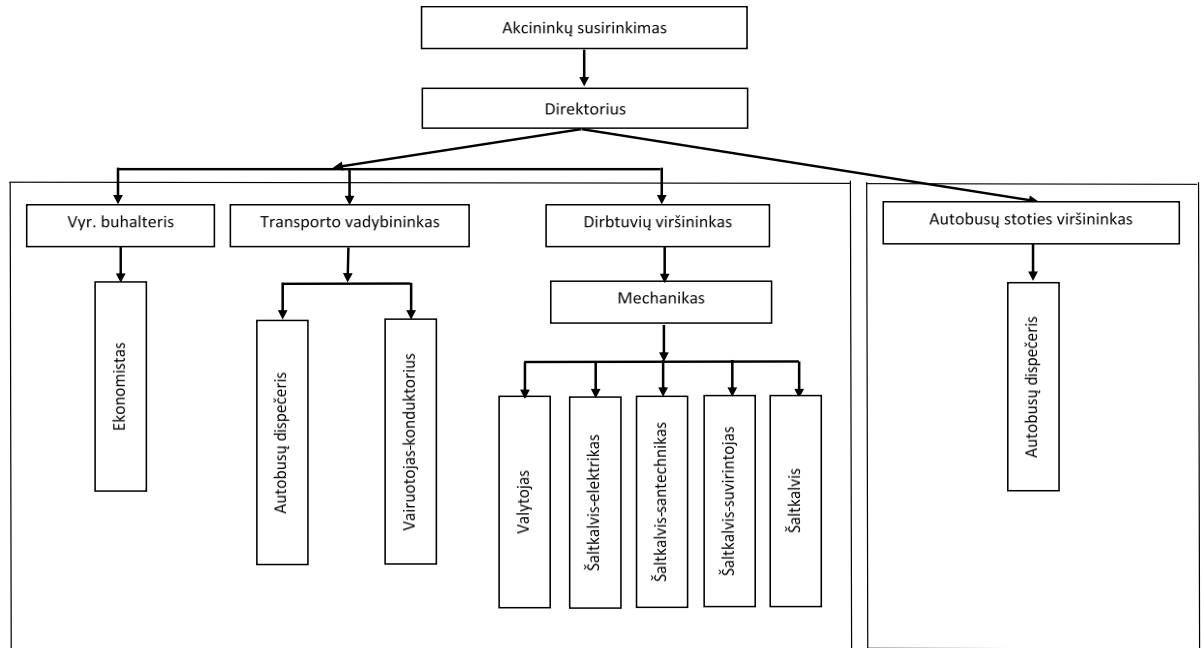


UAB „PAKRUOJO AUTOTRANSPORTAS” 2024 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

1. Įmonės struktūra, pareigybės, teikiamos paslaugos

UAB „Pakruojo autotransportas“ (toliau – Bendrovė) įregistruota 1995 m. balandžio 19 d., rejestro Nr. 006248. Bendrovės įstatinis kapitalas suformuotas iš 843 160 paprastųjų vardinių akcijų, kurių vienos nominalioji vertė – 0,29 Eur. Bendrovės akcininkas – Pakruojo rajono savivaldybė (100 proc. akcijų). Bendrovės valdymo organai: visuotinis akcininkų susirinkimas, Bendrovės vadovas.



1 pav. Bendrovės pareigybių schema

1 lentelė

Pareigybė	Etatų skaičius		
	2022 m.	2023 m.	2024 m.
Direktorius	1	1	1
Vyr. buhalteris	1	1	1
Ekonomistas	1	1	1
Dirbtuvių viršininkas	1	1	1
Mechanikas	1	1	1
Transporto vadybininkas	1	1	1
Autobusų dispečeris	2	2	2
Valytojas	1	1	1
Suvirintojas-šaltkalvis	1	1	1
Šaltkalvis-elektrikas	1	1	1
Šaltkalvis-santechnikas	1	1	1
Šaltkalvis	1	1	1
Vairuotojas-konduktorius	16	16	17
IŠ VISO	29	29	30
Vidutinis įmonės darbuotojų atlyginimas (Eur)	1 283	1 376	1 509

Bendrovės pagrindinė veikla – keleivinio kelių transporto paslaugos vietinio reguliaraus susisiekimo ir užsakomaisiais maršrutais. Papildoma bendrovės veikla – įmonės įstatuose numatyta veikla, susijusi su pagrindine įmonės veikla: remonto paslaugos, bagažo saugojimas, siuntų pervežimas, patalpų ir kiemo aikštelės nuoma.

