



CARRERACLUB NEDERLAND



COURANT 115



Ferrari
Official Product
327827773

1167194
Carrera
Official Product

Ferrari 296 GT3
TEAM REDLINE
'Frans Herman' Test Nürburgring 2025

Lidmaatschap Carreraclub Nederland

Drie maal per jaar wordt er een Carrera Courant uitgegeven. Hierin staan allerlei wetenswaardigheden, handige tips en tricks, maar ook info over de evenementen waarbij wij met onze clubbaan aanwezig zijn. Alle Couranten worden ook digitaal naar de leden verstuurd.

Het lidmaatschap kost € 25,- per jaar en een éénmalig bedrag van € 7,50 administratiekosten.

Om lid te worden klik je op onderstaande link en vul je al je gegevens in. Je ontvangt een bevestiging van ons en de laatst uitgegeven Carrera Courant wordt naar je verzonden.

[Lid worden](#)



BESTUUR

VOORZITTER

Roy Penders

voorzitter@carreraclub.nl

SECRETARIS

Hein

secretaris@carreraclub.nl

REDACTIE

Otto Donker

redactie@carreraclub.nl

PENNINGMEESTER

Otto Donker

penningmeester@carreraclub.nl

ALGEMEEN

Ruud Buchholz



Carreraclub Nederland

INHOUD CARRERA COURANT 115

Pagina 2:	Door de bril van de voorzitter	Roy
Pagina 7:	Raceresultaten Corvette C6R (volgens AI)	Patrick
Pagina 9:	Scaleauto baanklemmen	Patrick
Pagina 10:	BMW M Hybride V8 Lmdh 1/24	Otto
Pagina 12:	Carrera Raceclub Zoetermeer	Walt
Pagina 13:	Ze zijn er nog....	Patrick
Pagina 14:	Nieuws van het Servo front	Ben
Pagina 16:	Analoog rijden op digitale baan	Patrick
Pagina 18:	Frans Hermann	Otto
Pagina 20:	Nog meer gekocht op internet	Patrick
Pagina 23:	3 Generaties Clublid CCN	Fred
Pagina 24:	Bakker Bart race-event Duiven	Otto

SCHRIJF OOK IETS VOOR IN ONS CLUBBLAD!

Email redactie: redactie@carreraclub.nl

Sluitingsdatum voor kopij Courant nr 116: 10 december 2025



DOOR DE BRIL VAN DE VOORZITTER

Zomer 2025

Beloofte

Maakt schuld zeggen ze altijd.... Toch!?

Maar toch is het me helaas niet gelukt om het verslag van de races zoals gehouden in het 1^e raceweekend van 2025 uit te werken. Veel foto's gemaakt van de baanlaptop, maar kon er niets meer van maken. Laten we het erop houden dat mijn geheugen me een beetje in de steek heeft gelaten.

Maar..... ik beloof beterschap voor de volgende keer 😊

Thuisracers

Louis van Willigen deelde deze fantastische foto van zijn racebaanruimte bij hem thuis in Wijk en Aalburg. Komt deze baan je bekend voor? Dan kan dat kloppen....



Het is namelijk de oude baan van Otto, waarop ondergetekende en vele van jullie enorm vaak hebben kunnen rijden in Beusichem. Met uitzondering van het "hij-systeem" uit Otto's garage is het onderstel en de platen waarop de baan is gemonteerd met speciaal transport overgebracht naar de nieuwe hobbyruimte.

Vervolgens een volledig nieuwe analoge set baandelen erop en er kon weer gereden worden. Inmiddels regelmatig in gebruik op de vrijdagavond voor een klein groepje racers.

Wil je een keer rijden bij Louis? Stuur dan een mail naar

louis.vanwillegen@gmail.com

Andere hobby

Zoonlief heeft een waanzinnige set-up om virtueel te kunnen racen.

Wat daar natuurlijk bij hoort is een custom-made racestuur, en deze moet natuurlijk van "van scratch" opgebouwd worden.



Ambities

Sinds begin 2025 is Cas Burg een van onze nieuwe clubleden. En die is echt goed bezig! Inmiddels ook aangesloten, na goedkeuring van vader Martijn, in onze Carreraclub Nederland app-groepen. Dus komen er van Cas regelmatig vragen voorbij over het aanpakken van de bandenproblemen van oude auto's, het repareren van bepaalde onderdelen enz. enz.

Eerder kreeg ik deze foto van de werkzaamheden aan de tafel thuis.



Maar..... ook op de momenten dat zijn vader aan de slag is bij een specialist voor zijn jong-timer (Saab) kan Cas het niet laten om door te gaan met sleutelen op de daar aanwezige kratten.



Klussen “on the job” laten we maar zeggen....

Bijzonder leuk om te zien dat een van onze jonge clubleden vol overgave bezig is met onze prachtige hobby.

Bouw 3D brug

Dat leek toch echt “the never ending story” te gaan worden. Niets is echter minder waar, want op 1 november wordt er een start gemaakt met het definitief plaatsen van de nieuwe brug. Hiervoor

gaat de aanhanger met daarin onze baan na het laatste raceweekend in oktober richting Maarheeze voor tijdelijke stalling bij Fred. De bouwers gaan vervolgens aan de slag op een locatie van defensie waar we via ons clublid Patrick gebruik van mogen maken. De baan kan daar ook blijven staan totdat de werkzaamheden echt afgerond zijn.

Special project

Eerder dit jaar hadden we het race-event in Duiven (zie ook Carrera Courant nr. 114) en daar is vol passie gesproken over de wens van Antoine Detillon om te kunnen rijden met een set auto's met de kenmerkende kleuren van de Bakker Bart organisatie.

Na veel wikken en wegen is besloten om ervoor te gaan en werd de auto gekozen die het moest gaan worden. De prachtige BMW M4 GTR in schaal 1:24.



Na het nodige werk om de body's weer schoon te krijgen kon Otto aan de slag met het spuiten en de decals.



Verderop in deze Carrera Courant een bouwverslag van de auto's.

Overleden

Medio juni kreeg Otto een bericht binnen dat clublid Jan van de Luijngaarden uit Tilburg was overleden. Jan was lid sinds 1999 en Otto heeft aan de familie de condoleances overgebracht namens de CCN.

Racen in Maarheeze

Op vrijdag 25 juli was er door Fred een machtig mooie raceavond georganiseerd in Maarheeze. Op de prachtige en super-compacte baan van Fred zou een 3-uurs wedstrijd afgewerkt moeten gaan worden.



