

CCN

CARRERA CLUB NEDERLAND

COURANT 116



Carrera[®]
DIGITAL 132



MAX
VERSTAPPEN SILVERSTONE EDITION

Lidmaatschap Carreraclub Nederland

Drie maal per jaar wordt er een Carrera Courant uitgegeven. Hierin staan allerlei wetenswaardigheden, handige tips en tricks, maar ook info over de evenementen waarbij wij met onze clubbaan aanwezig zijn. Alle Couranten worden ook digitaal naar de leden verstuurd.

Het lidmaatschap kost € 25,- per jaar en een éénmalig bedrag van € 7,50 administratiekosten.

Om lid te worden klik je op onderstaande link en vul je al je gegevens in. Je ontvangt een bevestiging van ons en de laatst uitgegeven Carrera Courant wordt naar je verzonden.

[Lid worden](#)



BESTUUR

VOORZITTER

Roy Penders

voorzitter@carreraclub.nl

Hein

secretaris@carreraclub.nl

REDACTIE

Otto Donker

redactie@carreraclub.nl

PENNINGMEESTER

Otto Donker

penningmeester@carreraclub.nl

ALGEMEEN

Ruud Buchholz



Carreraclub Nederland

INHOUD CARRERA COURANT 116

Pagina 2:	Door de bril van de voorzitter	Roy
Pagina 10:	F1 Red Bull RB20 Max Verstappen Special Edition	Otto
Pagina 11:	Ze zijn er nog steeds	Patrick
Pagina 13:	Porsche 917 / 30 Can-Am	Otto
Pagina 17:	Beursbespreking Ruhrslot	Patrick
Pagina 20:	Nieuws van het Servo front	Ben
Pagina 24:	Ferrari 296 GT3 Verstappen.com racing 1/24	Otto

SCHRIJF OOK IETS VOOR IN ONS CLUBBLAD!

Email redactie: redactie@carreraclub.nl

Sluitingsdatum voor kopij Courant nr 117: 1 maart 2026



DOOR DE BRIL VAN DE VOORZITTER

Herfst 2025 (bijna winter)

Best jammer!

Helaas zal ik ermee moeten starten. We hebben n.l. moeten besluiten om de 2^e raceweekend van het jaar te laten vervallen. De reden was het grote aantal afmeldingen. Dit was voor zover ik weet echt een uniek, maar ook wel een teleurstellend, moment. Ik vertrouw erop dat we voor het nieuwe jaar weer een mooie kalender hebben opgesteld en nodig jullie graag uit om er weer rekening mee te gaan houden.

Op de achterzijde van deze Carrera Courant staan de data voor het komende jaar. Noteer deze in je agenda en zorg ervoor dat je erbij bent. ☺

Bijzondere ontmoeting

Op donderdag 9 oktober mocht ik aansluiten bij een event van mijn zakelijke leasepartner Ayvens. Zij openden namelijk een prachtig nieuw centrum in Veghel waar zij terugkomende lease-auto's gaan innemen en weer uitgeven. Na een ludieke openings-handeling en de nodige mooie woorden vanuit de directie voor de aanwezigen was het tijd voor een zeer bijzondere spreekster.

Men had n.l. Claire Dubbelman gevraagd om een inspirerend verhaal te vertellen waarbij de samenwerking tussen diverse partners centraal stond.

Op Wikipedia lees je o.a. het volgende over Claire:

Her first experience in [Formula One](#) race control came during the second half of [2022](#), and her first full season of working

in race control was during the [2023](#) season. For the [2024](#) season, she was promoted to deputy race director and was given a role within Formula One's sporting department. Dubbelman was also granted an FIA race director super licence, which allows individuals to serve as a race director for [Formula One races](#). She is the first woman to be granted the licence, and at the time was the youngest person to be granted the licence (at 38 years old). She continues in her role for [2025](#), alongside race director [Rui Marques](#).

Met de vingers aan de knoppen

Claire zorgt ervoor dat alle beslissingen die door Rui zijn genomen worden uitgevoerd via de systemen. Dus als Rui bijvoorbeeld zegt dat de safety car de baan op moet komen, is zij degene die dat verzorgt door de software die bij race control wordt gebruikt te bedienen.



Claire drukt dan fysiek op de knop 'safety car', waarmee er een signaal uitgaat naar alle lichtpanelen die rond de baan staan. En naar de coureurs, die als waarschuwing een piep horen en een melding op hun stuur zien verschijnen.

En zo zijn er natuurlijk heel veel verschillende situaties die zich tijdens een sessie kunnen voordoen.

Daarnaast communiceert Claire alle beslissingen van de stewards - het onafhankelijke panel van sportcommissarissen. "Als de stewards iets zien op de baan wat hun niet aanstaat, genereert zij het bericht dat een incident 'noted' is. Daarna kunnen ze besluiten om het 'under investigation' te nemen of dat er verder geen onderzoek nodig is. De berichten van race control die mensen thuis bovenaan hun scherm zien, zijn dus allemaal door Claire getypt. Een deel van de teksten is voorgeprogrammeerd. Maar er zijn ook situaties waarin men niet terug kan vallen op een voorgeprogrammeerde tekst. Zoals afgelopen jaar bij de herstart in Zandvoort. Toen hadden we vooraan in de pitstraat een paar auto's staan die in een andere ronde zaten. Die moesten dus eerst naar buiten worden gestuurd. Het komt dan aan op je parate kennis van de sportieve reglementen om te weten of de tekst die we hebben voorgeprogrammeerd juist is of dat die niet van toepassing is. Zo blijft het altijd een menselijke inschatting."

Lang moeten wachten

Claire heeft haar hele leven hard gewerkt om deel uit te kunnen maken van een wereldkampioenschap. Dat haar eerste vaste aanstelling in race control in F1 zou zijn, had ze niet verwacht. Zij ging ervan uit eerst in een ander wereldkampioenschap gewerkt te moeten hebben voordat er een kans zou komen in de Formule 1.

Ben je geïnteresseerd in het volledige artikel? Kijk dan op:

<https://nl.motorsport.com/f1/news>

Nog even napraten

Na een inspirerend verhaal waarbij de samenwerking met een aantal belangrijke partners (o.a. DHL, Catapult en Meteo France) van de FIA centraal stond was het eind van het programma bereikt.

Wat je dan altijd ziet is dat de sprekers een fles drank of een bos bloemen in de hand gedrukt krijgen en dan direct vertrekken. Maar dat was bij Claire niet het geval. Claire bleef tot het eind van de borrel met heerlijke hapjes en nam de tijd om met iedereen die dat wilde in gesprek te gaan.

Na verloop van tijd toch even in de rij gaan staan voor een kort praatje, tenminste dat dacht ik.... Claire nam echter ruim de tijd en we hadden een machtig mooi gesprek over de formule 1 en alles wat zich sinds 2021 (na het binnenhalen van de 1^e wereldtitel van Max Verstappen) heeft afgespeeld binnen de FIA. Uiteraard sloot ik deze bijzondere ontmoeting en een fijn gesprek na circa 20 minuten ff met een leuke foto.



