

CCN

CARRERA CLUB NEDERLAND



COURANT 112

When is the last time you
went to a slot car track?



Lidmaatschap Carreraclub Nederland

Drie maal per jaar wordt er een Carrera Courant uitgegeven. Hierin staan allerlei wetenswaardigheden, handige tips en tricks, maar ook info over de evenementen waarbij wij met onze clubbaan aanwezig zijn. Alle Couranten worden ook digitaal naar de leden verstuurd.

Het lidmaatschap kost € 25,- per jaar en een éénmalig bedrag van € 7,50 administratiekosten.

Om lid te worden klik je op onderstaande link en vul je al je gegevens in. Je ontvangt een bevestiging van ons en de laatst uitgegeven Carrera Courant wordt naar je verzonden.

Lid worden



... en ook op Facebook!

BESTUUR

VOORZITTER

Roy Penders

voorzitter@carreraclub.nl

SECRETARIS

Hein

secretaris@carreraclub.nl

PENNINGMEESTER

Otto Donker

penningmeester@carreraclub.nl

REDACTIE

Ben Schuddeboom

redactie@carreraclub.nl

ALGEMEEN

Ruud Buchholz

ruud.buchholz@gmail.com



Carreraclub Nederland

De uitslag.....



We hadden afgesproken dat we heats zouden gaan rijden van maximaal 50 rondes en dat we de Club Corvettes zouden gaan gebruiken.

Na de 6 heats, inclusief soms behoorlijke pauzes om te kunnen sleutelen (lees repareren), kwam het spektakel na een kleine 2 uur tot een einde en kon de einduitslag opgemaakt worden.

Opwijk	Zondag 8 dec / Race met de Club Corvettes							
Rijders	Heat 1	Heat 2	Heat 3	Heat 4	Heat 5	Heat 6	Totaal aantal rondes	Plaats
Bart	48	50	47	50	38	47	242	1
Ruud	50	48	47	46	50	44	241	2
Fred	44	46	46	40	49	47	232	3
Roy	15	45	50	48	45	43	231	4
Hein	33	40	46	47	45	50	228	5
Otto	39	47	47	42	40	42	218	6

Omdat we regelmatig moesten sleutelen is besloten om het slechtste resultaat per rijder te laten vervallen

We sloten het racen van met een korte prijsuitreiking inclusief de overhandiging van een prachtig cadeau aan Bart en de overdracht van de nodige pennen en stickers.



Daarna was het tijd voor een zeer overvloedige “patat met snacks maaltijd” uit de frituur van Geert en Kirsten.



De afsluiting van de dag

Het was een waanzinnig leuke middag in uitstekend gezelschap en met een bijzondere dosis raceplezier. Zeker voor herhaling vatbaar. Maar dan met minder suiker en vaker wisselen 😊

Langs deze weg tevens waanzinnig veel dank en de complimenten aan Peter en Tineke. Een perfecte ambiance, veel plezier en leuke gesprekken.

Tot de volgende keer!

Roy Penders

AGENDA 2024/2025

DECEMBER

- 21 Namacbeurs Houten www.namac.nl
- 28 Oliebollenmiddag bij Nico's slotgarage 1^e Industriestraat 41/47
Bussum Welkom vanaf 13.00 uur.

JANUARI

- 11 Nieuwjaar bijeenkomst CCN met ALV bij Aquaco in Ede.

FEBRUARI

- 15 Namacbeurs Houten www.namac.nl
- 22/23 Modelbouwshow Zeelandhallen Goes.
Opbouw vrijdag 21 februari

MAART

- 15 Namacbeurs Houten

APRIL

- 13 SLN beurs, Burg. Wallerweg 2 Houten

De redactie wenst iedereen fijne feestdagen
en een gezonde en veilige start van 2025.





Inhoud Carrera Courant nr 112

Pagina 2:	Door de bril van	Roy
Pagina 8:	Nieuws van het Servo front	Ben
Pagina 12:	Niet naar Goes en Servo 160	Patrick
Pagina 15:	Project bouw slotcar 1/24	Otto
Pagina 16:	Gevonden op de jaarbeurs	Ralph
Pagina 17:	Digital Racing in Belgium	Roy, Fred, Ruud, Bart, Hein, Otto

SCHRIJF OOK IETS VOOR ONS CLUBBLAD!

e-mail Redactie: redactie@carreraclub.nl

Sluitingsdatum voor kopij Courant nr 113: 9 maart 2025





Door de bril van de voorzitter

Zondag 24 november 2024

Inmiddels 13:00 uur en het is al weer een uur of vier geleden dat Max voor de 4^e keer wereldkampioen is geworden. Toen ik in 1974 mijn 1^e Formule 1 wedstrijd bezocht in Zandvoort en in de jaren die volgden werd wel duidelijk dat dit een sport was die niet was weggelegd voor iedereen en dat de top van de autosport bereiken en daarmee in de positie komen om mee te doen in de hoogste klasse eigenlijk schier onmogelijk zou zijn voor iemand uit het kleine Nederland. Maar wat hebben we het mis gehad.....gelukkig! Nr. 4 is inmiddels bijgeschreven en wat mogen we nog gaan meemaken de komende jaren. Iets om waanzinnig naar uit te



Spa Francorchamps

Vorige keer benoemde ik al het bezoek van Otto, Ruud en ondergetekende. Ik kwam bij het opruimen van wat zaken nog een mooie foto tegen en die wil ik jullie natuurlijk niet onthouden. Genieten tijdens een raceweekend zoals in Spa is n.l. prima, maar als er geholpen moet worden dan doen we dat uiteraard ook met veel plezier. Zeker als het ook nog zo'n briljant mooie Lamborghini is..... 😊



Terugkijken

Na het racevent bij Aquaco op vrijdag 5 juli kwamen we met z'n allen (de een wat meer, dan de ander) een beetje in rustig vaarwater terecht en konden we een beetje plannen maken voor de rest van het jaar.

Zo konden we aan de slag met de 3D brug voor de clubbaan, zouden er bij diverse clubleden geracet gaan



worden, allerlei bouwprojecten werden opgestart en ook de CCN Corvette's kregen een upgrade. Ook ruimte voor privéprojecten zoals de bouw van de thuisbanen bij clubleden Louis van Willigen en Louis Jansen. In één van de eerdere Carrera Couranten hebben jullie al kunnen lezen over de baan van Louis Jansen, maar over de baan van Louis van Willigen is bij de meesten van jullie niet zoveel bekend.