En ik kan jullie zeggen dat het perfect gelukt is. We waren met tien personen en na een loting waren de volgende teams samengesteld:

Team 1: Hans, Marcel en Fred

Team 2: Roy en René

Team 3: Ruud, Otto en Diana

Team 4: Patrick en Louis



Er was afgesproken om te gaan rijden met de Porsche 962 in schaal 1:24 en na elke 45 minuten uur een kwartier te pauzeren voor de verzorging van de inwendige mens en het bezoeken van het toilet voor de nodige plaspauze's.

Ja ik weet het Marcel, we zijn een stel oude kerels 😊

Het ging er soms pittig aan toe en uiteraard gaat 4 keer / 3 kwartier rijden ook gepaard met de nodige technische uitdagingen met de auto's, maar die werden dan ook snel en vakkundig opgelost.



Wat we echter niet voor elkaar kregen was het oplossen van de problemen met

het computersysteem van de rondetelling en dan voor het gele spoor. Uiteindelijk en in goed overleg met alle coureurs, is besloten deze uit de lijst te schrappen. Daarmee kon de definitieve eindstand opgemaakt worden.

3-uurs race		Vrijdag 25 juli 2025				Race met Porsche 962				Na laten vervallen telling spoor GEEL i.v.m. problemen rondetelling	Plaats
Team	Rijders	1 ^e heat		2 ^e heat		3 ^e heat		4 ^e heat		Totaal	
		Baan	Ronden	Baan	Ronden	Baan	Ronden	Baan	Ronden	Ronden	
Team 1	Hans, Marcel en Fred		245		260		265		37	807	770 2
Team 2	Roy en René		234		220		234		256	943	709 3
Team 3	Ruud, Otto en Diana		251		261		262		258	1032	771 1
Team 4	Patrick en Louis		223		225		204		239	891	687 4

Zoals hierboven te zien ging de winst met één ronde verschil naar het team van Ruud, Otto en Diana. We zien dit echter wel vaker, zo'n klein verschil, maar het blijft een wonderbaarlijk iets om steeds te mogen zien. De andere twee teams werden op forse achterstand gereden, dus daar hebben we het verder maar niet meer over.

Langs deze weg wil ik Fred, namens mijzelf en alle andere aanwezigen buitengewoon hartelijk bedanken voor dit initiatief, het warme welkom en de uitstekende verzorging. Als het aan mij ligt is er een nieuw evenement bij gekomen op de laatste vrijdag van juli in 2026.

Tegood

Zoals hierboven genoemd waren we eerder dit jaar in Duiven voor een race-event wat door Antoine was geïnitieerd rond vaderdag.

Ook daar hebben we gewerkt volgens het Goes-principe! Dus de snelste ronde telt en daarmee kom je op ons Topgear bord. Aan het eind van die bewuste dag hadden we drie snelle boys en die werden gezamenlijk door Antoine uitge-

nodigd om een keer te komen rijden in zijn prachtige digitale Carrera-paradijs. Zo gezegd, zo gedaan en op zaterdag 6 waren Sepp, Mika en Gijs uitgenodigd om te komen rijden. Helaas had Gijs geen interesse, maar Sepp en Mika waren van de partij.



Ook was dit het moment waarop aan Sepp, als snelste van de drie zijn cadeautje kreeg overhandigd. Een prachtige Carrera Mercedes-Benz uit de Evolution serie in schaal 1:32.



Special story, special watch!

In 1970, as the film *Le Mans* was in production, Steve McQueen made a choice that would go down in history. An actor devoted to his craft, McQueen was known for valuing authenticity above all else; he even refused to allow any stuntman to take the wheel in his place, and did *all* his own driving. In preparation for the role of pro racer Michael Delaney, McQueen looked to the best drivers of the time – most of whom wore the Heuer uniform first introduced to the track by Jo Siffert, with whom McQueen became fast friends during shooting.

As a result, McQueen chose the same suit for the film as his good friend Siffert wore on the track – along with the Heuer Chronograph logo. “I’m driving the same car as Jo Siffert, and I also want to wear the same suit as him,” said the actor. When asked to select the watch best suited to his character, McQueen went straight to the avant-garde design of the Heuer Monaco, with its unusual square face and blue dial. While he had the option to choose from many celebrated watchmakers of the day, for



McQueen it had to be Heuer – to match the logos on his race suit, yes – but also to evoke the winning spirit he so clearly admired in his friend.

First released in Geneva on March 3rd, 1969, the Heuer Monaco was the very first water-resistant square-faced automatic chronograph. An extraordinary watch with an extraordinary story, it not only evoked the thrilling world of motor racing (especially the Monaco Grand Prix), but broke barriers in terms of technical expertise as well. The signature Heuer Calibre 11 movement contained within this innovative timepiece was a groundbreaking development in its own right.

Bron: www.tagheuer.com

Raceweekend

Op zaterdag 11 en zondag 12 oktober is het weer zover. Het 2^e raceweekend van 2025 met daarin het nodige vermaak en vertier. We starten rond 10:00 uur op onze locatie in Ede met de opbouw en na de lunch (zelf brood meenemen) is er de mogelijkheid om te sleutelen en racen. Wil je blijven slapen? Dat kan uiteraard, maar een mailtje hieromtrent aan otto@omdonker.nl wordt zeer gewaardeerd. Otto zorgt n.l. voor de inkoop en wil natuurlijk graag weten op hoeveel mensen hij moet rekenen voor het ontbijt.

Ik vertrouw erop dat ik vele van jullie weer mag begroeten op deze dagen en kijk uit naar ons weerzien.

Met enthousiaste racegroet,
Roy Penders

RACERESULTATEN CORVETTE C6R (VOLGENS AD)

De Corvette C6R:

Een Icoon in de GT-racerij

De Corvette C6R wordt wereldwijd erkend als een van de meest succesvolle en invloedrijke GT-raceauto's van de afgelopen decennia. Ontwikkeld door Pratt & Miller in samenwerking met General Motors, bouwde de C6R voort op de erfenis van haar voorganger, de C5-R, en vestigde zich snel als een dominante kracht in endurance races. Met haar krachtige V8-motor, geavanceerde aerodynamica en compromisloze engineering was de C6R vanaf het begin een geduchte tegenstander in de GT1-klasse.

