

CCN

CARRERA CLUB NEDERLAND

COURANT 119



Lidmaatschap Carreraclub Nederland

Drie maal per jaar wordt er een Carrera Courant uitgegeven. Hierin staan allerlei wetenswaardigheden, handige tips en tricks, maar ook info over de evenementen waarbij wij met onze clubbaan aanwezig zijn. Alle Couranten worden ook digitaal naar de leden verstuurd.

Het lidmaatschap kost € 25,- per jaar en een éénmalig bedrag van € 7,50 administratiekosten.

Om lid te worden klik je op onderstaande link en vul je al je gegevens in. Je ontvangt een bevestiging van ons en de laatste uitgegeven Carrera Courant wordt naar je verzonden.

[Lid worden](#)



BESTUUR

VOORZITTER

Roy Penders

voorzitter@carreraclub.nl

SECRETARIS

Hein

secretaris@carreraclub.nl

REDACTIE

Otto Donker

redactie@carreraclub.nl

PENNINGMEESTER

Otto Donker

penningmeester@carreraclub.nl

ALGEMEEN

Ruud Buchholz



Carreraclub Nederland

INHOUD CARRERA COURANT 119

Pagina 2:	Door de bril van de voorzitter	Roy
Pagina 7:	Rac- en jubileumweekend	Roy/Otto
Pagina 8:	Lamborghini Aventador LBWorks	Otto
Pagina 10:	Ralph de Leur Mister Slotracer	Bart
Pagina 14:	Trackcleaning	Patrick
Pagina 17:	Petit Spa van Gunther van den Hove	Peter
Pagina 22:	Mercedes AMG GT3 EVO #3 het vervolg	Otto
Pagina 24:	Een heet weekendje Homberg	Ben
Pagina 27:	A Day At The Races	Ben
Pagina 30:	Uitnodiging Race- en jubileumweekend	Roy

Onthulling op 24 oktober 16.00 uur!!!



CARRERACLUB NEDERLAND
Clubmodel 30 jaar CCN

DOOR DE BRIL VAN DE VOORZITTER

Augustus/september 2026

“Onze” Ralph

Het is zover! Verderop in deze digitale Carrera Courant het volledige artikel over ons voormalige clublid Ralph de Leur. Zoals eerder aangegeven is het mogelijk om dit te plaatsen aangezien ik hiervoor, met dank aan Bart van den Acker van de NAMAC, eind mei goedkeuring heb gekregen. Daarnaast heeft ook Ralph ingestemd met plaatsing.

Extra racedag 8 augustus

Op bovengenoemde datum zijn we met een aantal clubleden neergestreken in Winkelcentrum De Elshof in Duiven waar onze baan al volledig opgebouwd klaar stond sinds het Vaderdag event op zaterdag 20 juni jl.

Ook nu weer een snikhete dag, maar gelukkig had clublid Antoine bijtijds de airco-unit aangezet. Daardoor was het uitstekend te doen in de voormalige winkelruimte van de firma Shoeby.

Ook was de fantastische baan van Clublid Antoine weer geopend voor het publiek en daar kon men ook weer terecht om te zien hoe het vaste race-team van Antoine zijn rondjes afwikkelde.

Vanuit onze club was iedereen op tijd aanwezig en onder het genot van een heerlijke kop koffie werden de eerste rondjes gereden.

Ook wel leuk dat er af en toe wat mensen binnen kwamen lopen, om te zien hoe wij fanatiek aan het rijden waren. Maar dat

heeft ons er niet van weerhouden om af en toe wat gasten te laten rijden.



Rond 11:30 uur (aangepast tijdstip i.v.m. het weer bijtijds vertrekken van een aantal racers) gestart met de 2-uurs wedstrijd.

Dit was overigens een individuele race in plaats van de Teamrace in verband met het beperkte aantal aanwezigen.

Er werd geracet met de Porsche 962 maar dan helaas toch in een uiteenlopend aantal configuraties. Kappen van de merken BRM, Tamiya en Revell, en chassis van Plafit (oude versie), Plafit (nieuwere versie), Plafit (SLP-2) en nog een andere variant waarvan ik niet weet wat het was, stonden aan de start.

Dit resulteert en dan toch in dat de eindstand een niet helemaal representatief beeld op heeft geleverd. Daarnaast was het ook zo dat clublid Patrick Drenth te kampen had met de nodige technische problemen en dat is eigenlijk best jammer te noemen.

Na het vertrek van ons Brabantse drietal rond 15:00 uur bleef ik samen met Otto

en Hein achter en hebben we nog enkele gasten rond laten rijden.

Zondag 9 augustus

Het verwerken van het zojuist door jullie bekeken en gelezen verslag van de extra racedag en dat leverde het volgende overzicht op:

Race 1	Heats				Totaal ronden	Plaats
Rijders	1	2	3	4		
Hein	97	97	98	94	386	1
Otto	96	98	92	97	383	2
Fred	92	91	96	98	377	3
René	91	93	94	95	373	4
Roy	94	94	93	90	371	5
Patrick Drenth	90	92	85	97	364	6

Mooi ook om te zien, dat René, rijdend met mijn auto, en door panne aan zijn auto, boven mij is geëindigd. En wederom een bevestiging dat we een prima club zijn voor “herintreders” die het racen nog niet verleerd zijn. 🤔

Carrera Digitaal

Zoals eerder benoemd in de Carrera Courant zijn we aan het doorpakken met een digitale baan voor onze beurs-stand in Goes.



Mede-clublid Patrick Drenth is de initiator van dit hele gebeuren en dit begint inmiddels vaste vormen aan te nemen. Inmiddels is de lay-out voor de digitale baan min of meer vastgelegd en hieronder een voorbeeld:



Het is nog steeds echter een concept lay-out en de komende tijd zal duidelijk gaan worden waar we definitief op uit gaan komen....

Wel hebben we vastgesteld dat we zullen gaan voor een Formule 1 setting. Alles in schaal 1:32 en die zal dan in een demo opstelling met in totaal zes Formule 1 auto's permanent zijn rondjes draaien in Goes. Alles bij elkaar is dit dan passend bij de ernaast gelegen Formule 1 display van Pieter.

Inmiddels kunnen we dus volop aan de slag met het bouwen van de digitale baan aangezien er door Tineke Timmermans van Carrera-Revell een aantal startsets beschikbaar zijn gesteld. Daarmee is er in de basis voldoende materiaal voorhanden om de baan te kunnen gaan bouwen.

Ook zullen we gaan bekijken of we de baan verder aan kunnen gaan kleden met de nodige tribunes en zaken zoals een control-tower en loopbrug.

Gulf Project...

We (vooral Otto, en ik mag financieren en verder ondersteunen 😊) maken mooie stappen vooruit....

Vroeger plakten we vooral onze decals met behulp van een beetje (lauw) water en dat is ook nu nog steeds de basis. Echter heeft Otto het plakken van decals verheven tot een "magisch niveau". Hij komt dus ook aan tafel met allerlei wonder-middeltjes zodat ook de meest complexe decals exact hetgeen doen wat hij wil en dat levert dus prachtige resultaten op.



Uiteraard zijn de producten van de marktleider waar het gaat om plastic-modelbouw. Het alom bekende Tamiya.



Zie op onderstaande foto de stand van zaken begin augustus.



Uiteraard kan ik me voorstellen dat jullie extreem benieuwd zijn naar het eindresultaat, maar daarover vanaf Goes 2027 meer...

Namac-beurs



NEDERLANDSE ALGEMENE
MINIATUUR AUTO CLUB

Op zaterdag 15 augustus voor het eerst samen met Otto & Ineke op bovengenoemde beurs gestaan.



De ultieme beurs voor de verzamelaars van schaalmodellen van vrachtauto's, personenauto's, raceauto's, rallyauto's,

tractoren en grondverzetmodellen. Ook (imitatie Lego) is er terug te vinden en allerlei andere zaken voor de modelbouw hobby.

Als je op zo'n beurs bent dan kom je er vooral ook achter dat het echt een beurs is voor miniatuur-materiaal en dat slot-racing en alles wat er mee te maken heeft echt op andere beurzen thuis hoort.

Voor mij persoonlijk maar zeer beperkt tot verkoop kunnen komen. Maar Otto heeft het iets beter kunnen doen omdat hij het nodige bij zich had wat de "doelgroep" nog kon gebruiken voor de ongetwijfeld indrukwekkende verzamelingen die er zo links en rechts al zijn.

Wel heb ik nog een mooi setje van Hot Wheels kunnen bemachtigen die weer een mooi plekje gaat krijgen bij de rest van de Gulf verzameling.



Herhaalde mededeling en oproep!

Racedag nr. 2 in Duiven

Op zondag 27 september staan we opnieuw met onze clubbaan in Winkelcentrum De Passage in Duiven.

Dit keer voor het evenement "Duuve te gek". Ook in 2025 zijn we hierbij aanwezig geweest en dat was toen een groot succes.

Het centrum van Duiven verandert die dag in een gezellige plek waar van alles te doen is. Of je nu van muziek, dans of theater houdt, er is voor iedereen iets leuks. Het festival is perfect voor families, vrienden en iedereen die van een dagje uit houdt.