Bouw 3D brug

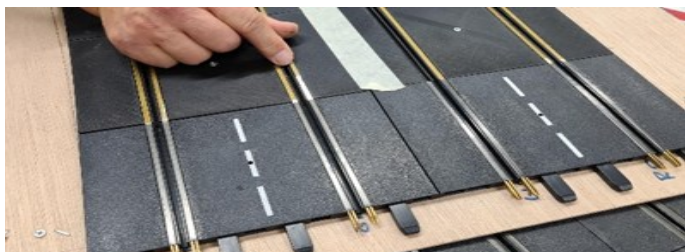
Ook tijdens het maken van deze “door de bril van” wordt er door Otto, Ruud, Patrick en Fred keihard gewerkt aan de nieuwe 3D brug. Na het ophalen van de aanhanger is deze inmiddels uitgepakt en staat de baan in een van de werkruimtes van clublid Patrick Drenth in Budel.



Daar kan de baan lange tijd blijven staan zodat de bouwers op meerdere momenten, en wanneer het hun het beste uitkomt, aan de slag kunnen zodat dit fantastische project op tijd klaar is voordat we de baan weer in gebruik gaan nemen op onze Nieuwjaarsracedag, die over een aantal weken plaats gaat vinden in Budel.

Enorme klus

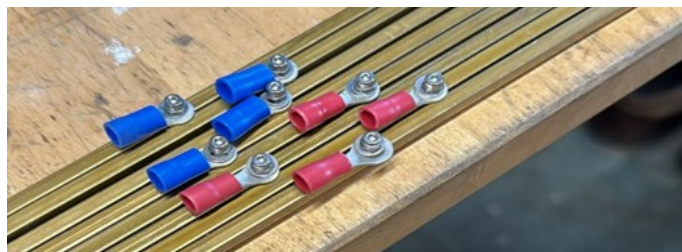
We kunnen wel constateren dat we het onszelf, met het bouwen van deze brug, niet al te makkelijk hebben gemaakt. Het is echt een enorme klus en alle technische know-how van de bouwers is nodig om het tot een goed einde te brengen. Alle baandelen zijn natuurlijk geprint door Huub Donker, maar nu komt het erop aan om deze op de juiste wijze ingepast te krijgen.

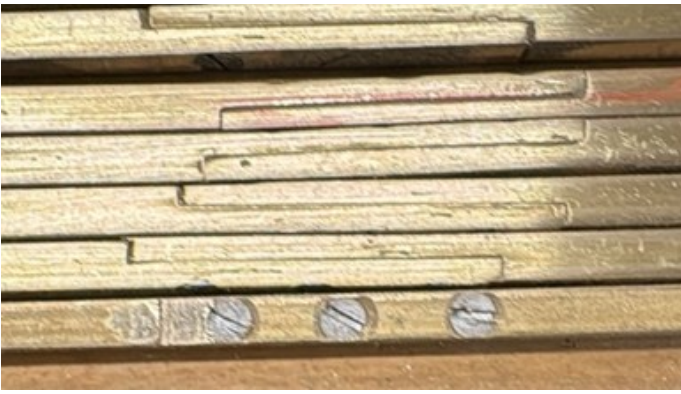


De messing staven van 4 x 4 millimeter krijgen een kleine aanpassing op de plaats waar deze exact aan moeten sluiten op de bestaande Carrera baandelen.



Ook het aanbrengen van de stroomvoorziening op de messing staven is geen sinecure. Maar door de tomeloze inzet van Fred is ook dit helemaal dik in orde gekomen. Dagenlang is hij druk geweest in zijn eigen werkplaats en de resultaten mogen er zijn. Zie onderstaande foto en probeer je dan voor te stellen dat dit staven zijn van eerdergenoemde afmetingen.





Nu is het moment aanstaande dat de baandelen met de messing staven een laatste test zullen ondergaan. Als dit allemaal naar tevredenheid verloopt dan zal er gestart worden met het inlijmen van de messing staven.



Jubileumauto 2026

In januari starten we met het maken van weer een jubileumauto ter ere van ons 30-jarig bestaan in juni 2026. De auto's zijn inmiddels binnen onder dankzegging aan Tineke Timmermans van Carrera-Revell.



Het wordt weer een zeer bijzondere uitgave en op de omslag van deze Carrera Courant vind je al een 1^e impressie. Dit keer gaan we alleen een auto uitbrengen in schaal 1/24.

Aanbieding

Als je als clublid (minimaal een half jaar lid) in het bezit wilt komen van deze schitterende clubauto moet je voor 1 januari 2026 een mail sturen naar: otto@omdonker.nl met daarin je voor- en achternaam. Elk clublid mag één exemplaar bestellen. Je naam en lidmaatschapsnummer van Carreraclub Nederland komen op de zijkant van de auto te staan.

Wat kost dat?

De kosten voor deze jubileum clubauto zijn € 75,00 en het bedrag mag je overmaken naar IBAN: NL 51 INGB 0009 2994 62 t.n.v. Carreraclub Nederland. Als de betaling bij ons binnen is, wordt de auto voor je besteld. Let op: aanvragen en ontvangen betalingen na 1 januari 2026 worden niet meer in behandeling genomen!

We gaan deze auto's uitreiken op ons jubileumfeest. Noteer dus alvast het weekend van 26 & 27 juni 2026 in je agenda. De details inclusief de plaats waar we dit gaan vieren zullen we opnemen in de volgende Carrera Courant.

Mijn Porsche 962

Ik heb lang nagedacht over welke livery er op mijn auto moest komen voor het project Porsche 962. Echter na het zien van de afbeeldingen op internet van deze auto, was de keuze snel gemaakt.



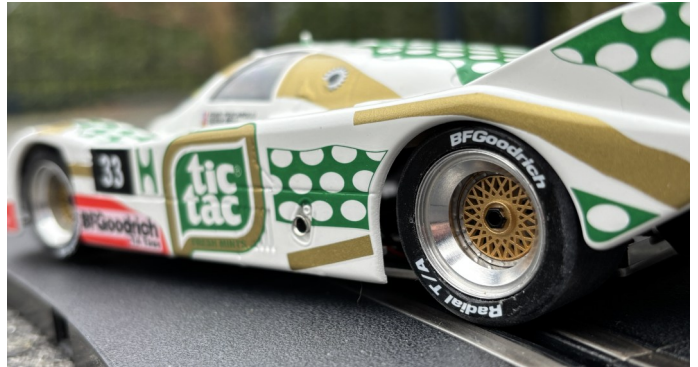
Uiteindelijk heb ik ook de juiste decals op internet gevonden.



Zelf had ik wel een 1/32 Slotit Porsche 962 in bezit met diezelfde livery en was enorm enthousiast om deze ook in 1/24 te gaan bouwen. Echter.... ontbrak het aan tijd en energie om dit schitterende project aan te pakken. Dus uitbesteden is dan de enig overgebleven mogelijkheid. 😊

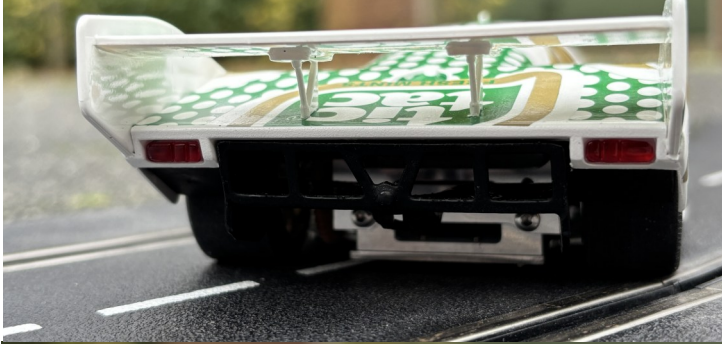
Masterbuilder Otto Donker

Dus heb ik besloten het project uit handen te geven aan clublid Otto en hem gevraagd of hij bereid was om de klus te klaren. En dat wilde hij met zeer veel plezier doen. Na een fiks aantal uren van schuren, primeren, lakspuiten en decals plakken, en een enorme klus rondom het creëren van de juiste velgen met banden is het een fantastisch mooi resultaat geworden.