De 12 uur van Sebring 2005:

Een Historische Overwinning

De 12 uur van Sebring in 2005 wordt vaak genoemd als een van de belangrijkste momenten in de racecarrière van de Corvette C6R.

Dit legendarische evenement, gehouden op het Sebring International Raceway-circuit in Florida, is een ware beproeving voor mens en machine. Het circuit staat bekend om zijn hobbelige asfalt, hoge temperaturen en veeleisende lay-out, wat het tot één van de zwaarste uithoudingsraces ter wereld maakt.



Debuut van de C6R

De editie van 2005 was extra bijzonder

omdat het debuut was van de gloednieuwe Corvette C6R in de competitieve racerij. Het fabrieksteam van Corvette Racing, bestaande uit ervaren coureurs als Oliver Gavin, Olivier Beretta en Jan Magnussen voor de #4-auto, en Ron Fellows, Johnny O'Connell en Max Papis voor de #3-auto, stond voor de uitdaging om direct te presteren met een volledig nieuw platform.

Raceverloop & Strategie

Vanaf het begin van de race maakten de Corvette-teams indruk met hun snelheid en betrouwbaarheid. Ondanks stevige concurrentie van onder andere het Aston Martin-team, lieten de C6R's zich niet uit het veld slaan. Door een uitgekiende strategie, snelle pitstops en feilloze samenwerking tussen de rijders, wist de #3 Corvette C6R de strijd vooraan in de GT1-klasse te voeren. Het team hield het hoofd koel tijdens safety car-fases en bleef uit de problemen dankzij de robuuste bouw van de auto.

Kampioensfinish

Na twaalf uitputtende uren kwam de #3 Corvette C6R als eerste over de finishlijn in de GT1-klasse, en werd daarmee niet alleen klasse-winnaar maar finishte zelfs als zesde overall – een indrukwekkende prestatie tussen snellere prototypes. Het succes van de #4 Corvette, die als tweede in de GT1-finishte, betekende een historische 1-2 voor Corvette Racing tijdens het debuut van de C6R. Deze prestatie onderstreepte direct het potentieel en de betrouwbaarheid van het nieuwe model.

PSI Experience en de Corvette C6R in 2006

In 2006 zette de Corvette C6R haar zegereeks voort, onder meer via de inzet door het Belgische team PSI Experience. PSI Experience is een bekend privéteam dat zich toelegt op GT-racerij en endurance-wedstrijden. Hun beslissing om de Corvette C6R in te zetten in het Europese GT-kampioenschap markeerde een nieuw hoofdstuk voor de auto buiten het fabrieksteam.



Europese debuut en prestaties

In de 2006 FIA GT Championship campagne nam PSI Experience met de Corvette C6R deel aan een reeks prestigieuze Europese races, waaronder de befaamde 24 uur van Spa Francorchamps. De auto, bestuurd door topcoureurs als Christophe Bouchut, Jean-Denis Delétraz en Vincent Vosse, bleek een directe aanwinst voor het team. In Spa-Francorchamps wist PSI Experience zich te mengen in de strijd met gevestigde namen als Aston Martin, Maserati en Ferrari.

Hoogtepunten en podiumplaatsen

Hoewel een overwinning tijdens de 24 uur van Spa net buiten bereik bleef, behaalde PSI Experience met de C6R meerdere podiumplaatsen en topresultaten in andere races van het FIA GT

kampioenschap. De kracht en degelijkheid van de Amerikaanse bolide vormden een solide basis voor constante prestaties. PSI Experience zette hiermee zowel zichzelf als de Corvette C6R krachtig op de kaart in het Europese GT-racelandchap.

De prestaties van de Corvette C6R reikten veel verder dan Sebring 2005 en het Europese avontuur van PSI Experience in 2006. Over de hele wereld liet de C6R een onuitwisbare indruk achter.

Le Mans Triumphs

Misschien wel het kroonjuweel van de C6R's leven was haar succes op Le Mans. In 2005 en 2006 won het fabrieksteam Corvette Racing de 24 uur van Le Mans in de GT1-klasse. Vooral de overwinning in 2006, na een intens duel met het Aston Martin-team, geldt als een klassieker in de geschiedenis van de race. De betrouwbaarheid, efficiëntie en snelheid van de C6R waren doorslaggevend.



American Le Mans Series (ALMS)

Gedurende haar carrière in de American Le Mans Series was de Corvette C6R vrijwel continu dominant. Tussen 2005 en 2009 sleepte het team talloze overwinningen en kampioenschappen in de wacht. Gedreven door topcoureurs en een toegewijd fabrieksteam, stond de C6R vaak op het hoogste treetje van het podium, zowel op iconische circuits als Road America, Laguna Seca en Petit Le Mans.

SCALEAUTO BAANKLEMMEN

Baanklemmen

Zelf gebruik ik klemmetjes die de (auto) industrie gebruikt bij de bevestiging van autobekleding. Deze klemmetjes gebruikte ik om Carrera Universal baanstukken aan elkaar te koppelen bij een meersporige baan. Ook bij Carrera124 baanstukken gebruik ik dergelijke klemmen als de bekende clipjes zijn afgebroken en ik het baanstuk echt nodig heb in mijn circuit.

SC-10130

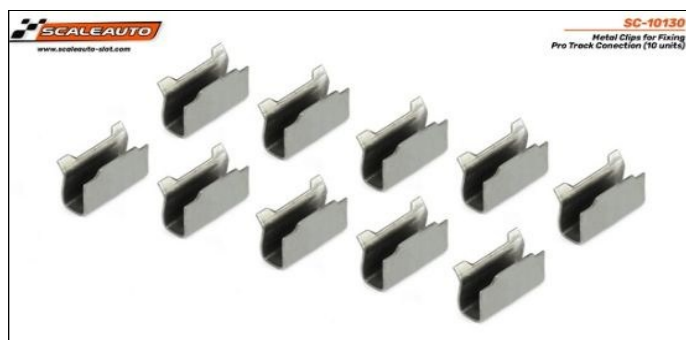
Metal Clips for Fixing Pro Track Connection (10 units)

SC-10130bp

Metal Clips for Fixing Pro Track Connection (50 units)



Bij Scaleauto worden deze klemmetjes ook gebruikt om bij een meersporige baan de baanstukken aan elkaar te klemmen. Natuurlijk heb ik ook even opgezocht wat deze klemmetjes kosten. Een setje met 10 klemmetjes kost €12,50 te bestellen bij www.slotfun.de



Een snelle zoektocht op internet blijkt dat de klemmetjes die ik gebruik (en volgens mij 20 jaar geleden heb aangeschaft) nog steeds te koop zijn. Al snel vond ik deze klemmetjes op internet. Een setje van 10 klemmetjes kost €5,50. Nog een fors bedrag voor een heel klein stukje ijzer maar wel voor bijna de helft van de prijs van de Scaleauto klemmen.