Louis heeft n.l. de oude tafel en het onderstel van Otto overgenomen en daarop komt een prachtige nieuwe baan te liggen. De locatie voor deze baan is Wijk en Aalburg dus we hopen daar in 2025 terecht te kunnen voor mooie racemomenten.



2^e Raceweekend 2024

In oktober was het tijd voor ons 2^e raceweekend en het waren weer twee mooie dagen. Ook voor mij persoonlijk een zeer bijzondere zaterdag omdat Kevin, na een behoorlijk aantal jaren niet te zijn geweest weer aanwezig was. Mooi om te zien dat hij door iedereen warm werd ontvangen.



Wedstrijden

Na de mooie races in april tijdens het 1^e raceweekend en de positieve reacties hierop besloten om hieraan vast te houden voor het 2^e raceweekend.

We kwamen tot het volgende:

- 12-okt - "eruit is eruit"
- 12-okt - individuele race 1
- 13-okt - individuele race 2
- 13-okt - individuele race 3

Hieronder dan weer de bekende overzichten met de resultaten.

We begonnen met een classic! De chaotische en meest hilarische van het rijtje 😊



Race 1 Zaterdag 12 oktober / "ERUIT IS ERUIT"									
Heats									
Rijders	1 ^e heat		2 ^e heat		3 ^e heat		4 ^e heat		Plaats
	Baan	Punten	Baan	Punten	Baan	Punten	Baan	Punten	
Roy		2		2		2		2	7
Otto		4		1		4		8	4
Fred		8		8		8		1	1
Ruud		1		4		1		4	6
Kevin		2		4		8		8	2
Hein		8		8		1		4	3
Olaf		4		2		4		1	5
Stefan		1		1		2		2	8
B-Finale									
Rijders	1 ^e heat		2 ^e heat		3 ^e heat		4 ^e heat		Plaats
	Baan	Punten	Baan	Punten	Baan	Punten	Baan	Punten	
Roy		4		8		4		4	6
Ruud		8		4		1		8	5
Olaf		1		2		8		1	7
Stefan		2		1		2		2	8
A-Finale									
Rijders	1 ^e heat		2 ^e heat		3 ^e heat		4 ^e heat		Plaats
	Baan	Punten	Baan	Punten	Baan	Punten	Baan	Punten	
Fred		8		2		2		8	1
Otto		1		8		4		1	2
Kevin		4		4		8		4	1
Hein		2		1		1		2	3

Na het uitstekende avondeten bij het Pakhuis in Ede en na de koffie volgde de volgende race.

Race 2 Zaterdag 12-okt / individuele race met eigen auto									
Rijders	1 ^e heat		2 ^e heat		3 ^e heat		4 ^e heat		Plaats
	Baan	Ronden	Baan	Ronden	Baan	Ronden	Baan	Ronden	
Roy		69		68		67		67	5
Otto		70		73		71		68	3
Ruud		75		75		70		67	2
Fred		74		72		72		73	1
Kevin		69		70		67		70	4
Willie		66		68		67		65	6
Marcel		70		64		62		62	7

Na een goede, maar korte nachtrust, en na het ontbijt en een paar koppen koffie kregen de races een vervolg.

Race 3 Zondag 13 oktober / Race met Porsche 962									
Rijders	1 ^e heat		2 ^e heat		3 ^e heat		4 ^e heat		Plaats
	Baan	Ronden	Baan	Ronden	Baan	Ronden	Baan	Ronden	
Marcel		40		40		41		41	6
Roy		43		42		41		41	4
Didi		35		37		36		37	7
Louis		40		41		43		41	5
Ruud		45		46		46		45	1
Fred		42		45		42		45	2
Otto		42		44		43		45	2
Hein		43		41		42		42	3

Rond 12:30 uur gingen we aan de lunch en toen was het tijd voor de

laatste wedstrijd van het weekend.

Race 4 Zondag 13 oktober/Race met DTM Mercedes									
Rijders	1 ^e heat		2 ^e heat		3 ^e heat		4 ^e heat		Plaats
	Baan	Ronden	Baan	Ronden	Baan	Ronden	Baan	Ronden	
Roy		28		28		30		27	6
Otto		29		29		28		29	5
Ruud		30		31		30		31	1
Fred		30		29		29		29	4
Hein		30		31		30		30	2
Louis van Willigen		24		23		23		24	7
Marcel		29		29		30		30	3

Al met al kijk ik met een prettig gevoel terug op dit raceweekend ondanks mijn kleine woede-uitbarsting op zondag 😡

EV Experience

Op vrijdag 27 september was ik door een van mijn vaste leveranciers uitgenodigd om naar de Circuit Zandvoort te komen en kennis te maken met de allernieuwste elektrische auto's.

Otto meegevraagd als die-hard elektrisch rijder en in de ochtend door de zeilregen vertrokken naar het Circuit. Daar aangekomen was het 1 groot waterballet en dat is gedurende de hele dag niet veranderd.

In de ochtend was er een "zakelijke" invulling met o.a. een presentatie van gastsprekers Werner Budding en Dick Braakhekke. Werner en Dick namen ons mee op een reis door de tijd met daarin ruimte voor een reis vanuit het verleden, via het heden en door naar de toekomst rondom het elektrisch rijden onder het motto "van Petrol Head, naar Electro Head".



Na de lunch was het tijd om het circuit op te gaan. We hebben gereden in Audi's en Cupra's en het is werkelijk fenomenaal om op het circuit te mogen rijden. Er waren echter twee grote nadelen door het extreem slechte weer, we mochten niet harder dan 80 km'er per uur en we mochten niet inhalen. Maar dit mocht de pret uiteraard niet drukken en rond 15:00 uur vertrokken we weer naar huis.

Bezoekje Bussum

Op zaterdag 19 oktober maar eens even met Nisa de middag ingevuld en o.a. een kleine 2 uur bij Nico geweest.

Daar aangekomen was het helaas erg rustig, maar dat was gewoon ff niet

anders en maakte het rijden niet minder plezierig. Ook leuk om te zien hoe Nisa toch vrij snel de tijden onder de knie had en het erg naar zijn zin had.