Keleivių pervežimo paslaugas Bendrovė vykdo 52 vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais Pakruojo, Šiaulių, Joniškio, Radviliškio ir Pasvalio rajonų teritorijose. Užtikrina visų Pakruojo rajono seniūnijų gyventojų susisiekimą su rajono centru ir Šiaulių miestu. Vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais aptarnaujamos penkios Pakruojo rajono mokyklos. 2024 m. pervežti 169 554 keleiviai, iš jų 90 544 mokiniai. Bendra autobusų metinė rida – 726 534 km. Užsakomieji reisai vykdomi pagal individualius užsakymus Lietuvoje ir į užsienį.

Bendrovė yra didžiausia įmonė, teikianti keleivinio kelių transporto paslaugas Pakruojo rajono savivaldybės teritorijoje. Pagrindiniai keleivių pervežimo rinkos konkurentai yra UAB „Joniškio autobusų parkas“, UAB „Biržų autobusų parkas“, UAB „Busturas“, UAB „Emtra“, UAB „Transrevis“, UAB „Panevėžio autobusų parkas“, UAB „Tolimojo keleivinio transporto kompanija“, K. Matulio IĮ. Nuo 2015 m. sausio 1 d. vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutuose taikomas 0,0796 Eur/km pervežimo tarifas.

2. Finansinės – ūkinės veiklos analizė

Bendrovės finansinės ataskaitos parengtos vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais, reglamentuojančiais finansinę apskaitą ir finansinių ataskaitų sudarymą, bei finansinės atskaitomybės standartais ir atspindi Bendrovės 2024 m. gruodžio 31 d. finansinę būklę.

2024 m. gruodžio 31 d. balansas (Eur)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
	TURTAS			
A.	ILGALAIKIS TURTAS		486 609	386 098
1.	Nematerialusis turtas			278
2.	Materialusis turtas		486 609	385 820
3.	Finansinis turtas			
4.	Kitas ilgalaikis turtas			
B.	TRUMPALAIKIS TURTAS		321 654	355 537
1.	Atsargos		15 239	11 895
2.	Per vienus metus gautinos sumos		89 340	48 682
3.	Trumpalaikės investicijos			
4.	Pinigai ir pinigų ekvivalentai		217 075	294 960
C.	ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ SĄNAUDOS IR SUKAUPTOS PAJAMOS		53	18
	TURTO IŠ VISO		808 316	741 653
	NUOSAVAS KAPITALAS IR ĮSIPAREIGOJIMAI			
D.	NUOSAVAS KAPITALAS		573 499	512 319
1.	Kapitalas		244 516	239 949
2.	Akcijų priedai			
3.	Perkainojimo rezervas		96 346	99 956
4.	Rezervai		41 498	66 600
5.	Nepaskirstytasis pelnas (nuostoliai)		191 139	105 814
E.	DOTACIJOS, SUBSIDIJOS		36 593	43 483
F.	ATIDĖJINIAI			

G.	MOKĖTINOS SUMOS IR KITI ĮSIPAREIGOJIMAI		198 224	185 851
1.	Po vieno metų mokėtinos sumos ir kiti ilgalaikiai įsipareigojimai		143 135	143 134
2.	Per vienus metus mokėtinos sumos ir kiti trumpalaikiai įsipareigojimai		55 089	42 717
H.	SUKAUPOTOS SĄNAUDOS IR ATEINANČIŲ LAIKOTARPIŲ PAJAMOS			
	NUOSAVO KAPITALO IR ĮSIPAREIGOJIMŲ IŠ VISO		808 316	741 653

2024 m. gruodžio 31 d. pelno (nuostolių) ataskaita (Eur)

