



CARRERACLUB NEDERLAND

COURANT 117



Lidmaatschap Carreraclub Nederland

Drie maal per jaar wordt er een Carrera Courant uitgegeven. Hierin staan allerlei wetenswaardigheden, handige tips en tricks, maar ook info over de evenementen waarbij wij met onze clubbaan aanwezig zijn. Alle Couranten worden ook digitaal naar de leden verstuurd.

Het lidmaatschap kost € 25,- per jaar en een éénmalig bedrag van € 7,50 administratiekosten.

Om lid te worden klik je op onderstaande link en vul je al je gegevens in. Je ontvangt een bevestiging van ons en de laatst uitgegeven Carrera Courant wordt naar je verzonden.

[Lid worden](#)



BESTUUR

VOORZITTER

Roy Penders

voorzitter@carreraclub.nl

SECRETARIS

Hein

secretaris@carreraclub.nl

REDACTIE

Otto Donker

redactie@carreraclub.nl

voorzitter@carreraclub.nl

PENNINGMEESTER

Otto Donker

penningmeester@carreraclub.nl

ALGEMEEN

Ruud Buchholz



Carreraclub Nederland

INHOUD CARRERA COURANT 117

Pagina 2:	Door de bril van	Roy
Pagina 8:	Modelbouwbeurs Goes	Otto
Pagina 12:	Verslag ALV	Hein
Pagina:14:	Update Jubileumauto 30 jaar CCN	Otto
Pagina 16:	Raceweekend 18 en 19 april	Otto
Pagina 17:	Jaarverslag 2025	Hein
Pagina 18:	Goes 2026 - De Wederopstanding	Patrick M.
Pagina 21:	F1 en Slotracing	Otto
Pagina 22:	Nieuws van het Servo front	Ben

SCHRIJF OOK IETS VOOR IN ONS CLUBBLAD!

Email redactie: redactie@carreraclub.nl

Sluitingsdatum voor kopij Courant nr 118: 15 juni



DOOR DE BRIL VAN DE VOORZITTER

Maart 2026

Klus geklaard!

Medio december is de bouw van de 3D brug afgerond en daadwerkelijk in gebruik genomen en wat is het prachtig geworden. Ik denk dat een zeer hartelijk dankjewel op zijn plaats is voor het bouwteam bestaande uit Patrick, Otto, Fred en Ruud.

Zij hebben de schouders onder dit waanzinnige project gezet en zijn werkelijk maandenlang aan het klussen en vaak ook aan het puzzelen geweest.

Ook is een bedankje op zijn plaats voor Huub Donker. Hij is verantwoordelijk voor alle de 3D printwerkzaamheden van de baandelen.

Racen in Wijk en Aalburg

Eerder memoreerde ik al over de baan van clublid Louis van Willigen. Op vrijdag 12 december na het eten afgereisd naar dit mooie dorp. Daar aangekomen bij het bedrijfspand naar binnen gegaan en aldaar een speurtocht begonnen met als doel het vinden van de racezolder van Louis. Zo ronddwalen binnen een pand waarin een leverancier van uitvaartbenodigdheden zit, blijft toch een beetje bijzonder. Maar gelukkig ben ik/zijn we best wat gewend na vele jaren racen, slapen, eten en drinken in Beusichem.

Mooi om te zien dat in Louis zijn racewalhalla de baan van Otto in volle glorie aan een tweede leven is begonnen. En wat rijdt deze baan toch fantastisch! Oude tijden herleven en dat is fijn!



Ook de scenery is prachtig en vrijwel zoals in het verleden bij Otto. De Pitstraat blijft een genot om te zien en maakt het echt helemaal af. Ook de verlichting langs de baan is top!





Locatiebezoek Bussum

Op 27 december even samen met mijn meisje de rit gemaakt naar Bussum voor een bezoek aan de Slotrace-garage van clublid Nico Kroon.

Helaas dit jaar zonder de olieballen van zijn lieve moeder die helaas in de weken daarvoor was komen te overlijden.

Wel liet Nico de olieballen dag die elk jaar op de planning staat gewoon doorgaan. Ook mede clublid Ben was aanwezig inclusief een zak olieballen van de plaatselijke kraam en deze vonden uiteraard gretig aftrek.



Mochten jullie bij bovenstaande foto

denken, waarom heeft Nico de wintersport kleren aan, dan kan ik jullie vertellen dat het erg koud was bij hem in de racegarage.



Na het bezoek aan Nico even doorgereiden naar Blaricum om te gaan lunchen. Dat hebben we deze keer gedaan bij Blushing, een van de horecazaken van Gordon. Uitstekend gegeten en daarna weer op huis aan!

Al met al een mooie decembermaand en afsluiting van een bijzonder Carrera-Jaar.

Nieuwjaarsracedag en ALV

Op zaterdag 10 januari 2026 waren we te gast in Budel, aan de Kuikensvendijk 5 en onder een prachtige sneeuwdeken, voor een fijne dag waarbij de ALV en het

racen op de clubbaan, inclusief onze fantastische nieuwe brugsectie, centraal stonden.



Tijdens de ALV is tevens het jaarverslag over 2025 gepresenteerd door Hein. Verderop in deze courant lees je het verslag.

Ook was het op deze dag tijd om voor het eerst met onze nieuwe Porsches te gaan rijden. Dit ging uitstekend tot het moment dat ons computerprogramma waarmee we de rondentelling doen de geest gaf. Helaas was dit ook het moment, veel eerder dan wellicht in de planning, om de boel op te gaan ruimen en klaar te maken voor onze jaarlijkse trip naar Goes.



In de weken na de ALV zijn er de nodige dingen gebeurd die mij, en de andere bestuursleden, behoorlijk aan het denken hebben gezet en bezig hebben gehouden. Zonder in detail te treden wil ik jullie laten weten dat we de zaken die aangedragen zijn zullen beoordelen en deze waar nodig en gewenst gaan doorvoeren bij de evenementen van de CCN.

Goes 2026

Op zaterdag 21 en zondag 22 februari waren we weer naar de Modelbouwshow in Goes.

Uiteraard op vrijdag de 20^e de opbouw die weer vlekkeloos verliep, hierbij dan ook een groot compliment aan het beursteam!

In tegenstelling tot eerdere jaren op de vrijdagavond niet gegeten in het huisje, maar dit keer maar eens in Restaurant-Brasserie Stelleplas neergestreken.