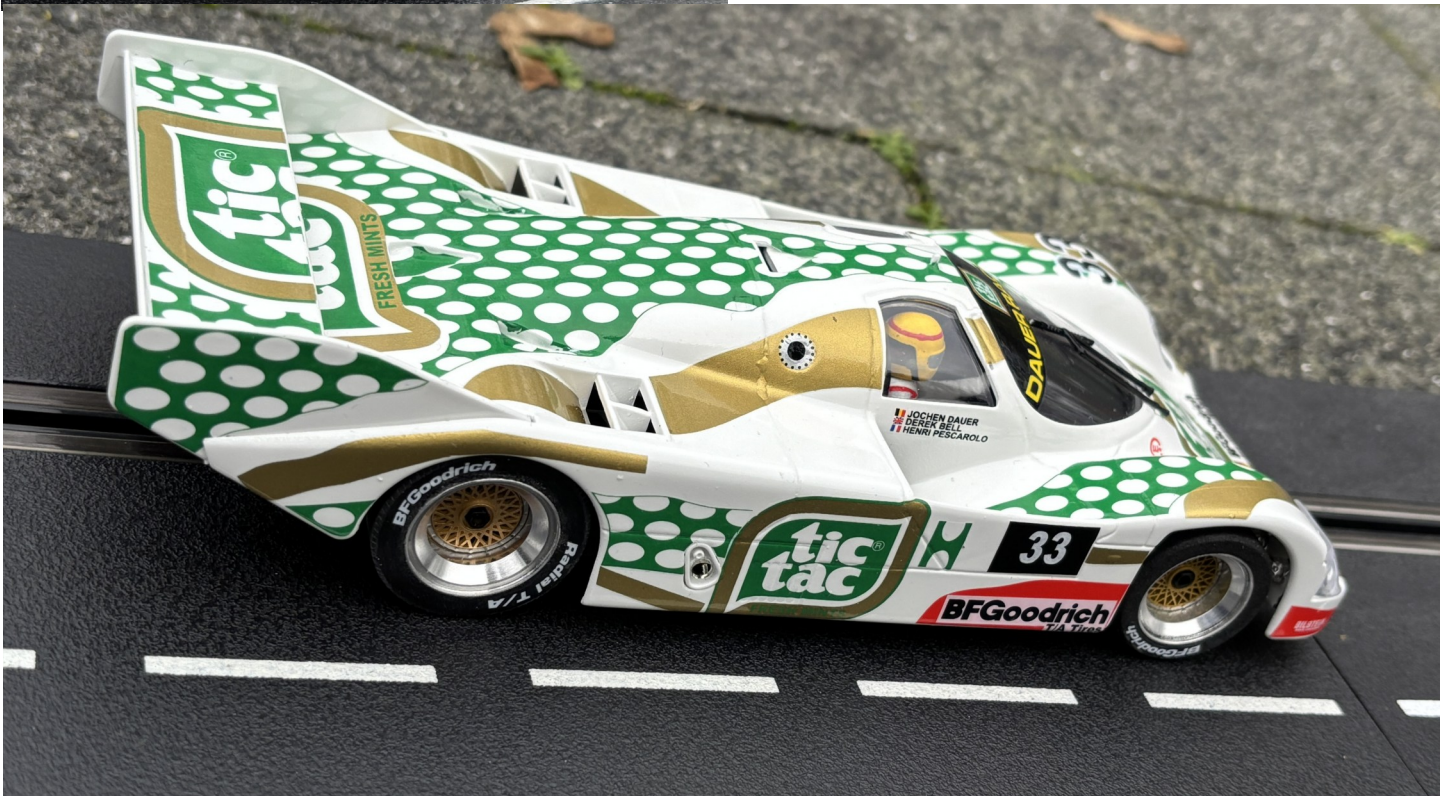


Met de hulp van Fred Goverde en zijn resin printer, is ook de originele diffuser geplaatst om het zo echt mogelijk te maken. Een uitgebreide verlichting set met 'uitlaatvlammen' maken het model helemaal af. Uiteraard waanzinnig veel dank aan Otto voor het prachtige resultaat.





PORSCHE 962



Voor de liefhebbers van een stuk auto-historie heeft Otto nog het volgende gevonden:

Porsche's 962 sportprototype is de opvolger van de eerdere 956, die aanvankelijk bedoeld was om te voldoen aan de Amerikaanse IMSA GTP-regels, omdat de 956 niet veilig genoeg was om deel te nemen aan IMSA-evenementen. Eigenlijk was Porsche's 962 de Amerikaanse versie van de eerdere Porsche 956. Later bleek dat de 962 zou deelnemen aan het Europese Groep C-kampioenschap.

Porsche introduceerde de 962 eind 1984 als reactie op de crisis in de sportwagenracerij. Als vervanging werden door de FISA Groep 5 en Groep 6 geïntroduceerd, inclusief de Groep A-, B- en C-auto's. De eerste 962 debuteerde tijdens de 24 uur van Daytona in 1984, bestuurd door Mario en Michael Andretti.



In de Groep C-configuratie gebruikte Porsche een zescilinder boxermotor, uitgerust met watergekoelde cilinderkoppen en luchtgekoelde cilinders, dubbele turbo's en een cilinderinhoud van 2,6 / 2,8 / 3,0 of 3,2 liter. Een 962 woog 820 / kg/1800 lb, zonder brandstof en bestuurder, en kon een topsnelheid bereiken van meer dan 350 km/u / 218 mph.

De auto die in dit artikel wordt afgebeeld (chassis 962-141) is gebouwd in 1989 en werd door Dauer Racing ingezet in races van de voormalige Supercup op de Norisring, Diepholz en de Nürburgring in Duitsland, evenals in een race van de voormalige Interserie op Most in Tsjecho-Slowakije.



Naast deze races nam Dauer Racing met dit chassis ook deel aan drie ronden van het World Sports Prototype Championship van 1989. De auto werd gedurende 1989 bestuurd door Jochen Dauer en Will Hoy.

Dauer Racing zette de auto in 1990, van februari tot en met mei, in voor verschillende races van het IMSA-kampioenschap en de 24 uur van Daytona. Raul Boesel, Al Unser Jr., Robby Unser, Bob Wollek, Hans Joachim Stuck en Kenny Acheson reden de auto in die periode.





Konrad Motorsport zette de auto in tijdens ronden van het World Sports Prototype Championship van 1990 in Silverstone, Dijon en op de Nürburgring, bestuurd door Derek Bell, Henri Pescarolo, Jochen Dauer, Al Unser en Raul Boesel.

De auto verscheen pas in 1991 voor de 24 uur van Daytona, gereden door John en Michael Andretti, Al Unser Jr en Robby Unser.

Klik op onderstaande link om de Porsche 962 te zien op het circuit van Spa Francorchamps.