Eil. Nr.	Straipsniai	Pastabos Nr.	Ataskaitinis laikotarpis	Praėjęs ataskaitinis laikotarpis
1.	Pardavimo pajamos		282 253	260 683
2.	Pardavimo savikaina		(119 021)	(110 289)
3.	Biologinio turto tikrosios vertės pokytis			
4.	BENDRASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		163 232	150 394
5.	Pardavimo sąnaudos			
6.	Bendrosios ir administracinės sąnaudos		(97 053)	(82 365)
7.	Kitos veiklos rezultatai		23 803	39 356
8.	Investicijų į patrunuojančiosios, patrunuojamųjų ir asocijuotųjų įmonių akcijas pajamos			
9.	Kitų ilgalaikių investicijų ir paskolų pajamos			
10.	Kitos palūkanų ir panašios pajamos			
11.	Finansinio turto ir trumpalaikių investicijų vertės sumažėjimas			
12.	Palūkanų ir kitos panašios sąnaudos		(11 404)	(9 748)
13.	PELNAS (NUOSTOLIAI) PRIEŠ APMOKESTINIMĄ		78 578	97 637
14.	Pelno mokestis		(13 787)	(13 512)
15.	GRYNASIS PELNAS (NUOSTOLIAI)		64 791	84 125

2 lentelė

Pajamos, eurai			
	2022 m.	2023 m.	2024 m.
Įmonės veiklos	268 770	300 040	306 671
ES lėšos	-	-	-
Savivaldybės biudžetas	592 564	600 852	667 824
Kitos pajamos	-	-	-
IŠVISO	861 334	900 892	974 495

3 lentelė

Grynasis pelnas (nuostolis), eurai		
2022 m.	2023 m.	2024 m.
71 234	84 125	64 791

4 lentelė

Turimos įmonės paskolos, kiti finansiniai įsipareigojimai (jų paskirtis) finansinių metų pabaigoje, eurai		
2022 m.	2023 m.	2024 m.
115 039	143 134	143 135

5 lentelė

Vartotojų skolos finansinių metų pabaigoje, eurai					
2022 m.		2023 m.		2024 m.	
Fiziniai asmenys	Juridiniai asmenys	Fiziniai asmenys	Juridiniai asmenys	Fiziniai asmenys	Juridiniai asmenys
-	44 871	-	48 682	-	73 845

6 lentelė

Išlaidos			
	2022 m.	2023 m.	2024 m.
Darbo užmokestis	436 008	498 049	547 730
Ilgalaikio turto įsigijimo išlaidos	59 120	103 390	175 080
Gamybos išlaidos	202 936	213 091	239 114
Administravimo išlaidos	146 028	95 878	111 455
Kitos (finansinės)	5 127	9 735	11 404
IŠ VISO	849 219	920 143	1 084 783

7 lentelė

Nuosavo kapitalo pokyčiai, eurai						
	Įstatinis arba pagrindinis kapitalas	Perkainojimo rezervas	Privalomasis arba atsargos (rezervinis) kapitalas	Kiti rezervai	Nepaskirstytasis pelnas (nuostolis)	Iš viso
2022 m.	247 443	103 567	16 753	302	71 234	439 299
2023 m.	239 949	99 956	41 498	25 102	105 814	512 319
2024 m.	244 516	96 346	41 498		191 139	573 499

2024 m. ilgalaikio turto įsigyta už 175 080 Eur. Nusidėvėjimo sąnaudų šiuo laikotarpiu priskaičiuota 70 522 Eur.

2024 m. gruodžio 31 d. Bendrovės ilgalaikio materialiojo turto vertė, atvaizduota balanse, buvo 486 609 Eur. Didžiausią dalį ilgalaikio turto sudarė transporto priemonės – 269 375 Eur, pastatai ir statiniai – 216 316 Eur.

Atsargas sudarė medžiagos, kuro likučiai, atsarginės dalys ir inventoriūs. Ataskaitinio laikotarpio pabaigoje atsargų likutis buvo 7 288 Eur. Sumokėti avansai – 7 857 Eur.

Per vienerius metus gautinos sumos – 89 340 Eur.

Pinigų ir pinigų ekvivalentų turto grupė – 217 075 Eur, kurią sudarė pinigų likučiai Luminor ir Šiaulių banko sąskaitose ir kasoje.

Ilgalaikiai įsipareigojimai 2024 m. pabaigoje buvo 143 135 Eur.

Trumpalaikius įsipareigojimus sudarė prekybos skolos tiekėjams – 19 994 Eur, su darbo santykiais susiję įsipareigojimai – 35 095 Eur.