Dit is een prachtig mooie avond geworden. Fijn gezelschap, uitstekende soorten en merken bier en fantastisch eten.

De beursdagen

Uiteraard ging dit weer volgens het welbekende concept. Elke tien minuten vier andere kinderen aan de baan en ouders die vooral mogen toekijken. Mede door de strakke planning van Ruud en de uitstekende medewerking van iedereen wederom een succes!

Een speciaal dankjewel voor Tineke Timmermans en haar partner Peter Fisser voor het wederom beschikbaar stellen van een zeer uitgebreid assortiment give-aways.



Gulf display

Vorig jaar hadden we in Goes een fantastische Formule 1 display van clublid Pieter Stoop.



Dat heeft bij mij toen wel wat los gemaakt (eigenlijk was ik gewoon jaloers 😊). Dus de gedachten maar eens omgezet naar een plan.

Daar kwam bij dat ik op mijn verjaardag werd verrast met een 3D printer en toen ging het helemaal los.



Wat begon met een ideetje liep al gauw uit op een groter plan waarbij de inzet van meerdere personen nodig bleek te zijn. Dus Ruud ingeschakeld voor het tekenen van de baandelen om een serieuze Gulf display samen te gaan stellen. Daarnaast Nisa ingezet om het printen echt onder de knie te krijgen en toezicht te houden op de voortgang.

Nu weet ik ook hoe Huub zich heeft gevoeld al die maanden dat hij bezig was met het printen van alle onderdelen voor de 3D brug van onze clubbaan. Ook in "huize Penders" en mede met behulp van Nisa heeft de printer echt een enorm aantal uren staan draaien.

Uiteindelijk ook platen laten zagen en deze strak laten afwerken door de schilder.

Vervolgens op vrijdag 20 februari alles mee naar Goes en aldaar de eindmontage opgepakt samen met Marcel Buchholz en dan is dit dus het eindresultaat.



Vorbereidingen

Na Goes zijn we met elkaar al weer aan de slag gegaan met het verder optimaliseren van de F1 display van Pieter. We zijn dus al aan het voorsorteren voor Goes 2027!



Verderop in deze courant lees je overigens het verslag van dit fantastisch verlopen event. Ik heb alle betrokkenen al in de app bedankt, maar hierbij nog een keer; Petje af voor iedereen!

Raceweekend 18 en 19 april

Op zaterdag en zondag 18 en 19 april zal weer het eerste raceweekend van het jaar worden gehouden. Om alvast in de stemming te komen is er een (race) schema/indeling gemaakt van dit weekend.

Voor dit weekend zal Bart van Wees tijdens 3 races onze raceleider zijn en aanwijzingen dienen strikt opgevolgd te worden!

Zie verderop in deze courant de details.

Verder dit jaar

Racedag nr. 1 in Duiven

Op **zaterdag 20 juni** zullen we de clubbaan weer hebben staan in Winkelcentrum De Passage in Duiven.

Op deze dag, voordat het op de zondag erna Vaderdag is, zullen we hopelijk weer veel kinderen blij gaan maken omdat ze lekker aan de slag kunnen op onze clubbaan. Verder is er ook in het winkelcentrum genoeg te zien en te doen. Onder andere natuurlijk ook weer omdat de fantastische Digitale Carrera-baan van clublid Antoine Detillon weer open is voor publiek.

Mocht je op deze dag, of bij het hier-naast genoemde event op 27 september, willen komen helpen, dan horen we dit graag van je via een mail aan otto@omdonker.nl. We starten beide dagen met het rijden om 10:00 uur en rond 17:00 uur gaat de stroom van de baan af en starten we het opruimen.

Jubileumweekend

In maart zijn Otto en ik weer gestart met het maken van de nieuwe jubileumauto die we uit gaan geven ter ere van ons 30-jarig bestaan in juni 2026. In september zal er een speciaal event zijn en daarover verderop in deze courant meer info.

Racedag nr. 2 in Duiven

Op **zondag 27 september** gaan we dan wederom met onze clubbaan naar Winkelcentrum De Passage in Duiven. Dit keer voor het evenement "Duuve te gek". Ook in 2026 zijn we hierbij aanwezig geweest en dat was toen een groot succes.



Raceweekend oktober

Op zaterdag 24 en zondag 25 oktober hebben we dan ons tweede raceweekend van het jaar. Uiteraard gaan we jullie hierover t.z.t. informeren.

Voor nu laat ik het hierbij een wens iedereen verder een mooie lente toe.

Tot ziens en met een enthousiaste racegroet,

Roy Penders

MODELBOUWBEURS GOES

Na weken van voorbereidingen is dan eindelijk het moment daar om op vrijdag 20 februari te vertrekken richting Goes. Wederom een auto volgepakt met allerlei materialen. In de voorafgaande maanden zijn er, na de bevestiging van de Zeelandhallen voor deelname, diverse items besproken wie, hoe en wat. Dat gebeurt overigens elk jaar om op de beurs zelf alles zo perfect mogelijk voor elkaar te hebben. Niet alleen reserveringen van verblijf in Heinkenszand voor de aanwezige clubleden, maar ook onderlinge ideeën uitwisselen en deze uitwerken tot een goed plan. Daar hoort ook uiteraard de indeling van de stand bij. Door de jaren heen, nu voor de 22^{ste} keer dat we in Goes zijn, krijg je een goed zicht van indeling stand en plaatsing clubbaan.



Na ongeveer anderhalf uur kwam ik in Goes aan. Ter plaatse eerst de hal verkend waar ik met de auto in kan om alle spullen uit te laden. Bij Bergen op Zoom had ik Huub gecontact zodat we bijna tegelijkertijd bij de hal zouden arriveren. Ook Servo CEO Ben was kort daarna aanwezig. Met de tekening in de hand, hebben we met z'n drieën de tafels uitgezet. Echter bleek het formaat tafel nu wederom een afwijkende maat-

te hebben. Dan kun je een tekening maken tot je een ons weegt, maar kloppen doet het nooit. Niet getreurd... met snel handelen hebben we het toch voor elkaar gekregen om binnen de aangegeven ruimte de stand op te bouwen.