Ruhrslot

Op zaterdag 9 november maar weer eens een poging gedaan om van de nodige racebaan-spullen af te komen. Inmiddels het 3^e bezoek aan deze beurs en samen met mijn meisje maar weer de trip ondernomen. In de periode voorafgaand aan de beurs contact met Hein en Fred Hahn, aangezien de heren ook een tafel zouden gaan aanvragen. Zo gezegd, zo gedaan en dus stonden we op bovengenoemde zaterdag op tijd, superstrak en netjes "schouder aan schouder" klaar om de kopers te verwelkomen.



De verkoop viel enigszins tegen maar dat heeft de pret niet mogen drukken. Het is n.l. erg leuk om er te staan en het levert mooie gesprekken en soms



ook vriendschappen op. Volgende keer zijn we dus gewoon weer van de partij!

Bouw 3D brug



Zondag 17 november was ik samen met Ruud en Fred op tijd bij Otto aanwezig om daar aan de slag te gaan met de 3D brug voor onze clubbaan. Al met al toch wel een heel proces met daarin opgesloten een aantal pittige klussen voordat we dit fantastische nieuwe element in onze baan kunnen gaan plaatsen. Eind december krijgt het bouwen een vervolg en dan hopen we echt de nodige stappen vooruit te kunnen zetten.

Collega's racen in Weurt

Begin dit jaar kreeg ik een vraag van een van mijn collega's of ik mee wilde denken over de invulling van een programma voor een aantal trainers-adviseurs van het NIPV. Mede op basis van eerdere berichten op Facebook maar ook in de Carrera Courant, heb ik voorgesteld om naar Weurt (onder de rook van Nijmegen) te gaan.

De digitale baan staat in het pand van Partytent4Rent en is eigendom van

Marco Nillesen. Marco's zoon Mika Nillesen heeft de baan ontworpen en het resultaat is werkelijk fantastisch! Marco en zijn vader zijn altijd samen aanwezig en zijn geweldige gastheren.

Zo gezegd, zo gedaan! De heren hebben een avondvullend programma gehad en waren erg enthousiast. Zelf ben ik ook nog even wezen kijken en de sfeer was echt super te noemen. Echt een aanrader om een keer een bezoek te gaan brengen. Kijk ook even op www.racebaannijmegen.nl





Vooruitblik

Oliebollendag

Op zaterdag 28 december is iedereen vanaf 13:00 uur welkom op het adres 1^e Industriestraat 41/47 te Bussum om bij Nico te komen racen. De moeder van Nico bakt de lekkerste oliebollen van Het Gooi, dus een extra reden om er heen te gaan!

Universal dag in Dieren 2025

Tijdens het laatste raceweekend was Hans Tesselaar uit Dieren aanwezig en is het plan ontstaan om in het voorjaar van 2025 een Universaldag te gaan organiseren. We zullen dan rijden op de baan van Hans en gaan hiervoor een mooi middag en/of avond-programma opzetten. In de eerstvolgende Carrera Courant of via de bekende communicatiekanalen zullen we jullie hieromtrent te zijner tijd informeren.



Nieuwjaarsracedag en ALV

Op zaterdag 11 januari 2025 worden we rond 10:00 uur verwacht bij Aquaco in Ede, Jennerstraat 11, voor een fijne dag waarbij het racen op onze

clubbaan centraal staat. Vergeet niet om zelf een lunchpakket mee te nemen. Mochten we doorgaan tot in de avond dan zullen we met elkaar kijken of eten halen op de hoek bij restaurant en cafetaria 't Pakhuis in Ede hetgeen is wat we met elkaar willen. Maar wellicht wordt het wel chinees eten, wie zal het zeggen? Tevens zullen we op deze dag onze jaarlijkse ALV gaan houden. Deze gaan we inplannen van 12:00-13:00 uur tijdens de lunchpauze. Net zoals in januari van dit jaar verenigen we zo het nuttige met het aangename....toch!?

Goes 2025

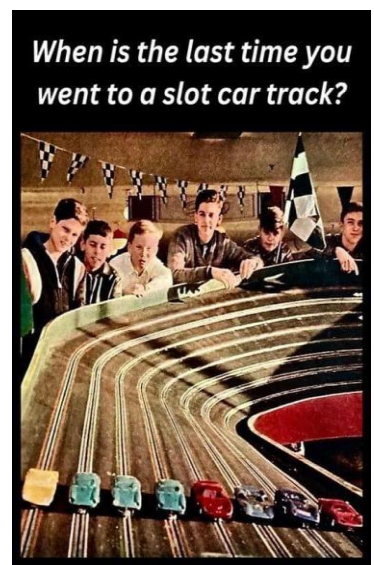
Op zaterdag 22 en zondag 23 februari gaan we weer naar de Modelbouwshow in Goes. Uiteraard gaat dit weer volgens het welbekende concept. Elke tien minuten vier andere kinderen aan de baan en ouders die vooral mogen toekijken. Kom je bij ons langs?

Op weg naar 2025

Ik wens iedereen een fantastisch mooi einde van het jaar en een prachtige start van 2025 toe en hoop vele van jullie te zien op zaterdag 11 januari 2025 in Ede.

Tot ziens en met een hartelijke racegroet.

Roy Penders





Nieuws van het Servo front

Het najaar is Meestal de start van het nieuwe “raceseizoen” in mijn ogen. Er zijn weer beursjes en de buiten activiteiten worden vervangen door binnen activiteiten. Tijd dus ook om Marktplaats weer te vullen met de nodige advertenties omdat ik toch ook nog steeds een beetje in de opruim modus zit. Maar op het moment dat ik dit schrijf staat 80% van alles wat ik aanbied nog steeds te koop. Zou het dan nu toch zo zijn dat de Nederlandse Servo liefhebbers aan het “uitsterven” zijn? Of ben ik gewoon nog wat ongeduldig? De tijd zal het leren maar vooralsnog blijft de buit beperkt tot de verkoop van een hindernisauto en een setje verloopstukken van smal naar brede geleiders. Update 29 november: inmiddels nog een keer de hinder-nisauto verkocht en de klassieke set Porsche en BMW en nog wat bijzondere baandelen. Blijkbaar komt de handel wat later op gang dit jaar 😊