<https://youtube.be/Porsche 962TicTac>

Nieuwjaarsracedag en ALV

Op zaterdag 10 januari 2026 worden we rond 10:00 uur verwacht in Budel, Kuikensvendijk 5, voor een fijne dag waarbij het racen op onze clubbaan centraal staat. Vergeet niet om zelf een lunchpakket mee te nemen. Mochten we doorgaan tot in de avond dan zullen we met elkaar kijken of we eten kunnen halen/laten komen. Maar wellicht wordt het wel chinees eten, wie zal het zeggen?

Tevens zullen we op deze dag onze jaarlijkse ALV gaan houden. Deze gaan we inplannen van 12:00-13:00 uur tijdens de lunchpauze. Net zoals in januari van dit jaar verenigen we zo het nuttige met het aangenametoch!?

Goes 2026

Op zaterdag 21 en zondag 22 februari gaan we weer naar de Modelbouw-show in Goes. Uiteraard gaat dit weer volgens het welbekende concept. Elke tien minuten vier andere kinderen aan de baan en ouders die vooral mogen toekijken.



Kom je bij ons langs? Stuur dan een mail aan otto@omdonker.nl als je ons kunt komen helpen en geef dan ook even aan wanneer we op je kunnen rekenen.

Op weg naar 2026

Ik wens iedereen een fantastisch mooi einde van het jaar en een prachtige start van 2026 toe en hoop vele van jullie te zien op zaterdag 10 januari 2026 in Budel.



Tot ziens en met een enthousiaste racegroet,

Roy Penders

F1 RED BULL RB20 MAX VESTAPPEN SPECIAL EDITION

Carrera Digital 1/32 Oracle Red Bull Racing RB20 "MaxVerstappen No.1", Silverstone 2024 SPECIAL EDITION

Silverstone – The Home of British Motorsport

Silverstone is één van de meest iconische circuits ter wereld, hoge snelheid, vloeiende richtingsveranderingen, een ware racetraditie. Het circuit werd in 1950 gebruikt voor de allereerste Grand Prix in de Formule 1-geschiedenis en staat sindsdien bekend als The Home of British Motorsport.

Waarom Silverstone speciaal is voor Red Bull & Verstappen

Het circuit past goed bij auto's met sterke high-speed downforce — een kenmerk waar Red Bull traditioneel in uitblinkt. De Britse Grand Prix trekt altijd een gigantisch publiek, waaronder veel Verstappen-fans vanuit Nederland. Speciale livery's worden vaak geïntroduceerd voor deze GP, zoals dit model van de RB20 Silverstone 2024.

Deze gelimiteerde Carrera 1/32-uitvoering is een getrouwe reproductie van de RB20 in zijn speciale Silverstone 2024 GP-livery.



Elk detail, van aerodynamische vormen tot kleuraccenten, is nauwkeurig nage-

gemaakt voor maximale authenticiteit op de baan én in de collectie. De set wordt geleverd in een speciale metalen doos met een prachtige, hoogwaardige print, een verzamelobject op zich.



Als extra toevoeging zijn drie pitstraat-monteurs in volledige Red Bull-outfit inbegrepen, ideaal om een realistische paddock-scene te creëren en dat maakt nu juist deze set een blikvanger voor zowel je circuit als je vitrinekast.



Een exclusief collectors item dat niet mag ontbreken in de vitrinekast van de echte Max Verstappen-fan. Dit maakt jouw Carrera-model niet alleen mooi, maar ook betekenisvol binnen een verzameling.

ZE ZIJN ER NOG STEEDS

In de vorige Courant was ik als een kind zo blij om, net als “vroeger”, weer eens wat “oude zooi” voor een redelijke prijs op de kop te kunnen tikken. En terecht, want het was lang geleden dan ik een dergelijk baantje ben tegengekomen. Toeval bestaat niet maar kennelijk begint de grote schoonmaak inmiddels wat later en zijn meer mensen hun zolder aan het opruimen.

Servo 160

Op Marktplaats werd kort na de deadline van de vorige Courant opnieuw wat oude zooi aangeboden. Dit keer een Carrera Servo 160 baantje. Op de foto was een flink aantal autootjes te zien maar de staat van deze autootjes was niet echt goed zichtbaar. Maar goed, de vraagprijs was € 75,- en daarvoor durf



ik het risico wel te nemen. Immers als drie of vier autootjes zouden toch nog wel in goede zijn?

Gezien de hoeveelheid heb ik afgesproken de Carrera Servo 160 baantjes op te komen halen. Ik zag in ieder geval een BMW M1, een zilveren Porsche 911 RSR en een Porsche 911 RSR Wrangler.

Uitzoeken

Helaas waren de voorgenoemde drie auto's flink beschadigd. Van de zilveren Porsche RSR was een en ander afgebroken en de Wrangler was geel geverfd. Snel zoeken naar de BMW M1, maar deze was helaas krom en loopt aan op de achterwielen. Voor de 911 RSR heb ik nog een paar replica kapjes dus dat probleem lost zich ook snel op.

Maar ik moet vooral niet klagen. Ik ben wel in een keer 6 Porsches 928 rijker. Een rode is zo goed als nieuw en een Euromobel uitvoering is altijd leuk om erbij te hebben. De andere witte en rode Porsches 928 zijn auto's uit een startset maar daarom niet minder welkom. Ook voor de 928 heb ik nog replica body's die voor enige afwisseling in de kleurstellingen kunnen zorgen. Verder nog een Porsche 935 waarbij nu eens niet de achterspoiler is afgebroken. Op de foto lijkt de Porsche 935 wat krom, maar dat is een vertekend beeld (gelukkig).



Snuffelen

Het snuffelen in de dozen die je bij aanschaf zo achteloos mogelijk in de auto hebt gezet, is eigenlijk nog wel het

leukste. In dit geval zat niet echt veel bijzonders bij het baantje. Vooral veel standaard baanstukken waarvan de helft met een "gleuf"(slot) maar daar doe ik wel eens iemand anders een plezier mee.

Op de foto op Marktplaats had ik gezien dat ook een paar folders bij het baantje zaten. Eén van deze folders bleek tot mijn vreugde een catalogus. Dus die catalogus kan ook weer bij de verzameling. Voor de verzamelaars die verbaasd zijn dat ik deze catalogus nog niet had: ik vond de folders leuker en die heb ik wel allemaal.



Goes?

Met Ben Schuddeboom heb ik al afgesproken wat Carrera Servo 160 mee te nemen naar de modelbouwbeurs in Goes. Dan neem ik ook een paar baanstukken met slot mee. Binnenkort ga ik met Rob Luykx als het goed is naar Ruhrslot en wellicht vind ik daar nog wel een Carrera 160 Transpo Trucker vrachtwagentje zodat wij deze ook kunnen laten zien als één van de varianten.

Carrera160

Met Goes in het achterhoofd toch maar eens Carrera 160 als zoekopdracht in Marktplaats gekozen. En tot mijn stomme verbazing werd ook een Carrera

160 baantje (dus geen Servo!) aangeboden. Carrera 160 is nauwelijks verkocht in Nederland.

Ook nu weer een wat vage foto. En, hoe is het mogelijk, nu ook weer niet een setje met twee standaard auto's maar een zilverkleurige Carrera 911 RSR en een, door mij gewilde, zilverkleurige BMW 635. Dus ook hier snel een dealtje kunnen maken en voor € 40 is ook dit baantje onderweg naar Dordrecht.



