

CCN

CARRERA CLUB NEDERLAND

COURANT 118



Lidmaatschap Carreraclub Nederland

Drie maal per jaar wordt er een Carrera Courant uitgegeven. Hierin staan allerlei wetenswaardigheden, handige tips en tricks, maar ook info over de evenementen waarbij wij met onze clubbaan aanwezig zijn. Alle Couranten worden ook digitaal naar de leden verstuurd.

Het lidmaatschap kost € 25,- per jaar en een éénmalig bedrag van € 7,50 administratiekosten.

Om lid te worden klik je op onderstaande link en vul je al je gegevens in. Je ontvangt een bevestiging van ons en de laatst uitgegeven Carrera Courant wordt naar je verzonden.

[Lid worden](#)



BESTUUR

VOORZITTER

Roy Penders

voorzitter@carreraclub.nl

SECRETARIS

Hein

secretaris@carreraclub.nl

REDACTIE

Otto Donker

redactie@carreraclub.nl

PENNINGMEESTER

Otto Donker

penningmeester@carreraclub.nl

ALGEMEEN

Ruud Buchholz



INHOUD CARRERA COURANT 118

Pagina 2: Door de bril van	Roy
Pagina 7: Audi 90 Quattro IMSA GTO	Patrick
Pagina 9: DS 3509 PHN-1 controller	Otto
Pagina 11: SLN beurs - 19 april 2026	Patrick
Pagina 13: Scenery	Patrick
Pagina 15: Update jubileumauto 30 jaar CCN	Otto
Pagina 17: Mercedes AMG GT3 EVO	Otto
Pagina 20: Nieuws van het Servo front	Ben
Pagina 25: Ze zijn er nog	Patrick

SCHRIJF OOK IETS VOOR IN ONS CLUBBLAD!

Email redactie: redactie@carreraclub.nl

Sluitingsdatum voor kopij Courant nr 119: 15 augustus



DOOR DE BRIL VAN DE VOORZITTER

Juni 2026

Gulf display

In de vorige Carrera Courant refereerde ik al aan mijn prachtige Gulf Display die ik op tijd klaar had voor ons clubweekend in Goes. En wat een bekijks hebben we gehad.

Na dit succes zijn we met elkaar al weer aan het voorsorteren op het verder optimaliseren en uitbreiden van de F1 display van Pieter. We zijn dus al aan het nadenken voor volgend jaar! Noteer alvast de data 27 en 28 februari 2027 in je agenda, en zorg dat je erbij gaat zijn.

“Onze” Ralph

Sinds een aantal jaren ben ik lid van de Namac en dan krijg je 4 keer per jaar een prachtig full-color magazine met de naam “Auto in Miniatuur” toegezonden met daarin alles over het verzamelen van schaalmodellen van vrachtauto's, personenauto's, raceauto's, rallyauto's, tractoren, grondverzetmodellen – en alles wat er mee te maken heeft.

Tot mijn grote verbazing stond in de Auto in Miniatuur met nummer 1-2026 een zeer uitgebreid en prachtig artikel over Ralph de Leur, of ook wel “Mister Slotcar” genoemd.

Helaas is Ralph sinds januari 2023 (na een lidmaatschap van circa 25 jaar) geen lid meer van onze club, maar toch wil ik jullie dit mooie artikel niet onthouden.

In het derde kwartaal, in de Carrera Courant met nummer 119 die we weer digitaal zullen uitbrengen, zal dit volledige artikel te lezen zijn. Het is mogelijk om dit te plaatsen aangezien ik hiervoor inmid-

dels goedkeuring heb gekregen van de redactie van de Auto in Miniatuur en ook Ralph heeft ingestemd met plaatsing.

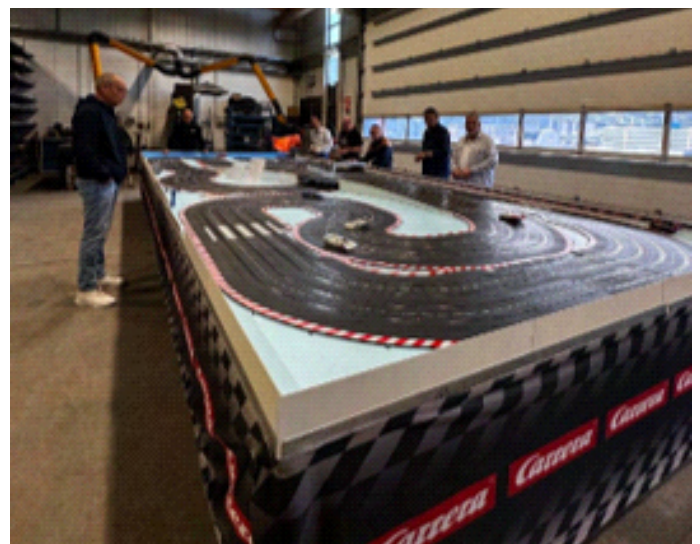
Raceweekend 18 en 19 april

Op zaterdag en zondag 18 en 19 april waren we weer aanwezig bij Aquaco in Ede voor ons eerste race-weekend van het jaar.

We hadden afgesproken om vanaf 11:00 uur te starten met de opbouw zodat er vanaf 12:00 uur geracet kon gaan worden. Gelukkig waren er, na een stroeve start, voldoende “handjes” aanwezig en hadden we de baan rond 12:15 uur operationeel en kon er gereden worden.

Na de klein uurtje een lunchbreak en daarna weer door met de vooraf afgesproken voorbereidingen ten behoeve van de races die voor zaterdag op de planning stonden.

Rond 18:00 uur de dinner-break en zeer weloverwogen gekozen voor een bezoek aan de dicht bij Aquaco gelegen Cafeteria “t Pakhuis”. Wat ons betreft en unaniem een snackbar die het aanbevelen waard is.



Raceverslag 1 – “Erui is eruit”

Altijd hilarisch om aan mee te doen en de ene keer gaat het slecht, en een volgende keer kun je zomaar meedoen voor iets wat op de winst lijkt.....

Race 1 Zaterdag 18 april / "ERUIT IS ERUIT"										
Heats	1° heat		2° heat		3° heat		4° heat		Totaal	Plaats
Rijders	Baan	Punten	Baan	Punten	Baan	Punten	Baan	Punten	Punten	
Bart		2		4		4		1	11	3
Hein		4		2		3		3	12	2
Nico		3		1		3		3	10	4
Otto		2		1		2		1	6	5
René		1		1		1		3	6	5
Roy		4		2		3		4	13	1
Ruud		2		1		4		4	11	3

Raceverslag 2 – Porsche 962

Voor deze race werden de nieuwe Porsche's 962 uit de koffers gehaald. Het betreft hier de recent gebouwde Schöler Striker chassis met daarop een carrosserie van BRM.

We hoopten met het opzetten van deze raceklasse meer gelijkwaardigheid te creëren en ik kan jullie vertellen dat dit erg goed gelukt is. Dit resulteerde in een mooie wedstrijd en de volgende uitslag:

Race 2 Zaterdag 18 april / Race met Porsche 962										
Heats	1° heat		2° heat		3° heat		4° heat		Totaal	Plaats
Rijders	Baan	Ronden	Baan	Ronden	Baan	Ronden	Baan	Ronden	Ronden	
Ruud		32		33		32		35	132	1
Bart		31		30		30		30	121	7
Roy		31		32		35		31	129	3
Otto		31		33		32		32	128	4
Nico		30		31		31		33	125	6
René		31		31		32		32	126	5
Hein		31		35		32		32	130	2

Een speciale vermelding rondom het rijden van René van den Peppel. Sinds dit jaar weer terug binnen de Carreraclub en eerder al lid vanaf 1997. Fijn om René er weer bij te hebben en dan vooral ook om te zien dat hij nog steeds met de allersnelste rijders “mee kan komen”. Nogmaals René, welkom terug!

Raceverslag 3 – DTM Mercedes

Op zondag helaas maar 1 race kunnen rijden aangezien we ook nog een aantal zaken moesten ordenen in de containers die op het terrein van Aquaco staan met

daarin de nodige spullen van de CCN. Samen met Willie hebben we dit kunnen oppakken en afhandelen. Thnx Willie!