Wij vinden het bijzonder dat we hier weer voor uitgenodigd zijn met onze clubbaan. We kunnen dit echter niet zonder ondersteuning. Mocht je op deze dag willen komen helpen, al is het maar voor een paar uurtjes, omdat je om de hoek woont, dan horen we dit graag van je via een mail aan otto@omdonker.nl

De baan staat al klaar en we starten met het rijden om 10:00 uur en rond 17:00 uur gaat de stroom van de baan af en starten we het opruimen, zodat daarna de baan weer terug kan naar Ede.

En dan..... Is het zover!!

Het race- en jubileumweekend

Op zaterdag 24 oktober verwachten we jullie vanaf 09:30 uur op onze race-locatie aan de Jennerstraat 11 in Ede.

Uiteraard voor twee dagen van racen, genieten en het vieren van ons 30-jarig jubileum.

Met als "kers op de taart" om 16:00 uur de onthulling van de 1^e auto! De jubileum-auto voor 30 jaar Carreraclub Nederland.

Om 18:00 uur start de barbecue en aansluitend is de onthulling en uitreiking van de jubileumauto voor de clubleden

die deze fantastische auto besteld hebben.

Belangrijk!

Vooraf willen we van je horen of je aanwezig bent bij de barbecue en de deadline voor aanmelding is **maandag 19 oktober**.

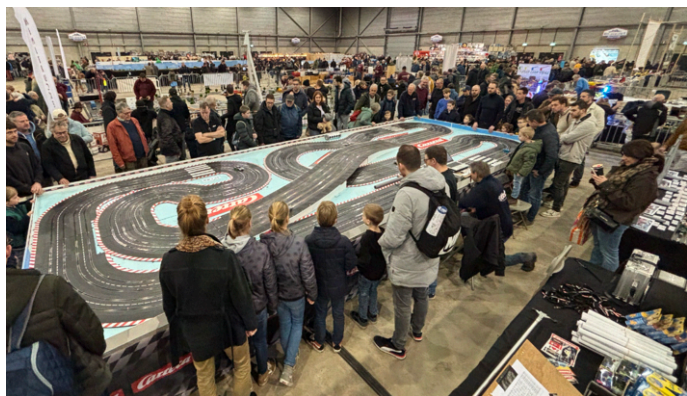
Na je aanmelding ontvang je direct een Tikkie en na betaling van een bedrag van € 20,00 is je deelname echt definitief.

Zie verderop in deze courant de afbeelding met daarop de uitnodiging en het programma van het weekend wat we uiteraard afsluiten op zondagmiddag 25 oktober. Ergens aan het eind van de middag sluiten we dan het laatste raceweekend af.

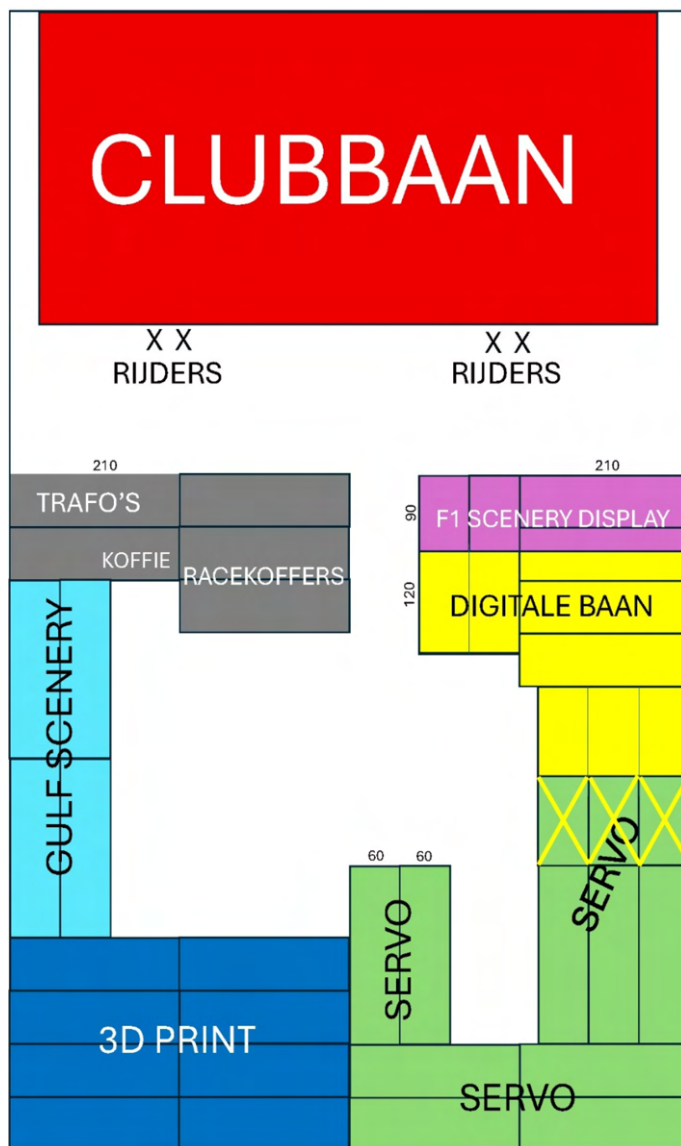
Goes 2027



Op zaterdag 27 en zondag 28 februari zullen we weer met onze club aanwezig zijn in Goes.



Otto heeft de concept-tekening van de stand-indeling alweer klaar!



Ik wil graag nu alvast van de gelegenheid gebruik maken om: Ruud, Marcel, Patrick & Patrick, Ben, Otto, René, Fred, Bart, Hein, Olaf, Pieter, Huub, Walt, Nico, Cas en Martijn alvast te bedanken voor hun aanmelding van midden augustus. Mijn complimenten!

Met elkaar & voor elkaar zorgen we er weer voor dat we met vertrouwen uit kunnen kijken naar deze geweldige beurs waar we al meer dan 15 jaar "acte de présence" geven. En met dit buitengewoon positieve bericht sluit ik deze "Door de bril van".

Tot ziens en met een enthousiaste racegroet,

Roy Penders

RACE- EN JUBILEUMWEEKEND

Op zaterdag en zondag 24 en 25 oktober gaat het tweede raceweekend van het jaar gehouden worden. Locatie: Jennerstraat 11 te Ede.

Dit gaat een heel speciaal weekend worden aangezien de zaterdag voor een deel in het teken zal staan van ons 30-jarig bestaan inclusief het onthullen en uitreiken van de jubileum clubauto aan de clubleden.

Op deze zaterdag zullen we ook zorgen voor een groots barbecue festijn.

Vooralsnog ziet het programma er als volgt uit:

Zaterdag:

09:30 uur	Ontvangst met koffie en iets lekkers
10:00 uur	Opbouw
11:00 - 13:30 uur	Vrij racen
12:45 - 13:15 uur	Lunch
13:30 uur	Start van een 2-uurs race
	- Individueel of Teamrace met de DTM Mercedes C63
16:00 uur	Onthulling clubauto 30 jaar CCN
18:00 uur	Barbecue
19:30 - 20:00 uur	Uitreiken clubauto's aan de leden
20:30 uur	Individuele avondrace met Porsche 962

Zondag:

09:00 - 10:00 uur	Ontbijt en koffie
10:00 - 11:30	Vrij racen
11:30 uur	Race met Clubauto's Corvettes C8.R
12:30 uur	Lunch
14:00 uur	Individuele middagrace
	- vrije klasse 1/32 of 1/24, nog nader te bepalen
16:00 uur	Einde en afbouw

Aanmelden:

Graag horen wij van je op welke dag(en) je erbij bent en of je wel of niet blijft slapen. Dit i.v.m. de boodschappen waar wij rekening mee moeten houden. Aanmelden via email: otto@omdonker.nl

Ook willen we vooraf van je horen of je aanwezig bent bij de barbecue en de deadline voor aanmelding is **maandag 19 oktober**. Na je aanmelding voor de barbecue ontvang je direct een Tikkie voor een bedrag van € 20,00 zodat je de kosten hiervan gelijk kunt betalen.

Dank alvast en wij zien je graag terug op het 2^e raceweekend!!

Roy/Otto

LAMBORGHINI AVENTADOR LBWORKS

Ook ik heb net als Roy Penders enkele Gulf modellen in mijn collectie. De kleurstelling alleen al doet veel bewondering oproepen uit het verleden. Denk maar eens aan de Ford GT40. De Ford GT40 in de iconische Gulf-kleuren (lichtblauw en oranje) is één van de meest legendarische verschijningen in de autosportgeschiedenis. Deze kleurstelling is onlosmakelijk verbonden met de overwinningen op Le Mans in 1968 en 1969.

Naast de vele automerken zoals Audi R8, Porsche, Aston Martin en McLaren ben ik ook deze Aventador LB Works in Gulf-kleuren tegengekomen.



Weliswaar (nog) niet in het echt, maar wie weet ergens in Dubai?

Door de jaren heen zijn er vele auto's in deze kleurstelling omgebouwd.

Over ombouwen gesproken; momenteel worden er allerhande voorbereidingen getroffen om de Gulfcollectie van Roy uit te breiden voor de nieuwe modelbouwbeurs in Goes 2027.

Tja, dan is er eigenlijk niet eens de vraag

of het in 1/24 te vinden zou zijn, maar wanneer? Via internet opgespoord en gekocht deze schitterende bouwdoos van Aoshima.