Op het moment van schrijven is dit baantje nog niet binnen. In ieder geval weer een leuk Carrera item in schaal 1:60 voor onze stand in Goes. Ik krijg zo langzamerhand toch weer redelijk last van het Carrera virus.

PORSCHE 917/30 CAN-AM

Première:

6 juni 1973 op Can-Am Mosport

Prestaties: winnaar van de Can-Am in 1973, wereldsnelheidsrecord in 1975 op een afgesloten parcours



Wijzigingen in de regels voor het World Championship of Makes elimineerden de verbluffende Porsche 917 begin jaren 70, waardoor de fabriek de auto kon ontwikkelen voor het Canadees-Amerikaanse (CanAm) open-topkampioenschap in Noord-Amerika. Teams van McLaren, Lola en Chaparral werden aangetrokken door de 200 mijl lange sprintraces van de formule 1 en het reglement stond bijna alles toe, inclusief vrije cilinderinhoud en het gebruik van turbo's.

Porsche's Championship

In 1972 is Porsche de enige fabrikant die turbomotoren inzet op de hoekige circuits van het Can-Am Championship; het bedrijf wint de titel met ruime voor-sprong met de 917/10.

Porsche begint het seizoen 1973 flitsend met de 917/30 Spyder. Zijn 5,4-liter twaalfcilinder twinturbomotor levert maximaal 1200 pk, sprint in 5,4 seconden naar 200 km/u en bereikt de 300 km/u na ongeveer 11 seconden. Ten opzichte van de 917/10 is de wielbasis met 184 mm verlengd tot 2,5 meter voor meer stabiliteit.

In 1973 wint Porsche alle acht races en het kampioenschap. De 917/10 behaalt de eerste twee overwinningen, terwijl de overige zes worden behaald door de Amerikaanse coureur en ingenieur Mark Donohue in de 917/30, die uitkomt voor het Penske Racing Team, gesponsord door Sunoco en Porsche + Audi. Donohue rijdt in elke race de snelste ronden. In 1975 vestigt Donohue een nieuw wereldrecord voor snelheid op een afgesloten circuit op de Talladega Super-speedway in Alabama. Hij bereikt een gemiddelde snelheid van 355,848 km/u in de zusterauto van de 917/30.

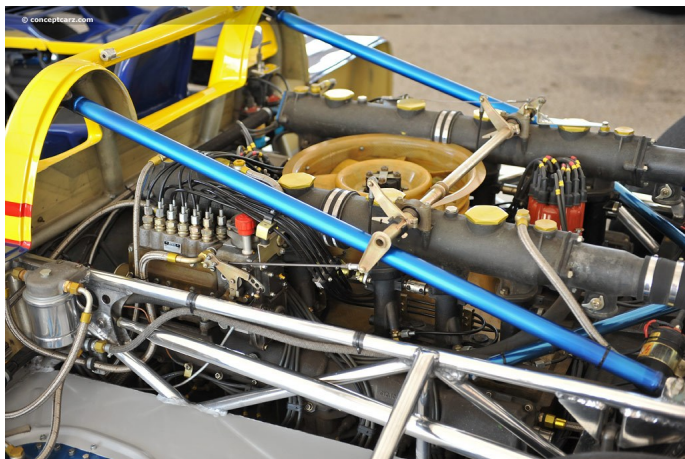
Om deze snelheden te kunnen bereiken, werd het vermogen van de twaalfcilinder vóór de race speciaal verhoogd tot 1.230 pk.



1975: Intercoolers en snelheidsrecord op gesloten circuit

In 1975 kreeg de 917/30 zijn laatste taak: het verbreken van het wereldsnelheidsrecord op een gesloten circuit. Toen Mark Donohue in januari de 5,4-liter 917/30 meenam voor een reeks testritten op de ovale baan van Daytona Beach, werd duidelijk dat de motor niet stabiel genoeg was om voluit te rijden. Na overleg met Porsche-technici rond ingenieur Helmut Flegel werd besloten om de betrouwbardere 5,0-liter motor te gebruiken.

Naast de motor en kleine aerodynamische aanpassingen werden ook de veren vervangen en werd het chassis aangepast om ervoor te zorgen dat de auto naar links trok op de rechte stukken.



Deze aanpassing, die bij elke ovale racer wordt toegepast, maakt de auto stabiel in de bochten. De record remmende auto werd gesponsord door CAM2 Motor Oils en was rood gespoten in plaats van het eerdere Sunoco-blauw.



Op 9 augustus 1975 slaagde Mark Donohue erin om op de Talladega Superspeedway in Alabama een ronde te rijden in 43,3 seconden met een gemiddelde snelheid van 356 km/u. De absolute topsnelheid die hij tijdens de poging bereikte, was 382 km/u.

Hierbij moet vermeld worden dat Donohue in 1975 zijn eerste volledige seizoen in de Formule 1 reed en in Oostenrijk overleed aan hoofdletsel (en dat hij een marshall had gedood), 10 dagen nadat hij het snelheidsrecord in Talladega had gevestigd.

De auto, die de topsnelheidsrecord behaalde, werd later weer in de donkerblauwe en gele Can-Am-kleurstelling gespoten.



Porsche Sunoco 1/24

Tja, ik heb een bepaalde aantrekkingskracht tot die 917/30 Sunoco. Tot mijn verzameling heb ik ook ooit het 1/18 model van Exoto weten te bemachtigen. Een zeer exclusief schaalmodel met oog voor de kleinste details en sublieme afwerking van het model. Dan kan het eigenlijk ook niet anders dan dat ik deze in 1/24 gebouwd heb. Al was het wel lastig om een goed model te vinden. Deze heb ik op de site van DoSlot Joker GFK kits weten te scoren. Hier vind je heel veel modellen in diverse klassen om te bouwen. Voor de liefhebbers en de bouwers onder ons vind je hier de website: <https://doslot.de>

Parts:

