

REGULAMENTO 12ª COPA AKASP

2026

DO FORMATO

A **COPA AKASP** será realizado no ano de **2026**, com **INICIO em 10/03/2026**, dividido em **4 (quatro)** torneios **intermediários** com **8 (oito)** PROVAS cada um, somando **32 (trinta e duas)** PROVAS e **1 (um)** torneio **FINAL** com **8 (oito)** PROVAS que se regerá como segue:

- a. Observar o disposto no artigo 1º do Regulamento Técnico Organizacional

Parágrafo 1º - Para os **TORNEIOS INTERMEDIÁRIOS**, também denominados **“TI”**, serão realizados da seguinte forma:

- a. Para efeito da realização da primeira prova do 1º torneio intermediário, será realizado tomada de tempo de **05:00 minutos** ou a critério do comissário técnico;
- b. Demais provas, o **GRID** de largada será formado dentro do box, de acordo com a última prova realizada e válida, invertendo-se o GRID na 1ª metade da posição de chegada no resultado final e oficial divulgado pela direção do kartódromo, apenas dos pilotos inscritos e participantes da COPA *(Inc. em 19/04/2023)*:
- i. *Exemplos*
1. 10 (dez) karts na última prova, inverte os 5 primeiros;
 2. 12 (doze) karts na última prova, inverte os 6 primeiros;
 3. 13 (treze) karts na última prova, inverte os 7 primeiros, *(arredonda a divisão quebrada para cima, ou seja, de 6,5 para 7,0)*
 4. E assim sucessivamente para qualquer quantidade de karts indicados no resultado final válido da última prova realizada.
 5. O KART da **MFS Racing** não faz parte do GRID, portanto não conta posição e nem pontos, serve apenas para convidados; *(Inc. em 19/04/2023)*
 6. **CONVIDADOS** que utilizem KART devidamente inscrito na COPA em prova válida, serão considerados **FALTANTES**, tendo como pontuação **ZERO “0”** e reposicionamento no GRID. *(Inc. em 19/04/2023)*
- c. A **PONTUAÇÃO** definida nos **torneios intermediários**, será a seguinte:
- i. Do **24º (vigésimo quarto)** colocado até o **8º (oitavo)** colocado inclusive, diferença de **1 (hum) ponto**;
 - ii. Do **7º (sétimo)** colocado ao **4º (quarto)** colocado inclusive, diferença de **2 (dois) pontos**;
 - iii. Do **3º (terceiro)** colocado ao **1º (primeiro)** colocado inclusive, diferença de **3 (três) pontos**.
 - iv. Em cada prova haverá ainda **PONTUAÇÃO EXTRA**, assim definida:

1. **VOLTA MAIS RÁPIDA** na prova confirmada pelo resultado da direção de prova do kartódromo, resultará em 1 (hum) ponto extra, a ser somado na pontuação;
 2. **PRESENÇA NA PROVA** resultará em 1 (Um) ponto extra, a ser somado na pontuação
- d. **OBSERVAÇÃO** os pontos extras recebidos pela volta mais rápida e pela presença, serão considerados em todas as provas, não havendo a perda dos pontos bônus das provas descartadas, incentivando assim a presença de todos os KARTS.
- e. **DESCARTE**, serão efetuados **2 (dois)** descartes, considerados os piores resultados em cada torneio, nestes incluídos as faltas, por tanto valendo para fins classificatórios apenas 6 (seis) provas.
- i. Caso o **KART** tenha sido punido, esta prova não poderá ser objeto de descarte, contudo, valem os pontos de **Melhor Volta** e **Presença**.
 - ii. **KART** com Dupla de Piloto **NÃO** poderá descartar as faltas [\(Inc. 01/02/2023\)](#)
- f. **PENALIDADES** serão consideradas para a classificação em cada TORNEIO, sendo zeradas ao término de cada um, ou seja, não serão cumulativos, assim definidos:
- i. Cada **ADVERTÊNCIA/PUNIÇÃO** no transcorrer da COPA AKASP, além da punição de pista, definida pela direção de prova (10 seg., stop and go, exclusão da prova, entre outros), acarretará também a perda de **2 (dois) pontos** na classificação;
 - ii. O KART que somar **2 (duas) advertências** no transcorrer do torneio, estará também sendo punido com a **diminuição de 10 (dez) pontos** no somatório geral do torneio; [\(alterado em 01/02/2023\)](#)
 1. **Exemplo:** O KART que tomar advertência em 2 provas do torneio, será penalizado em menos 04 pontos (02 pontos por prova) e será punido adicionalmente com menos 10 pontos de penalização, ou seja, nestas condições a penalização total para o torneio em questão será de menos 14 pontos, podendo ser mais caso ocorra mais penalizações no transcorrer do torneio.
- g. **NÃO será permitido a formação de DUPLA e ou TROCA de pilotos já existentes em dupla** para o KART a partir e inclusive do 4^a (quarto) torneio intermediário.
- a. Caso ocorra a formação da DUPLA no 4º torneio intermediário, o kart terá como punição o total de pontos e presença desde o início da COPA dividida em 50% e subtraída da somatória dos pontos na classificação geral.
 - b. Poderá ser formado dupla (novos) salvo se o KART iniciar no grupo com os torneios intermediários em andamento.
 - c. No caso de ingresso de novo kart a partir do 3º e 4º T I novos ingressantes, estes pagarão taxa de ingresso a título do valor da premiação, no valor correspondente a soma das parcelas unitárias atribuídas a cada kart para a copa corrente.