Rond het middaguur was het tijd voor de 3° wedstrijd van het weekend. Dit keer met de DTM Mercedes en ook dit ging best goed kan ik jullie zeggen. Voor het eerst sinds lange tijd ging ik persoonlijk een keer met de winst aan de haal. Wie had dat kunnen denken in zo'n sterk “raceveld”.

Met dank aan Otto voor het bouwen van mijn oranje Mercedes, inmiddels alweer een mooi tijdje geleden.

Race 3 Zondag 19 april / Race met DTM Mercedes										
Heats	1° heat		2° heat		3° heat		4° heat		Totaal	Plaats
Rijders	Baan	Ronden	Baan	Ronden	Baan	Ronden	Baan	Ronden	Ronden	
Bart		28		28		29		30	115	4
Hein		22		29		28		27	106	6
Nico		24		28		28		29	109	5
Otto		28		30		30		31	119	2
Ruud		30		30		29		29	118	3
Willie		28		25		28		25	106	6
Roy		31		30		30		30	121	1

Zondagavond 19 april 2026 – 20:30 uur

Inmiddels weer thuis, mede door een bezoek aan mijn moeder onderweg van Ede naar Huissen en gelijk maar eens even achter de computer gekropen voor iets wat de afgelopen keren lastig was door het “te lang wachten”.

Kortom het verwerken de zojuist door jullie

bekeken en gelezen race verslagen van het 1^e raceweekend.

Verzoek “Sputnik”

Op 4 april heeft Carreraclub Nederland een mail mogen ontvangen van Sputnik Media uit Antwerpen voor het inzetten van onze clubbaan op een nader te bepalen locatie in België.

Sputnik Media is een productiehuis en zij gaan dit jaar aan de slag met een fictie-reeks over het leven van de in december 2018 overleden Jean-Pierre van Rossum, een flamboyante Belgische econoom, politicus en eigenaar van beursbedrijf Moneytron. In 1989 was hij ook eigenaar van een F1-team onder de naam Onyx Moneytron, maar het team werd in 1990 al weer verkocht aan Peter Monteverdi.

Tijdens een overleg via MS Teams van Otto en ondergetekende kwamen we helaas tot de conclusie dat het inzetten van onze clubbaan niet gewenst/mogelijk zou zijn.

Maar gelukkig hadden we de mogelijkheid om Sputnik te koppelen aan Peter en Tineke aangezien zij in de buurt van Antwerpen nog een mogelijkheid hebben in België.

Peter heeft inmiddels een prachtige demontabele baan die op allerlei plekken inzetbaar is.



We hebben nog niet mogen vernemen of er inmiddels sprake is van een voorgenomen samenwerking, maar daar zullen we later dit jaar of begin 2027 uiteraard meer over horen.

Carrera Digitaal

In de periode na Goes is Otto aan de babbel geweest met mede-clublid Patrick Drenth over de opvulling van de vrije ruimte op onze beurs-stand in Goes.

Samen hebben zij het idee opgepakt om een digitale baan te ontwerpen die we makkelijk in kunnen passen en in een demo-setting kunnen laten draaien zodat we er relatief weinig omkijken naar hebben. In de komende Carrera Couranten zullen we jullie hieromtrent verder informeren.

Gulf Project...

Na het eerder benoemde succes in Goes besloten om mijn Gulf- verzameling een extra boost te geven.

Inmiddels zijn er al een Volkswagen Golf type-1 en een McLaren F1 in schaal 1:32 toegevoegd aan de verzameling.



Daarnaast de spaarpot nog even omgekeerd, en een bezoek aan Klaas Bos van de Slotraceshop in Putten gebracht. Daarna gekeken wat ik nog in schaal 1:24 op zolder hadden staan en dat leverde een prachtig setje auto's op.



Zie op bovenstaande foto de stand van zaken eind mei.

Het gaat om de volgende auto's in schaal 1/24:

1. Porsche 962
2. Ford GT
3. Audi R8 LMS GT3
4. Lamborghini Huracán GT3
5. Ferrari 296 GT3



Bij voorbaat een hartelijk dank aan Otto voor de aanzienlijke voorbereidingen en de nog komende werkzaamheden.

Racedag nr. 1 in Duiven

Op zaterdag 20 juni hebben we weer met onze clubbaan in Winkelcentrum De Passage in Duiven gestaan en wat een enorm succes is dit geweest.....

Op deze werkelijk snikhete dag, voordat het op de zondag erna Vaderdag was, hebben we weer veel kinderen blij kunnen maken omdat ze lekker aan de slag konden op onze clubbaan.

Uiteraard werkten we weer vanuit het standaard programma en dus werden de kinderen uitgedaagd om die snelle ronde neer te zetten en het is mooi om te zien dat dit nog steeds tot een gezonde portie spanning leidt.



Verder was er ook in het winkelcentrum genoeg te zien en te doen. Onder andere natuurlijk omdat de fantastische Digitale Carrerabaan van clublid Antoine Detillon weer open was voor het publiek.



Ook waren er race-simulatoren en echte raceauto's in schaal 1:1 te bekijken.

Daarnaast was het team van Modelbouw Vereniging Papendrecht met een fantastische en zeer uitgebreide stand aanwezig. Wij kennen deze club natuurlijk ook al vele jaren door hun aanwezigheid in Goes en het is werkelijk fenomenaal om de vrachtwagens en het grondverzetmateriaal aan de slag te zien.

Alles werd compleet gemaakt met een verkooppunt voor Carrera-Go sets inclusief een fors assortiment aan Go-auto's en daarnaast de nodige Carrera Fan-shop producten zoals t-shirts, key-cords en diverse andere zaken.

Langs deze weg, maar ook eerder al gedaan in de CCN info app-groep, een bijzonder "dank je wel" voor de organisator en clublid Antoine Detillon en clubleden Otto, Olaf, Willie, Hein en Ben. Zonder jullie was het niet gelukt!

Verder dit jaar

Jubileumweekend

Eerder lieten we jullie weten dat we op zaterdag 5 en zondag 6 september ons jubileum weekend zouden gaan vieren in Budel.

Helaas is echter gebleken dat we ons daarmee een uitdaging hebben bezorgd op het vlak van de logistieke planning van onze aanhanger met daarin de clubbaan. En dan vooral gezien in relatie tot de clubleden die deze aanhanger moeten wegbrengen, is het fijn dat we de baan volledig opgebouwd kunnen laten staan tot en met zondag 27 september. Jullie zullen begrijpen dat dit voor ons als begeleidend en organiserend team echt enorm gaat schelen.

Dit heeft uiteraard direct consequenties voor het jubileumweekend wat wij

voornemens waren om te organiseren begin september.

Nader overleg met Patrick Drenth uit Budel, waar we zoals jullie allemaal weten, in eerste instantie naartoe zouden gaan, heeft erin geresulteerd dat we hebben moeten besluiten om het jubileumweekend samen te voegen met het 2^e raceweekend op zaterdag 24 en zondag 25 oktober 2026. Het bouwen van de auto's vordert overigens gestaag maar hierover meer informatie verderop in deze courant.

Racedag nr. 2 in Duiven

Op zaterdag 8 augustus houden we van 10.00 tot 17.00 uur een extra racedag in het winkelcentrum te Duiven. De ruimte is voorzien van airco en om 13.00 uur starten we met een 2-uurs race met de Porsche 962. Wil je hier bij zijn: stuur mail aan otto@omdonker.nl

Racedag nr. 3 in Duiven

Op zondag 27 september zijn we wederom met onze clubbaan in het Winkelcentrum De Passage in Duiven.

Dit keer voor het evenement "Duuve te gek". Ook in 2025 zijn we hierbij aanwezig geweest en dat was toen een groot succes.

Mocht je op deze dag willen komen helpen, dan horen we dit graag van je via een mail aan otto@omdonker.nl We starten beide dagen met het rijden om 10:00 uur en rond 17:00 uur gaat de stroom van de baan af en starten we het opruimen. Voor nu laat ik het hierbij een wens iedereen een mooie zomer toe.

Tot ziens en met een enthousiaste racegroet,

Roy Penders

AUDI 90 QUATTRO IMSA GTO

Hoe ga ik aan leden van de Carrera Club Nederland uitleggen dat ik op de SLN beurs SCX Audi's 90 Quattro IMSA GTO heb gekocht zonder helemaal uitgelachen te worden? Laat ik eens proberen dit te voorkomen door uit te leggen waarom deze Audi's, in het echt, zo bijzonder zijn.