2024 m. Bendrovė uždirbo iš keleivių pervežimo 238 437 Eur pajamų, lyginant su 2023 m. šios pajamos išaugo 3 746 Eur arba 2 proc. Suteiktų paslaugų pajamos sudarė 43 816 Eur, lyginant su 2023 m. sumažėjo 2 716 Eur arba 6 proc. Nuomos ir kitų paslaugų pajamos sudarė – 24 418 Eur, lyginant su 2023 m. šios pajamos išaugo 5 601 Eur arba 30 proc. Pardavimo savikaina 2024 m. buvo 119 021 Eur, veiklos sąnaudos – 114 455 Eur. Finansinės ir investicinės veiklos nuostolis sudarė 11 404 Eur. Bendras pajamų augimas 2024 m. lyginant su 2023 m. – 2 proc., o sąnaudų augimas per šį laikotarpį – 12 proc. 2024 m. pelnas – 64 791 Eur.

3. Sąnaudos valdymo išlaidoms, priedai ir premijos darbuotojams

8 lentelė

Išmokėta priedų			Išmokėta premijų			Kitos išmokos		
2022 m.	2023 m.	2024 m.	2022 m.	2023 m.	2024 m.	2022 m.	2023 m.	2024 m.
6 106	8 117	7 259	-	-	-	2 520	-	-

Išmokėta priedų – priedai mokami iš darbo užmokesčio priedų fondo, numatyto darbo apmokėjimo sistemoje.

4. Vykdytos programos ir projektai

Bendrovė parengė projekto įgyvendinimo planą ir dalyvavo atrankoje 2022-2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos skelbtame susisiekimo plėtros programos pažangos priemonės Nr. 10-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“ veikloje „Miesto ir priemiestinio viešojo transporto priemonių parko atnaujinimas, skatinant naudoti visai netaršias transporto priemones“. Projekto sutartis pasirašyta 2024 m. spalio 21 d.

Bendrovės viešojo transporto priemonių parkas planuojamas atnaujinti dviem visai netaršiais - elektra varomais autobusais, siekiant keleivių pervežimui naudoti visai netaršias transporto priemones, kad sumažinti išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį bei oro taršą. Taip pat projekte numatoma, kad bus įsigytos, sumontuotos, kartu su reikalingos infrastruktūros sutvarkymu dvi elektros įkrovimo stotelės, būtinos įsigytiems elektra varomiems autobusams krauti.

Projekto vertė – 695 933 Eur. ES finansavimo dalis – 457 275 Eur. Projekto įgyvendinimo trukmė: 2024 m. spalio 21 d. – 2026 m. kovo 31 d.

Projekto veiklomis bus prisidedama prie Susisiekimo plėtros programoje įvardintos problemos „Transporto sektorius generuoja didžiausią šiltnamio efektą sukeliančių dujų ir transportui būdingų oro teršalų dalį Lietuvoje“ sprendimo.

5. Informacinių technologijų diegimas

Nebuvo diegta informacinių technologijų.

6. Gauti skundai (prašymai), padėkos

Skundų ir padėkų negauta.

7. Tikrinusių institucijų pateiktų išvadų bei pasiūlymų apibendrinimas

Tikrinusi institucija	Pateiktos pastabos, pasiūlymai	Pateiktų pastabų ir pasiūlymų įgyvendinimas	Nuobaudos (jei gauta) įmonei
Lietuvos Respublikos valstybinė darbo inspekcija	Tikrinta darbuotojų sauga ir sveikata bei darbo santykius reglamentuojančių norminių teisės aktų reikalavimų laikymąsis	Nurodyti pažeidimai pašalinti	Nėra
Lietuvos transporto saugos administracija	Tikrinta, ar vežėjas laikosi kelių transporto veiklą reglamentuojančių norminių teisės aktų reikalavimų.	Nurodyti pažeidimai pašalinti	Nėra
Užimtumo tarnyba prie Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos	Tikrinta, ar subsidijos gavėjas laikosi Lietuvos Respublikos užimtumo įstatyme, jį įgyvendinančiuose teisės aktuose bei 2020 m. lapkričio 12 d. Darbo vietų steigimo sutartyje Nr. URS(19.5)- 2828 prisiimtų įsipareigojimų. Nustatyta, kad subsidijos gavėjas veiklą vykdo nepažeidžiant UĮ, jį įgyvendinančių teisės aktų ir DVS sutarties reikalavimų.	Nėra	Nėra