AliExpress of Temu vind je vast deze of vergelijkbare klemmen voor een fractie van de prijs. Op internet verschijnen diverse prijzen. (RED: De goedkoopste die ik gevonden heb is € 7,92 voor 25 stuks. Info: www.modellbau-metz.com)

Vangrails

Waar ik de eerder genoemde baanklemmen vooral voor gebruik is het bevestigen van vangrails. Als vangrails gebruik ik oude kunststof lamellen die ik met zo'n klemmetjes aan de buitenkant van de bocht klem. Tot mijn verbazing zie ik deze eenvoudige maar praktische methode ook terug bij Scaleauto. Zij gebruiken een klem die aan één kant iets hoger is waardoor de lamellen (of kunststof stroken) waarschijnlijk iets steviger blijven zitten. Dat wordt dus even zoeken op AliExpress en Temu naar vergelijkbare en beter betaalbare klemmetjes.

Concurrentie voor Carrera?

Tsja, zijn kwalitatief mindere baanstukken voor een vrijwel gelijke prijs als een origineel Carrera baanstuk een concurrent voor Carrera? Mijn inschatting is van niet. Het enige wat Scaleauto baanstukken interessant kunnen maken is de andere variatie aan baanstukken. Maar als ik dan zie wat onze Huub Donker met 3D printen doet, lijkt mij dat Huubs prints en die van anderen een grotere concurrent gaan worden dan Scaleauto.

Voor mij wordt het bij gebrek aan passend origineel een print van Huub.

PS. Voor de liefhebber: www.scaleauto-slot.com/pro-track/

BMW M HYBRIDE V8 LMDH 1/24

De BMW M Hybrid V8 is een sportprototype racewagen ontworpen door BMW M en gebouwd door Dallara. Hij is ontworpen volgens de regels van Le Mans Daytona h (Lmdh) en debuteerde in het IMSA SportsCar Championship van 2023 tijdens de seizoen openende 24 uur van Daytona. Het markeert BMW's eerste terugkeer naar de hoogste klasse van sportprototype racen sinds de BMW V12 LMR (door Carrera uitgebracht in 1/32 en 1/24) in 1999.



De auto nam vanaf 2024 ook deel aan het FIA World Endurance Championship (WEC) en dat heb ik samen met Roy en Ruud live mee mogen maken op het

circuit van Spa Francorchamps. Een waar spektakel was het in de Ardennen. Dit was voor mij de omslag om dit model ook als 1/24 slotcar te gaan bouwen. In eerdere uitgave van de Carrera Courant had ik al het eea geschreven omtrent dit model qua body en chassis. Het werk hieraan heeft enige tijd stil gelegen omdat ik op zoek was naar de juiste schaal van nummer LED displays. Op het echte model wordt het startnummer en plaats in de race op de zijkant van de auto weergegeven. Na lang zoeken ben ik in contact gekomen met Jessica van Houkem.com in China. Na diverse mails en uitleg mijnerzijds wat de bedoeling was, heb ik uiteindelijk de juiste LED displays in kleur rood en wit opgestuurd gekregen. Ik wilde er een soort van prestige object van maken. Dat betekende ook dat de 'nieren' van de BMW verlicht moesten worden. Hier kwam ik uiteindelijk in Engeland uit waar ik LED filamenten kon bestellen. In totaal zijn er drie lichtsets gebruikt om alle verlichting in het 1/24 model te laten



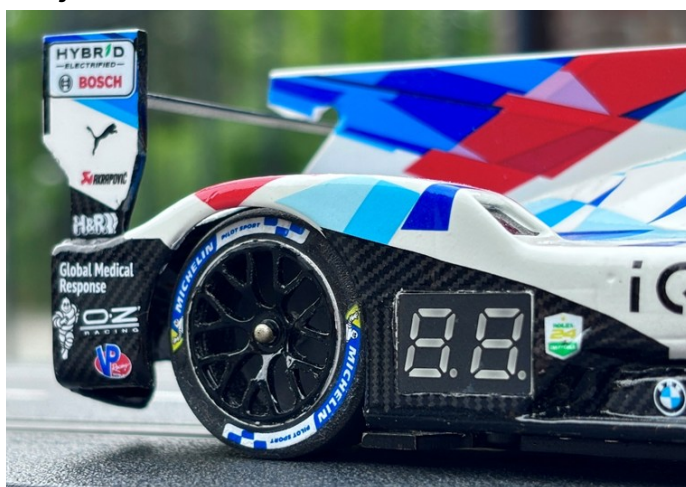
branden. Voor de frontlights heb ik 7-segmenten LED strips gebruikt van Slot-stop.de.

Lijstje van gebruikte materialen:

- GFK kit Body Doslot
- LM1 Sport XL chassis Scaleauto
- Decals Nick de Wachter
- Lichtsets Ane Slot Scale racing
- 18 D motor
- Slotparts van Slotfabrik
- En heel veel geduld!

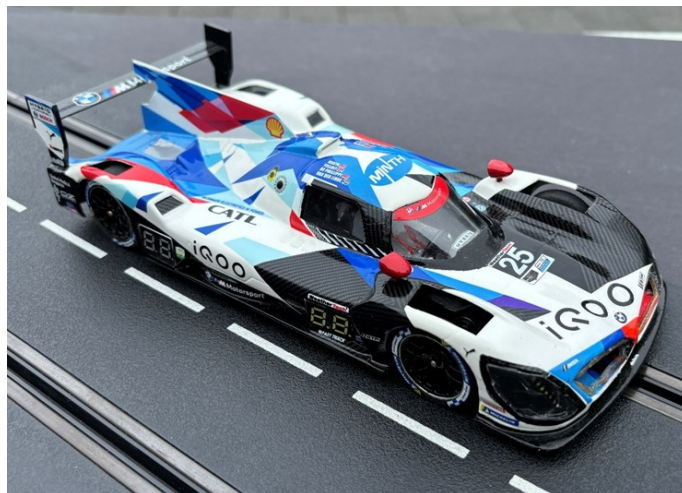
In het begin als je de GFK body krijgt, ga je deze perfect in orde maken voor de primer laag. Met een nagelvijltje heb ik de uitsparingen in de wielkasten bewerkt. Ook de gaten aan de zijkant van de auto waar uiteindelijk de LED displays in geplaatst moesten worden, zijn met precisie op maat gemaakt.