Het seizoen waarin Audi een vierdeurs monster losliet op Amerika

Er zijn raceauto's die kampioenschappen winnen, en er zijn raceauto's die geschiedenis schrijven. De Audi 90 quattro IMSA GTO deed beide bijna – en juist dát maakt hem zo fascinerend.

Wanneer Audi eind jaren tachtig besluit de oversteek naar Amerika te maken, is het merk al een gevestigde naam in de rallysport. Groep B heeft de wereld kennis laten maken met de brute kracht van turbo's, vijfcilinders en vierwielaandrijving. Maar rally's zijn voorbij, de regels zijn veranderd, en Audi zoekt een nieuw strijdtoneel. Dat wordt asfalt, en niet zomaar asfalt: de Amerikaanse IMSA GTO-serie, waar regels ruimte laten voor creativiteit en brute techniek. Wat volgt is geen evolutie van een bestaande raceauto, maar een radicale herinterpretatie van wat een "toerwagen" kan zijn.

Van Trans-Am naar IMSA: verbannen, maar niet verslagen

In 1988 wint Audi overtuigend de Trans-Am Series met de imposante Audi 200 quattro. Het succes is zó groot dat de organisatie voor 1989 vierwielaandrijving simpelweg verbiedt. Veel fabrikanten zouden afhaken of zich aanpassen. Audi doet iets anders: het pakt zijn spullen en vertrekt naar IMSA. Daar, in de GTO-klasse, mag vrijwel alles — zolang de auto er maar enigszins uit ziet als een productieauto. Dat "enigszins" neemt Audi sportief op. Men kiest de Audi 90 als visuele basis, maar wat daaronder ontstaat, is niets minder dan een volbloed prototype met een vierdeurs silhouet.

Een Audi 90... maar alleen van een afstand

Wie de Audi 90 quattro IMSA GTO voor het eerst ziet, herkent vaag de lijnen van een Audi 90 B3. De koplampen, het dak, de proporties — ja, daar zit iets vertrouwds in. Maar loop eromheen... en alles klopt ineens niet meer.

De wielkasten zijn grotesk verbreed om plaats te maken voor gigantische racewielen. De carrosserie hangt laag en strak om een gitterbuis-chassis, geheel losgekoppeld van elke productie-auto. Het enige serie-onderdeel dat Audi móét gebruiken, het stalen dak, lijkt haast symbolisch: een dun laagje burgerlijkheid boven pure race-waanzin.



Achterop domineert een enorme vleugel, soms zelfs uitgevoerd in twee niveaus, afhankelijk van het circuit. Alles aan deze auto ademt één ding: grip, stabiliteit en snelheid.

De vijfcilinder die Amerika liet luisteren

Onder die brede motorkap kent Audi geen compromissen. De motor is een afgeleide van de legendarische Sport quattro S1 en de Pikes Peak-auto van 1987. Een 2,2-liter vijfcilinder, zwaar opgebouwd, voorzien van een enorme turbo en gemaakt om extreme vermogens aan te kunnen.

En dat lukt. Tot 720 pk, overgebracht naar alle vier de wielen via permanente quattro-aandrijving. In een tijd waarin veel concurrenten nog achterwiel-aandrijving gebruiken, voelt de Audi zich vooral bij het uitkomen van bochten onaantastbaar.

Coueurs beschrijven de auto als intimiderend maar verslavend. Het turbogeluid, het sissen van de blow-off-valve bij opschakelen, het brute aanduwen in de rug — het publiek hoort iets dat het nog nooit eerder heeft gehoord.

Eén seizoen, maximale impact

Audi zet voor het IMSA-seizoen 1989 twee auto's in. Achter het stuur: Hans-Joachim Stuck, Hurley Haywood, met bij enkele races Walter Röhrl en Scott Goodyear. Het is een rijders-bezetting die net zo indrukwekkend is als de auto zelf.

De start van het seizoen is onrustig. Nieuwe auto, nieuwe serie, onbekende circuits. Maar zodra alles op zijn plek valt,

is de boodschap helder: dit is de auto om te verslaan.



De Audi 90 quattro IMSA GTO wint zeven van de dertien wedstrijden. Circuit na circuit blijkt hoe moeilijk hij te stoppen is, vooral op technische banen waar tractie het verschil maakt.

Toch blijft het kampioenschap net buiten bereik. Audi slaat de langeafstandsraces van Daytona en Sebring over. Een strategische keuze, ingegeven door budget, ontwikkelingstijd en betrouwbaarheid. Het kost de titel, maar niet de reputatie.

Waarom hij geen kampioen werd, maar wel een icoon

Op papier staat er: tweede bij de constructeurs, derde bij de rijders. In de hoofden van fans en technici staat iets anders: de meest extreme Audi ooit gebouwd voor het circuit. De Audi 90 quattro IMSA GTO is een overgangsgauto. Hij verbindt rally-techniek met circuit-racen. Hij laat zien wat mogelijk is als regels ruimte laten — en verklaart tegelijk waarom die ruimte later weer wordt ingeperkt.

Vandaag de dag lijkt het bijna onvoorstelbaar: maar Audi deed het. Een leuk 1/24 project? Jazeker!! Kijk op:

<https://share.google/CV8x7DxYE5OmFzuR2>

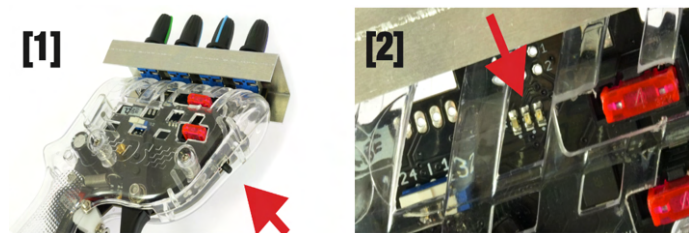
Patrick

DS 3509 PHN-1 CONTROLLER

Sinds enkele weken ben ik in het bezit van een nieuwe DS PHN-1 controller van Scaleauto. Deze heb ik aangeschaft als extra, maar de bevindingen zijn voor mij zo positief dat ik hem nu permanent ga gebruiken in plaats van de ACD Pro 5L.

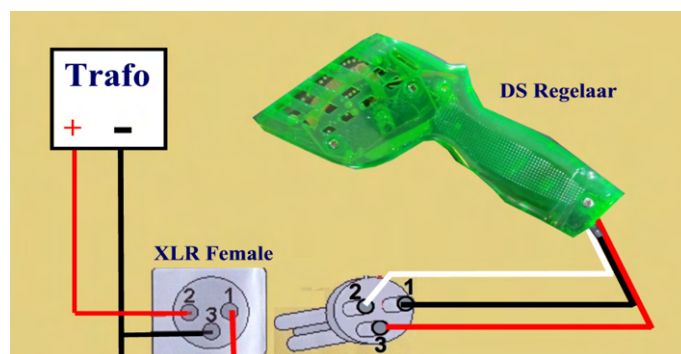
De PHN-1 slotcontroller is een moderne controller voor slotcars. De positie van de trigger wordt contactloos geregistreerd en door een micrometer controller omgezet in de bijbehorende duty cycles voor de PVM-gestuurde aansturing van het gaspedaal en de rem. (De duty cycle (arbeidscyclus of inschakelduur) is de verhouding tussen de tijd dat een systeem of signaal actief ("AAN") is en de totale cyclustijd, meestal uitgedrukt als een percentage). De trigger werkt soepel dankzij de kogellagers. De controller kan m.b.v. 4 potmeters worden aangepast aan een breed scala van slotcars, circuits en andere omstandigheden

Aan de zijkant bevindt zich een knop [1] waarmee de 'noodrem' wordt geactiveerd. Zolang de knop is ingedrukt, remt de slotcar volledig ongeacht de andere instellingen op de controller en de positie van de trigger. Terwijl de 'noodrem' actief is, knipperen de 3 LED's [2] snel.



Kabeltoewijzing

Om het gebruik van de controller op verschillende circuits te vereenvoudigen, komen de kabelkleuren overeen met de meest voorkomende aansluitingen.