8. Įstaigos planai

Bendrovė nuolat siekia pagrindinio tikslo – užtikrinti pelningą veiklą, bet keleivių vežimas reguliaraus eismo priemiestiniais autobusų maršrutais yra nuostolingas. Ši problema aktuali ne tik Lietuvos, bet ir kitų šalių įmonėse užsiimančiose šia veikla. Nustačius tokius reguliaraus susisiekimo maršrutų tarifus, kurie padengtų teikiamų paslaugų būtinąsias sąnaudas, keleivinis transportas taptų sunkiai prieinama paslauga mažas pajamas turintiems gyventojams ir socialiai remtiniems asmenims. Todėl yra siekiama, kad viešasis transportas neprarastų savo socialinės reikšmės, populiarumo ir prieinamumo gyventojams, būtų patrauklesnis žmonėms, besinaudojantiems individualiu transportu.

Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 17⁽¹⁾ straipsnis nustato, kad Vyriausybė arba jos įgaliota institucija, taip pat savivaldybių institucijos užtikrina būtinų keleivinio kelių transporto paslaugų teikimą visuomenei nors ir vežėjams komerciškai nenaudingomis sąlygomis. Savivaldybių institucijos arba jų įgaliosios įstaigos, išduodančios leidimus vežėjams vežti keleivius reguliaraus susisiekimo autobusų (troleibusų) maršrutais, kiekvieną mėnesį kompensuoja vežėjams patirtus nuostolius, susidariusius teikiant viešąsias keleivinio kelių transporto paslaugas. Vežėjų patirti nuostoliai kompensuojami iš savivaldybių biudžetų pagal viešųjų paslaugų teikimo sutartis, sudarytas tarp vežėjų ir kompetentingų įstaigų. Vežėjo patirtų per mėnesį nuostolių kompensacijų, susijusių su viešųjų paslaugų sutartimi, dydžiai apskaičiuojami vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtinto tvarkos aprašo nuostatomis.

STIPRYBĖS:	SILPNYBĖS:
Ilgametė keleivių vežimo patirtis; Pakankamas gamybinės bazės pajėgumas, sudarantys sąlygas plėsti papildomas paslaugas (užsakomuosius reisus ir transporto priemonių remonto paslaugas); Darbuotojų profesionalumas; Reguliuojama keleivių pervežimo paslaugos kaina.	Didelių investicijų reikalaujantis autobusų parkas; Vairuotojų amžiaus vidurkis virš 60 metų; Didelės netiesioginės išlaidos; Ribotos galimybės skolintis, nes stokojama už paskolą įkeičiamo turto.
GALIMYBĖS:	GRĖSMĖS:
ES struktūrinių fondų lėšos atsinaujinimui; Palanki pagrindinio akcininko politika; Valstybės investicijos, skatinančios viešojo transporto naudojimą ir privačių automobilių naudojimo mažinimą; Maršrutų optimizavimas, skatinantis kelionei į darbą rinktis ne privačius automobilius, o viešąjį transportą; Vietinio reguliaraus susisiekimo ir mokyklinių autobusų maršrutų suderinimas.	Ribota galimybė sudaryti ilgalaikes sutartis; Didelis investicijų poreikis transporto priemonių atnaujinimui; Darbuotojų (ypač vairuotojų) trūkumas; Mažėjantys keleivių srautai; Gyventojų skaičiaus mažėjimas.

Bendrovės artimiausia perspektyva siejama su viešojo transporto sistemos pertvarka. Numatoma tęsti projekto įgyvendinimą pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos pažangos priemonę Nr. 10-001-001-06-01-01 „Skatinti alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje“, įsigyjant du visai netaršius - elektra varomus autobusus ir įrengiant dvi elektros įkrovimo stoteles.

2025 m. planuojama užbaigti Bendrovės sklypo, adresu Vilniaus g. 22, Pakruojis, tvarkymą, įregistruojant Nėkilnojamąjo turto registre inžinerinius statinius ir dalies sklypo panaudos sutartį.

Tikimasi, kad 2025 m. bendrovės veikla bus pelninga, bus vykdomi vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutai, plėtojami užsakomieji reisai Lietuvoje ir į užsienį. Taip pat bus vykdomos visos papildomos veiklos – patalpų ir aikštelių nuoma, autoserviso paslaugos, siuntų pervežimas.