De kwaliteit van de bouwdoos is zeer goed. Alles sluit perfect aan en de items zijn heel mooi ontworpen. Eerst maar eens inventariseren hoe en wat. Aan de hand van de bouwtekening heb ik op voorhand al diverse onderdelen samengevoegd. Dit omdat deze aan de body vast horen te zitten maar deze in een later stadium pas in feite aan de body gemonteerd dienen te worden. Voorbeeld hiervan zijn de deuren die er los ingelijmd moeten worden. Hierdoor krijgt de body wel direct meer stevigheid en voor het spuiten van primer en kleur gaat alles direct in de juiste kleur mee.

Een overzicht van de gebruikte materialen:

- Aoshima bouwdoos
- Motip primer wit
- Motip lakkleur 45160
- MR Hobby Top Coat B 501
- Schöler Challenger GT2 chassis
- Zmachine lichtset

De ramen en het interieur heb ik uit de bouwdoos gebruikt. Dit omdat hierin ook de motor vol in het zicht ligt onder de achterruit. In de bouwdoos zitten speciale (kleine) stickers welke in het interieur en motorruimte gebruikt kunnen worden. Dit maakt het model geheel af.



Voordat ik de primerlaag ga spuiten, heb ik eerst het chassis gemonteerd, banden op de juiste diameter geschuurd en alles op de juiste wielbasis en hoogte afgesteld. Daarna is het tijd om chassis en body samen te voegen. Als alles verlijmd en goed zit, kan de body verder afgewerkt worden. De primerlaag wordt



gespoten en na 2 uur kan vervolgens al de kleur aangebracht worden. Na 24 uur uitharden de eerste blanke lak laag erop gezet. Na wederom 24 uur is het tijd voor het aanbrengen van de decals. Na een dag of 5 lekker bij kamer temperatuur laten drogen om vervolgens de eind laag blanke lak aan te brengen.

Dan begint de afbouw van het model. Ramen monteren met alle kleine raamdeeltjes voor het motorcompartiment, verlichting aanbrengen, achterspoiler monteren en als de laatste details de spiegels monteren.

Dan zeggen foto's vaak meer dan woorden:



Otto

RALPH DE LEUR MISTER SLOTRACER



Slotracing stond in de jaren zestig mede aan de basis van de NAMAC. Toen was het, wat we nu zouden noemen, een hype. Op de gekste plekken kwam je toen racebanen tegen en heel veel jongeren hadden er ook eentje thuis, net als spoortreinen. Nu zijn er nog steeds liefhebbers en verzamelaars van vooral slotrace-auto's. Voor die groep NAMAC-leden, én vele anderen, met name ook buiten Nederland, is Ralph de Leur een bekende naam.

MISTER SLOTRACER

'Mijn eerste kennismaking met de racebanen kreeg ik toen ik tien jaar oud was. Bij een speelgoedzaak in Amsterdam, die ermee ophield, kocht mijn vader in een opwelling de restvoorraad van wat er nog stond aan Carrera-racebanen. Dat waren drie dozen plus één losse auto, een

blauwe Jaguar E-Type. Na enkele jaren was ik wel "uitgespeeld", als jongen van pakweg veertien krijg je andere interesses. Ongeveer twintig jaar na die aankoop, zo rond 1995, heb ik mijn Carrera-baan weer tevoorschijn gehaald. Pas veel later ben ik me meer in slotracing gaan verdiepen, maar door dit begin is de serie Carrera Universal wel nog steeds mijn favoriete merk. Dat zit 'm vooral in de bewondering voor de mooie tech-

niek.' Je zou na zo'n start van het verhaal verwachten dat Ralph een carrière in de autosport of toch minstens in de autowereld heeft nagestreefd. Nee, dus. 'Ik heb een heel andere loopbaan gehad. Jarenlang was ik winkelmanager bij een bouwmarkt, een vestiging van Praxis. Vijf jaar geleden ben ik daarmee gestopt als fulltimebaan. Ik werk er nog steeds parttime, in principe twee dagen per week, als verkoper en ik ben mentor voor jongere mede-



Tekst: Bart van den Acker
Foto's: Pieter Groenendyk

VERZAMELAARSPORTRET RALPH DE LEUR



3



4

'Mijn vader kocht de restvoorraad aan Carrera-racebanen'

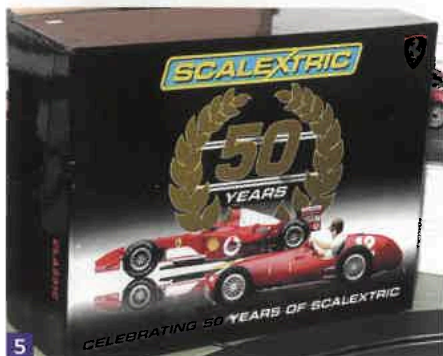
werkers.' De 'autoliefde' bleef Ralph door de jaren heen wel achtervolgen. 'Ach, toen ik achttien was, ben ik eerst begonnen met motorrijden. Ik heb nog altijd een Harley-Davidson. Mijn eerste auto was, zoals dat vroeger voor zovelen gold, een Volkswagen 1200, die toen ik 'm kocht ook al zeventien jaar oud was.' De autoliefde is toch ook altijd wel gebleven. 'Mijn vrouw Marian en ik hebben drie zonen. Toen die eenmaal zo oud waren dat de eerste zijn rijbewijs behaalde, heb ik een klassieke Mercedes-Benz (280 SE, W116 - red.) gekocht. Die zijn we samen gaan restaureren. Dat is echt heerlijk hoor, samen met je zonen aan oude auto's prutsen. Later hebben we er nog eentje bij gekocht, ook een Mercedes, maar nu een viercilinder, een 200 E (W123) en die hebben we ook weer in nieuwstaat gebracht. Natuurlijk zijn we ook weleens naar Stuttgart geweest. We hebben de musea van zowel Mercedes-Benz als Porsche bezocht en we waren ook een keer in het museum in Sinsheim.'

Mooie verhalen, maar we komen voor de slotcars. We kennen Ralph van de

1 'Het gezellige kastje' in de huiskamer, met enkele van Ralphs topstukken en favorieten, inclusief de grootschalige stoomtreinen van Märklin. **2** Twee grote concurrenten naast elkaar, Fleischmann en Märklin. **3** Zo kennen we die racebanen nog van vroeger! Het ontbreekt Ralph aan de ruimte om deze van Carrera helemaal op te kunnen bouwen. Dit exemplaar zorgde vroeger voor veel vermaak in een café in Schagen. **4** Toch bijzonder: Carrera maakt nog steeds volop slotrace-auto's, zoals in dit geval een selectie puur Amerikaanse NASCAR-racers. **5** Scalextric is opgericht in 1956 en deze bijzondere set met twee Ferrari's is alweer bijna twintig jaar oud. **6** Reprotec is een vrij onbekend Spaans merk. Het is leuk dat ze een lokaal zeer bekende Seat 600 E maken, zelfs in drie kleuren, maar ja, het gaat wel om racebanen en dus dient die basis ook voor gave Abarth-varianten. **7** 'U zoekt een oude slotracer van Märklin. Welke had u in gedachten?' De splitsing tussen collectie en voorraad is bij Ralph niet heel duidelijk.

beurs in Houten en hij heeft een schitterende site, www.racebaanhobby.nl, waar liefhebbers van slotcars eindeloos kunnen rondkijken en kopen. Ralph: 'Zo'n vijftig jaar geleden ontdekte ik op de beurs "Vehikel" bij toeval racebanen en -wagens van Fleischmann. Ik kende alleen Carrera en het is logisch dat er veel meer merken bestaan, maar dit merk kende ik alleen van hun miniatuurtreinen. Ik ben me erin gaan verdiepen en zag dat bijvoorbeeld ook Märklin ooit racewagens heeft gemaakt. Zo ontdekte ik als vanzelf veel meer merken, zoals Scalextric bijvoorbeeld. Geleidelijk kocht ik steeds meer, als je je erin verdiept is er zóveel moois gemaakt.'

Dat verschijnsel kennen veel meer verzamelaars, maar Ralph maakte een extra stap waaraan de meesten van ons niet toekomen. 'Ik begon ook weer losse modellen te verkopen. In 2005 had ik voor het eerst een tafel op de beurs in Houten. Er is best belangstelling voor slotrace-auto's, maar wat mij dan weer verbaasde, is dat lang niet al die liefhebbers er ook echt mee rijden. Je hebt natuurlijk liefhebbers van bepaalde automerken, die óók mooie slotracewagens van hun merk willen hebben. Ik ben dus niet alleen verzamelaar, maar ik verkoop ze ook, ik vind het mooi om ook anderen een plezier te doen met die modellen. Goed, er zijn natuurlijk



5



6



7



slotracewagens die ik nóóit weg zal doen, van die favorieten heb ik er een aantal apart gezet. Met de meeste heb ik een minder sterke binding en omdat ik nog weleens voorraden opkoop, heb ik ook heel veel dubbel of nog meer. Inmiddels is er in de detailhandel vrijwel niks meer te vinden op slotcargebied. Een aantal

8 Oud, maar prachtig en compleet nieuw in de doos, de Ford GT40 van Carrera in 1:24. Dit is de vijfvoudige winnaar van het Duitse slotcarkampioenschap. 9 De Mercedes-Benz vrachtwagen met de bekende 'kubische Kabine' blijft een zeldzame uitzondering, wanneer het gaat om historische slotracebaanauto's 10 Een lekkere variatie aan historische racewagens van Fleischmann 11 Scalextric maakt ook een mooie selectie historische en moderne racewagens, aangevuld met, jawel, een driewielige Reliant-bestelwagen in Gulf-kleuren 12 Dit blijft een bijzondere combinatie, de Lotus Type 40 met een Ford V8, die geldt als tegenhanger van de Ford GT40! Het 1:24 model is dus van Fleischmann. 13 Het is soms even zoeken ... wáár staat nou die ene, die mijn klant aan de andere kant van de wereld wil hebben?

jaren geleden ben ik dus begonnen met mijn site. Zo kunnen liefhebbers toch hun wensen vervullen. Die site heb ik helemaal zelf gebouwd en het is nu wel een groot succes. In het begin moest ik er enorm aan wennen. Ik weet nog dat mijn allereerste klant die een model wilde kopen nota bene uit Colombia kwam. Ik schrok ervan! "Ik heb toch niet met de een of andere drugsbaron te maken?", dacht ik, maar daar wonen evengoed ook keurige mensen. Ik heb die man op internet opgezocht en zijn adres in Google Streetview bekeken. Hij bleek advocaat te zijn en woont in een keurig pand."