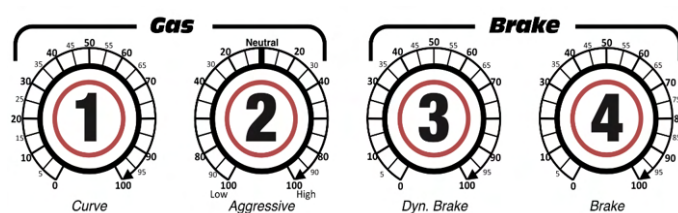


- Wit: Voeding + voor controller
- Zwart: Aandrijfspanning + voor slotcar
- Rood: Rem –

LED-functionaliteit

- ROOD licht op: Rem = actief
- ROOD knippert: Dynamysche rem actief
- GROENE en GELE LED's: Acceleratie met gedeeltelijke belasting
- GROEN: acceleratie met volgas
- GELE knipperlichten: duiden op doorgebrande zekering
- GROENE knipperlichten geven de actieve beperking aan

Controllerinstellingen



GAS

- Begin van de bocht: knop #1

Door de 'curve' aan te passen, kun je het beginpunt van de gasresponse karakteristiekcurve wijzigen. Met lage waarden kan de slotcar zelfs bij de laagste snelheden nauwkeuriger worden bestuurd, terwijl hoge waarden een precieze voertuig controle mogelijk maken, zelfs met veel grip op de baan.

- Agressief: knop #2

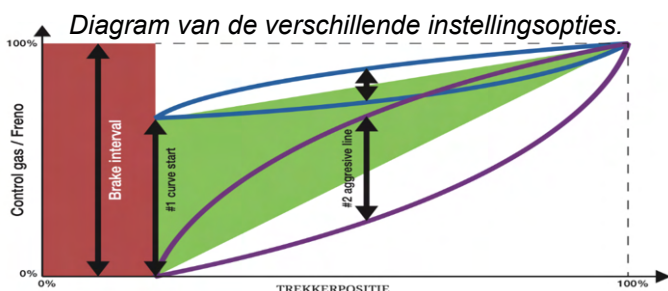
Door toepassing van de agressieve-karakteristiekcurve kan er worden gekozen voor een 'degressieve' = low (steile toename met een kleine knopwaarde en een vlakke aanloop naar volledige belasting, waardoor nauwkeurige controle bij hoge belasting mogelijk is) of een 'progressieve' = high (vlakke toename met een kleine knopwaarde en een steilere aanloop naar volledige belasting, waardoor nauwkeurige controle in bochten en bij het uitkomen van bochten mogelijk is, zelfs bij slechte grip).

- Dynamische rem: knop #3

Als de 'dynamische rem' is ingeschakeld, remt het voertuig al af wanneer de trigger wordt losgelaten, waardoor het de beweging van de trigger nog directer volgt. De sterkte van de 'dynamische rem' kan worden ingesteld: 0% = volledig gedeactiveerd, 100% = volledig actief. Deze functie is erg handig op bochtige circuits met lange bochten of zigzag-secties, omdat het helpt om er doorheen te komen.

- Remintensiteit: knop #4

Het remeffect wanneer de trigger niet wordt bediend, wordt ingesteld door de

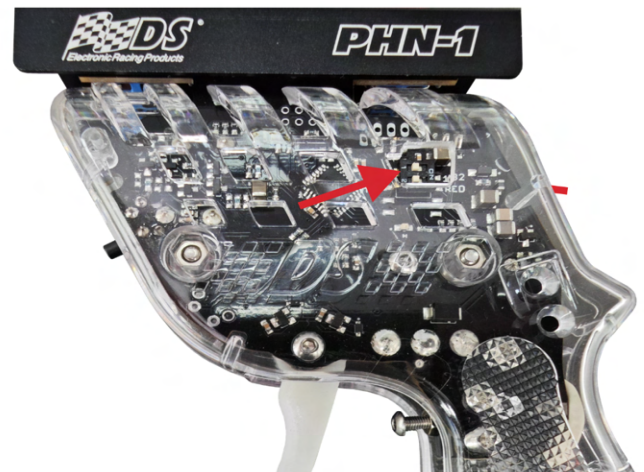


Achterselectoren

1. Vermogensselector: Wanneer de selector naar links is geplaatst, werkt de controller op de 1/24 vermogenscurve; wanneer de selector naar rechts is

geplaatst, werkt de controller op de 1/32 vermogenscurve.

2. Spanningsselector: Wanneer de selector naar links is geplaatst, ontvangt de controller 100% van de spanning; wanneer de selector naar rechts is geplaatst, ontvangt de controller 10% minder uitgangsvermogen.



Opmerkingen en beveiligingsfuncties

De bedrijfsspanning van de controller moet minimaal 8V en maximaal 22V zijn, anders kan de elektronica beschadigd raken. Bij een spanning lager dan 8V schakelt de controller over naar een passieve modus, rijdt de slotcar niet meer en knippert de gele LED [2]. Om de normale werking te hervatten, moet de voedingsspanning binnen het toegestane bereik liggen.

Ter bescherming van de voedingen en de controller is deze voorzien van zekeringen. Er moet voor worden gezorgd dat de nominale waarde van de zekeringen lager is dan de maximale stroomsterkte van de voeding.

Extra tip: via de volgende link een stukje uitleg op Youtube.

[HTTPS://YOUTU.BE/R3LXSOIa6Ks?is=Use2IVkwAt42IzVL](https://youtu.be/R3LXSOIa6Ks?is=Use2IVkwAt42IzVL)

Otto

SLN BEURS HOUTEN - 19 APRIL 2026

Een ochtend vol files, voorbandjes en goede excuses

Het weekend van 18 april stond weer eens helemaal vol. Alsof heel Nederland had afgesproken om precies dán iets te organiseren. Een raceweekend hier, een Audi TT-meeting (Zwolle...), en natuurlijk allemaal tegelijk. Beide vielen dus meteen af. Zondagochtend heel vroeg nog even naar de SLN-beurs in Houten dan maar. Dat paste... net tussen alle privé verplichtingen in.

De ochtend begon veelbelovend: File. Op zondagmorgen. Ja hoor. Op advies van Google Maps dan maar vanuit Dordrecht via de N214 binnendoor richting A27, om de A15 te ontwijken. En alsof het zo moest zijn, verscheen daar ineens een prachtige zilverkleurige Audi TT Roadster



Altijd leuk om een soortgenoot tegen te komen. Na wat enthousiast seinwerk met de koplampen stopten we even bij een tankstation. Hij ging richting Zwolle. Hij wél. Tot Houten reden we dus dakloos achter elkaar aan, in een stevig tempo. Dat deel was dan weer genieten.

In Houten was de beurs gelukkig snel gevonden. Met de onverwachte pitstop onderweg was ik pas een half uur na opening binnen. "Even snel een rondje lopen", dacht ik. Dat bleek naïef.



Er liepen simpelweg te veel racebaanvrienden en bekenden rond om echt door te kunnen lopen. Maar ach, wat maakt het uit? Echte koopjes vind je toch nauwelijks nog op dit soort beurzen. Dan kun je net zo goed uitgebreid bijpraten.

Natuurlijk ook even langs bij Ralph de Leur van racebaanhobby.nl. Dit keer niet alleen voor een praatje, maar ook om mijn bestelde Carrera Servo 160 voorbandjes op te halen. Voor je het weet ruil je een keurig briefje van vijftig euro in voor een lullig zakje met twintig setjes voorbandjes. Dat moment waarop je denkt: *gelukkig hoef ik dit thuis niet meer aan mijn echtgenote uit te leggen*. Maar goed, grote blij hier.

Na nóg meer bijpraten met oude bekenden, waaronder een paar (oud-)clubleden, werd het tijd voor koffie.



Met een paar gelijkgestemde “oude mannen” belandden we aan een tafeltje, waar sterke racebaanverhalen en herinneringen werden uitgewisseld. Dus inclusief anekdotes, uiteraard. Zoals het hoort.

Na de koffie toch nog maar een rondje over de beurs. Had ik iets nodig? Nee. Natuurlijk niet. Maar iets leuks voor het thuisbaantje... dat mocht. Mijn oog viel al snel op een SCX Audi 90 Quattro IMSA GTO in 1:32. Erg leuk, en net als de echte vierwiel aangedreven.