Deze afwijkende maatvoering van tafels, was ook niet bekend bij de organisatie. Op zaterdag hebben 2 mensen van de Zeelandhallen met rolmaat de oppervlakte nagemeten. Toen bleek echter dat ook zij deze niet besteld hadden. Goede onderhandelingen met de organisatie en dus deze tafels ook alvast voor 2027 gereserveerd. In de nieuwe aanmelding voor 2027 heb ik uitdrukkelijk erop gewezen en met tekening aangegeven over dit 'fenomeen tafels'. Nu maar afwachten of we ook volgend jaar de juiste afmetingen van de tafels hebben. We gaan het zien. De beurs voor 2027 staat gepland op 27 en 28 februari 2027. **Noteer alvast deze datum in je agenda!!**

Nadat we de tafels uit hadden gezet, kwam ook Ruud met de CCN aanhanger in de hal. Het is machtig mooi om te zien hoe iedereen binnen dit gezelschap met elkaar samenwerkt en de clubbaan

opbouwt. Dit loopt op rolletjes. Na overname van boodschappen, weekendtassen van diverse clubleden, rij ik richting Heinkenszand om daar in te checken in het huisje. Boodschappen uitladen en in de koelkast werken. Zaken in huisje op orde brengen en dan ga ik weer terug richting hal. Nu, om samen met Roy de 4 mtr lange Gulf-stand in te richten. Roy heeft in eigen beheer lichtblauwe en oranje rechte baanstukken geprint. Hoe fantastisch mooi wil je het hebben!



Samen hebben we al een aardige Gulf-collectie van auto's, maar er kunnen er altijd meer bij. Met het plaatsen van LED-verlichting aan de achterzijde, werden de diverse modellen in de spotlights gezet. Dit idee van LED-verlichting gaan we ook aanpakken voor de F1-display van Pieter voor volgend jaar. Als alles en iedereen voor zover klaar is, wordt het tijd om naar Heinkenszand te vertrekken.

Zo tegen 18.30 uur arriveerden we bij het huisje zodat alle slapers alvast hun bed in orde konden brengen. Vooraf had ik het restaurant op het park gereserveerd en rond 19.00 uur zaten we met 8 man aan een lange tafel. Overigens hebben we daar fantastisch lekker gegeten en voor volgend jaar zeker weer een aanrader.

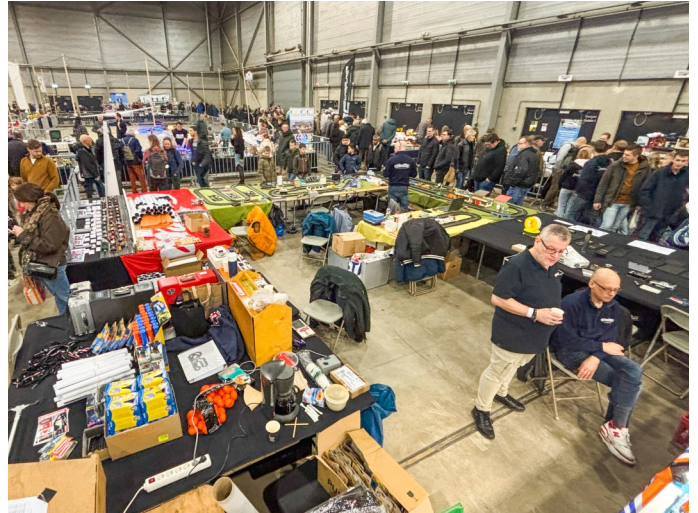


Na deze drukke dag is het na het eten nog wat onderuit gezakt nakletsen en zo tegen 23.00 uur ging bijna voor iedereen het licht uit.

Zaterdag 6.30 uur gaat bij mij de wekker. Gelukkig hadden we 2 badkamers tot onze beschikking, dus al vroeg fris en fruitig deze dag (helaas was de zondag een mindere start, maar dat terzijde). Tegen 9.00 uur waren we bij de hal en Pieter wachtte ons op. Met vele handen werden zijn spullen naar binnen gedragen voor de inrichting van de F1-display. Pieter heeft een mega aanbod van F1 cars in 1/32. Van oud naar de huidige F1 modellen. Overal had Pieter diverse naamkaartjes bij gemaakt zodat het voor de bezoeker erg overzichtelijk was om door de jaren heen de ontwikkeling van de F1 te volgen.



Huub had zijn 3D stand volledig vorm gegeven en Ben had weer als vanouds een schitterende Servo baan neer gelegd. Patrick Meijer had een klein Servo 160 baantje neergelegd. Al met al een stand van 9 x 12 meter.



Voor het eerst in de 22 jaren dat wij, als CCN club zijnde, deel uit mogen maken van de modelbouwbeurs, was op de clubbaan onze nieuwe 3D-geprinte brug te zien. Carrera gaat tot bocht 4 in hun assortiment. Wij hebben bocht 19 en 20. Daardoor krijg je een mega zeer flauwe S-bocht waar de F1 jaloers op zou zijn. Ook daar zitten heel veel werkuren in door een aantal clubleden. Mede door doorzettingsvermogen is het na anderhalf jaar eindelijk gelukt deze nieuwe brug te realiseren. In de 2 middelste sporen kun je er nagenoeg volsjas overheen. WauW!!

Als de beurs om 10.00 uur voor publiek opengaat, stormen ze nog net niet op onze baan af.... Al vele jaren vormen wij voor kinderen een enorme trekpleister. Dit omdat je bij ons iets mag doen, namelijk racen en het is nog gratis ook! Wij hebben ooit een vast plan bedacht door om het half uur het publiek en dan een demo door onze clubleden te laten racen. Middels tijdkaartjes die we aan kinderen uitdelen, werkt dit fantastisch.

De zaterdag is zeer druk en als ik zelf in een vrij half uurtje door de hallen heen schuifel, had ik nog steeds niet alles gezien. De beurs eindigt op beide dagen om 17.00 uur.



Voor ons tijd om terug te gaan naar Heinkenszand waar we met elkaar de roemruchte Gourmetavond houden. Deze keer geen pannetjes met spiritus-branders maar een 70 cm lange teppanyaki plaat. Ik had er drie meegenomen zodat we met 9 man heerlijk hebben genoten.

Zondag, laatste beursdag. Bekend is dat de zondag meestal minder druk is dan de zaterdag en dat was ook nu het geval. Hetzelfde concept als op de zaterdag. Gelukkig zijn we met een ruim aantal clubleden dit weekend aanwezig. Sommige leden komen op zaterdag en de andere weer op zondag. Dat is fijn als



je een redelijk aantal mensen hebt die de stand kunnen bemannen en ook nog vrije tijd hebben om over de beurs te lopen. Uiteraard is er heel veel te zien op deze beurs. Van modelbouw, Radio Controlled voertuigen, vliegtuigen, Lego en niet te vergeten een groot water bassin voor de RC modelschepen. Wat is het dan mooi om te zien hoeveel uren bouwers in hun project steken, alleen al voor de modelbouwshow.