De site loopt inmiddels dus als een dolle. Ralph: 'De verbazing is nu wel een beetje weg, maar ik heb veel regelmatige klanten, met name in

Zuid-Amerika, Canada, Nieuw-Zeeland en Australië en binnen Europa vooral in Duitsland, Engeland, Spanje en Italië. Vaak is het zo druk, dat ik de site bewust offline haal. In het algemeen heb ik liever dat geïnteresseerden mij een mailtje sturen, dan dat ze direct op de site bestellen. Ik vind het leuk om contact met de kopers te hebben. Ik probeer ook om hun verwachtingen wat te overtreffen. In elk geval krijgt elke oudere slotcar een onderhoudsbeurtje, ik controleer of hij werkt, ik doe er als het kan nieuwe sleepcontacten bij en ik geef ook garantie. Zo krijg je vanzelf tevreden klanten die nog eens terugkomen, of bevriende verzamelaars doorsturen. Nederlandse klanten heb ik natuurlijk ook en dan is het mooi om die in Houten eens in het echt te ontmoeten. In dat opzicht is het ook fijn dat we nu tafels op vaste plekken hebben, zo zijn we gemakkelijk terug te vinden. Overigens verkoop ik tegenwoordig op tafel ook wel wat andere modellen, zo groot is de vraag naar slotcars nou ook weer niet.'

'Als je je erin verdiept, is er zóveel moois gemaakt'



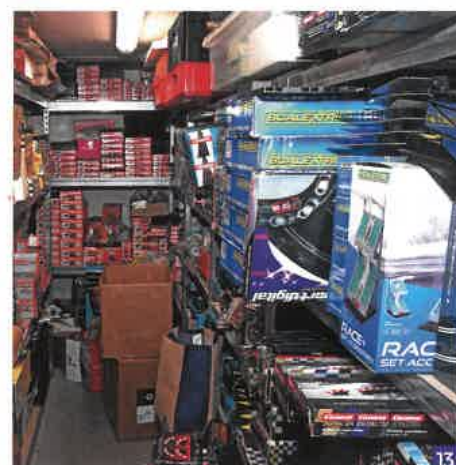
Verhalen in overvloed, maar we willen natuurlijk ook wat modellen zien. In de huiskamer zien we een mooi oud kastje met ruitjes, met daarachter een aantal werkelijk schitterende klassieke slotcars, plus een paar Märklin miniatuurstoomtreinen in schaal 1:32. Duidelijk: dit zijn van die modellen die nooit weggaan. We gaan hier geen precieze indeling geven van het huis van Marian en Ralph, maar er staat véél, in diverse andere

VERZAMELAARSPORTRET RALPH DE LEUR

ruimtes. Los van de favorieten op deze pagina's verbazen we ons over diverse modellen die we nooit eerder zagen. Vrachtwagens, bijvoorbeeld! Carrera heeft in de jaren zestig een kleine serie gemaakt in 1:32. Nou ja, serie ... Ralph: 'Ze hebben alleen de Mercedes-Benz LP gemaakt, de "kubische Kabine". Die is er wel in verschillende uitvoeringen, maar het sloeg blijkbaar niet aan. In Nederland zijn ze nooit te koop geweest en dus zijn ze nu behoorlijk zeldzaam.' In één van de kamers zien we een complete Carrera Clubbahn. 'Dat soort banen stond vroeger in cafés, clubhuizen, verenigingsgebouwen, noem maar op. Deze is in productie geweest van 1969 tot 1972. Mijn exemplaar komt uit een niet meer bestaand café in Schagen, La Strada heette dat. Daar kon je voor een kwartje zeven minuten racen en zo kon je dus ook onderling wedstrijden houden. Ik heb die munt-



automaat er ook bij gekregen én zelfs een zakje met kwartjes! We geven geen overzicht van wat we allemaal bij Ralph te zien krijgen, maar net als hij zelf destijds, verbazen we ons ook over de variatie. Er zijn veel merken waarvan we nog nooit hebben gehoord, of waarvan we niet wisten dat ze ook slotracers hebben gemaakt. AutoArt, bijvoorbeeld. We snappen dat er veel klanten van Ralph zijn die helemaal niet van plan zijn met hun aankopen te gaan racen. Veel modellen zijn daar gewoon te mooi en te kwetsbaar voor, dat zien we ook bij



de nieuwtjes in de slotracerubriek op onze site, bijvoorbeeld. Verzamelaars van automerken met een sportieve inslag doen er goed aan ook eens te kijken wat er op dit gebied bestaat ... zo krijg je in veel gevallen weer een heel nieuwe impuls in de verzamelhobby!

DE FAVORIETEN VAN RALPH



1. Jaguar E-Type, Carrera Universal, 1:32. 'Dit is de Jaguar die mijn vader in 1975 los kocht, naast de drie dozen van Carrera die het begin waren van mijn slotcarhobby. De Jaguar reed veel minder goed dan de formulewagens in de andere dozen en dat is precies de reden dat hij zo weinig heeft gereden en geleden. Juist daarvoor heeft hij het zo goed overleefd.'

2. Bentley 4½ Litre 'Blower', Scalextric, 1:32. 'Deze Bentley en enkele andere race-auto's uit de jaren dertig zijn in de jaren zestig gemaakt en in de jaren negentig nog eens heruitgegeven. De modellen zijn echt supergedetailleerd en binnen de Scalextric-wereld worden ze enorm gewaardeerd. Eigenlijk waren die modellen al te verfijnd om echt mee te racen, met alle risico's van dien.'

3. Mercedes-Benz 250 SL, Fleischmann, 1:32. 'Dit was het eerste model



dat ik ooit kocht van een ander merk dan Carrera. Hij is gewoon prachtig, supergedetailleerd, zelfs voorzien van werkende verlichting en die wordt bediend met een verlichtingsschakelaar.'

4. Märklin 133-01 Autorennbahnsystem. 'Dit is heel bijzonder, want het is al gemaakt vóór de Tweede Wereldoorlog. Het stelt geen bestaande auto voor, maar het is wel mooi hoe Märklin dit heeft bedacht naast



hun treinbanen. Ik heb er zelfs een Nederlandstalige catalogus bij, dus het is ook hier verkocht, maar het is alleen gemaakt van 1934 tot '37, want toen moest Märklin waarschijnlijk al overschakelen op oorlogsproductie. Ik heb twee auto's en ook de hierbij behorende rondenteller.'

5. Porsche 906, Carrera, 1:24. 'Dit is het clubmodel uit 2005, gemaakt als eerbetoon aan het door mij zo gewaardeerde Universal-System.'



(Bron: Autominiatuur)

TRACK CLEANING



TRACK CLEANING SLOT CAR

CLEAN TRACK. FASTER CARS.

Keep your track in peak condition with the Slot Boss Track Cleaning Slot Car. Designed to remove dust, debris and rubber build-up for smoother runs and better racing.



EFFECTIVE CLEANING

Dual front and rear cleaning pads lift dust and grime.



REALISTIC DESIGN

Detailed 1:#2 scale truck with driver figure.



TRACK READY

Self driven operated track cleaning-hands off system.



PATENT PENDING

CLEANING FLUID TECHNOLOGY

Advanced formula helps break down and lift tough build-up for a deeper clean.



AND MUCH MORE

Built for performance.
Made for racers.