Nou ja... via jarretelles dan, dus geen echte Quattro, maar dat vergeven we 'm. Voor tien euro zo'n bolide meegenomen, en op zoek naar een tweede. Gezien de prijzen werden het er uiteindelijk twee. Puur praktisch natuurlijk. Voor de onderdelen. SCX-onderdelen heb je immers nooit als je ze nodig hebt.

Al met al een geslaagde ochtend. Alles weer in de auto gesmeten en op tijd terug naar Dordrecht, zodat het meisje thuis niet boos werd. Ook dat is een vorm van topsport.



Patrick

SCENERY

Scenery

Als tapijtracer is het altijd leuk om op internet te kijken welke mogelijkheden andere clubleden hebben om hun thuiscircuit wat op te leuken. Ik weet dat verschillende leden naast slotracen ook nog tijd hebben om met een 3D-printer te stoeien. In Goes heb ik in dat kader de baanstukken van Huub kunnen bewonderen. Niet alleen heeft Huub baanstukken geprint die Carrera niet heeft (tot aan bocht 20 geloof ik), maar baanstukken kunnen ook in kleur geprint worden. Het idee van Roy om baanstukken in de Gulf kleuren oranje en lichtblauw te printen, is heel interessant als display idee.

Etsy

Maar goed, weer terug naar internet. Naast sites van winkels en "hobbyisten" wordt ook scenery aangeboden op sites zoals Etsy. Op deze site is van alles te vinden. Maar voor hier beperk ik mij tot een paar dingen die mij een aanwinst lijken. Maar ik begin met een stukje



humor. Zeg nu zelf, zo'n racefan met buikkrampen voor een Dixy is toch hilarisch (en als oud Le Mans-ganger ook nog eens herkenbaar).

Ook interessant vind ik de brugdelen. In eerste instantie bedoeld als ondersteuning voor kuipbochten. Maar volgens mij ook een heel interessant item om hoogteverschillen binnen je circuit te realiseren, inclusief camber. Dus Huub, ik hoop je hiermee te inspireren 😊.



Voor de zelfbouwers lijkt mij de houder waarmee body's in allerlei standen gezet kunnen worden erg handig. Voor Huub ook een interessant item om te ontwikkelen. Al was het maar omdat hij daar een breder publiek mee kan bereiken. Ik zou zeggen: printen en volgend jaar in Goes aanbieden.



WASPslot
Paint stand



Slotrace Studio

<https://www.slotracingstudio.de/>

Een andere opvallende site is Slotrace Studio. Hier geen 3D-printjes maar uit MDF opgebouwde gebouwtjes. De gebouwtjes zijn gedetailleerd met behulp van CNC gemaakt. De in mijn ogen mooiste gebouwtjes zie je hier afgebeeld. Omdat het houten gebouwtjes zijn, vergt de afwerking wel wat meer handigheid (dus minder geschikt voor mij).



Trackside Models

<https://www.tracksidemodels.com/>

Op veel sites zie je min of meer dezelfde items. Kennelijk zijn de betreffende ontwerpen ergens openbaar geplaatst. Op de site van Trackside Models vond ik een mooie foto van een aantal van de items bij elkaar. Hiermee krijg je toch een beetje een beeld van het effect van deze aankleding.



3D Slotcar Scenery

<https://www.3dsmederij.nl/3dslotcarscenery>

Modelracebaantjes als scenery zie je ook zo ongeveer. Toch een stukje slotrace-humor vrees ik. Maar als je het wil doen, doe het dan goed. Neem dan een model van een Carrera racebaan. 3D Slotcar Scenery heeft een Carrera clubbaan-light in het assortiment.

Ook vermeldenswaardig is de Amerikaanse snack-caravan. Eigenlijk vooral om dat ik deze eigenlijk elders niet tegenkwam.



Jouw scenery?

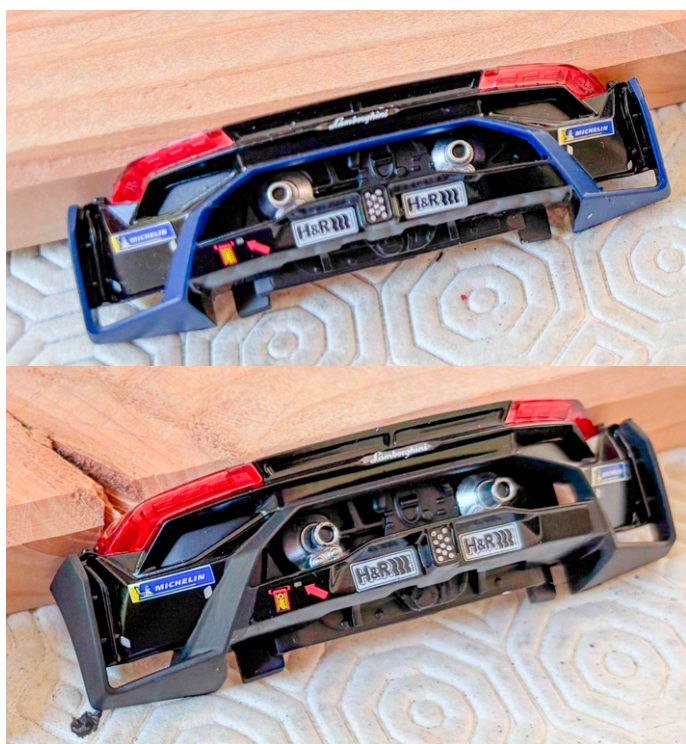
Zoals eerder gezegd ben ik zelf slechts tapijtracer. Maar wel ben ik nieuwsgierig naar de aankleding van jullie thuiscircuit. Ik kijk dan ook uit naar foto's van de door jullie gebruikte scenery. Wie pakt de handschoen op?

Patrick

UPDATE JUBILEUMAUTO 30 JAAR CCN

Na de vorige berichtgeving in de Courant zijn we alweer wat verder met nieuwe ontwikkelingen. Inmiddels zijn alle club-auto's naar de spuitspecialist geweest en gespoten in de kleur: Giallo Tenerife. Deze originele Lamborghini kleur is een parelmoerlak. Ik heb de body's inmiddels terug van de spuitspecialist en Mega, mega spectaculair!! Je zou op internet alvast naar de kleur kunnen zoeken om een beeld te krijgen?!

Ondertussen is het mooi tijd om de losse parts zoals de wing boven het motorcompartiment, de achterspoiler en de volledige achterunit onder handen te nemen. Deze unit kon in zijn geheel van de body verwijderd worden. Dat scheelt heel veel tijd qua losse onderdelen welke naderhand niet weer opnieuw in elkaar gezet hoeven te worden. Wel is er een blauwe lakkleur te zien van het originele Carrera model. Deze is nu in zwart gematteerd en past perfect op het clubmodel.



De wing en achterspoiler zijn eerst in de primer gespoten en vervolgens zwart gespoten. De volgende dag zijn deze voorzien van blanke lak. Ik had in mijn garage nog een metalen gordijnrail staan. Deze kon mooi dienst doen om m.b.v. dubbelzijdig kleefband alle wings achter elkaar erop te plaatsen. Deze rail met 2 lange koperdraden aan de stelling van de garagedeur bevestigd, waardoor het spuiten in één keer uitgevoerd kon worden.



Voor de achterspoiler heb ik een houten balkje gebruikt met wasknijpers om deze te kunnen spuiten.



Na diverse weken van tekenen, ontwerpen decals en overleg met Klaas-Jan van decals.nl, hebben we de geprinte decals voor de clubauto's ontvangen. In totaal waren het 11 pagina's A4 die geprint moesten worden. Dat wordt weer ff bikkelen om deze 1476 decals te knippen en te plakken.



Gelukkig hoeft dit niet in één week tijd klaar. Op Hemelvaartsdag ben ik naar Roy gereden zodat wij samen een dagdeel aan knippen konden besteden. Zodra dit klaar is, kunnen met het plakken van de decals beginnen. Weliswaar een tijdrovende klus, maar mooi om te doen als je dan langzamerhand het model tot 'leven' ziet komen.

Otto

MERCEDES AMG GT3 EVO #3

Voor het eerst in de geschiedenis waren alle weekend tickets voor de 24h op de Nürburgring volledig uitverkocht. Een ware Verstappen-gekte.