In de GFK kit zaten er ook decals bij. Echter bleek dit verre van goede kwaliteit en bovendien ontbraken sommige details. Via facebook kwam ik in contact met Nick de Wachter en kon ik bij hem de juiste 1/124 decals bestellen.



Het resultaat is duidelijk. Ik ben drie dagen bezig geweest om de decals aan te brengen. De rechtopstaande achtersteunen heb ik van plexiglas gemaakt en

de liggende spoiler is van 0,5 mm vezelplaat gemaakt. Als je dan de carbon decals erop aan brengt, zie je pas hoe gedetailleerd het model is.



Al met al heeft de bouw van deze slotcar enkele maanden in beslag genomen. Nu wordt het tijd om deze op de racebaan te gaan testen. Wellicht bij het aankomende raceweekend.



Deze foto geeft voor mij het perfecte koppel aan. De Lamborghini SC63. Inmiddels heb ik ook hier de GFK kit binnen en zal in een later stadium gebouwd gaan worden. Uiteraard volgt hier een uitgebreid verslag van.

CARRERA RACECLUB ZOETERMEER

Recent ben ik lid geworden van de Carrera Race Club Zoetermeer (www.crcz.nl). Deze groep enthousiaste Carrera rijders hebben sinds mei 2024 “een eigen club”. In eerste instantie kon men terecht in een bovenruimte van het Silverdome om daar de digitale baan een vaste plek te geven, onder voorwaarde van verhuur aan mogelijke geïnteresseerden via het Silverdome. Omdat daar te weinig animo voor bleek, moest men in maart van dit jaar de locatie verlaten. Er werd druk op zoek gegaan naar een andere plek om (liefst definitief en anders maar weer voorlopig) de baan weer neer te kunnen leggen. Na bijna 4 maanden vruchteloos zoeken is het uiteindelijk toch gelukt om (helaas weer tijdelijk) een onderkomen te vinden.



Voor mij als Leidenaar en door o.a. mijn kleinzonen ook gelinkt aan Zoetermeer, is deze club dus een uitgelezen mogelijkheid om één- of tweemaal per week andere Carrera enthousiastelingen te ontmoeten, kennis en ervaringen uit te wisselen en vooral om met elkaar te racen. Er wordt wireless gereden met standaard digitale 1:32 auto's waaraan kleine aanpassingen toegestaan zijn. Aangezien ik er daar (meer dan) genoeg van heb, is race ervaring opdoen met de

verschillende types en uitvoeringen een hele verrijking én komen de prestaties beter tot zijn recht dan op mij eigen baan op zolder. De baan kent inmiddels een lengte van 36 meter en er wordt nog hard aan gewerkt om deze zo optimaal mogelijk functionerend te krijgen.



Zodra de baan en de rijders er klaar voor zijn zullen er clubwedstrijden in diverse categorieën en groepen gereden gaan worden. Dat lijkt me een uitdagende mogelijkheid om me te meten met andere amateurs (ik ervaar de CCN toch meer als professionals, en dat is als compliment bedoeld). Ik zal jullie verder op de hoogte houden van deze club. Woon je in de buurt van Zoetermeer kom dan vooral eens kijken, meedoen en mogelijk lid worden.

Bezoekadres van de club: Goudstraat 1 unit 8 2718 RD Zoetermeer of stuur een mail naar: info@crcz.nl



ZE ZIJN ER NOG

Zelf ben ik toch meer verzamelaar dan racer. Met enige weemoed kijk ik dan ook terug naar de tijd waarop je met drie regels tekst in De Particulier voldoende had om een racebaantje te scoren. De spanning over wat je tegen zou kunnen komen (wat vervolgens meestal tegenviel) en het plezier van de aankoop en het uitdiepen van de doos of dozen.

Dit keer stond een oude Carrera 1:24 racebaan op Marktplaats. Op de foto zag je eigenlijk een screenshot van een YouTube filmpje over het oude Carrera 1:24 en een foto van het deksel van een set doos (Monaco) en wat doosjes baanstukken. Afijn een paar oude Carrera 1:24 baanstukken zijn welkom dus een (bescheiden) bod gedaan. En al snel was de deal rond en een paar dagen later ben ik, samen met het meisje, in de auto gestapt om het baantje in Eindhoven op te halen. En ja, de lunch met het meisje maakte het toch nog een redelijk duur baantje. Maar laten we het daar niet over hebben, wie weet leest zij deze Carrera Courant ook.

Wat is het leuk om de (kleine) kofferruimte van mijn auto vol te gooien met de zojuist aangekochte racebaan.



Tot mijn vreugde zaten de originele Ferrari Dino en de Porsche Carrera 6 ook in de doos. Het chassis van beide autootjes is bruikbaar voor racen of onderdelen. Tot mijn verrassing zat ook nog een in redelijke staat verkerende lexan Lola bij het baantje.



Thuisgekomen natuurlijk snel de doos open gemaakt. Naast twee foldertjes zat er ook een in nette staat verkerende catalogus 70/71 bij het baantje. Altijd leuk die oude catalogi.....en deze had ik zelf nog niet.



Bij gebrek aan een vaste baan (na jaren van "plannen" heb ik me neergelegd bij tapijtracen) ben ik voornemens om in januari op mijn gemak de woonkamer vol te gaan leggen met racebaan en daarna een week of twee met Jan en alleman te racen (al dan niet in combinatie met een speciaal biertje).