DUAL CLEANING PADS

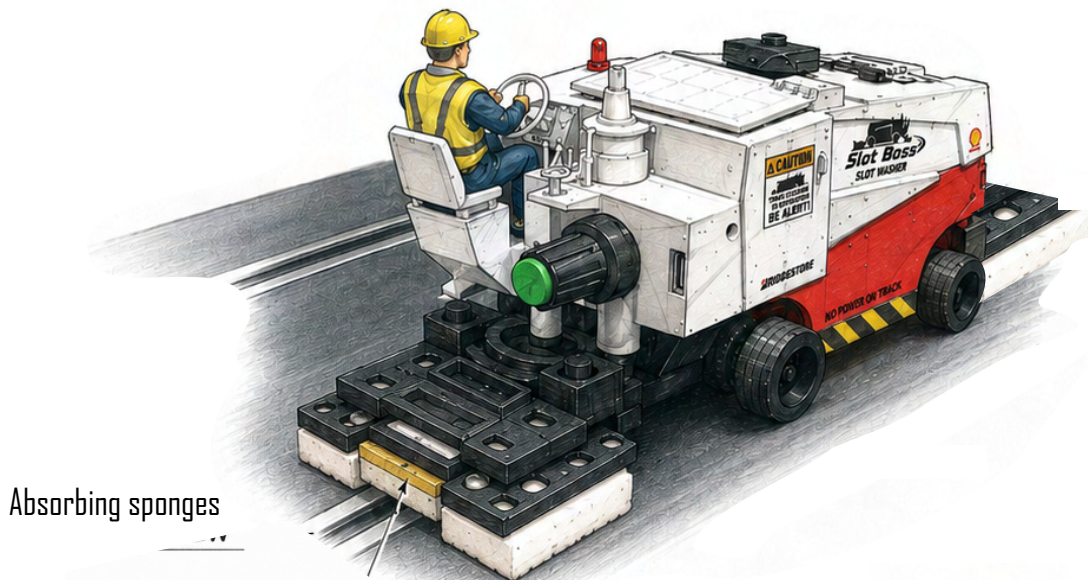
Front and rear pads work together to keep your slot track race-ready.

www.slotwagenracing.com

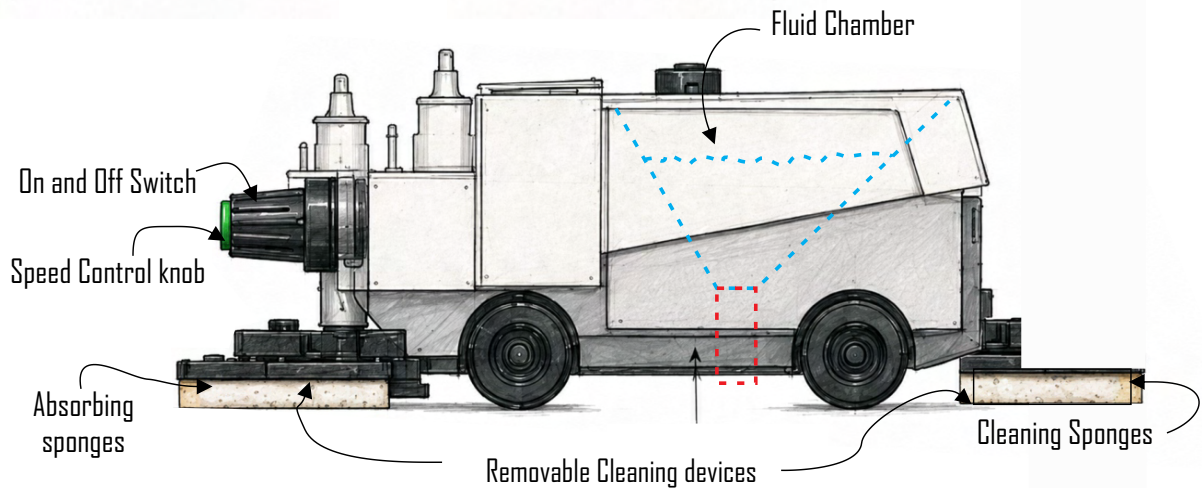
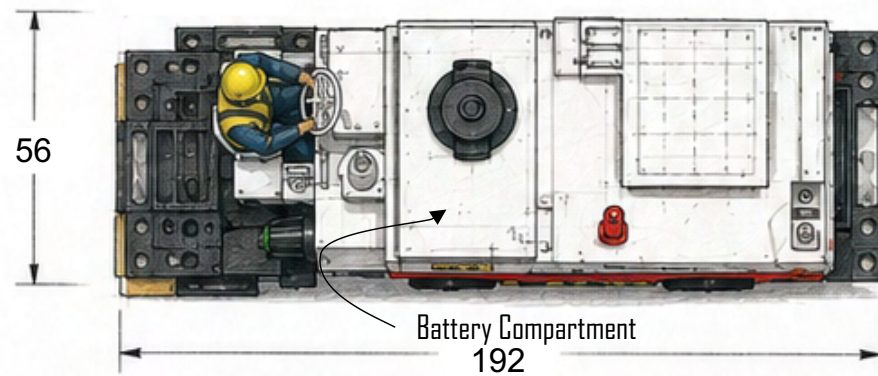
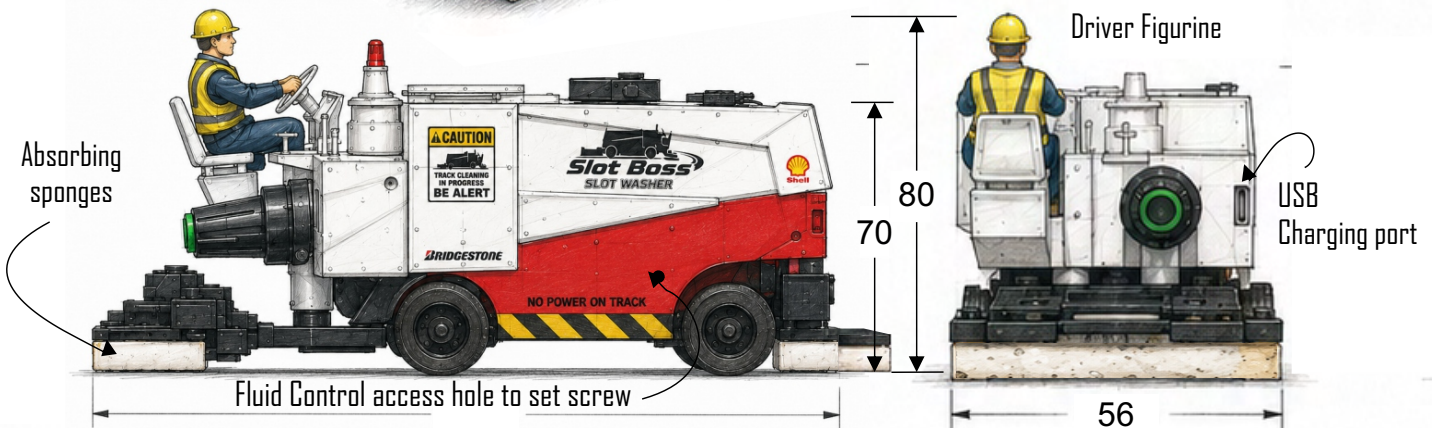
© 2026 SlotWagen. All Rights Reserved. Patent Pending. Unauthorized reproduction or use is prohibited.

BETTER TRACTION. CONSISTENT LAPS. MORE FUN.

BUILT TO CLEAN. BUILT TO RACE.



Absorbing sponges



SLOT WAGEN



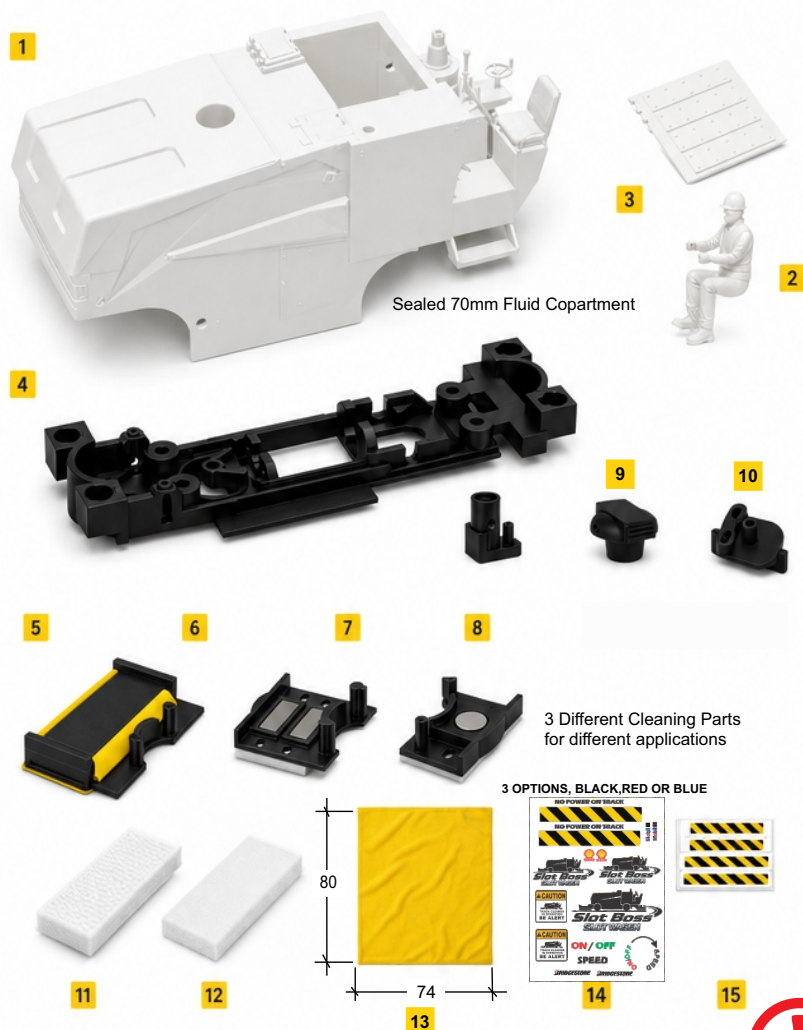
The Slot Boss Slot Sweeper is the ultimate track cleaning vehicle for slot car racing. It glides effortlessly around the track, removing dust and debris for maximum traction and performance.