Parágrafo 2º - Para o **TORNEIO FINAL**, também denominado “**TF**” será realizado da seguinte forma:

- a. Para o TORNEIO FINAL, a partir deste ano (2025) faremos um formato de classificação “**Play OFF**” dentro de cada TORNEIO INTERMEDIARIO, ou seja, para cada TORNEIO INTERMEDIARIO sairão 3 (três) classificados para o TORNEIO FINAL: Campeão, Vice e 3º Colocado, sendo que a cada torneio havendo novamente um já classificado para o TF, será o imediatamente seguinte classificado e assim sucessivamente sendo 12 (doze) os participantes da Final COPA AKASP, em havendo desligamento ou saída de kart já classificado para o Torneio Final será o próximo imediato do torneio intermediário de qual saiu o kart classificado em seu lugar.
- b. **NÃO participará efetivamente do TORNEIO FINAL**, kart/piloto ou kart/dupla que ingressarem na AKASP no início ou transcorrer deste, sendo sua participação definida como convidado.
- c. A **PONTUAÇÃO** no **TORNEIO FINAL** de TODOS os KARTS, iniciarão com a pontuação **ZERADA**, com exceção dos **3 (três) KARTS melhores classificados na soma dos torneios intermediários** que receberão respectivamente a seguinte bonificação, **12 (doze)**, **8 (oito)** e **4 (quatro)** pontos respectivamente.
- d. Para o **TORNEIO FINAL**, serão trocados obrigatoriamente todos os PNEUS, ou seja, **JOGO de PNEUS ZERO** equilibrando assim o início do torneio final, independente do estado dos atuais pneus, que podem ser guardados para futuros treinos. *(incluído 21/02/2025)*
- e. O **GRID** de largada será formado ainda dentro dos boxes, de acordo com a última prova realizada e válida, invertendo-se o GRID na 1ª metade da posição de chegada no resultado final e oficial divulgado pela direção do kartódromo, apenas dos pilotos inscritos e participantes da COPA *(Inc. em 19/04/2023)*
- f. **DESCARTE**, será efetuado apenas **1 (hum)** descarte, considerado o pior resultado no torneio final, neste incluído as faltas.
 - i. Caso o KART tenha sido punido, esta prova não poderá ser objeto de descarte, contudo, valem os pontos de **Melhor Volta** e **Presença**.
 - ii. **KART** com Dupla de Piloto **NÃO** poderá descartar as faltas *(Inc. 01/02/2023)*
- g. **PENALIDADES** serão consideradas:
 - i. Cada **ADVERTÊNCIA/PUNIÇÃO** no transcorrer, além da punição de pista, definida pela direção de prova (10 seg., stop and go, exclusão da prova, entre outros), acarretará também a perda de **2 (dois) pontos** na prova;
 - ii. O KART que somar **2 (duas) advertências** no transcorrer do torneio, estará também sendo punido com a **diminuição de 10 (dez) pontos** no somatório geral do torneio; *(alterado em 01/02/2023)*
 1. **Exemplo:** O KART que tomar advertência em 2 provas do torneio, será penalizado em menos 04 pontos (02 pontos por prova) e será punido adicionalmente com menos 10 pontos de penalização, ou seja, nestas condições a penalização total para o torneio em questão será de menos 14 pontos, podendo ser mais caso ocorra mais penalizações no transcorrer do torneio.

- h. **NÃO será permitido a formação de DUPLA** para o KART no TORNEIO FINAL.
 - i. Caso ocorra a formação da DUPLA, o kart terá como punição o total de pontos e presença desde o início da COPA dividida em 50% e subtraída da somatória dos pontos na classificação geral.
 - ii. Poderá ser formado dupla (novos) salvo se o KART iniciar no grupo com o torneio final em andamento.

Parágrafo 3º - **RESULTADO FINAL**, será o seguinte:

- a. Após efetuado todos os lançamentos das provas e considerados válidos, será declarado CAMPEÃO da COPA AKASP o 1º colocado do TORNEIO FINAL e a premiação individual por KART será a seguinte:
 - i. Os KARTS do 1º (primeiro) ao 6º (sexto) lugar receberão **TROFÉUS**, pela sua ordem, ou seja, CAMPEÃO, VICE, 3º, 4º, 5º e 6º;
 - ~~ii. Os KARTS do 7º (sétimo) ao 24º (Vigésimo Quarto) lugar, receberão premiação de participação;~~ (alterado em 01/02/2024)