

Script: Tijdlijn van de Haven van Rotterdam - Introductie tot Doorvoer

Verteller:

Welkom in de haven van Rotterdam! Dit is niet zomaar een haven. Het is een van de grootste ter wereld, een plek waar elke dag miljoenen tonnen goederen aankomen én weer vertrekken naar andere landen. Dat proces noemen we doorvoer. Maar hoe is Rotterdam zo belangrijk geworden in de wereld van doorvoer? Laten we terugkijken naar het begin!

Verteller:

Het begint allemaal in 1250. Rotterdam was toen nog een klein vissersdorpje aan de rivier de Rotte. Niet veel later groeide het uit tot een echte handelsstad.

Verteller:

In de 17e eeuw, in de tijd van de VOC, ontwikkelde de haven van Rotterdam zich snel. Grote schepen brachten bijzondere producten uit Azië naar Rotterdam – denk aan specerijen en zijde. Die spullen werden hier uitgeladen en naar andere landen gebracht. Rotterdam werd een belangrijk knooppunt voor handel en doorvoer.

Verteller:

In 1958 werd de Europoort aangelegd. Daardoor konden nog grotere schepen naar Rotterdam komen, rechtstreeks vanaf de Noordzee. Dat maakte het makkelijker om olie, kolen en andere goederen door te voeren.

Verteller:

In 1966 kwam het eerste containerschip naar Rotterdam. Containers veranderden de wijze van doorvoer. Deze grote gestandaardiseerde boxen waarin je spullen veilig en efficiënt kunt vervoeren, maken producten goedkoper.

Verteller:

In 2013 opent de Maasvlakte 2. Dit is een enorme uitbreiding van de haven, speciaal gebouwd voor de allergrootste schepen en uitgerust met de nieuwste technologie. Robots, automatische kranen en slimme systemen zorgen ervoor dat de haven klaar is voor de toekomst.

Outro Verteller:

Vandaag de dag is de haven van Rotterdam een wereldspeler. Goederen uit de hele wereld komen hier aan, om weer door te gaan naar andere plekken. Doorvoer is de motor van handel en maakt onze dagelijkse levens mogelijk.

(in controle kamer)

Dit gaat nog niet zonder mensen die ervoor zorgen dat alle processen in de haven goed verlopen. In de controlekamers van de haven nemen mensen beslissingen over welke container naar welke plek op aarde worden gestuurd.

Welkom in de controlekamer.