CE.



15th JUNE WE START TO CONFIRM PRE - ORDERS VIA PAYMENT
KEEP YOUR EYES ON YOUR EMAIL INBOX FROM THE 15TH JUNE

COMPLETE KIT – EVERYTHING YOU NEED



KIT INCLUDES:

- 1 Vehicle Body
- 2 Driver Figure
- 3 Top Access Panel
- 4 Chassis
- 5 Cleaning Pad Holder
- 6 Replaceable Fibre cloth
- 7 Replaceable rear Cleaner
- 8 Replaceable front Cleaner
- 9 Specialized Fluid Cap
- 10 Braidless Guidekeel
- 11 Front Cleaning Pads (x1)
- 12 Rear Cleaning Pads (x1)
- 13 Microfiber Cleaning Cloth
- 14 Decal Sheet
- 15 Hazard Striping Stickers
- 16 A special Part

17

BUILT FOR PERFORMANCE

- Removes dust, rubber & debris
- Improves traction & lap times
- Easy to assemble & customize
- Durable parts for long-lasting use

DIMENSIONS



IMPORTANT- ALSO INCLUDED

All motors, wheels, axles, bushings, tires, battery, charging unit and cable and ALL electronics are included and pre-assembled for easy installation. Everything to switch on and start cleaning is included in the packaging. Installation instructions will be included in the product packaging. A QR code will also provide access to instructions on how to assemble and operate the kit.

EASY TO CUSTOMIZE

All of our parts have been carefully selected and can be easily replaced if required. The instruction manual included in the product packaging explains each component and provides the specifications for replacement parts.



CLEANER TRACK



BETTER GRIP



FASTER LAPS

SLOT BOSS – THE CLEANING MACHINE THAT KEEPS YOU AHEAD!

CHECK THE VIDEO AND PRE ORDER ON
WWW.SLOTWAGENRACING.COM

PETIT SPA

Sommige verhalen eindigen nooit echt, ze maken gewoon even een pitstop.

Begin jaren 2000 was slotracen een enorm deel van mijn leven. Ik racete in clubs, nam met een team deel aan verschillende 24-uurswedstrijden en bouwde een groot aantal zeer gedetailleerde 1/24-auto's op basis van een messing Schöler en Plafit chassis en als body bouwdozen van Tamiya, Fujimi en andere merken. Ik schopte het zelfs tot het Carrera Wereldkampioenschap in Friedrichshafen, nadat ik me als beste in de Carrera Cup Benelux had gekwalificeerd.

Door de jaren heen bouwde ik zelf verschillende thuis circuits in mijn garage. Ik begon met een plastic Ninco-circuit en stapte later over op zelf gefreesde houten banen, met realistische racelijnen, vloeiende bochten en zo dicht mogelijk bij de authentieke lay-outs, meestal gebaseerd op Spa-Francorchamps. Ik ben Belg en... het blijft voor mij nog steeds het mooiste circuit ter wereld. Het doel was altijd hetzelfde: de meest realistische race-ervaring mogelijk creëren.

In 2014 nam de echte autosport het over. Racen op echte circuits slokte al mijn tijd op. Ik neem sindsdien deel aan het Belgisch Endurance Championship en reed zes keer de 24 Uur van Zolder. Slotracen verdween daardoor geleidelijk uit ons leven, tot eind 2025.

Een eenvoudige uitnodiging om opnieuw aan een slotracesessie deel te nemen, was voldoende. Eerste bij Steven op zijn 'Porsche Motosport Ring' baan en wat

later bij Peter en Tineke in de Frituur. De passie kwam meteen terug. Maar de hobby was intussen enorm geëvolueerd. Digitaal racen was volledig nieuw voor mij. Racebeheer via SmartRace ontdekken, met pitstops, brandstofstrategieën, straffen, wisselende weersomstandigheden en realistische racescenario's, deed de vonk onmiddellijk weer overslaan. Slotracing komt nu veel dichterbij echte autosport dan vroeger.



De beslissing was eigenlijk vrij snel genomen: het was tijd om terug te keren naar slotracen en een nieuw circuit te bouwen. Omdat er ondertussen extra ruimte beschikbaar was, zou dit project groter en ambitieuzer worden dan alles wat ik voordien had gebouwd.

Maak kennis met Petit Spa: een eerbetoon aan een van de mooiste circuits ter wereld. De baan krijgt hoogteverschillen, realistische scenery en een totale lengte van 33 meter. Het blijft een circuit met twee rijstroken, omdat dat er naar onze mening veel realistischer uitziet en ook zo aanvoelt dan een vierbaans circuit. Met Carrera kunnen maximaal zes auto's tegelijk rijden. Omdat dit geen clubcircuit wordt, maar een grote thuisbaan, zijn zes auto's meer dan voldoende, zo kunnen er ook enkele Marshalls langs het circuit staan.

Dit wordt geen puur slotracecircuit waar alleen rondetijden tellen. De visie is een echte raceomgeving op schaal, waarin scenery, sfeer en beleving even belangrijk zijn als het racen zelf.

De komende maanden delen we elke stap van deze reis: van planning en bouw tot scenery, details en de eerste ronden op het afgewerkte circuit. Uiteraard zijn we gestart met het digitaal uittekenen van een lay-out van Spa-Francorchamps die het echte circuit zo goed mogelijk benadert. Daarna hebben we die lay-out op de grond opgebouwd met Carrera baan-stukken die afkomstig waren van een voormalige clubbaan.

Na het organiseren van een eerste wedstrijd op de grond moesten er nog enkele aanpassingen gebeuren. De pitstraat moest iets langer worden en ik wilde ook een aparte penalty zone voorzien. Gelukkig heeft Spa zowel de nieuwe F1-pitboxen als de oude enduranceboxen. Dat geeft me de mogelijkheid om twee aparte zones te creëren. Tijdens de tests werden ook hoogteverschillen toegevoegd, zodat de legendarische Raidillon effectief omhoogloopt.

Daarnaast werden er strategisch geplaatste wissels in de baan verwerkt om het echte racen zo goed mogelijk te benaderen. Zo kan je bijvoorbeeld aan het einde van de Kemmel Straight uitremmen en van rijstrook wisselen. Ook zijn ideale racelijnen mogelijk. Je kan bijvoorbeeld in Speaker's Corner van buiten naar binnen komen, Double Gauche langs de binnenkant nemen en vervolgens in Pif-Paf opnieuw naar

binnen duiken. Er is dus zoveel mogelijk rekening gehouden met realisme, gebaseerd op ervaring op echte race-circuits.

Eens de lay-out en de hoogteverschillen definitief waren goedgekeurd, maakten we op de grond een mal van het circuit. Die hebben we vervolgens overgezet op houten platen. Zo begonnen we aan de bouw van een grote, volledig op maat gemaakte tafel in de vorm van Spa. Het circuit loopt daarbij steeds langs de rand van de tafel (uiteraard met uitloopzones), zodat het goed bereikbaar blijft om auto's opnieuw op de baan te zetten.



De baan zelf is ruim 33 meter lang en is echt uitdagend geworden om te rijden. Het is volledig anders dan een typische rechthoekige slotracebaan, waarbij men zoveel mogelijk circuit probeert te leggen met veel korte bochten. Hier is het echt mooi om te zien dat een auto in La Source fysiek ver verwijderd is van Bruxelles of Stavelot. Toen de tafel klaar was, werd het circuit opnieuw gelegd, ditmaal met nagelnieuwe Carrera-baanstukken, omdat ik niets aan het toeval wilde overlaten.

Daarna bouwden we de definitieve hoogteverschillen. Van Eau Rouge tot Double Gauche rijd je nu boven het niveau van de tafel. In werkelijkheid loopt het circuit nog langer bergafwaarts, maar dat hoogteverschil is op schaal beperkt. Als we dat volledig realistisch zouden nabouwen, zou de Kemmel Straight te hoog komen te liggen om de auto's nog goed te kunnen zien rijden. Alles blijft natuurlijk een compromis.



Nadat de hoogteverschillen waren gebouwd, hebben we de baan met MDF-platen van 8 mm dik "ingezonken". Daardoor behouden de auto's altijd voldoende ruimte om te schuiven, zoals op de Carrera-curbstones. Maar vooral geeft het mij de mogelijkheid om het circuit visueel te tekenen waar ik het wil. Door de witte lijnen links en rechts iets breder te maken dan een standaard baanstukken, kunnen we de rijlijnen visueel bijsturen en laten we de Carrera-baanstukken de ideale lijnen zo goed mogelijk volgen. In La Source zullen de auto's aan de binnenkant bijvoorbeeld altijd over de geschilderde curbstones rijden, net zoals in werkelijkheid. En bij het uitkomen van Les Combes rijden ze over de buitenste curbstones en zo heel het circuit rond. Dat geeft veel meer

meer realisme aan het zien van de races. De wagens rijden uiteraard dezelfde lijnen als de Carrera stukken, maar het ziet er veel realistischer uit.



Toen alle MDF-delen minutieus waren uitgezaagd rond de vorm van de Carrera delen, werden ze geschilderd met MDF-sealer en vervolgens gemonteerd. Op het eerste gezicht zag alles er goed uit. Hier en daar werden nog kleine aanpassingen gedaan om minimale kiertjes te dichten. Daarna werd alles in drie lagen geschilderd met grondverf, in een RAL-kleur die we hadden bepaald op basis van het asfalt van Spa.