Dan loopt het tegen 16.30 uur aan. Het publiek neemt langzamerhand af en heren der zie je dat er wat ingepakt gaat worden. Zo ook bij ons. Het kost best wel veel tijd om alles uit en weer veilig in te pakken voor transport. Om 17.00 uur eindigt de beurs en gaat iedereen van de clubleden aan de slag.



Om 18.00 uur is onze stand helemaal leeg en gaan we vermoeid maar met een tevreden gevoel weer op weg naar huis. Op naar 2027!!

Op onze website van Carreraclub Nederland: <https://www.carreraclub.nl/clubinfo> vind je een sfeerimpressie van de modelbouwshow. Met dank aan Walt Bettonvil voor het maken van de film.

Otto

VERSLAG ALV 10 JANUARI 2026

Aanwezig: Roy, Otto, Ruud, Fred, Patrick Drenth, Pieter, Daan, Olaf, Sebastiaan en Hein (verslag)

1. Opening en welkom

Roy opent en heet iedereen welkom bij deze ALV in Budel. Hij heeft in 2025 door privéomstandigheden en tot zijn spijt minder aandacht aan de CCN kunnen geven dan hij wilde.

2. Agenda

De agenda wordt vastgesteld, met als extra bespreekpunt het gebruik maken van de locatie in Budel.

3. Mededelingen

- . Er is helaas een clublid overleden en er is sprake van een opzegging. -
- . Momenteel heeft de CCN 60 leden. De incasso voor dit jaar heeft inmiddels plaats gevonden en is probleemloos verlopen.

4. Verkiezing voorzitter en bestuur

De huidige voorzitter (Roy) en bestuursleden (Otto, Hein en Ruud) worden herkozen in hun huidige rollen. Roy spreekt zijn waardering uit voor alle inspanningen van zowel bestuursleden als bijzonder actieve niet-bestuursleden.

5. Jaarverslag

Met dank aan Hein wordt het Jaarverslag 2025 vastgesteld.

6. Financiën

Pieter en Willie hebben het financieel jaarverslag en de kas getoetst en geaccordeerd. Er zijn geen bijzonderheden. De stukken zijn voor de leden in te zien. De iets verhoogde vergoeding voor Goes dit jaar en de komende vergoedingen voor de evenementen in Bemmelen en Duiven zorgen ervoor dat we een kleine buffer in stand kunnen houden en bijvoorbeeld, net als in 2025, een “*full color*” editie kunnen uitbrengen van een Carrera Courant.

Rondvraag

– Events 2026:

- . Raceavond Budel 30/1
- . Goes: (20), 21 en 22 februari
- . Raceweekend Ede: 11/12 april
- . 'Bemmel on wheels': 7 juni (red. is geannuleerd – vervangend event op zaterdag 20 juni in Duiven)
- . 'Duuve te gek': 27 september
- . Raceweekend Ede: 24/25 oktober

– Goes:

- . Roy zal aan Patrick en Ben vragen om het eten vrijdag in Goes te regelen.
- . Otto heeft een complete overzichtsmail klaarstaan voor alle deelnemers, maar wacht nog op een paar (parkeer) details vanuit de organisatie. Het lijkt erop dat het slim is om na 18:00 het terrein te verlaten.
- . Carrera-Revel Countrymanager Benelux Tineke Timmermans is weer gevraagd om 'goodies'/ uitdeeldootjes mee te nemen.
- . We maken een F1 display en een Gulf display. Om schade en diefstal te voorkomen besteden we aandacht aan de plaatsing en Roy gaat na of hij een aantal 'plexiglas'-afschermingsplaten kan regelen.
- . De oude brug moet gereed/beschikbaar zijn als backup.

– Communicatie

- . 'CCN info' wordt van een Whatsapp-groep een Signal-groep gemaakt i.v.m. veilige communicatie. De CCN-info moet ook 'schoon' blijven, zodat leden geen belangrijke informatie of voorstellen missen, zoals helaas afgelopen jaar een keer is gebeurd. Roy zal aan Patrick Drenth en Ruud vragen om de groep te beheren.
- . Daarnaast gebruiken Roy en Otto email voor belangrijke berichten.
- . 'CCN-kletspraat' blijft wel gewoon een Whatsapp-groep.

-Locatie Budel

De locatie Budel heeft uitstekend dienstgedaan als kluslocatie voor de nieuwe brug en voor deze ALV/racedag (met veel dank aan Patrick). Er zitten voor en nadelen aan deze locatie, net als aan de locatie in Ede. Het bestuur zal deze in 2026 met de betrokkenen verder bespreken.

-CCN Courant

Aantal en vorm blijft in 2026 hetzelfde.

Roy en Otto bespreken hoe ze, zonder de lay-out in gevaar te brengen, de namen van de auteurs bij de artikelen te zetten (deze staan nu genoemd in de inhoudsopgave).

-30 jarig jubileum

Het Jubileumfeest 30-jarig bestaan CCN (officiële datum = 26 juni) wordt gehouden op 5/6 september. Carrera-Revel Countrymanager Benelux Tineke Timmermans heeft na een verzoek van Roy georganiseerd dat Revell/Carrera Benelux de 30-jaar CCN auto's sponsort. Fantastisch natuurlijk!

Mogelijk komt er een filmer/fotograaf vanuit Carrera Benelux bij dit event (of een ander event in 2026) langs voor promotie-werkzaamheden.

7. Afsluiting + aardigheidje

Roy sluit de vergadering en deelt een mooi aardigheidje uit aan de degenen die in het Budelse erg veel tijd hebben gestoken in de nieuwe brug van de clubbaan. Veel dank namens iedereen!

Hein

UPDATE JUBILEUMAUTO 30 JAAR CCN

Jawel, hier is dan een eerste update over de voortgang van onze 30-jarige jubileumauto. Menig clublid die een auto besteld heeft, kijkt met smart uit naar het eindresultaat. Maar om dit te bereiken moet er wel het één en ander voor gedaan worden.

Roy en ik hebben op 7 maart de handen uit de mouwen gestoken om te beginnen aan de jubileumauto. Twee dagen daarvoor had ik de auto's al grotendeels uit elkaar gehaald. Dat betekende het interieur en ramen er uit en de auto ontdaan van de achterspoiler en spiegels.

