pajėgumas, sudarantys sąlygas plėsti papildomas paslaugas (užsakomuosius reišus ir transporto priemonių remonto paslaugas); Darbuotojų profesionalumas; Reguliuojama keleivių pervežimo paslaugos kaina.</p>	<p>Didelių investicijų reikalaujantis autobusų parkas; Vairuotojų amžiaus vidurkis virš 60 metų; Didelės netiesioginės išlaidos.</p>
<p>GALIMYBĖS:</p> <p>ES struktūrinių fondų lėšos atsinaujinimui; Palanki pagrindinio akcininko politika; Valstybės investicijos, skatinančios viešojo transporto naudojimą ir privačių automobilių naudojimo mažinimą; Maršrutų optimizavimas, skatinantis kelionei į darbą rinktis ne privačius automobilius, o viešąjį transportą; Vietinio reguliaraus susisiekimo ir mokyklinių autobusų maršrutų suderinimas.</p>	<p>GRĖSMĖS:</p> <p>Didelis investicijų poreikis transporto priemonių atnaujinimui; Darbuotojų (ypač vairuotojų) trūkumas; Mažėjantys keleivių srautai; Gyventojų skaičiaus mažėjimas.</p>

Bendrovės artimiausia perspektyva siejama su viešojo transporto sistemos pertvarka. Numatoma užbaigti projekto įgyvendinimą pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonę Nr. 10-001-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“, 2026 m. įsigyjant dar vieną netaršų - elektra varomą autobusą.

Atnaujinant autobusų parką 2026 m. planuojama įsigyti du naudotus ne senesnius kaip 10 metų, vidutinės klasės 20 –35 vietų talpos dyzelinius autobusus.

Tikimasi, kad 2026 m. bendrovės veikla bus pelninga, bus vykdomi vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutai, plėtojami užsakomieji reisai Lietuvoje ir į užsienį. Taip pat bus vykdomos visos papildomos veiklos – patalpų ir aikštelių nuoma, autoserviso paslaugos, siuntų pervežimas.