Max Verstappen Debuut: De viervoudig Formule 1-wereldkampioen maakte dit jaar zijn debuut in de 24h race. Hij reed voor het Mercedes-AMG Team Verstappen Racing (auto #3) samen met Lucas Auer, Jules Gounon en Daniel Juncadella.



Deelnemersveld: Er stonden 161 auto's aan de start, waaronder meer dan 40 GT3-bolides. Dit is het grootste deelnemersveld sinds 2014.

Maar wat maakt de legendarische etmaalrace op de beruchte Nordschleife zo bijzonder?

De 24 uur van de Nürburgring geldt als een van de zwaarste races ter wereld. De deelnemers rijden een etmaal lang over een gecombineerd circuit van ruim 25 kilometer, bestaande uit de moderne Grand Prix-baan en de beroemde Nordschleife.

Het iconische gedeelte slingert door de bossen van de Eifel en telt meer dan 170 bochten, grote hoogteverschillen en nauwelijks uitloopstroken. Niet voor niets

gaf voormalig Formule 1-coureur Jackie Stewart het circuit ooit de bijnaam 'Groene Hel'. Het is ook de plek waar Formule 1-legende Niki Lauda in 1976 bijna om het leven kwam bij een zware crash. De Oostenrijker hield blijvende brandwonden over aan het ongeluk.

Nog steeds geldt de lange racebaan als een van de beruchtste circuits ter wereld. Dat racen daar nog steeds levensgevaarlijk kan zijn, bleek vorige maand, toen de 66-jarige coureur Juha Miettinen om het leven kwam bij een van de kwalificatieraces voor de 24 uur.

Alsof het circuit zelf nog niet uitdagend genoeg is, rijden tijdens de 24 uur ook nog eens tientallen verschillende auto's tegelijk op de baan. Snelle GT3-wagens vechten voor de eindzege, terwijl veel tragere amateurteams vooral in hun spiegels moeten kijken of ze niemand in de weg rijden.

Daardoor ontstaan voortdurend enorme snelheidsverschillen. Op rechte stukken vliegen GT3-auto's soms met meer dan 200 kilometer per uur langs langzamere deelnemers. Zeker in de nacht, wanneer mist en regen regelmatig opduiken in de Eifel, zorgt dat voor chaotische taferelen. Juist die chaos maakt de race voor veel autosportliefhebbers zo fascinerend.

Velen van jullie zullen ongetwijfeld op de tv of pc de race gevolgd hebben.

AMG GT3 1/24 #3

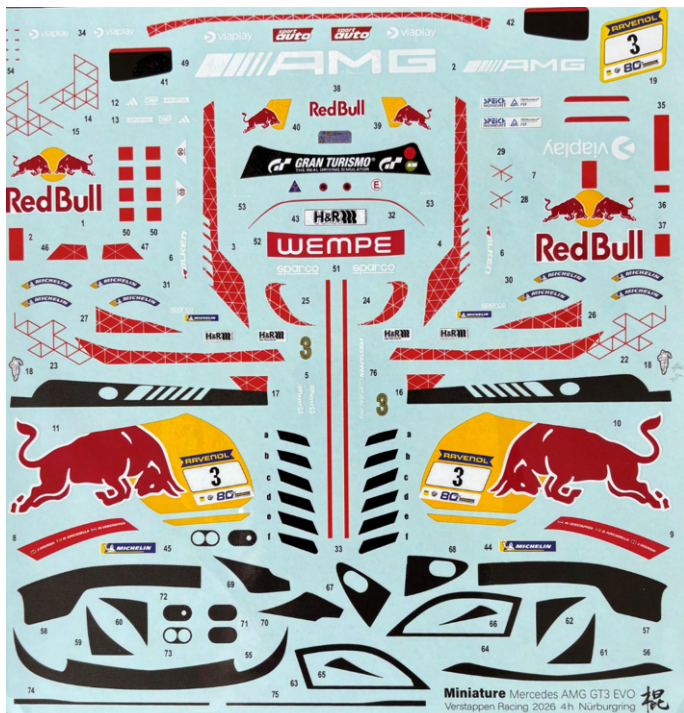
Het kon natuurlijk niet uitblijven dat nadat ik ook de eerste twee Ferrari's 296 GT3 van Max heb gemaakt, dat ook deze variant uiteindelijk op de racebaan verschijnt.

Waren de andere twee versies echt een vitrinekast model, deze keer gaat er met de Mercedes AMG echt op de baan geracet worden.

Dan ga je zoeken naar een 1/24 model.....tja?! Noch Carrera of Scaleauto hebben deze auto in 1/24 uitgebracht. Wellicht in de toekomst als er vraag naar is maar voor nu heb je er totaal niets aan. Je wilt juist nu die auto bouwen. Na heel lang zoeken kwam ik uiteindelijk een 1/24 GFK model tegen van de AMG GT3. (www. <https://andys-modellbau.de>)



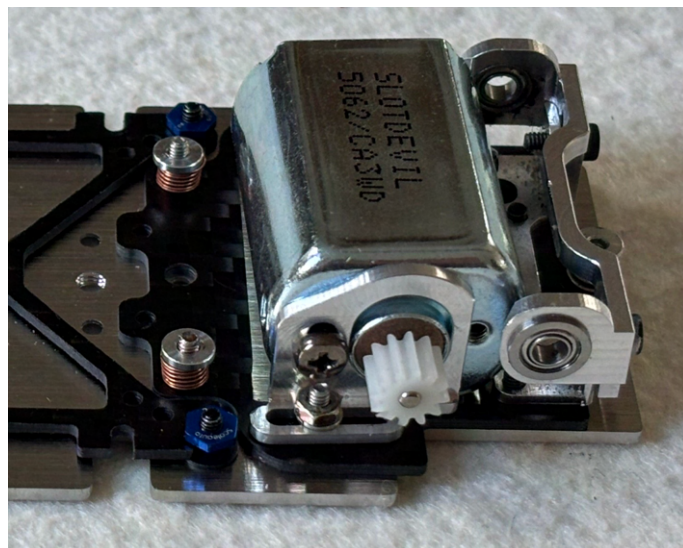
Dan heb je wel een model maar nog geen decals. Wat is internet dan toch handig. Maakt niet uit waar ze vandaan moeten komen, maar na veel geduld had ik ze toch binnen. Met nog een paar extra

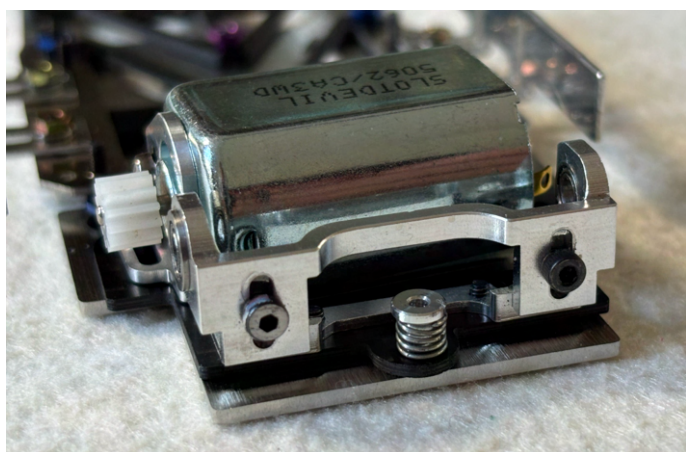
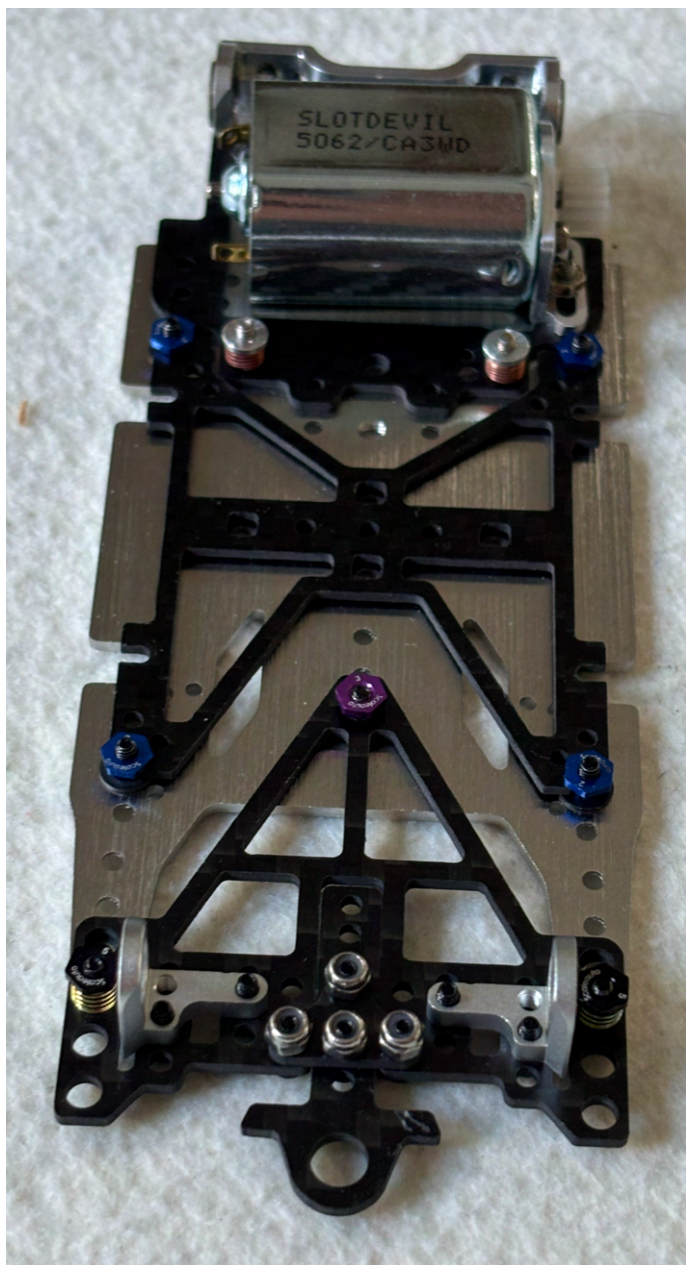