Weinig tijd

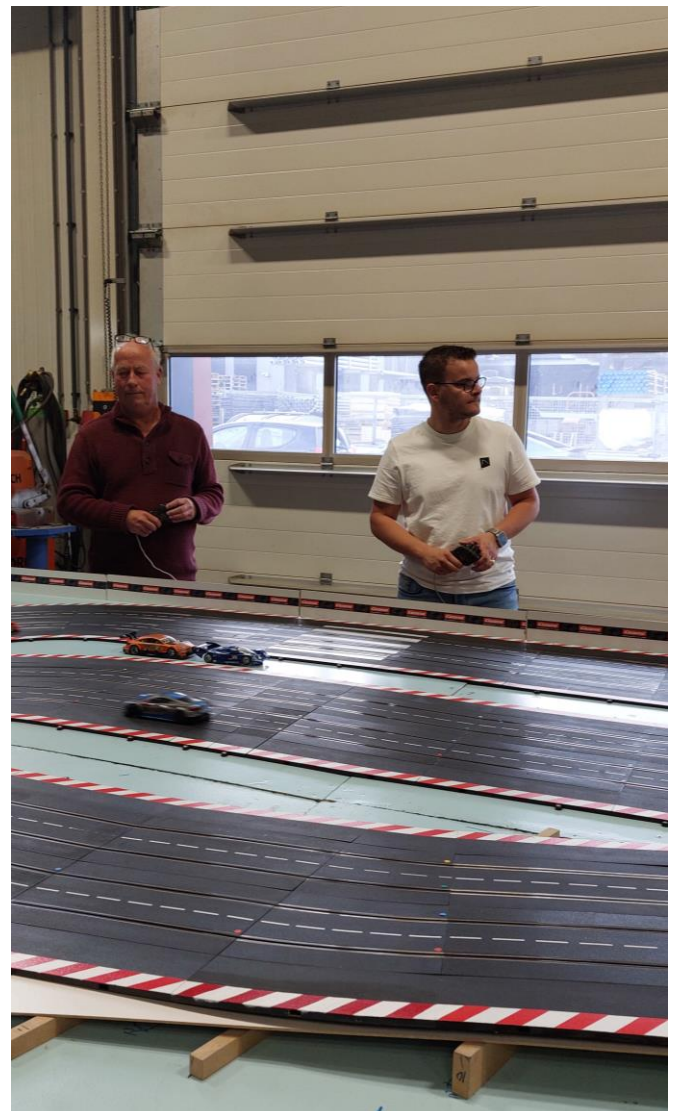
Nou moet ik ook zeggen dat ik niet zo heel veel tijd zelf heb om erg actief te zijn met de racebaan want ik mocht vanaf half december weer werken voor de GGD tijdens de najaar campagne corona. Dat blijft toch ook een dankbare klus als je ziet dat de 70 tot en met 90+ leeftijd weer een prik komt halen. Al dan niet met een stok of een rollator en de oudste client die ik dit keer mocht begroeten was zelfs 105 jaar oud en oogde nog steeds zeer vitaal!





Raceweekend

In oktober was er een race weekend in Ede en dit keer kon ik het even combineren met een reünie van mijn oude afdeling bij Getronics die ik later die middag had bij Rhijnauwen. Dus al aardig in de richting van Ede en vroeg in de middag daar dus heen gereden. Het leek wel alsof ze verrast waren dat ik langskwam maar het is natuurlijk altijd even leuk om de vaste kern weer in real life te spreken. Zo had Roy bijvoorbeeld de vorige uitgave van de courant nog keurig uitgeprint en voorzien van een mooie ringband dus die winst was al binnen. Fred vertelde vol enthousiasme over zijn 3D activiteiten en ik moet zeggen het resultaat is prachtig. Alleen het artikel waar ik Fred om had gevraagd is nog steeds niet binnen dus wellicht verblijft hij ons daarmee in de volgende courant.





Na nog wat rondjes te hebben gereden met 1 van de clubauto's was het voor mij alweer tijd om te gaan. Richting het pannenkoekenhuis waar een ongehooflijk gezellige avond met veel herinneringen aan het werk is doorgebracht.

Beursjes in november.

November is natuurlijk de beursjes maand maar gezien het magere resultaat qua Servo van het voorgaande jaar heb ik besloten om Ruhrslot aan mij voorbij te laten gaan. En als ik dan ook nog eens lees dat de verkoop voor Roy en consorten wat tegenviel, heb ik denk ik sowieso niets gemist. Hooguit de aanvulling Ortmann banden die ik normaal gesproken daar doe. Nou ja, nu dan maar online bestellen want voor Goes moet er natuurlijk wel weer voldoende voorraad zijn omdat ik er kwam laatst achter

kwam dat ik er nog maar 10 heb 😞. De SLN beurs heb ik dit jaar wel bezocht en vooraf weet je eigenlijk al dat dat ook niet veel oplevert maar het kan nooit kwaad om je gezicht daar te laten zien. Natuurlijk stopte ik ook even bij de stand van Ralph en die had nog een mooi verhaal dat ik graag even met jullie deel op een andere pagina in deze courant.

Verbouwing?

Ach je mag het niet echt een verbouwing noemen maar eerder dit jaar, na een storm blijkbaar, was er een deel van het gestucte plafond op mijn racekamer naar beneden gekomen.



Balen uiteraard en als we ooit nog eens besluiten om te gaan verhuizen dan ziet dat er natuurlijk niet echt mooi uit. Dus nu toch maar eens een "mannetje" geregeld en die vond na inspectie dat het nog wel "repareerbaar" was voor een bescheiden prijsje.



Maar aangezien het kale stuk voor een deel boven de racebaantafel was, moest ik de baan even ontdoen van alle gebouwtjes en het nodige plastic erover heen.



Inmiddels is het plafond weer geheeld maar het plastic en het zeil blijft er nog wel even op liggen want het plafond verdient nu ook wel een nieuw likje verf.



Mooie brug

Ik heb hierboven natuurlijk al geschreven over de matige belangstelling voor de diverse racebaan spullen. Maar wat mij eigenlijk nog het meeste verbaast is dat de oude brug (Universal) ook nog geen koper heeft opgeleverd. Dus als iemand binnen de club denkt ... die zoek ik nog steeds..... dan mag hij de nieuwe eigenaar worden voor de vraagprijs van €45,- minus 10% clubleden korting uiteraard



Ben



Niet naar Goes en Servo160

Allereerst even excuses van de redactie dat ik jouw stukje wel had ontvangen maar niet goed gearcheveerd had waardoor het in een vorige uitgave niet is meegenomen.