Mijn ervaring met houten circuits heeft geleerd dat grondverf een ideale grip geeft, dus heb ik die aanpak hier opnieuw toegepast.

We konden uiteraard niet wachten tot de verf volledig droog was om de tape van de geleiders te halen en de eerste testronden te rijden. Zodra de verf voldoende droog was, sloten we SmartRace aan, programmeerden we de sectortijden en Pitlanes. Het weekend erna (tijdens het weekend van de 24 Uur van Spa) reden we met acht personen de eerste echte wedstrijden op Petit Spa. Uiteraard reden we met GT3-wagens, met de livebeelden van de 24 Uur van Spa op de achtergrond. De sfeer zat dus meteen goed. Ik mag gerust zeggen dat alle piloten enthousiast was over de layout, de grip en het realisme van de baan.

Zelf was ik die dag ook enorm enthousiast. De races waren fantastisch leuk en ik zag in gedachten al de volledige afgewerkte scenery voor me.



Maar hoe langer ik daarna naar de baan keek, hoe meer details ik zag die me stoorden. Carrera Digital is een fantastisch systeem, maar het blijft een plastic baan en ik ben hout gewend. De randen van de baanstukken bleven te

zichtbaar naar mijn smaak. Daarom heb ik met een professionele schilder overlegd. Hij kwam met een oplossing om de baanstukken beter te laten aansluiten op de MDF.





Dat betekende eigenlijk opnieuw beginnen: opvullen, schuren en gelijk zetten, maar met het juiste materiaal. Dat de baan en de MDF al in grondlaag stonden, bleek daarbij ideaal, omdat het vulmiddel daar beter op hecht. Momenteel zitten we in de fase waarin we alle opgevulde oneffenheden aan het wegschuren zijn, daar zijn we nog wel enkele avonden aan bezig. Daarna volgen opnieuw twee lagen verf.



Wanneer het baanoppervlak volledig naar mijn zin is, starten met fase twee ...
to be continued

The green flag has dropped. ❏

Peter en Gunther

MERCEDES AMG GT3 EVO #3 VERVOLG

Ja, en dan nu het vervolg op het verslag in de Courant 118. Inmiddels ben ik begonnen met het plakken van de decals. Een zeer tijdrovend klusje wat je in alle rust moet uitvoeren. Een goeie decal schaar is een must, aangevuld met de welbekende Tamiya Mark Fit voor de moeilijke oplossingen om decals mooi vlak aan te kunnen brengen maar ook om decals te kunnen plooien om het model.

Omdat ik gelijktijdig met een 1/32 met een exacte zelfde uitvoering bezig ben, kun je zien hoe sommige decals echt tot in detail zijn gemaakt. Dit verschilt uiteraard per fabrikant waar de decals vandaan komen. Veelal wordt er door fabrikanten zeer vakkundig zelf geprint, maar vaak is er verschil van kwaliteit met degene die fabrieksmatig zijn gemaakt. Deze zijn zoals ook in bouwpakketten pre-cut decals. Niet elke fabrikant heeft of de 1/32 of de 1/24 schaal in productie. De 1/32 decals zijn in dit geval van Slotfabrik en de 1/24 decals komen uit China. Als je op zoek gaat naar decals heb je een aantal hele goede merken zoals SK decals, Studio27, LB Productions e.d. Een hele goede site o.a. hiervoor is www.spotmodel.com



Als alle decals op het model zijn aangebracht, wacht ik een dag of vijf met het aanbrengen van blanke lak. Dit is nodig om de decals te verzegelen. Na 24 uur breng ik op beide modellen een matte blanke laklaag aan. Dit geeft het eindresultaat. Beide blanke lakken zijn van Mr. Hobby Top Coat in Gloss en Matt.



Inmiddels is dit voor mij de beste blanke lak momenteel verkrijgbaar. Ik heb al heel veel modellen gebouwd en sinds ik op deze lak ben overgestapt: geen aanvreten van de decals meer gehad. Een echte aanrader voor degene die ook zelf slotcars bouwt.

Dan begint de eindafwerking. De 1/32 Mercedes is wat dat betreft makkelijker dan het 1/24 model. Alle parts kunnen weer gemonteerd worden en last but not least: ook de Michelin decals op de bandjes worden niet vergeten. Bij het 1/24 model zijn er finishing touch items om het model geheel af te maken. Hoewel ik voor beide modellen ook de dunne grill-naadjes met een 0,7 mm chrome pen heb gemarkeerd, wordt bij het 1/24 model de diffuser en de frontlip nog mat zwart gemaakt.

Nadat dit is opgedroogd worden de allerlaatste decals nog aangebracht. Ik heb op internet eenzelfde 1/24 Mercedes gekocht van MotorMax. Daarvan heb ik de achterrait, lamp-glaasjes voor en achter en beide koplamp-units kunnen gebruiken, alsmede ook de achterspoiler in carbon-look. Deze doet het ook fantastisch goed. Ook hier heb ik eerst de blanke lak aangebracht voor de goede hechting van de decals. Na een paar dagen nogmaals blanke lak en de volgende dag de matte lak aangebracht. De spiegels deden ook dienst en konden mooi verhuizen naar de slotcar.

In de 1/32 zit standaard verlichting van Carrera. Voor het 1/24 model moet er een lexan interieur (werd geleverd bij de GFK body) in en een lichtset van Zmachine. Voor het pas maken van het lexan-interieur is dat passen en op maat knippen.



Ik had nog een F1 1/24 (Jumbo) van Max staan en daar heb ik z'n helm van gebruikt.



Over details gesproken....
Al met al zit er toch heel wat uren werk in maar het resultaat mag er zijn. Otto

EEN HEET WEEKENDJE HOMBERG

Nadat ik vorig jaar verstek moest laten gaan voor het jaarlijkse Servo treffen in Homberg (ik was toen nog herstellende van de nieuwe heup operatie) had ik mij voor deze jaargang al in Januari aangemeld, geloof ik. Maar naarmate de dag dichterbij kwam, en ook het vooruitzicht dat het in Homberg nog een graad of 4 warmer zou worden dan de 33 hier in Haarlem, begon ik toch te twijfelen over mijn bezoekje. Ook nog meegenomen dat op vrijdag overdag, als ik zou gaan rijden, er veel vrachtverkeer is op de weg en door de warmte de kans op vertragingen ook wel groter zou zijn. Maar toen kreeg Mireille een lumineus idee om dan op donderdag eind van de middag die kant op te gaan. Minder kans op file en wellicht iets koeler en aldus geschiedde. De eerste 2 uur tot aan Oberhausen gingen dan ook voorspoedig maar bij de eerste korte stop bij Bottrop las ik op Google maps dat de A44 voorbij Soest afgesloten zou zijn. (Later bleek dat daar een vrachtwagen op zijn kant was gegaan en in brand gevlogen. Met enige vertraging door de omleidingsroute kwam ik uiteindelijk net in het donker aan en werd zoals verwacht hartelijk begroet door de inmiddels ruim 10 aanwezige personen. Op mijn verzoek kreeg ik een lekker koud biertje en na een klein uurtje bijkletsen werd het tijd om naar binnen te gaan want om 1 uur 's ochtends stond de wedstrijd van Oranje tegen Tunesië op het programma en gelukkig vond de ARD die interessanter dan Zweden-Japan, zodat ik kon genieten van een leuke wedstrijd. Dus zo rond half vier in de ochtend vond ik het wel tijd om mijn, ongetwijfeld zeer warme, slaapplek op te

zoeken.

Vrijdag

Na een redelijke nacht en een heerlijk verkoelende douche aan het ontbijt gegaan en daarna mijn "bastel" plek ingeruimd. Ik had maar 2 projectjes mee genomen dit keer. Een Pullspeed auto, voorzien van 112 decals, ombouwen tot een verse hindernisauto en daarnaast zou ik, samen met Andreas Graf, een Carrera Go BMW terreinwagen ombouwen naar een Servo140 chassis. Daar zijn mooie hulpmiddelen voor maar ik heb er nog weinig ervaring mee dus hulp is altijd gewenst.

Tijdens die ombouw wel zo af en toe even naar buiten gegaan voor het kleine beetje wind dat daar stond want binnen was het echt zweten. En ik was natuurlijk niet zo slim om zo'n ventilator, zoals op dit plaatje, mee te nemen vooraf.



Maar het resultaat mocht er zijn en de auto rijdt perfect dus een leuke aanwinst om ook in Goes te laten rijden volgend jaar.



De lunch bestond vandaag uit Erwtensoup en goulash soep (hoe verzin je het) maar de goulashsoep smaakte prima met een broodje dus geen probleem. Na de lunch kwamen onze Franse vrienden die het digitaliseren van de Servobaan tot een kunst hebben verheven. Ik heb al eens eerder geschreven over hun techniek waarbij er dus 8 stuurbare auto's op de Servobaan kunnen rijden. Dit jaar hadden ze iets nieuws bedacht en dat is een regelaar die zowel voor rechts- als voor linkshandigen is te gebruiken. Je zet simpelweg het stuur blokje om



Daar uiteraard ook een filmpje van gemaakt die het beter uitlegt maar die kan ik hier niet plaatsen.