mails er achteraan verstuurd en ook de 1/32 decals had ik binnen. Daarmee kon ik Pieter Stoop heel erg blij maken. Gelukkig had hij nog een juiste 1/32 Mercedes AMG staan en deze kon mooi dienst doen als body. De Carrera 1/32 body voor Pieter moest eerst ontdaan worden van alle tampo prints om er mee aan de slag te kunnen. In een volgende Courant volgt uiteraard meer beeldmateriaal van de ombouw.

Na een GFK kap en decals moet er toch ook een chassis onder om het geheel compleet te maken. Hiervoor had ik nog een chassis van Scaleauto liggen. De SC8003C. Voordeel van dit chassis t.o.v. het nieuwe RC3 (SC8200b) is dat er bij de SC8003 een mogelijkheid bestaat om de achteras in hoogte te verstellen. Uiteraard met aanvullende parts om dit te realiseren. Echter zijn de in hoogte verstelbare ashouders van Scaleauto (momenteel) niet meer leverbaar. Voor deze Mercedes heb ik deze parts wel toegepast, aangezien ik deze nog in voorraad had.

De desbetreffende parts zijn: SC8161 of de smalle versie SC8121 en de SC8156C. Met behulp van part SC8156C kun je motor en achteras volledig verend maken.





Ik heb altijd een vaste werkvolgorde: d.w.z. dat ik eerst het chassis in zijn geheel opbouw inclusief de wielbasis en hoogte afstelling chassis. Dat betekent dus eerst de banden op de alu velgen lijmen en vervolgens deze op de juiste diameter schuren. Pas dan verlijm ik kap

en chassis samen. Als dit perfect op elkaar is afgestemd, ga ik met de body aan de slag om te spuiten en decalen. Dit voorkomt naderhand eventuele beschadigingen aan de body als je dan pas het chassis gaat passen e.d.



Om nu de juiste diameter band, wielbasis e.d. op het chassis af te stemmen, moet wel eerst de GFK body bewerkt worden omdat hier van de mal nog de wielkasten bedekt zijn. Pas als deze zijn verwijderd en mooi rond van vorm zijn, ga ik met het chassis aan de slag.

Als chassis en body zijn verlijmd en goed uitgehard is, verwijder ik de kap van het chassis. Nu kan ik beginnen om de kap met korrel 1000 waterproof te schuren om daarna de primerlaag te spuiten. Hiervoor gebruik ik Motip uit de auto handel. De primer is wit van kleur maar er is ook grijs of transparant beschikbaar. Twee uur na het aanbrengen van de primerlaag, kan de kap al in de kleur gespoten worden. Ook hier gebruik gemaakt van Motip 54520.



In de volgende Courant meer info omtrent de afbouw!

Otto

NIEUWS VAN HET SERVO FRONT

Traditiegetrouw is er in de zomermaanden niet zo heel veel nieuws op het gebied van mijn race activiteiten. Dat komt mede omdat ik in het voorjaar, nu voor de 2^e keer, een aantal dagen heb gewerkt bij de Keukenhof als kassamedewerker. En dat is een leuke bijverdienste waarbij je altijd blijte gezichten aan de kassa krijgt. Dit jaar heb ik het aantal landen bij gehouden dat bij mij kaartjes heeft gekocht en ik kwam in totaal op 62 verschillende landen. Van Australië tot IJsland en van Argentinië tot aan Frans Polynesië. uiteraard moeten wij ook representatief gekleed gaan dus gewapend met tulpen stropdas en een mooi pak zitten wij daar dan.



En als je denkt, ik wil daar volgend jaar ook wel (weer) eens heen, dan heb ik, als ik weer terug mag komen daar waarschijnlijk een gratis toegangskaart voor je.

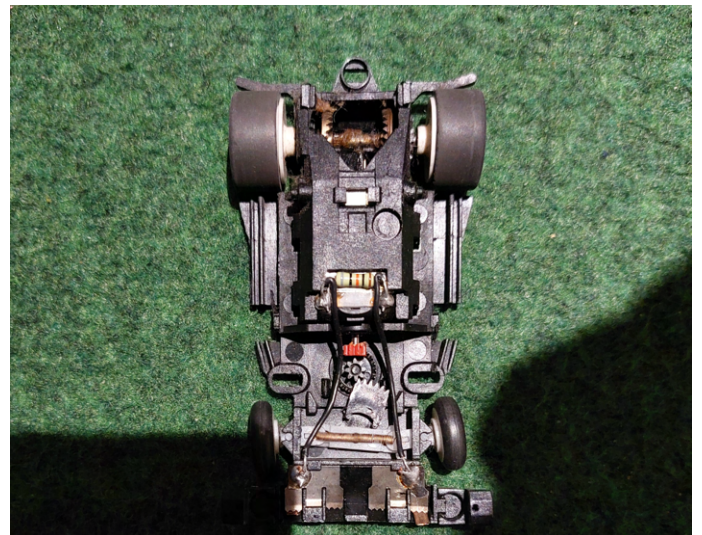


Bezoek aan Ronald

Half mei is dat dan weer afgelopen en daarna meteen maar weer eens met mijn racemaatje Ronald afgesproken. Altijd gezellig maar hij heeft zijn baan zo volgebouwd dat je af en toe rare capriolen moet uithalen om de omgevallen brugpijlers na een crash weer op de juiste plaats te zetten.



Ronald die familie heeft in Duitsland en dus ook makkelijker op Ebay Kleinanzeigen kan kopen, liet mij nog een opmerkelijk chassis zien. Uitgerust met de V1/V2 tandwiel constructie aan de voorkant maar dan wel met zogenaamde V3 sleepcontacten. Van die kwetsbare koperen draadjes borstels.



Navraag bij de Servo-guru's in Duitsland leverde uiteindelijk de info op dat het hier dan toch om een V2 model gaat. Kortom, na ruim 40 jaar Servo rijden en verzamelen toch nog iets nieuws geleerd! Last but not least is er, as we speak, een brandweer BMW hindi onderweg naar mij want die stond afgelopen weekend op Marktplaats en voor een prijs waarbij ik hem niet kon laten lopen. € 6,00 en met de aanbieding van DHL voor verzenden kost het dan uiteindelijk € 11,00. Mooie prijs toch?

Nostalgie.