Om 10.30 uur was Roy bij mij gearriveerd en na een heerlijk kopje koffie zijn we aan de slag gegaan. Wij hebben met behulp van de welbekende Dremel, de complete achter-unit, koplampglas en de vin op het dak verwijderd. De achterspoiler en vin op het dak worden zwart gespoten.



Na enkele uurtjes Dremelen was deze klus geklaard. "Oh, dat ging lekker vlot": zeiden we tegen elkaar. Eerst maar eens lunch voordat we verder gaan. Onderwijl dat mijn lieftallige echtgenote de lunchtafel gereed maakte, troffen wij alvast voorbereidingen voor na de lunch.

De Carrera carrosserie moest ontdaan worden van de tampo-prints. Hiervoor wordt een Ultrasonic reiniger met Sterillium gebruikt. Ik noem het altijd 'de frituur' omdat er zo'n draadmandje in zit wat je ook ziet in de ouderwetse frituurpan thuis.



Roy en ik hebben beiden zo'n onmisbaar apparaat (ideaal voor de hobbyist) en daarop bedachten we een driestappen plan. 1) voorweek, 2) frituur A en 3) frituur B. Van één van de jerrycans Sterillium hadden we de bovenzijde verwijderd. Hierin werden de auto's en losse items een tijdje in gedompeld. Door het 'voor weken' van de body's, werd het verwijderen van de prints een makkelijker klusje.





Nadat de meeste prints er af waren, kon ik als laatste met mijn apparaat en tandenborstel de rest van de resterende stukjes verwijderen. Zo'n Ultrasonice reiniger met Sterillium als werkende vloeistof reinigt objecten grondig en snel (3-20 minuten) door middel van cavitatie.

Cavitatie is het ontstaan en met kracht ineensstorten (imploderen) van dampbellen in vloeistoffen, veroorzaakt door een lokale daling van de druk onder de dampdruk. Geluidsgolven (20-400 kHz) creëren miljoenen kleine belletjes in een vloeistofbad (Sterillium) die imploderen, waardoor vuil, vet, roest en ook prints of lakverf worden verwijderd. Na het bad worden alle items met water gespoeld en gedroogd. Onze 'Sterillium-straat' was een zeer succesvolle operatie.

Zo rond 15.00 uur hadden we alle Carrera body's, spoilers ect, schoon en vrij van prints. Dat betekent dat de body's vervolgens op stokjes kunnen worden geplakt en klaar worden gemaakt voor de spuit. Daar krijgen ze Primer, Lamborghini lakkleur en blanke lak.

Momenteel ben ik nog druk bezig met het tekenen van de laatste decals, zodat dit ook eind deze maand naar de drukker kan.

Op zaterdag en zondag 5 en 6 september staat het 30-jarig jubileumfeest gepland. Hier zullen alle bestelde jubileumauto's worden uitgereikt. Noteer alvast deze datum! In het verdere verloop van dit jaar zal er meer bekend worden gemaakt hoe dit weekend eruit gaat zien. De locatie zal zijn: Kuikensvendijk 5 in Budel.

Otto



RACEWEEKEND 18 EN 19 APRIL

Op zaterdag en zondag 18 en 19 april zal weer het eerste raceweekend van het jaar worden gehouden. Om alvast in de stemming te komen is er een (race)schema/indeling gemaakt van dit weekend.

Zaterdag:

11.00 uur	Opbouw
12.00 – 13.30 uur	Vrij racen
12.45 – 13.15 uur	Lunch
13.30 uur	Individuele race met Mercedes
16.00 uur	Race d'r uit is d'r uit
18.00 uur	Diner op eigen kosten
19.00 – 20.00 uur	Vrij racen
20.30	Individuele avondrace met Porsche 962 (15 min per spoor)

Zondag:

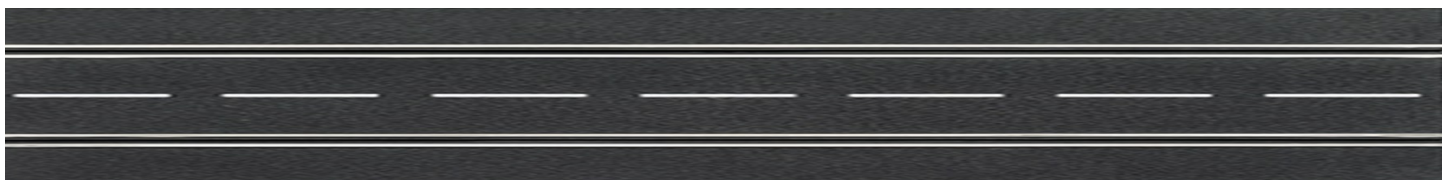
10.00 – 11.00 uur	Ontbijt en koffie
11.30 uur	Race met Clubauto's Corvettes
13.00 uur	Lunch
14.00 uur	Individuele middagrace met vrije klasse 1/32 of 1/24, maakt niet uit wat
16.00 uur	Einde

Aanmelden:

Graag horen wij van je op welke dag(en) je er bij bent en of je wel of niet blijft slapen. Dit i.v.m. de boodschappen waar wij rekening mee moeten houden. Aanmelden via email: otto@omdonker.nl

Dank alvast en wij zien je graag terug op het eerste raceweekend!

Otto



JAARVERSLAG CCN 2025

2025 Was een jaar waar we minder centraal georganiseerde vaste clubevenementen hadden, maar wel een aantal heel leuke andere!

Zo maakten we de opening van de prachtige nieuwe thuisbaan van Didi en Louis mee (de Liemers International Speedway) en hadden we een paar keer Duiven op de agenda: o.a. in het winkelcentrum / raceparadijs van Antoine met een 116 meter lange baan.



Foto: Liemers International Speedway

Natuurlijk was er ook Goes, waarover in Courant 113 het nodige geschreven werd, en dit was uiteraard weer een hoogtepunt. Net als vorig jaar was het een prima bezochte editie, met zoals altijd veel enthousiaste kinderen én volwassenen bij onze mooie stand en baan. Gelukkig waren er ook weer veel clubleden om te marshallen bij de jeugdraces en om bezoekers van informatie te voorzien. Het altijd genoegzame verblijf in Heinekenszand was weer uitstekend voorbereid door – met name – Otto.