GFK Kit

Schöler Challenger GT2 chassis

Slotdevil 5062 18D motor

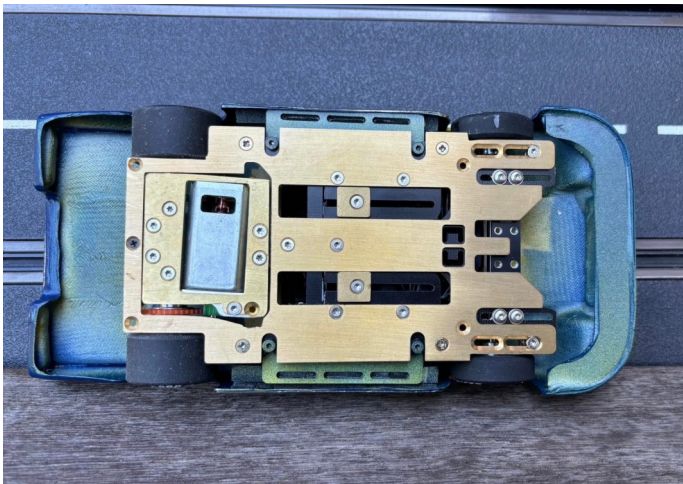
Tandwielverhouding 12/44

Motip Primer

Motip lak blauw

Gunze blanke lak

Decals MFH

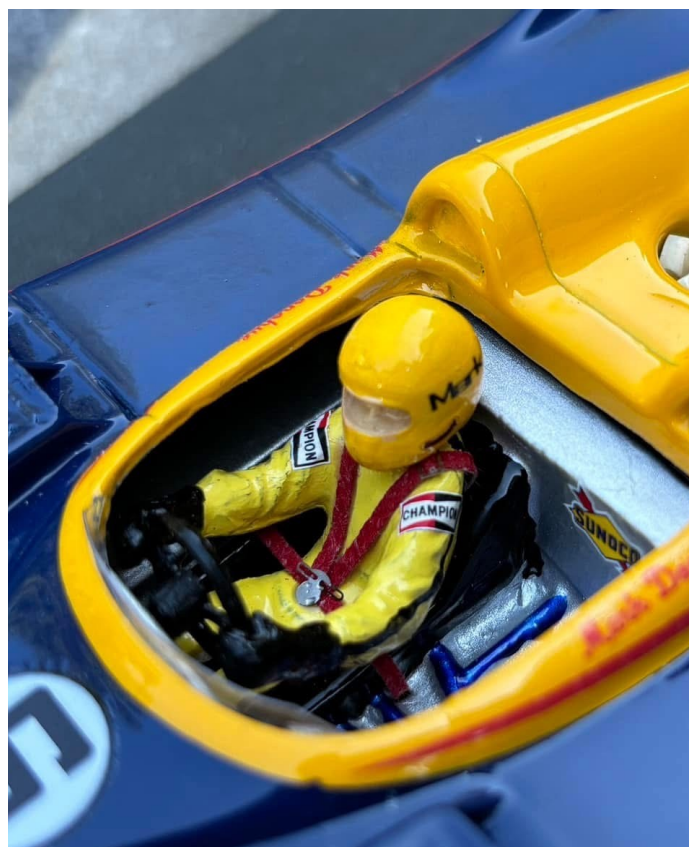


De GFK body heeft altijd wel wat plekjes om bij te werken. Zo links en rechts is de body met een fijne vijl bijgewerkt waarna deze met korrel 1000 waterproof is geschuurd. Dit is het moment om de body met het chassis te verlijmen voordat de primer aangebracht wordt. Het chassis is inmiddels ingesteld op de juiste wielbasis en rijhoogte. De kap kun je naderhand altijd met dunne ringetjes stapsgewijs verhogen, mochten de banden na verlijming in de kap aanlopen.

Zodra body en chassis verlijmd zijn, wordt de primer aangebracht. De volgende dag heb ik de blauwe kleur gespoten. Na 24 uur drogen bij kamertemperatuur heb ik een blanke laklaag gespoten. Deze blanke lak heb ik eveneens bij kamertemperatuur 2 dagen laten uitharden. Droog is de lak na ongeveer 30 minuten. Zowel de lakkleur als de blanke lak verwarm ik voor in een bakje met warm water. Ik vind dit een

voordeel omdat de lak beter vloeit en heel goed aan te brengen is.

Onderwijl dat de body lekker staat te drogen heb ik me bezig gehouden met het interieur. Het moet wel lijken op het origineel en daarvoor heb ik een lexaan interieur gebruikt en wat losse transparante stukjes plastic van verpakkingen. Als hobbyist verzamel ik regelmatig wat materiaal wat later eventueel te gebruiken is. Met wat schilderwerk kom je een heel eind. Kleine decals van snelheidsmeters doen de rest.





Dan is het tijd voor het aanbrengen van de decals. Er is veel verschil in kwaliteit van decals ben ik door de jaren heen achter gekomen. Soms moet je op internet gaan zoeken om de juiste kwaliteit te bemachtigen. Voor een goede set decals ben je als snel € 25,- kwijt.

Na het aanbrengen van de decals heb ik de body een dag of vijf laten drogen in de woonkamer. Hiermee weet je zeker dat al het water onder de decal verdampt is. Tegenwoordig heb ik standaard bij het aanbrengen van de decals een flesje van Tamiya Mark Fit erbij staan. Deze zijn er in standaard, middel en strong. De decal wordt wat weker en neemt daardoor gemakkelijker de vorm van de body aan. Na het drogen van de decals worden deze beschermd door het aanbrengen van blanke lak.

Tegenwoordig gebruik ik alleen maar de Gunze lak in glans of mat. Motip blanke lak is vrij agressief en kan daardoor de decals 'aanvreten'. Tja en ook hier ben ik in het verleden wel eens achter gekomen dat je dan echt helemaal opnieuw kan beginnen met schuren helaas. Ik ben

in ieder geval zeer tevreden over de Gunze lak.

Na de montage van het chassis is het tijd om te gaan racen!.

En over Porsche en racen gesproken.....

Begin dit jaar zijn er diverse clubleden geweest die een 962 hebben gebouwd. Op de aankomende **nieuwjaarsbijeenkomst op zaterdag 10 januari 2026** is het tijd om deze na vele maanden van wachten uiteindelijk te laten zien. Alle gebouwde 962-ers zetten we op de baan voor een fotoreportage en zal er een race met deze fantastische modellen gehouden gaan worden.



Dus heb je 'm nog niet helemaal klaar, heb je nog de tijd tot 10 januari!

BEURSBESPREKING RUHRSLOT

Mijn laatste bezoek aan een racebaanbeurs in Duitsland is alweer ruim vijf jaar geleden. Nu het racebaanvirus weer een beetje kriebelt, werd het toch maar weer eens tijd een beursje te gaan bezoeken, net als vroeger.

Rob

En als ik aan beursbezoekjes van vroeger denk, dan denk ik gelijk aan Rob Luykx. Toeval bestaat niet, maar Rob had hetzelfde idee. Het was dus al snel duidelijk dat het een gezamenlijk beursbezoekje zou worden. Dus zaterdag ochtend 15 november stond ik om 8:30 uur in Etten-Leur. Tradities van weleer moet je in ere houden, dus een klein uurtje later zaten wij langs de snelweg in de Mc Donalds aan een ontbijtje.



Parkeren

Aangekomen in Duisburg herkenden wij de beurslocatie aan de lange rij voor de deur. Gelukkig was in de directe omgeving geen gebrek aan parkeerplaatsen en werd het aansluiten in de rij nog even uitgesteld. De hele straat en de doorlopende zijstraten stonden vol met auto's. Dus zijn wij een blokje om gereden om aan de andere kant van het buurtje de auto te parkeren. Doordat wij lopend wel dwars door konden steken (voor autoverkeer waren het doodlopende straten), stonden wij nog dicht bij de beurslocatie geparkeerd.

De beurs

Onderweg naar de beurs zagen wij een auto met Nederlands kenteken tevergeefs een parkeerplaats zoeken. Dus liepen wij richting die auto om onze landgenoot op de door ons gevonden parkeergelegenheid te wijzen. Het bleek geen onbekende te zijn maar Sander van Os. Inmiddels was de rij voor de ingang van de racebaanbeurs weg en konden wij zo naar binnen. Het was binnen ouderwets druk.



Op Ruhrslot was het aanbod opvallend gevarieerd. Alle Carrera racebaansystemen waren te vinden en ook het aanbod varieerde tussen nieuw en "projectjes". En, het echt bijzondere spul buiten beschouwing gelaten, vond ik de prijzen best redelijk.....of ben ik daar inmiddels aan gewend?