Zoals gezegd, gebeurt er verder nu even niet zoveel maar bij het opruimen van wat spullen kwam ik de vaantjes tegen van de modelbouwbeurs in Goes. Die vaantjes zijn bij mij vanaf 2007 dus ik vermoed dat dat ook het eerste jaar was dat ik er met mijn Servo-baan bij was. En misschien ook wel de eerste keer voor de club in zijn geheel. Of niet @Otto, Roy, Ruud of Fred?

Anyway, het leek mij leuk om hier nog eens terug te blikken en te zien hoe mijn Servo-baan zich verder ontwikkelde in al die jaren. Met dank aan Otto uiteraard die mij ook steeds meer tafelruimte gaf.

Zoals gezegd was voor mij het eerste jaar 2007 maar ik heb daar geen foto's van terug kunnen vinden. Wel van 2008 en dat was volgens mij het jaar dat wij in een



hoek stonden en aardig onder de indruk waren van de jongedame die bij de infobalie stond, haha.

In 2009 was er al meer ruimte gecreëerd voor mij en zorgde Otto deels voor de aankleding middels het plaatsen van 2 tribunes. Bart, die altijd ook interesse toonde, heeft in dat jaar volgens mij het eerste knutselproject gedaan. Een metalen Beetle op een Servo140 chassis geplaatst en uiteraard reed deze ook nog daarna. Gezien de zwaarte echter van de carrosserie rook je al snel de koolborstels dus die is inmiddels overleden.



In 2010 stond ik zo'n beetje op dezelfde plek denk ik en op de foto kun je zien dat er ook nog een kleine opstelling was van LGB spoor van Fred en een kleine Universal baan. Op de hoek van de foto kun je zelfs zien dat de houten baan destijds ook nog gewoon aanwezig was.



Eén groot gat

Alhoewel de vaantjes getuigen van mijn aanwezigheid in 2011 tot en met 2015 heb ik van die jaren geen foto's van mijn baan. Of kon ik ze niet vinden in mijn archief. Dus als iemand van die jaren nog een plaatje heeft van mijn baan houd ik mij van harte aanbevelen!

Vanaf 2016

Van 2016 heb ik 2 foto's kunnen terugvinden en op 1 staat ook de digitale baan met Marco uit Helmond.

**Jubileum foto's**

Daarnaast heb ik nog 2 foto's gevonden van ons 20-jarig jubileum feestje in Beusichem waarbij alle soorten vertegenwoordigd waren, inclusief de eerste grote digitale baan, volgens mij zelfs.



In 2017 werd de tafelruimte steeds groter en dat maakte dat ik nog maar net genoeg baandelen meehad om de plaats te vullen. 1 verhuisdoos vol met rechte baanstukken en 1 met de bochten in allerlei varianten.



Van 2018 ontbreken bij mij ook de foto's dus dezelfde oproep als eerder in dit stukje.

Buitenlandse gasten

2019 was het jaar waarin een aantal van mijn Duitse vrienden voor het eerst naar Goes kwamen en wat een feestje was dat.

Ze waren erg onder de indruk en hebben zelfs mee geholpen met het “marshallen” aan de grote baan.



Grappig, bij de beelden van 2020 is nog goed te zien dat de houten baan nog een keer mee was gekomen naar Goes. Vermoedelijk is dat de laatste keer geweest toen. Het was de eerste keer dat Willie zijn Transpo-baan meenam welke natuurlijk een mooi plekje kreeg naast die van mij.



De beelden van 2021 ontbreken evenals die van 2022 maar volgens mij was 2022 de winter van de lockdown en hebben wij wel aan de zomereditie meegedaan in het Autotron. De beelden van 2023 kon ik gelukkig wel weer terugvinden. Ook in dat jaar waren mijn Duitse vrienden er weer. Net als de jaren daarna trouwens.



Dit keer was zelfs de vrouw van Frank erbij!

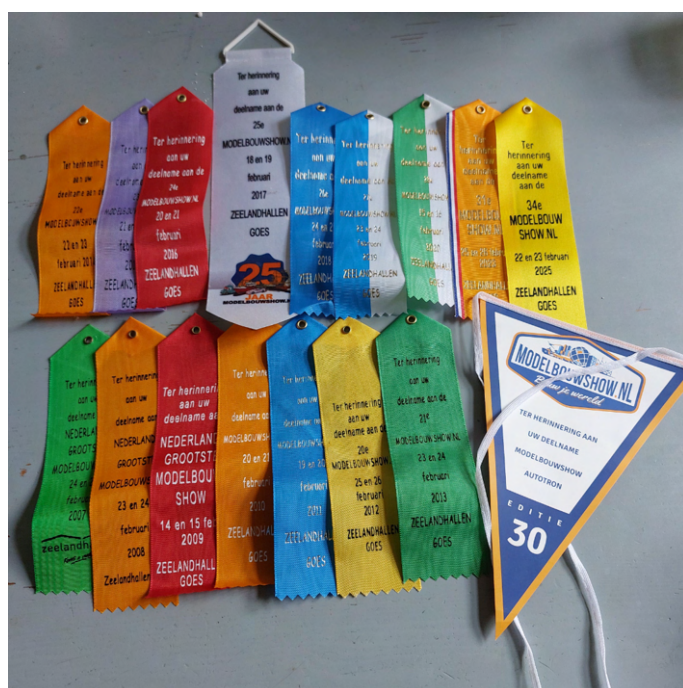
In 2024 was volgens mij Huub er ook voor de eerste keer bij met zijn 3D print activiteiten en stond Willie als vanouds naast mij met zijn Transpo-baan.



In 2025 kon je nog eens zien hoe druk het altijd is tijdens dat weekend en soms tot mijn eigen verbazing, blijft er altijd veel publiek hangen, ook bij mijn baan. Misschien omdat ze het vroeger ook zelf gehad hebben of omdat ze onder de indruk zijn van de techniek die dus al ruim 40 jaar bestaat en nog steeds uniek in zijn soort is in mijn ogen.



Dit jaar was er weer voldoende ruimte voor mijn baan maar dat zal toch de komende jaren wel weer wat minder worden omdat ik zo langzamerhand afstand ga doen van wat spullen. Zo ver is het gelukkig nog niet dus voorlopig komen er nog plaatjes van 2027, 2028, enz.



Uiteraard horen daar ook de vaantjes bij!!
Ben

ZE ZIJN ER NOG



Als doorgewinterde Marktplaats-verslaafde kom je af en toe pareltjes tegen. Dit keer een Carrera 124 lexan Ford GT40 met racechassis, en laat ik daar nu net een zwak voor bolides met een racechassis hebben. Een bod van 55 euro gedaan, eigenlijk bedoeld voor alleen het chassis. Tot mijn verbazing werd het bod direct geaccepteerd.



Meestal zijn lexan body's gescheurd, vooral bij de bevestigingsgaatjes. Maar deze? In verrassend goede staat. Oké, hij heeft de verkeerde (Lotus-)velgen en', hoe kan het ook anders, de piepkleine vlindermoeren ontbreken. Maar gezien de staat mag ik absoluut niet klagen.

Alleen heb ik nu een probleem. Deze Ford GT40 is eigenlijk te mooi om mee te racen maar laat ik dat racechassis nu juist gekocht hebben om ermee te... racen. Voorlopig laat ik de body dus nog even veilig op de plank en stel ik 'm niet bloot aan mijn bekende "boem-is-ho" racestijl.



Maar ach... wie weet. Misschien mag ook deze Ford GT40 zich ooit nog melden op de baan. Met helm op, dat wel. *Patrick*

AGENDA

Kijk voor je vertrekt altijd eert op de desbetreffende website

Augustus

- 8 Extra Racedag op onze clubbaan, Elshofpassage 40 Duiven
15 Namac beurs, Meidoornkade 24 Houten www.namac.nl

September

- 27 Duuve te gek Racedag event met clubbaan, Elshofpassage 40 Duiven

Oktober

- 17 Namac beurs, Meidoornkade 24 Houten www.namac.nl
24/25 Raceweekend/event met onthulling en uitreiking clubauto's
Locatie: Jennerstraat 11 te Ede

November

- 15 SLN beurs, Burg. Wallerweg 2 Houten www.sln-slotracing.nl
22 Slotpower, Turnerstrasse 3, 32139 Spenge (D) www.slotpower.info

December



Carrera®

**WE LOVE
RACING**