Daarnaast was er één centrale bijeenkomst in Ede bij Aquaco eind maart. De nodige tijd ging zitten in het perfect passend krijgen van de nieuwe 3D-geprinte brug en het schenken van

verdiende aandacht aan de voorraad eten en drinken, maar uiteindelijk zijn er de nodige races gehouden! Het blijft een prachtige accommodatie die door het bedrijf Aquaco en mede door de inspanningen van clublid Willy Koenders beschikbaar wordt gesteld.

Ter vervanging van het tweede centrale raceweekend in Ede (het aantal aanmeldingen was te laag) was er in Maarheeze een mooie vervanger: daar konden degenen die zich wél hadden aangemeld terecht, zonder de druk van het moeten opbouwen van de grote baan, wat in Ede natuurlijk wél had gemoeten. Goed geracet, veel getuned en lekker gegeten: kortom weer een topdag, met uiteraard dank aan clublid Fred Goverde.

Het clubblad verscheen wederom drie keer als gedrukt exemplaar, en we herverwelkomden Patrick Meijer, een van de leden van de 1^e orde met lidmaatschapsnummer 3.

Hier laten we het bij en bedanken Otto voor zijn redactie-inspanningen! Op onze website <https://www.carreraclub.nl/> zijn eerdere edities van de courant terug te vinden. Zoals altijd: op naar volgend jaar, waar we meteen goed beginnen met de Modelbouwshow in Goes, eind februari, waar onze bijgepunte en van vernieuwde boarding voorziene clubbaan wederom de hoofdattractie zal zijn. Een ander noemenswaardig feit is dat CCN in 2026 alweer 30 (!) jaar bestaat. Daar zal ongetwijfeld bijzondere aandacht aan besteed gaan worden. Genoeg om naar uit te kijken dus!

Hein

GOES 2026 DE WEDEROPSTANDING

Na twee jaar gedwongen afwezigheid (iets met leven, griep, ziekenhuis en zo) was het eindelijk weer zover: **een volledig weekend Goes**. Geen halve maatregelen, geen excuses. Gewoon ouderwets all-in.

Inkopen & logistiek drama

Dit jaar had ik met Otto afgesproken dat ik voor het bier zou zorgen. Kleine kanttekening: ik heb geen pasje voor de groothandel. Dus werd het een meerdaagse operatie langs de supermarkt, want de heren drinken nu eenmaal geen alternatieven" maar **Hertog Jan**. Het resultaat: meerdere traytjes bier die dagenlang strategisch door het huis verspreid stonden. Elke keer als je dacht: "*Hé, ruimte!*" — stond er weer een tray. Daarnaast uiteraard nog wat speciaalbier (want cultuur), een racekoffer, nóg een racekoffer, een tas vol Carrera Servo 160-baanstukken en een tas met sorteerdozen Carrera Servo 160 vol bolides. Je mag hiervan vinden wat je wilt, maar als enthousiasme een olympische sport was, had ik goud.

Inpakken: Tetris voor gevorderden

Vrijdag. Het moment van de waarheid. Daar sta je dan met bier, koffers en tassen, starend naar de kofferbak van mijn auto alsof die spontaan groter zou worden als ik maar hard genoeg keek. Alles mee kon alleen door:

- blikjes los achterin te proppen
 - de rijdersstoel volledig te offeren en mentale vrede te sluiten met het feit dat er niemand meer mee kon
- Maar... **het paste**. Net. De auto reed wel iets lager dan normaal.



Opbouwen: creatief prutsen

Bij aankomst in de Zeelandhallen waren al diverse clubleden druk bezig met het opbouwen van baan en stand. Dus ik dacht: "*Ik zet ook even snel een klein Servo 160-baantje neer.*"

Dat "even snel" bleek een optimistische inschatting. Na wat gepuzzel, herschikken en mild gevloek lag er iets dat technisch gezien een baan was. Vervolgens bleek dat de geleiders besloten hadden te oxideren sinds de vorige editie.

Met de nodige mentale steun en fysieke hulp van Bart kregen we de boel uiteindelijk aan de praat. Niet mooi, wel rijdend. Dat telt.



Eten & slapen: snurkpolitiek

Na het opbouwen reden we richting het huisje in Heinkenszand, waar traditiegetrouw de jaarlijkse strijd om de slaapplaatsen losbarstte. Niet-snurkers doen dan wanhopige pogingen om niet naast snurkers te eindigen. De snurkers zelf ontkennen alles.

Geen gigantische pannen chili con carne of macaroni dit jaar, maar netjes uit eten op het park. Mijn spareribs waren uitstekend. Dat moest ook, want daar hadden we recht op na deze dag.

Marcel in toom

Om de praatjes van Marcel B. iets te dempen, besloten we tot een kleine sociale interventie. We vroegen de nét iets te knappe serveerster om bij Marcel te informeren of hij vrijgezel was.



De reactie was goud. Marcel werd stiller, wij vrolijker. Zijn praatjes gingen meteen in energiebesparingsmodus. Dit jaar was Marcel niet de plaaggeest, maar het slachtoffer van “de oude mannen”. Gerechtigheid.

Beurszaterdag: business as usual

Na de inmiddels legendarische gebakken eieren van Ben vertrokken we zaterdag richting Goes. Rooster uitdelen, stand bemannen, baan draaien - routine. Zo soepel zelfs dat iedereen ook ruim de tijd had om zelf even over de beurs te struinen (en dingen te kopen die “toevallig” nodig waren).



Zoals elk jaar waren we weer een enorme publiekstrekker. Ouders vertelden dat hun kinderen thuis al dagen aftelden naar “dat racen op die grote racebaan”. Sommige ouders kwamen zelfs direct kaartjes vragen. Ze wisten precies hoe het werkte — wij zijn officieel onderdeel van de vaste programmering. Carrera had leuke presentjes meegegeven om uit te delen. Dat viel zó goed in de smaak dat sommige kinderen vermoedelijk speciaal daarvoor nog een keer langskwamen. Carrera: bedankt!



Gourmetavond: chaos met saus

Zaterdagavond: gourmetavond. Achteraf was het slim geweest om de gourmetstellen alvast in elkaar te zetten. Of een schroevendraaier mee te nemen. Nu werd het een combinatie van improvisatie, brute kracht en een mesje.