Maar nu dus alsnog 😊

~~Modelbouwbeurs Goes 2024~~

Na het weekje tapijt-racen had ik weer wat last van het racebaanvirus. Tel daarbij de gezelligheid van met een aantal "heren" een weekendje in een vakantiehuisje verblijven dan weet je zeker dat het gezellig is.

De inwendige mens verzorgen

Met redacteur Ben afgesproken dat wij beiden een pan chili con carne zouden maken. Tussentijds nog wat contact gehad met Marcel Buchholz (ivm een gedeelde speciaalbier-liefhebberij). Op verzoek van Marcel ook nog wat van "dat witte spul" gemaakt. Om misverstanden te voorkomen: gesmolten spekvet voor op een stukje stokbrood dus geen vuillakkerij.

Weer naar buiten

Op donderdag bij het meisje een lekker bord spaghetti-aioli gegeten. Dus wat kon er nog misgaan. Achteraf bezien: een echt virusje..... De nacht van donderdag op vrijdag vrolijk dat bord spaghetti-aioli via dezelfde weg naar buiten gewerkt en zo beroerd als een hond. Voor de details: die aioli heb ik Ruim drie dagen geproefd, dus pas ik

voorlopig even voor aioli.

Mop:

Ken je die mop van het clublid dat naar Goes ging? Precies: hij ging niet. Balen!

Dus via de appgroep mijzelf af moeten melden en tevens gevraagd of één van de andere leden een kleine omweg via Dordt zou willen maken om de chili con carne op te halen. "En vergeet het bier niet" merkte Fred dan nog vriendelijk op. Bart kwam de chili con carne ophalen en ik wilde met mijn zieke hoofd nog enige gastvrijheid tonen. Die gastvrijheid werd al snel een demonstratie "overgeven op een lege maag" om Bart te laten zien dat ik echt ziek was. Sorry Bart, kom binnenkort maar een keer een biertje doen om het goed te maken ;-). Maar het blijft tof dat Bart bereid was de chili (en bier) even op te komen halen.

Geslaagd weekend

Ik heb begrepen dat het weer een geslaagd weekend is geweest. Helaas moet ik de details, net als de meeste andere leden, uit deze Carrera Courant vernemen.

65400

Is het dan allemaal kommer en kwel? Gelukkig niet, we hebben marktplaats nog. Op marktplaats stond een kaveltje Servo 160 met o.a. startset 65400: het startset met de rode en blauwe Kenworth truck. Helaas stonden de

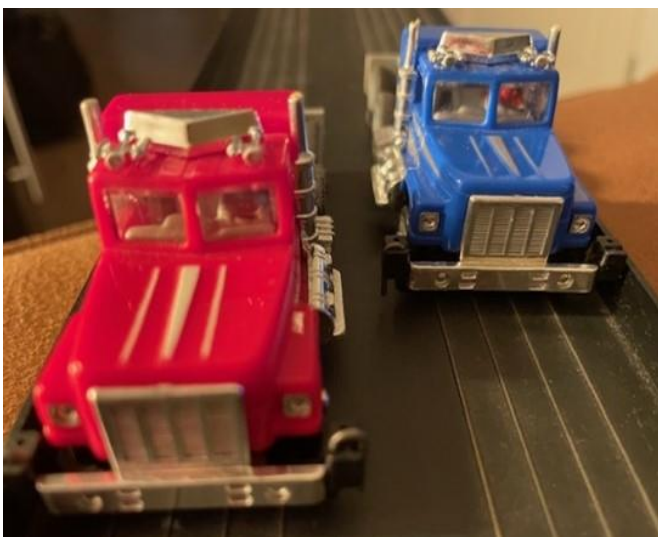


vrachtwagentjes zelf niet op de foto. Slapende honden moet je niet wakker maken dus een bescheiden bod gedaan. Omdat het kavelkje niet onder racebanen stond (en de auto's op de foto's ontbraken) werd een bescheiden bod geaccepteerd.



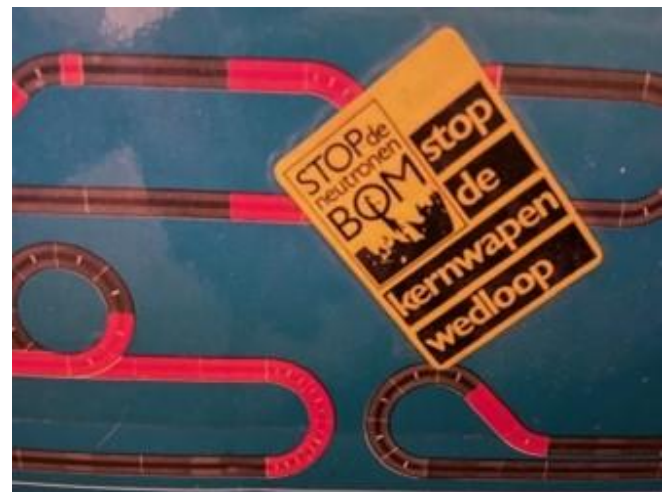
Grote blij

Tot mijn genoegen bleken de beide vrachtwagens in perfect staat in het startset te zitten. Dus voor mij een hele grote blij. Ik moet bekennen dat ik inmiddels een mooie collectie Carrera Servo 160 bolides in mijn bezit heb.....en ik schaam mij daar niet eens voor. Mocht iemand nog een Servo 160 Polizei of Notarzt VW busje hebben liggen dan hoor ik dit graag ;-).



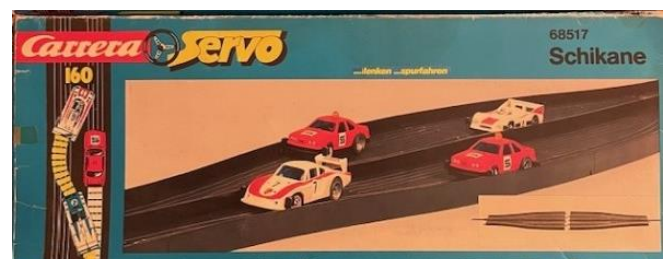
Historie

En dan is ook altijd dat (geluks) momentje van het opkopen van een racebaantje: het is altijd ook weer een stukje tijdsbeeld. Kennelijk was dit baantje door een wat activistische winkelier verkocht, getuige de "stop de neutronenbom" sticker op de doos. Als je als kind een baantje kocht of kreeg ging je de stickers op de doos toch niet lezen? Dat wilde je zo snel mogelijk racen!