Gekocht

Al snel liep ik tegen wat spul in schaal 1:60 aan (vind ik tegenwoordig ook leuk). Hoog op mijn verlanglijstje stond een Carrera Servo 160 hindernis Polzei-busje voor een redelijke prijs. Voor € 20,- heb ik een prima exemplaar kunnen kopen. Ter aanvulling van mijn Carrera 160 baantje wilde ik ook één of twee autootjes hebben. Het werden twee autootjes: de Ferrari 512 en een Porsche 917. Beide voor € 15,- per stuk, dus ook best een redelijke prijs. De Carrera Tempo Ferrari 512 voor € 5,- kan ik ook niet laten liggen (wellicht leuk om in Goes aan bezoekers te kunnen laten zien).

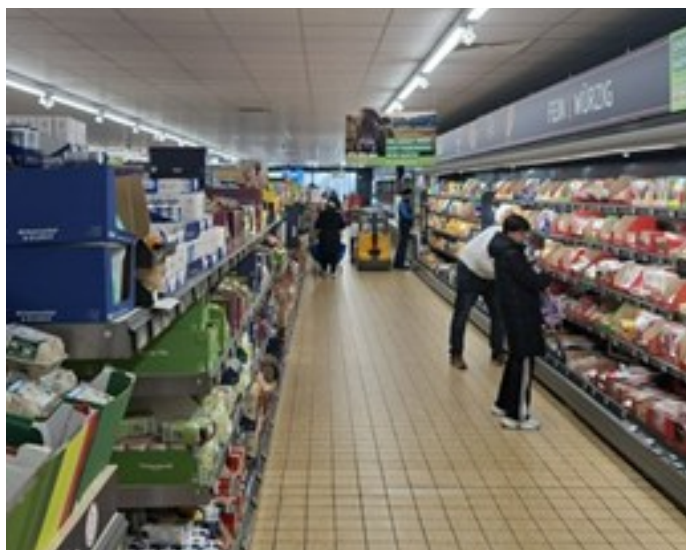


Natuurlijk kwamen wij ook nu weer de nodige bekenden tegen. Dus volop gezellige racebaanpraat.

Verder moest ik nog wat door Ben Schuddeboom bestelde Carrera Servo 140 bandjes meenemen. Natuurlijk ook direct voor mijzelf nog wat bandjes (Carrera 160, Carrera 124 classic en voor de Carrera Exclusiv Audi R8LM) gekocht.....samen met de bandjes van Ben was het € 140,- aftikken. Even slikken, maar ik kan zelf in ieder geval weer even vooruit. Inmiddels was ik door mijn contanten heen en werd het tijd om de beurs te verlaten.

Echte Nederlanders

Als echte Nederlanders zijn Rob en ik op de terugweg nog even de Aldi-Sud ingedoken. Na het bescheiden inslaan van wat "boodschappen" en het vullen van mijn benzinetank, weer richting huis gereden.



Nog meer traditie

En geheel volgens de traditie werd eerst de tijd genomen om de aankopen van elkaar te bewonderen/bespreken waarna een shoarmaschotel werd genuttigd. Na de shoarmaschotel was het weer tijd voor wat racebaanpraat (de door Rob gefotografeerde verzameling doorgenomen).

Carrera Hybrid

Natuurlijk is ook het Nieuwe Carrera Hybrid ter sprake gekomen. Eigenlijk was dat voor ons een beetje een "klok en klepel" onderwerp. Dus werden op Youtube wat Carrera Hybrid filmpjes bekeken. Of Carrera Hybrid het slotracen gaat vervangen? Dat denken wij niet (maar wij hebben het wel eens vaker mis).

Eén aspect sprak ons direct heel erg aan, of beter gezegd: prikkelde onze fantasie.....Op een Carrera Hybrid baantje schijn je met tot wel dertig (30!!) auto's tegelijk te kunnen rijden. En dat lijkt ons een heerlijke chaos. Stel je zo'n race met 30 auto's tegelijk eens voor, prachtig.



Dus wie weet hebben wij over een paar jaar een Hybride clubbaan en veel plezier met een mannetje (en vrouwtje) of 30.



Kijk ook op: [Youtube Carrera Hybrid](#) (Ctrl + Klik) voor meer info en uitleg.

NIEUWS VAN DE SERVO FRONT

Jaaaa, het najaar is weer begonnen en dat betekent dat er wat meer binnen gespeeld wordt dan buiten. Of althans, dat geldt voor mij. Maar eerst nog even begin oktober een aantal dagen naar de Ardennen geweest voor een korte vakantie. Een leuk huisje met houtkachel gehuurd en uiteraard veel gewandeld in de prachtige natuur daar.

Onderweg

En tijdens 1 van die wandelingen passeerden wij Stavelot en zagen daar een “racebaan”-winkel langs de weg. Niet zo gek natuurlijk als je weet dat het circuit van Spa op nog geen 10 minuten rijden ligt. Maar toch. Op de terugweg dus uiteraard even afgeslagen en naar binnen gegaan.



Er was daar van alles te koop op het gebied van racen. Tot en met 1 op 1 auto's waarbij ik heel even gekeken heb of ik een oude Ford Capri zou kopen want tenslotte is dat ook de eerste Servo auto die ik ooit kocht. Nou ja... kocht... hij zat in de Nachtrally doos die ik in 1983 voor mijn verjaardag kreeg.



De prijs van deze Capri was mij toch te hoog dus ik heb mij dan maar bezondigd aan een paar sokken waar het circuit op staat afgebeeld. Ook 14 euro hoor 😊

Andere spelletjes

En over dat binnen spelen gesproken..... er was daar zelfs een Monopoly spel, over het honderdjarig bestaan van het circuit, en een legpuzzel van het circuit te koop.





Maar voor die laatste geef ik dan toch de voorkeur aan een JvH puzzel 😊. Op de terugweg naar Nederland toch ook maar even de route over Francorchamps gekozen en daar kwamen wij dit verval-
len hotel nog tegen. Dat moet toch in de hoogtijdagen een grandeur hebben gegeven dus jammer om te zien dat het er zo uit zag.



Op een vlooiemarkt in Spa kwamen we dit stel nog tegen. Maar ook deze hebben we laten staan maar het maakt een leuk plaatje.



Net als de overweldigende herfstkleuren van de bomen waarvan ik jullie toch 1 plaatje ook niet mag onthouden.



Ibbernbühren 2026

Nadat ik afgelopen zomer Homberg aan mij voorbij moest laten gaan vanwege de herstel periode van mijn heup, keek ik natuurlijk met extra veel zin uit naar het herfst treffen in Ibbernbühren. Dus redelijk vroeg op vrijdag al die kant opgereden en toen de eerste appjes onderweg binnenkwamen van de early birds heb ik

uiteraard een appje teruggestuurd (op de P, hoor) of ze een 'bastel-plekje' voor mij wilden vrijhouden. Dus even later kreeg ik dit plaatje terug van Andreas.



Tradities.

Eenmaal alles uitgepakt is het tijd voor de tradities. Ik neem namelijk altijd chocolade kruidnoten mee. Een kilo zak voor algemeen gebruik en een apart kleiner zakje voor Armin privé. En zo ben ik weer verzekerd van zijn soms "noodzakelijke" technische hulp. Wat natuurlijk leuk was dat Dick Nijhof (uit de oude Kesteren clan) ook aanwezig was dus ik hoefde niet het hele weekend alleen maar Duits te praten. De banen lagen er weer prachtig bij en iedere keer weer een ander leuk ontwerp.



De catering.