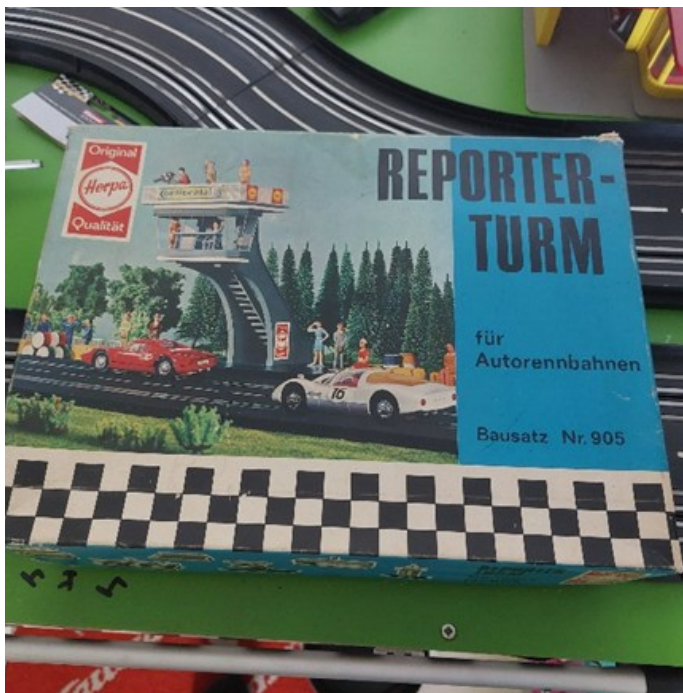
Ik hoop in november naar Ruhrslot te gaan en daar wat oude Carrera 1:24 bochten 2 en 3 te scoren zodat ik de resterende Exclusiv/Digital baanstukken uit mijn baan kan laten. Mocht één van jullie toevallig nog oude Carrera 1:24 bochten 2 en 3 hebben liggen en hier vanaf willen, dan hoor ik dit graag.

NIEUWS VAN HET SERVO FRONT

Dit keer is er niet veel nieuws te melden van het Servo front. Zoals in de vorige courant al geschreven, heb ik sinds begin juni een nieuwe heup en dat betekende een week of 6 revalideren. Op zich ging dat allemaal voorspoedig waardoor ik vanaf begin juli ook wel weer de 2 trappen omhoog kon om wat gebouwtjes bij elkaar te zoeken, want Eddy Terlaak, later bleek dat hij ook een CCN lid is 😊, had interesse in mijn Herpa pitbox die op Marktplaats stond.



En op zijn vraag of ik nog meer van Herpa had, kon ik hem verblijden met 2 tribunes en ook nog eens de "reporterturm".



Ik had alleen wel met hem afgesproken dat hij het op zou komen halen want de zending naar Goes van begin 2024 staat mij nog helder voor de geest toen DHL de gebouwtjes die ik had opgestuurd, helemaal kapot aan liet komen. Die heb ik toen tijdens het Goes weekend weer mee naar huis genomen en ik moet nog steeds eens die doos uitpakken om te kijken wat er nog bruikbaar kan zijn. Dus op een zaterdagochtend heeft Ed de 4 Herpa gebouwtjes opgehaald en waren er weer 2 mensen blij.

Homberg 2025

Dit heerlijke weekend ging dus dit jaar aan mijn neus voorbij vanwege de herstelperiode na de heup operatie. Wel heb ik leuke beelden en filmpjes gezien via het Servo forum en met dank aan de digitale Servo goeroes uit Frankrijk werd er dit jaar zelfs een race gereden op de 140 baan met maar liefst 6 trucks!



En verder was er weer een spectaculaire buitenrace met alle gekke baanstukken die Servo ook op de markt had gebracht. Zoals de supersprung, de springschans en het kruispunt. Door een baan te bouwen met deze items kun je heel veel lol hebben maar gebruik hier niet je mooiste auto's voor want het eindigt meestal wel met de nodige schade 😊



Whatsapp groep

Natuurlijk is er voor de Servo gemeenschap ook een whatsapp groep waar het nodige aan kennis wordt gedeeld of gewoon interessante, en soms minder interessante, informatie wordt gedeeld. De afgelopen maanden is er bijvoorbeeld een hype ontstaan om voor de trucks die voor Servo zijn gemaakt allerlei variaties te maken met laadbakjes enz. Deze worden eigenlijk allemaal met 3D printers gemaakt en de "tekeningen" hiervan worden dan weer op het Servo forum geplaatst zodat iedereen die kan

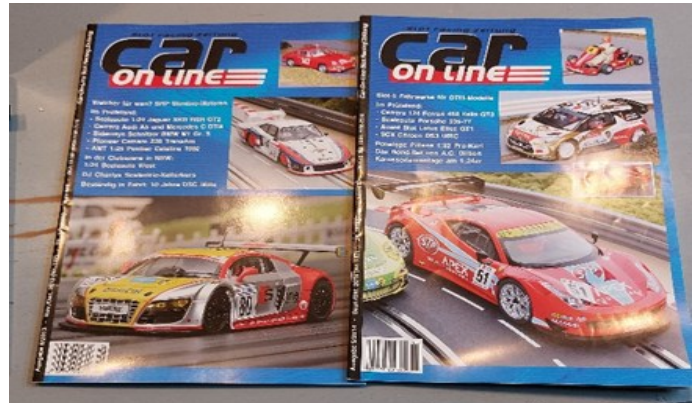
downloaden en voor zijn eigen wagenpark naar believe kan namaken.



Marktplaats

In het kader van verdere opruiming van mijn spullen staan er nog een paar advertenties op Marktplaats maar je merkt gewoon dat in de zomerperiode er niet heel veel belangstelling is voor het racebaan gebeuren. Op zich ook geen ramp maar ik ga er wel een beetje vanuit

dat als de echte herfst begint in oktober en mensen zich weer wat meer binnen gaan vermaken dat dan ook de "handel" wel weer aantrekt. Dus dan zal ik ook weer wat meer advertenties plaatsen. Nu staat er eigenlijk maar 1 advertentie op die wellicht ook voor andere CCN leden interessant kan zijn. Ik heb namelijk van 2011 tot en met 2016 een abonnement gehad op **Cars online**, een Duitstalig slotrace tijdschrift met daarin onder andere autotesten, mooie privébanen en meer technische zaken. Dus als iemand zegt, dat lijkt mij wel leuk die te lezen.... Ik heb er 34 totaal en op Marktplaats staan ze te koop voor € 40,00 maar de clubledenprijs ligt daar natuurlijk onder en is slechts € 30,00 ☺



En dan wil ik ze ook nog best bewaren voor tot bijvoorbeeld het Goes weekend 2026. Het raceweekend in Ede gaat helaas aan mijn neus voorbij want dan genieten Mireille en ik nog van een korte vakantie in de Belgische Ardennen. Maar voor mij komt het weekend Ibbenbühren er weer aan daarna en uiteraard de SLN beurs in november.