Circuit

Bij het startset zaten, naast een startset zonder auto's, ook, nog wat extra baanstukken. Die baanstukken moeten haast wel een opgekocht restant partijtje van een winkel zijn geweest. Wat moet je anders met twee sets verbreding van twee naar vier banen en bijbehorende verlengstukken?





Behangtafel circuit

Ooit heb ik het plan gehad om een soort behangtafel circuit te maken (racebaan op een opvouwbare tafel). Hiervoor had ik wat bochten 2 nodig (bocht 1 is de standaard bocht) en die zijn lastig te vinden. Bij deze baan zaten dus drie doosjes. Mooi, dat is dan ook weer geregeld.

Ik ga niet alle doosjes fotograferen. Maar verder zaten er nog een paar enkel-baans-baanstukken en een weg-versmalling bij. Wie weet passen die in het behangtafel circuit (maar ik vermoed van niet).

Red: En deze is natuurlijk ook nog wel apart he:



Red: Dat wil ik uiteraard graag een keer komen doen dan Patrick en zoals je ziet heb ik, als de baan nog niet op de behangtafel ligt, ook alvast een leuk behangetje uitgezocht voor je logeerkamer wellicht?



En voor het ontwerp op de tafel hier ook alvast een inspiratie plaatje. Dan heb je ook helemaal niet zoveel bochten 2 nodig op de beperkte ruimte

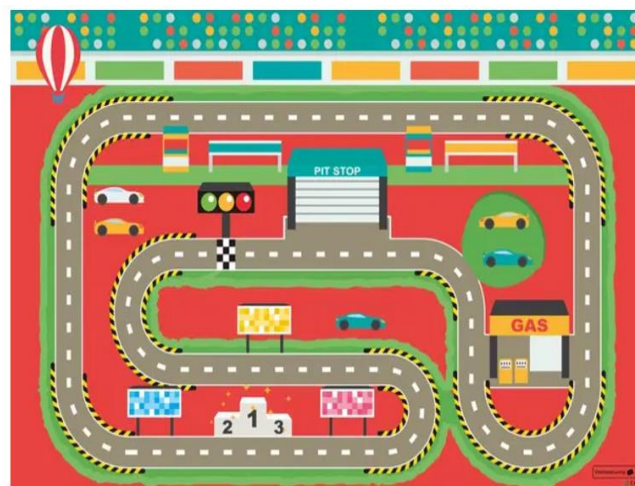


Tafel circuit

Voor het volgende clubblad ben ik voornemens een Carrera Servo 160 baantje te gaan leggen en wat bolides rijklaar te maken (vooral hard geworden bandjes vervangen). Dus in de volgende Carrera Courant lezen jullie dus iets over mijn Carrera Servo avontuur. Wordt vervolgd dus.

Ben kom je (dan) bij mij spelen? ;-)

Patrick





Project bouw slotcar 1/24 Porsche962

Tijdens het laatste raceweekend is het idee ontstaan om een nieuwe slotcar te bouwen ter vervanging van de Mercedes. Unaniem is besloten deze keer te gaan voor een Porsche 962. In onderstaand overzicht hebben wij het e.e.a. voor je uitgewerkt en de totale kosten voor het project. Daarin hebben we **2 extra opties** om aan te vinken voor als je deze ook wilt bestellen.

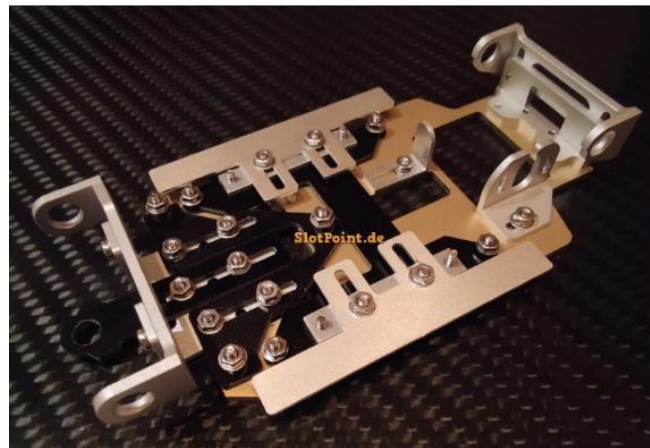
Optie 1: white kit BRM Porsche 962

Optie 2: lichtsetje van Zmachine

Deze keer is er gekozen voor een edelstaal chassis van Slotpoint. Enigsinds te vergelijken met de al oude bekende variant van Plafit. Dit chassis is eenvoudig van opzet en de bodemplaat bestaat uit één plaat! In het overzicht staat de complete lijst van de benodigde materialen zodat elke slotcar identiek is aan elkaar. Als je zelf al een kap van een Porsche 962(956) bezit, kun je deze ook gebruiken. Alle modellen moeten voorzien van een (vrije) lay-out! **Alles kan mits het maar een Porsche 956 of 962 is.**

Fred en ik zijn bereid om jullie te helpen bouwen met het model/chassis ed. Dit doen we op een later te bepalen tijdstip(pen) in de garage bij Fred in Maarheeze.

Chassis: Schöler Striker 2.0 T55



Materiaal:

Motor Slotdevel 5062

Motortandwiel 12

Astandwiel 44

Velgen voor 20 x 6mm

Velgen achter 20 x 15mm

Banden voor harde gummi

Banden achter Ortmann

Sleperschoen

Slepers

As voor en achter 65 mm lengte

Inserts

Kogellagers

Interieur Lexaneinsatz

Optie 1:

White kit BRM Porsche 962

Optie 2:

Lichtset Zmachine 160 Xenon

Total Kosten **170,-**

Graag horen wij **Z.S.M.** van jou of je mee wilt doen en welke opties je erbij wilt hebben. Graag bericht aan: **otto@omdonker.nl**

Otto



Gevonden op de jaarbeurs !