Maar ze deden het. Roy had weer belachelijk lekkere sauzen gemaakt, Ruud had het vlees ingekocht (zoals altijd: genoeg voor een klein dorp). Het plan was om restjes zondag op te bakken, maar wonder boven wonder was alles op. Alleen de sla overleefde. Zoals altijd. Na een paar biertjes (of iets sterkers) dook iedereen zijn bed in. Want zondag wachtte alweer.

Beurszondag: Marcel 2.0

Zondag stond iedereen verrassend fris op. Opnieuw gebakken eieren van Ben (vast onderdeel van het draaiboek) en weer richting Zeelandhallen.

Zondag is grotendeels een herhaling van zaterdag, met één groot verschil: Marcel had zijn roeping gevonden. Hij werd raceleider voor de kids. En eerlijk is eerlijk: hij deed dat uitstekend. Dus Marcel is voor volgend jaar alvast ingepland. Praatjes: nuttig ingezet.



Afbreken: teamwork

Voor je het weet loopt de hal leeg en is het tijd om af te breken. Dat gaat bij ons inmiddels schrikbarend snel. Stand en baan liggen zo weer in delen. Het meeste tijd kostte — zoals altijd — het naar binnen krijgen van auto's en aanhanger, vooral door standhouders die hun auto pontificaal in de doorgang parkeerden. Altijd gezellig.

Het wegrestaurant-incident

Onderweg besloten we samen te eten. Keuze uit een hamburgerketen of een restaurant met "meer variatie". We kozen het laatste. Dat was een fout waar we nog jaren over zullen praten. Het eten was niet te doen. Roy had dat direct door en liep schaamteloos met een hamburger van de burens terug naar onze tafel. Ik zat opgescheept met een "Oosterse kip" die vermoedelijk per ongeluk in een soepkom was gevallen. Jaloezie? Enorm.

Weer thuis: coma-stand

Thuis alles uitgeladen (gelukkig minder dan op de heenweg) en nog even geprobeerd op de bank te zitten. Dat werd al snel een halfbewuste toestand, ergens tussen wakker zijn en winterslaap. De jaren beginnen te tellen. Maar eerlijk is eerlijk: het was een fantastisch weekend. Veel gelachen, goed gegeten (meestal), hard gereden en weer ouderwets Goes. Dus heren (en dames ook), bedankt voor het gezellige weekend.

Volgend jaar? Absoluut weer. 🏁 🙌



Patrick

F1 EN SLOTTRACING

Het Formule 1 seizoen is weer begonnen en hoe moet ik het zeggen? Ik kan mij best voorstellen hoe diverse coureurs er inmiddels over denken. Nadenken over je batterij.... om op het einde van het rechte stuk te liften om energie terug te winnen. Boostknop om in te halen en als je binnen een seconde afstand van je voorganger rijdt, kun je in de ronde daarna 0,5 megajoule terugwinnen. Is dit racen? Verre van dat en heeft in mijn ogen niets meer met Formule 1 te maken. In ieder geval levert Mercedes dit jaar de wereldkampioen af en pakken ze ook de constructeurs titel.

Dan kun je het maar beter houden bij slottracing. Vandaar dat ik veel tijd heb gestoken in de RB16 Turkse Livery 1/24 van Max Verstappen. Deze RB16 is een speciale, witte livery waarmee het team in 2021 reed tijdens de Grand Prix van Turkije. Met veel dremelen en vijlen kom je een heel eind om deze uiteindelijk op de racebaan rijdend te krijgen. Ik heb een passend chassis van Scaleauto NR2 F1 kunnen vinden. In de bodemplaat heb



ik een stukje carbonplaat bevestigd waarop de 2 bevestigingsplaatjes van het chassis zijn gelijmd. Hiermee schroef je de body uiteindelijk op het chassis vast. Via Facebook met Joaquin Vilaplana de deal gemaakt dat hij zijn 1/32 decalset zou upgraden naar 1/24.

Otto



NIEUWS VAN HET SERVO FRONT

Staan de wintermaanden meestal in het teken van veel activiteiten op mijn racekamertje, dit jaar was dat minder. Komt ook een beetje door de temperatuur en op 1 of andere manier lijkt het enthousiasme ook af te nemen. Kan niet echt beoordelen waardoor dat komt maar het lijkt even zo. Uiteraard ben ik af en toe nog wel boven en op 1 van die keren heb ik de baan weer wat aangepast. Naast een bescheiden circuit (met rondetijden tussen de 9 en 10 seconden) ligt er nu een uitgebreidere testbaan die ook gebruikt kan worden uiteraard om de hindernisauto's warm te laten draaien.



Tradities!

En recentelijk is mijn maatje Ronald die baan ook even komen testen en heeft het zijn goedkeuring gekregen.

Uiteraard is het voor mij zeker een traditie om aan het einde van het jaar naar Nico in Bussum te rijden voor de overheerlijke olieballen die zijn moeder dan bakt en uiteraard om ook weer even gezellig bij te kletsen. Nico belde ergens halverwege december om te zeggen dat zijn 2^e halfjaar 2025 niet echt een succes was en dit kwam onder andere door het plotselinge overlijden van zijn broer in Spanje en aan het begin van December ook nog eens zijn moeder. Kortom, de slotgarage zou wel open zijn eind December maar dan zonder olieballen. Ik nam die mededeling even voor lief aan maar bedacht later dat ik dan toch gewoon zelf olieballen mee kon nemen? En na een chat overleg met Roy begreep ik dat hij dan ook nog wel even langs zou komen dus uiteindelijk hebben we toch nog een gezellig uurtje bij Nico doorgebracht en was hij bijna ontroerd door onze aanwezigheid 😊. Oh ja, en de olieballen smaakten gelukkig ook nog ook al waren het gekochte.





Marktplaats

Is natuurlijk, zeker in de wintermaanden, de plek om nog wat overtollige zaken proberen te verkopen. Zo kwam ik bij het opruimen ook nog 2 kabelbaan cabines tegen die ik ooit gekocht had met het idee om bij de racebaan te plaatsen. Maar daar kwam het nooit van en toen ik even ging zoeken op Lehmann Rigi bleken die nog erg populair te zijn op Marktplaats. Ik denk dat ze ook wel bij een LGB baan terecht komen maar dat boeit ook verder niet. Ze zijn beiden voor een zeer nette prijs verkocht waarbij je jezelf dan later altijd weer afvraagt “was ik niet te goedkoop” 😊 Maar ja, iemand blij maken is ook weer wat waard toch?