“Grillen”

De rest van de middag veel tijd in de kelder doorgebracht waar de 1/32 baan altijd ligt want daar was het tenminste nog een beetje koeler.



Zo rond een uur of acht kwam het sein door dat Frank de eerste lappen vlees op de BBQ waren gelegd. Of zoals zij het noemen “Grillen” en dat past wellicht wat beter bij de methode waarop. De smaak was overigens weer als vanouds en ook de zelfgemaakte Kartoffel Salat was zeer smakelijk.



Na een steak, een bratworst en een kipfilet-tje vond ik het wel mooi genoeg en of het nu door de grote hoeveelheid vlees kwam, of door de hitte nog steeds maar die vrijdagnacht heb ik zeer matig geslapen. Uiteindelijk viel ik tegen half 5, toen ik de merel alweer hoorde fluiten, in slaap en heb ik tot 10 uur “uitgeslapen”.

Zaterdag

Verder met mijn project voor de nieuwe hindernisauto en alhoewel dit ook mooier had gekund met betrekking tot de wielbasis ben ik op zich wel tevreden en is dat hindernisauto wagenpark inmiddels gegroeid naar 10 verschillende exemplaren.



Na de lunch, die bestond uit een mini-BBQ met de restanten van vrijdagavond, werd het tijd voor de 1-uurs race die met 8! teams van 2 personen gereden werd op de 1/32 baan en dan uiteraard met de digitale vrachtwagens.



Wat een ongelooflijk spektakel is dat en voor wie het leuk vind... ik heb het uiteraard ook gefilmd of het zal binnenkort ook wel op youtube komen te staan. Het enige dat ik dit jaar niet heb gedaan, is het centrum van Homberg ingelopen voor een heerlijke ijsscoupe met amarena want daarvoor was het mij toch echt te warm om te lopen. Volgend jaar maar weer. Zaterdagavond, na wederom een heerlijke grill-maaltijd door Frank bereid,



Nog uitgebreid met mijn eigen wagenpark gereden want de Fransozen waren inmiddels weg dus kon er weer heerlijk analoog gereden worden.

**Weer naar huis**

En na een betere nachtrust dit keer, ondanks de warmte, zo rond een uur of 9 de spullen weer in de auto geladen en richting huis gereden. Altijd lekker rustig 's avonds op de weg en zonder oponthoud was ik dan al rond half drie weer thuis. Ondanks de hitte een topweekend gehad!

Ben

A DAY AT THE RACES

A Day At The Races....

.... of eigenlijk moet ik natuurlijk zeggen 4 dagen in Zandvoort aanwezig bij de laatste Grand Prix voorlopig in Nederland. Hoe dat zo kwam?

Bijbaantje

In juni zag ik via indeed, een vacaturesite, een oproep voor een host functie bij de Grand Prix dus. Het ging hier om een host/promotie functie voor AMEX waarbij je dan race radiootjes mocht uitdelen aan de AMEX kaarthouders. Na een sollicitatiegesprek in Amstelveen vonden ze mij wel geschikt en zodoende stond ik op donderdag 20 augustus al bijtijds op voor de eerste dag. Die donderdag kregen we op het circuit een uitleg van alle AMEX-locaties op het terrein en uiteraard ook een uitleg over onze taken in de "boot" waar je was ingedeeld. Voor mij was dat een "boot" op het fanzone terrein dus dat was al erg leuk. Bovendien stond onze stand tegenover Radio538 en vlakbij alle eten counters. Waar je overigens qua prijzen aardig op leeg kon lopen.



Collega's van mij stonden bijvoorbeeld in de uithoek bij de Noord-ingang en moesten dus iedere ochtend een stuk verder lopen.

Dag 2

Op vrijdag moesten wij al om 7 uur 's ochtends aanwezig zijn om de stand in te richten en klaar te zijn voor de eerste vroege vogels. Bovendien mochten wij in het eerste uur ook radiootjes uitdelen aan mensen die geen AMEX card hadden. De regen kwam al met bakken uit de lucht maar onze stand had een klein dakje waar je dan nog onder kon schuilen.



En dan barst het los. Op vertoon van de AMEX-card kwamen de mensen dan aan de desk en vroegen wij of ze wisten hoe de radio werkte. Zoniet, dan deden we een uitleg in het Engels of het Nederlands. En geloof mij, na een half uurtje uitleg was het heel fijn dat je even kon

wisselen met een collega. Om je stem een beetje te sparen. Met een clicker moesten wij het aantal gasten bijhouden en aan het einde van de dag stond de teller op bijna 1700 uitgegeven radiootjes.



Dag 3 (zaterdag)

Deze dag moesten wij zelfs al om 06.00 uur beginnen dus nog in het donker naar Zandvoort gereden en 🙄 collega's in Haarlem opgehaald want met het OV konden zij uiteraard hier niet zo vroeg zijn. Ook nu weer een drukke dag maar ergens in de middag, toen ze aan de sprintrace waren begonnen kon ik even richting een bocht van het circuit om even te kijken en snel een paar foto's gemaakt. Niets bijzonders maar wel leuk toch?



Dag 4 (zondag)

En dan is het zover. De echte racedag en het was dus alweer vroeg druk. Nog wel een klein rondje kunnen lopen aan het begin over het terrein en dus ook wat plaatjes kunnen maken.





Daarna werd het uiteraard weer gelijk druk en nadat wij ongeveer 1800 radiootjes hadden uitgedeeld was de voorraad op en mochten wij stoppen rond half drie. Snel de boel nog opgeruimd en een groepsfoto gemaakt



En daarna de boel weer ingeleverd bij de opslag locatie. Toen was de race net begonnen en hoorden we bij aankomst al dat Max gecrashed was in de eerste ronde. 😞 Geen zin dus om nog even in de bocht te gaan kijken en toen ik weer richting de shuttle bus liep, zag ik nog een mooi plaatje van de hulpdiensten die ook even naar de race konden kijken. 😊



Eenmaal bij de bushalte zag ik alweer de eerste trucks het circuit verlaten.



Al met al is dit een unieke ervaring geweest om zo mee te mogen maken en jammer dat het nu voor het laatst was. Maar wie weet.... Ooit..... Ben

CCN
CARRERA CLUB NEDERLAND

RACE- EN JUBILEUMWEEKEND

CARRERA CLUB NEDERLAND

2 DAGEN RACEN, FEESTEN & VIEREN!

Op zaterdag en zondag 24 en 25 oktober gaat het tweede raceweekend van het jaar gehouden worden. Dit gaat een heel speciaal weekend worden aangezien de zaterdag voor een deel in het teken zal staan van ons 30-jarig bestaan inclusief het onthullen en uitreken van de jubileum clubauto aan de clubleden. Op deze zaterdag zullen we ook zorgen voor een groots barbecue festijn.

30 JAAR PASSIE VOOR RACEN!
*** 1995 - 2025 ***

ZATERDAG 24 OKTOBER

- 09:30 uur Ontvangst met koffie en iets lekkers
- 10:00 uur Opbouw
- 11:00 - 13:30 uur Vrij racen
- 12:45 - 13:15 uur Lunch
- 13:30 uur Start van een 2-uurs teamrace - Individueel of Teamrace met de DTM Mercedes C63
- 16:00 uur Onthulling clubauto 30 jaar CCN
- 18:00 uur Barbecue
- 19:30 - 20:00 uur Uitreken clubauto's aan de leden
- 20:30 uur Individuele avondrace met Porsche 962 - 15 min per spoor

ZONDAG 25 OKTOBER

- 09:00 - 10:00 uur Ontbijt en koffie
- 10:00 - 11:30 uur Vrij racen
- 11:30 uur Race met Clubauto's Corvettes C8.R
- 12:30 uur Lunch
- 14:00 uur Individuele middagrace - vrije klasse 1/32 of 1/24, nog nader te bepalen
- 16:00 uur Einde en afbouw

*Kom racen,
en genieten!*

**GROOTS
BARBECUE
FESTIJN!**

AANMELDEN:

Graag horen wij van je op welke dag(en) je erbij bent en of je wel of niet blijft slapen. Dit i.v.m. de boodschappen waar wij rekening mee moeten houden. Aanmelden via email:

otto@omdonker.nl



Na je aanmelding voor de barbecue ontvang je direct een Tikkie voor een bedrag van € 20,00 zodat je de kosten hiervan gelijk kunt betalen.



Ook willen we vooral van je horen of je aanwezig bent bij de barbecue en de deadline voor aanmelding is maandag 19 oktober.

DANK ALVAST EN WIJ ZIEN JE GRAAG TERUG OP HET 2^E RACEWEEKEND!

AGENDA

Kijk voor je vertrekt altijd eerst op de desbetreffende website

September

27 Duuve te gek Racedag event met clubbaan, Elshofpassage 40 Duiven

Oktober

17 Namac beurs, Meidoornkade 24 Houten www.namac.nl

24/25 Race- en jubileumweekend met onthulling en uitreiking clubauto's
Locatie: Jennerstraat 11 te Ede

November

15 SLN beurs, Burg. Wallerweg 2 Houten www.sln-slotracing.nl

22 Slotpower, Turnerstrasse 3, 32139 Spence (D) www.slotpower.info

December

5 Namac beurs, Meidoornkade 24 Houten www.namac.nl

PREORDER 2026

Carrera



Carrera DIG 132 Lamborghini Temerario GT3
'Tricolore, No.63'