Hoi Ben, hierbij een foto van mijn aanwinst op de verzamelaars jaarbeurs in Utrecht. Vrijdag is de zgn opbouw dag. Al enkele jaren help ik die dag een buurvrouw (wiens man enkele jaren geleden overleden is) met het vervoer én de opbouw van haar stand. Zij handelt in prent briefkaarten. Nadat alles is uitgeladen, de VW Caddy naar de parkeerplaats is gebracht en haar stand is ingericht, 'mag' ik lekker gaan rondstruinen. Omdat de verzamelaars beurs op vrijdag nog niet geopend is voor bezoekers is het heerlijk rustig rondlopen én kijken. En met wat geluk vind je dan soms bijzondere items. Zoals deze Carrera Servo winkel-display. Vermoedelijk uit 1979/ 1980 omdat de Servo baandelen die staan afgebeeld nog de dunne metalen rails bevatten.

Ik dénk ook dat deze display nooit in een etalage gestaan heeft. Er zit namelijk geen stofdeeltje op, geen kreukje te zien en geen vochtplek te bespeuren. De verkoper vertelde ook dat hij deze (en nog wat Lego displays) van de zolder van een speelgoed winkel heeft gehaald. Ik ben er in ieder geval héél erg blij mee.

Ook nog een overzichtsfoto van één van de hallen van de verzamelaars jaarbeurs



Deze is ook leuk. Én net als je denkt, deze foto is diep in het zuiden van Duitsland genomen.....nou nee hoor. Gewoon op de Dijk in Volendam. Daar zit een souvenir winkel (overigens vele souvenir winkels 🧑🏻) maar dus één met een assortiment Carrera 132 Digital.



Digital Racing in Belgium

Racing en Belgium

In januari 2024 kreeg ik voor het eerst een mail van Peter Fisser met de berichtgeving rondom de opbouw van een volledige 4-sporige digitale baan. De werkzaamheden waren voor spoedig verlopen en er kon een racedag ingepland gaan worden aangezien de baan tot eind juni beschikbaar zou zijn voor allerlei events.

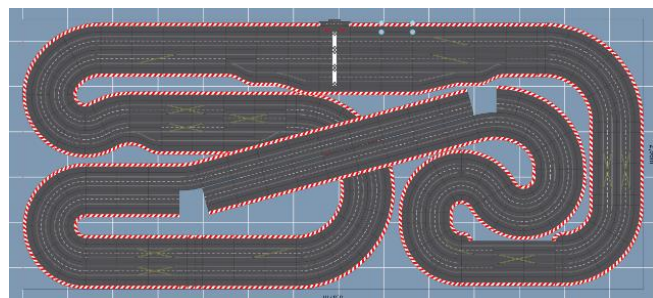


Vorig jaar, na de Modelbouwbeurs 2023, in Goes en de CCN racebaan te hebben gezien, kreeg ik weer 'goesting', om mijn oude hobby, na meer dan 10 jaar, terug op te pikken. Dankzij een aantal tweedehands aan/verkopen kon ik redelijk snel weer wat baan materiaal bij elkaar krijgen. Vanaf het begin had ik mijn gedachten gezet op een 4-spoors digitale baan. Meerdere baan-ontwerpen gemaakt en getest, maar telkens kwam het dilemma terug tussen (te) groot en het

rijplezier.

Uiteindelijk werd in één van de Carrera Couranten de nieuwe baan van CCN voorgesteld. Deze zag er perfect uit! Ik heb dan ook deze lay-out overgenomen, maar dan in de digitale versie.

Vier sporen van elke +/- 28 meter op een tafel van slechts 7 x 3 meter, een zeer mooi en compact baanontwerp!



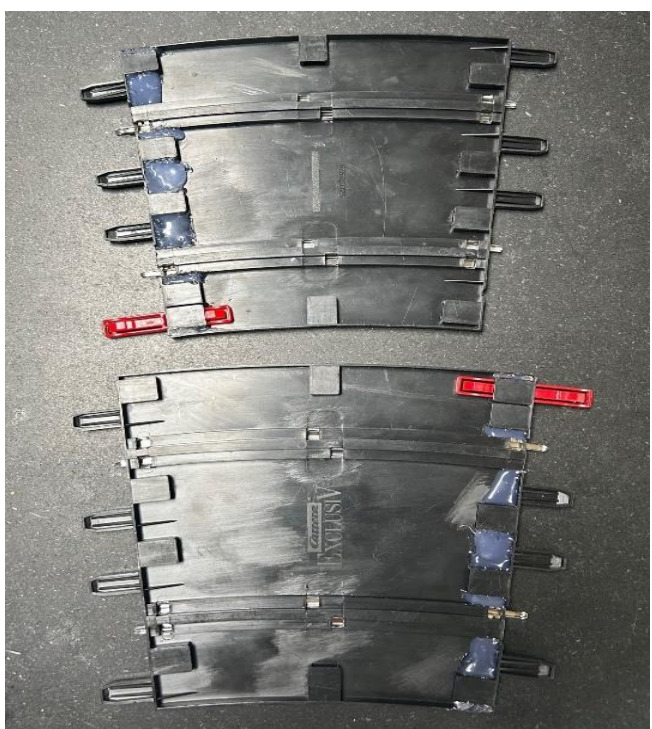
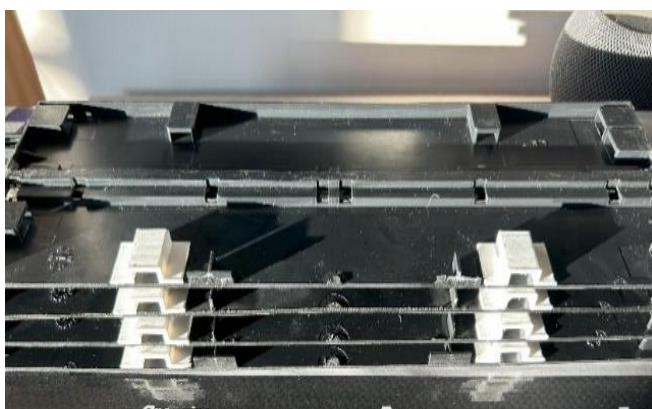
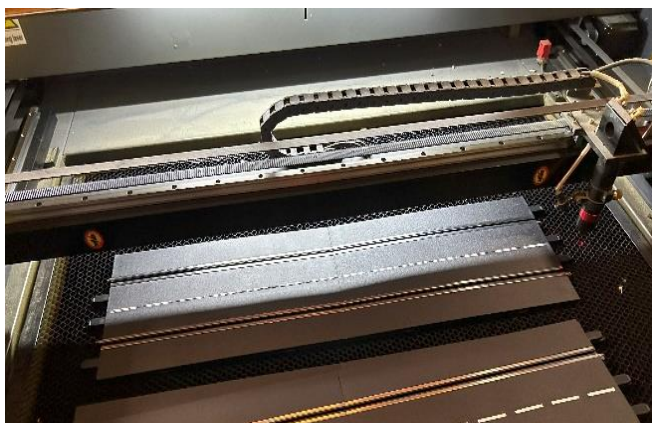
Al snel werd er hout gekocht en zeven tafels van 3m op 1m van gemaakt. Modulair zodat ook eventueel kleinere banen kunnen worden opgesteld, alles van 3 meter op 1 tot 7 meter.