Daarnaast zijn er de nodige baandelen en reserveonderdelen naar België gestuurd, heb ik de Cars-online tijdschriften verkocht en ook nog een Universal auto tegen verzendkosten opgegeven. Ik doe daar verder toch niets mee zoals hierboven al geschreven... iemand blij maken is ook goed voor je karma 😊 En als laatste is de cameraman met zijn torentje verkocht. Ook weer zoiets dat hier al jaren lag en er nooit verder iets mee gedaan.



Kortom het ruimt steeds verder op maar het kan altijd beter. Zeker met het oog op de toekomst waarin er vermoedelijk weinig ruimte meer is voor mijn eigen mancave.

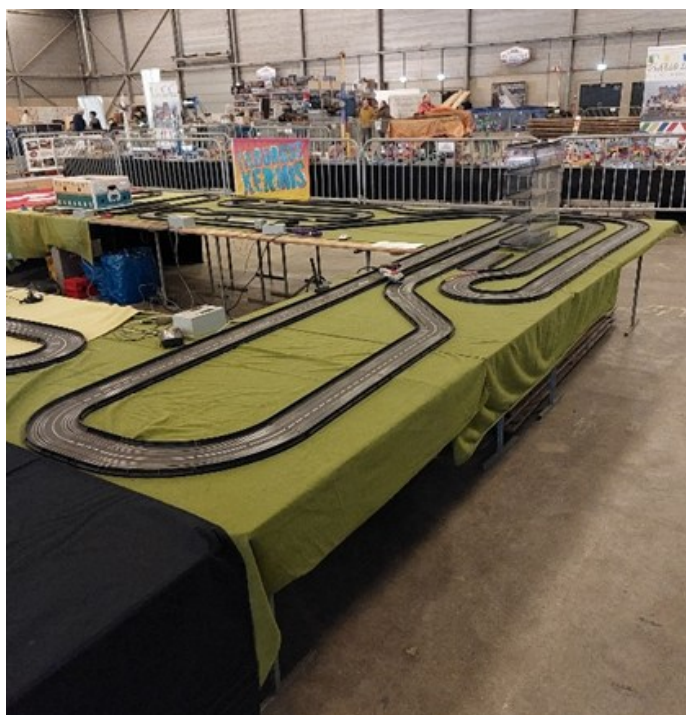
Verder heb ik zelf de afgelopen maanden nauwelijks iets gekocht voor de racebaan. Maar op een bezoekje aan een vlooiemarkt in Vijfhuizen kwam ik deze Carrera Go nog tegen.



Die lag zodanig in een krat met allerlei andere auto's dat ie ook voor € 2,50 weg mocht. Kijk en dat is dan gelijk weer een mooi project voor Bart om op een Servo chassis te plaatsen tijdens het Goes Weekend! Way to go Bart.

Goes weekend.

Dan is er natuurlijk ook nog 1 van de hoogtepunten, racebaan technisch gezien uiteraard, met het Goes Weekend. Dit jaar leek echter een griep aanval roet in het eten te gooien maar met veel slapen en paracetamol vooraf toch uiteindelijk redelijk fris op pad gegaan. De reis liep voorspoedig en na wat brainstormen, i.v.m. de afwijkende tafelafrmetingen, kon er een mooie baan gelegd worden. Met aan 1 kant ook nog voldoende ruimte voor Patrick zijn 160 baantje.



En als baan dan eenmaal ligt, komt het moment van testen uiteraard. Meestal loopt het gelijk in 1x maar dit keer moest Bart toch ook nog even meekijken om een stroomlekje op te sporen. Toen dat eenmaal gedaan was kon de aankleding verder plaatsvinden.



Heinkenszand

Ik was ruim op tijd in het huisje voor de maaltijd die we dit keer in het restaurant van het park zouden nuttigen. Met de uiensoep was niets mis maar de schnitzel had wel iets malser gekund. Maar ja, dan had ik maar een andere keuze moeten maken denk ik. De Gourmetparty maakte veel goed zaterdagavond.



Vrijdag nog wel bijtijds naar bed want ik was toch nog steeds niet topfit. Na het traditionele eieren met spek ontbijt richting de hallen en daar was het gelukkig niet koud. Al gauw stroomde het publiek toe en dan is en blijft het vermakelijk om te zien dat veel mensen nog steeds verbaasd zijn over het Servo principe. Wat ik natuurlijk ook altijd graag opnieuw uitleg.

Hoog bezoek

Zo tegen 12 uur waren Jens, Lasse en zijn vrouw er en een goede 45 minuten later meldde Frank zich met zijn schoonzoon. En uiteindelijk kwam mijn goede



vriend, "hindiJens" tegen half 3 ook aan en daarmee was de buitenlandse inbreng dit jaar gegroeid tot 6! Altijd leuk om die ook hier aan te treffen want het is toch ruim 450 kilometer rijden. Eerst moet de rest van de beurs even bekeken worden en daarna hadden ze alle tijd om bij mij te rijden waarbij ik dan de rol van de marshall op mij nam want ook deze heren maken wel eens een stuurfoutje 😊



Zij weer richting Duitsland en ik heb nog even de laatste bezoekers geëntertained met wat uitleg. Tegen 5 uur begonnen we met inpakken en afbreken en om 6 uur reden we al de hal weer uit. Tot volgend jaar Goes 😊

Ben

AGENDA 2026

Kijk voor je vertrekt altijd eerst op de betreffende site!

APRIL

- 18/19 **Raceweekend CCN Locatie: Jennerstraat 11 Ede**
19 SLN Beurs, Burg. Wallerweg 2 Houten www.sln-slotracing.nl
25 Namac beurs, Meidoornkade 24 Houten www.namac.nl

MEI

JUNI

- 13 Namac beurs, Meidoornkade 24 Houten www.namac.nl
20 **Racedag event winkelcentrum De Passage, Elshofpassage 40 Duiven**

JULI

AUGUSTUS

- 15 Namac beurs, Meidoornkade 24 Houten www.namac.nl

SEPTEMBER

- 5/6 **Race event met uitreiking Jubileumauto's, Kuikensvendijk 5 Budel**
27 **Duuve te gek Racedag event met clubbaan, Elshofpassage 40 Duiven**

OKTOBER

- 24/25 **Raceweekend CCN Locatie: Jennerstraat 11 Ede**
17 Namac beurs, Meidoornkade 24 Houten www.namac.nl

NOVEMBER

- 22 Slotpower, Turnerstraße 3, 32139 Spenge,(D) www.slotpower.info