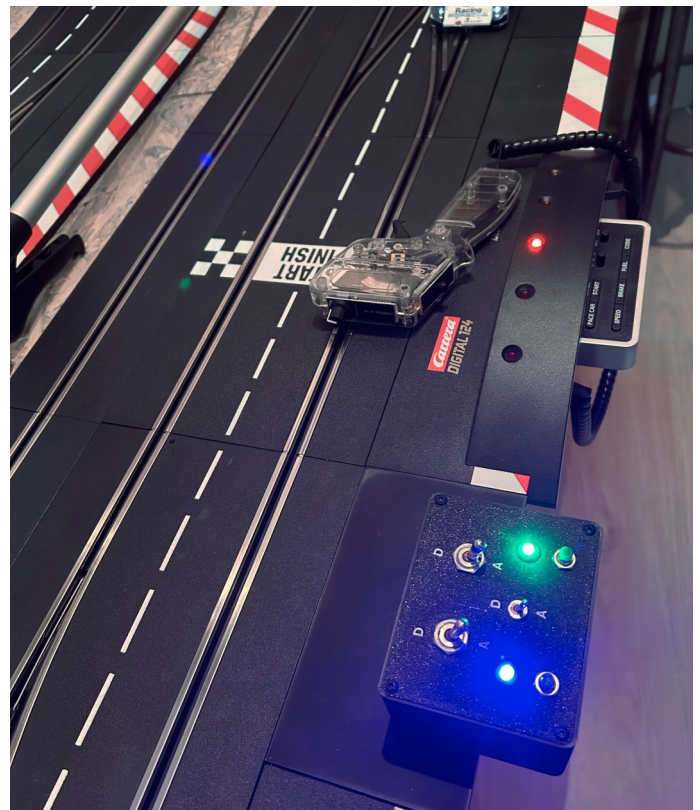
ANALOG RIJDEN OP EEN DIGITALE BAAN

Bij iemand in Rotterdam (waar ik was om een regelaar te kopen) had ik dit kastje zien staan. Na een korte uitleg hierover en gezien te hebben hoe het werkt, toch maar gevraagd waar dit te koop is. Bij Klaas was het antwoord van de Slotraceshop in Putten.

Dus 3 weken later op naar Putten. Ik moest naar Groningen om de kinderen op te halen. Dan maar een stukje om rijden.

Het kastje zit gekoppeld aan een controle unit. Met op het kastje 3 schakelaars die je in stand a analoog of stand d digitaal kunt zetten het kastje is wel aan de prijs. 300€. Je krijgt er een korte duidelijke beschrijving bij. In de analoge stand zijn alle digitale systemen uitgeschakeld zoals pitstraat, ronde tellers en wissels. Wel werken de digitale regelaars nog, maar dan als analoge regelaar. Het

werkt echt heel goed en erg gemakkelijk. Is wel aan de dure kant maar ideaal om met je analoge auto's op je digitale baan te rijden.



Gebruiksaanwijzing digitaal/analoog aansluitstuk.

- 1: Verwijder origineel aansluitstuk.
- 2: de geleider rails mogen geen contact met elkaar maken. Dit meten met bijgeleverde tester. Alle geleiderails meten, de gemakkelijkste manier is: geleider rails meten, de makkelijkste manier is:
 - 1 naar 2,3 en 4
 - 2 naar 1,3 en 4
 - 3 naar 1,2 en 4
 - 4 naar 1,2 en 3

bij geen van deze metingen mag het lampje op lichten op het testertje.

Mocht het lampje oplichten betekent dat u een sluiting ergens heeft en dit mag zeker niet bij het DIG/ANA aansluitstuk.

Sluiting is meestal het gevolg van een verkeerde doorlus draad of een bochtwissel, bochtwissels moeten omgebouwd worden. Het kan ook voorkomen bij de eerste serie rechte wissels. (zeldzaam) Als er geen sluiting gemeten wordt, kan het DIG/ANALOOG aansluitstuk gemonteerd worden. (Geen 2 aansluitingen monteren). De regelaars en voeding kunnen aangesloten worden op de standaard manier.

- 3: Met de schakelaars in de D stand (omhoog = digitaal) zal het DIG/ANA aansluitstuk op de normale manier werken zoals het normale aansluitstuk. Ook werken dus alle accessoires ook normaal. Pas op: in de digitale stand (D) zullen de analoge auto's vol gas weggrijden!!

- 4: Analoog rijden.

- 4.1: Auto's van de baan halen.

- 4.2: Startstuk uitzetten met de on/off schakelaar .
- 4.3: Schakelaars op de switchbox naar beneden zetten .(A stand)
- 4.4: Startstuk aan zetten met de on/off switch.
- 4.5: Code schakelaar indrukken en op het kanaal zetten waar de regelaar in zit die u wilt gebruiken.
- 4.6: Groen of blauwe knopje indrukken en vasthouden.
- 4.7: Bevestigen met het knopje op de regelaar
- 4.8: Nu is een baan omgeschakeld naar analoog. Voor de tweede baan vanaf 4.5 herhalen.

U kunt nu analoog rijden met de twee banen, de digitale accessoires zullen niet meer werken!

- 5: Afstellen snelheid en de remkracht.
- 5.1: Snelheid afstellen speed knop eenmaal indrukken.
- 5.2: De blauwe of de groene knop op de switchbox indrukken en vasthouden.
- 5.3: Speed instellen met de speedknop.
- 5.4: Enter indrukken en dan het knopje op de switchbox los laten.
Op dezelfde manier kan ook de rem ingesteld worden.



Voor vragen en info kun je terecht bij de Slotraceshop in Putten, Klaas Bos.

E-mail: info@slotraceshop.nl

Telefoon: 0341 – 36 11 85

FRANS HERMANN

Het begin

Max Verstappen is dit jaar in het geheim gaan testen op de Nürburgring Nord-schleife, in een Ferrari 296 GT3 van zijn eigen team 'Verstappen.com Racing'. Zo reed hij niet onder zijn eigen naam, wel onder het pseudoniem Franz Hermann. Die naam prijkte dan ook op de Ferrari 296 GT3, een wagen van zo'n 600 pk. Max wil meedoen aan de 24 uur van de Nürburgring en heeft inmiddels hier zijn licentie voor behaald. Verstappen heeft zijn liefde voor langere duurraces nooit onder stoelen of banken gestoken. Vandaar dat hij ook zijn eigen team oprichtte om een mooie uitstap te maken naar het GT3 racen.