Een eerste modulaire test was overigens op twee tafels met een 4-spoors Carrera GO baantje 😊





Voor de baan zelf maakte ik onder andere met de 3D printer en de lasercutter een aantal "custom" baanstukken en accessoires (o.a. de 4-sporige 15° bochten).



Op woensdag 20 maart volgende dit mooie bericht van Peter:

Nu, nog geen jaar verder staat de baan volledig opgesteld, in een zaaltje achterin bij onze lokale frituur en op loopafstand van thuis, Mazenzele in België.

De baan staat op locatie tot eind juni 2024 en bij deze zijn alle CCN leden meer dan welkom om eens te komen rijden!



Technisch details:

Er zijn 6 standaard Carrera wireless controllers en Carrera 132D wagens beschikbaar om te rijden. Uiteraard kan er ook gereden worden met eigen wagens en/of controllers (we rijden niet op siliconenbanden)

Er zijn ook 6 standaard wired 'RJ aansluitingen' rond om de tafel, voor eigen digitale controller in te klikken.



Een 7,5Amp regelbare voeding voor 132/124 .. Smartrace met scherm voor tijden

Regelbare voeding & Bluetooth Appconnect.

Mvg, Peter

Uiteindelijk lukte het ons niet om een bezoek in te plannen voor eind juni door allerlei andere verplichtingen, maar begin november zijn we dan toch door gaan pakken en kwamen we tot een datum voor een dagtrip naar de Steenweg 135, 1745 in Opwijk.

Zondag 8 december

Vandaag tijds vertrokken voor een rit van ruim 200 kilometer waarover ik naar verwachting ruim 3 uur zou gaan doen:-). Echter wel inclusief het ophalen van Hein in Breda.

Rond 12:00 uur aangekomen op locatie bij:

FRITUUR GEERT & KIRSTEN

Mazenzele

**DE FRITUUR
VAN UW BUUR!**



Vlak nadat Hein en ik er waren kwamen Fred, Otto en Ruud ook aan en na een warm welkom van Peter en Tineke en onder het genot van een kop koffie zijn we lekker met elkaar aan het racen gegaan. Rond 12:30 uur arriveerden ook Bart en Bianca en

en daarmee was het gezelschap compleet.



Rijden op zo'n digitale baan is zoals, vele van jullie weten, echt iets anders dan rijden op een analoge baan. Andere regelaars, je duim gebruiken in plaats van de wijsvinger en nog een aantal andere zaken die aandacht vragen....

In de break uitgebreid geïnformeerd door Tineke over de ontwikkelingen binnen Carrera-Revell en ook het nieuws ontvangen dat er in 2025 een digitale startset in schaal 1:32 komt met daarin de auto's van Verstappen en Perez.

Na ook wat bijzonderheden over bestellen en wel of niet leveren van auto's door Carrera en het uitwisselen van de details over Carrera Hybrid kreeg het racen een vervolg.....

Otto

Het in zondag 8 december twintig vierentwintig..... 5 lampen aan... uit.... En daar zijn we onderweg naar Opwijk in België op uitnodiging van Peter om op zijn digitale baan te racen. Vanmorgen om 09.30 uur afgesproken bij Ruud in Best om van daaruit samen



met Fred te vertrekken naar België. Even voor 12 uur waren we ter plaatse waar we hartelijk werden ontvangen door Peter en Tineke. Peter heeft mijn baan ontwerp omgetoverd tot een digitale versie inclusief een mooie pitlane. Na een uurtje oefenen met de 1/24 Corvettes, hebben we in totaal 6 heats gereden.

Ruud

Zondag 8 december 2024, 09:30, beginnen met een bakkie koffie met Otto en Fred. Daarna, 10:00 de lichten op groen en naar België voor een middag digitaal rijden op de baan van Peter. Zoals Otto aangeeft is het bijna dezelfde lay-out als de baan die Otto had en natuurlijk ongeveer de lay-out van de huidige clubbaan. Een hartelijk welkom in België met een koffie en lekkere broodjes. Ondertussen wat proefrijden op de digitale baan. Pffff, wel wennen! Wissels overal en nergens.

Het blijft lang een verrassing in welk spoor je na 2 wissels of zo terecht bent gekomen... Bewust voor een bepaalde ideale lijn gaan is erg moeilijk! Maar wel leuk. Wat ook wennen is, is dat je niet alleen op een bepaald spoor rijdt. Dus stoppen op de baan geeft een enorm risico op kop-staart botsingen...



Heat1: Per ongeluk gewonnen 😊 en veel geluk gehad dus. De botsingen zijn niet van de lucht en dan is het fijn dat de Carrera kappen zo sterk zijn!!

Hein

Lekker wisselen! Er zijn een paar mooie inhaal- en afsnij-acties geweest. Een aantal daarvan gingen waarschijnlijk onbewust (wisselknopjes per ongeluk ingedrukt...). Ook wat defecte auto's helaas door iets te optimistisch gebruik van de wissels of teveel suiker door de heerlijke snacks die Tineke verzorgde. Een aantal clubleden hanteerde wat lafjes de 'keep your lane' tactiek, maar dat gaf eerlijk gezegd ook wel wat rust in de chaos.

Bart

Weer eens wat anders dan anders en dit met een bezoek aan het Belgische Opwijk voor een wedstrijd op de baan van Peter. Een 4sporen digitale baan met een meer dan bekende layout. Eerst flink oefenen en al snel bleek dat de duimen het zwaar zouden krijgen. Tijdens de wedstrijd ben ik meermalen overgestapt op een andere hand en/of vinger. Verschillende heats waren erg spannend want tussen de nummer 1 en 6 zaten slechts een paar rondes. Aan het einde van de heats konden de handjes gelukkig even tot rust komen tot de volgende heat begon