Ibbenbüren blinkt nooit uit in een uitgebreide catering maar dit jaar had de organisatie zichzelf overtroffen. Op vrijdag 2 verschillende, zeer smakelijke, soepen die goed gevuld waren en gepaard gingen met een heerlijk broodje. En voor zaterdag had Helmut zelfs zijn grillplaat meegenomen waardoor wij heerlijk aan de braadworsten met diverse salades gingen. Dus waar ik vorig jaar nog richting het dorp was gereken voor een fatsoenlijke 😊 maaltijd kon ik dit jaar in het bos blijven. Ook wel zo handig als je 's middags al je eerste gin-tonic hebt ingetapt.

Daarna was het weer tijd om te racen en te knutselen, waarbij wij 's nachts om



precies 12 uur de verjaardag van de enige aanwezige dame konden vieren. De chocoladetaart die was meegebracht heb ik maar even links laten liggen want dat leek mij niet zo'n goede combinatie met de drank erbij.

Zondag

Dan is het alweer de dag van vertrek. Na een goede, maar korte, nachtrust nog even gezellig ontbijten en daarna de boel weer opruimen en inpakken.



Inclusief de KLM-bus die ik van Jens had gekregen. Die had hij bij een kringloopwinkel gevonden en moest toen meteen aan mij denken. Lief hè?



Het laatste plaatje uit Ibbenbühren mag ik jullie ook niet onthouden want deze heren, Jens en Jens, komen in februari 2026 ook weer naar ons toe als wij in Goes staan. Hoe leuk is dat!



Marktplaats en eigen baan

Na zo'n weekend werd het tijd om mijn eigen baan ook weer eens stofvrij te maken. Dat kost altijd wel even tijd maar loont de moeite want daarna rijden de auto's weer storingsvrij over de baan, die

ik ook weer wat had aangepast qua lay-out want verandering van spijs doet eten. Bovendien stond er een zondagmiddag met Ronald gepland dit keer bij mij thuis. Daarnaast heb ik nu wat ruimte gecreëerd voor een extra lange testbaan of om de banden alvast warm te rijden. Zeker voor de hindernisauto's is dit geen overbodige luxe is mijn ervaring inmiddels. Het resultaat is dit:



Helaas moest Ronald op de bewuste zondag verstek laten gaan vanwege een griepje maar dat spreken we dan later wel weer een keer af.

Op Marktplaats is het momenteel rustig. Er hebben zich tot op heden nog niet veel klantjes voor onderdelen gemeld maar wellicht komt dat in deze maand (December) later wel weer. Er is nog wel een klant uit België die het een en ander aan baanstukken en onderdelen, slepers en bandjes, heeft gekocht dus zo zie je maar weer. Naast Nederland en Duitsland wordt er blijkbaar daar ook, door de happy few, met Carrera Servo gereden. En gelukkig had Patrick, tijdens zijn bezoek aan Ruhrslot, een verse voorraad banden voor mij meegenomen dus daarmee red ik het wel tot aan Goes. Nu al zin in!!

Ps: De Cars Online tijdschriften zijn nog steeds te koop ook ☺

FERRARI 296 GT3 VERSTAPPEN.COM RACING 1/24

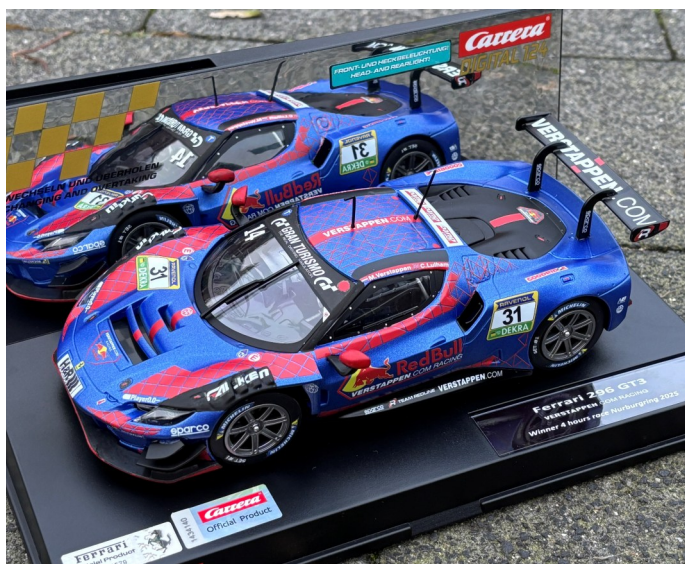
Verstappen-gekte op Nürburgring

De Nordschleife staat bekend als een van de moeilijkste circuits ter wereld, met talloze bochten, hoogteverschillen en smalle stukken.

Verstappens komst naar de Nürburgring voor de 4uurs race zorgde voor een toestroom van duizenden autosportfans uit zowel Duitsland als Nederland. Verstappen werd de hele dag beveiligd door meerdere bodyguards. Vlak voor de start stonden er nog duizenden fans om hem en zijn auto heen.

De 24-uursrace wordt jaarlijks druk bezocht en staat volgend jaar gepland in het weekend van 16 en 17 mei 2026.

Eerder dit jaar was hij al voor een testdag op de Nordschleife, toen nog onder de schuilnaam Franz Hermann. In de vorige Courant had ik een uitgebreid verslag geschreven over de bouw van de 1/24 Ferrari 296 GT3 'Frans Hermann'. Tja.... Dan kan het eigenlijk niet uitblijven om ook de winnende Ferrari van Max in 1/24 te bouwen.



De kleur van de "Franz Hermann" auto was echt een 'Red Bull' kleur. Mat donker blauw zoals velen die kleur uit de F1 herkennen.

De kleur waarmee Max de 4 uren race in zijn Ferrari won, was van een schitterende blauwe tint. Ik heb aan de hand van diverse foto's bij de autoshop gestaan om uit te zoeken welke juiste kleur blauw van Motip nagenoeg overeenkwam. De decals zijn wederom afkomstig van Slot-fabrik uit Duitsland.

NIEUWE CLUBAUTO CCN 30 JAAR



30 JAAR CARRERACLUB NEDERLAND

EXCLUSIEVE CLUBAUTO 2026
Lamborghini



HURACAN

GT3 EVO2

*Alleen te bestellen
voor clubleden*

Schaal 1/24

CARRERACLUB NEDERLAND

Sinds 1995 | Voor en door raceliefhebbers

AGENDA 2025/2026

Kijk voor je vertrekt altijd eerst op de betreffende site!

JANUARI 2026

- 6 NAMAC-beurs, Expohal in Houten www.namac.nl
10 Nieuwjaarsmeeting met ALV, Locatie: Kuikensvendijk 5 Budel

FEBRUARI

- 21/22 Modelbouwbeurs Zeelandhallen Goes www.zeelandhallen.nl
28 Kulturhalle Spessartsstrasse 24-28, 68259 Mannheim

MAART

- 8 Slotpower beurs Turnerstr. 3A, 32139 Spenge/Lenzinghausen (D)
21 Slotmania, Festivalzaal 70771 Leinfelden-Stetten www.slotmania.de

APRIL

- 11/12 Raceweekend CCN Locatie: Jennerstraat 11 Ede
19 SLN Beurs, Burg. Wallerweg 2 Houten www.sln-slotracing.nl

MEI JUNI JULI AUGUSTUS SEPTEMBER

OKTOBER

- 24/25 Raceweekend CCN Locatie: Jennerstraat 11 Ede



*Wenst je een
fantastisch nieuw racejaar in 2026!*