En toen

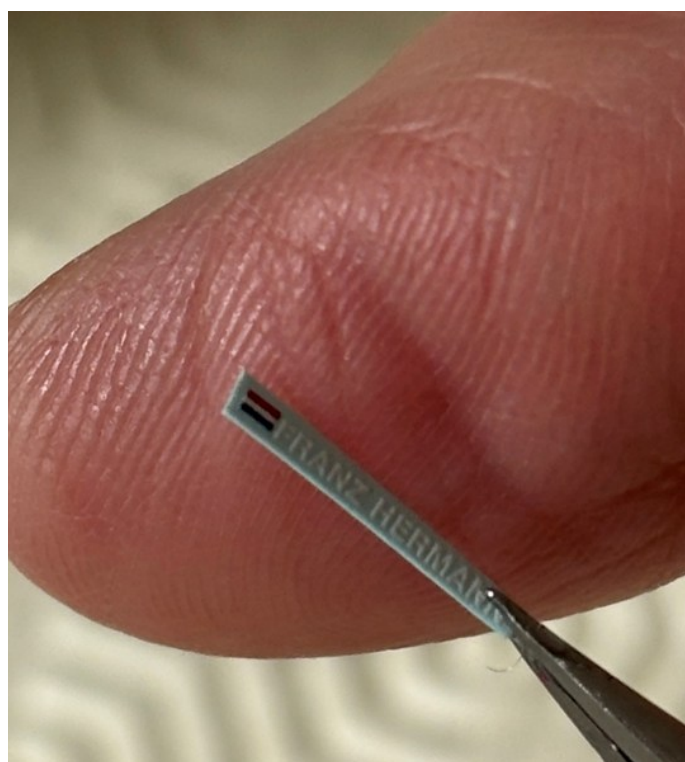
Plots kreeg ik een appje van Pieter met een afbeelding van de decals van juist deze Ferrari 296 GT3.



Hij gaf mij de opdracht om voor hem een 1/32 auto in deze uitvoering te maken. Ik was meteen verkocht en besloot om ook de 1/24 Ferrari te bouwen. De decals zijn besteld bij Fola Slotfabrik. Zien er zeer strak uit en goed van detail! In de tussentijd beide Ferrari modellen in de ultrasone reiniger voor het ontdoen van alle tampoprints van de demo-modellen.



Dan kan het spuiten beginnen. Eerst uiteraard een primerlaag om vervolgens de juiste lakkleur van Motip aan te brengen. Na de kleurlak altijd een blanke lak laag spuiten. Hierdoor hechten de decals veel beter. Over decals gesproken.... Het aanbrengen van de naam 'Frans Hermann' op het dak was wel even een dingetje. Met een loepbril en goede verlichting kon ik dat verrekies kleine stukje decal aanbrengen.



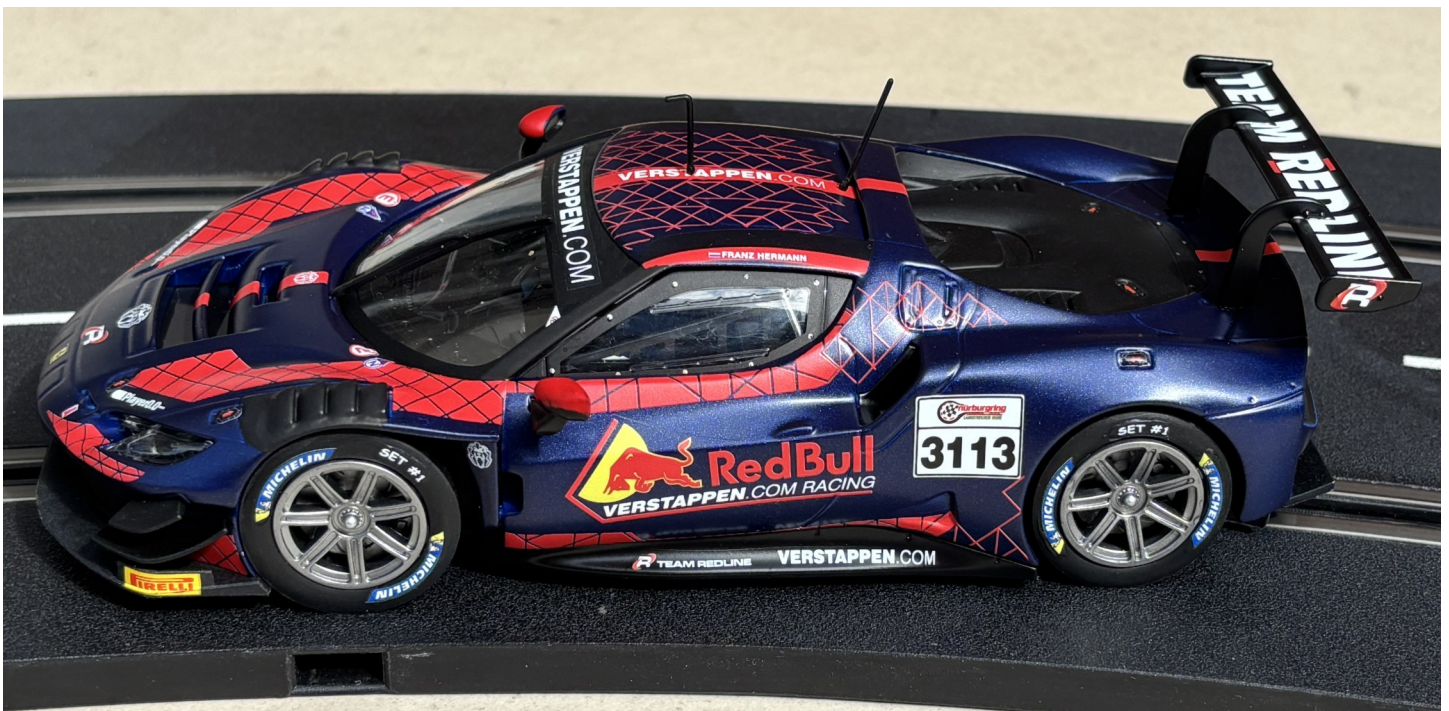


Doordat de decals flinter dun zijn, geeft dit het meest fantastische levensechte resultaat op de auto.



Na 2 dagen plakken was dit het resultaat. Ik heb ze 5 dagen bij kamer temperatuur laten drogen om vervolgens de decals te sealen met blanke lak. De volgende dag heb ik beide modellen nogmaals voorzien van een matte blanke lak. Twee dagen laten uitharden om daarna alles weer te monteren. Speciaal een nieuwe naamplaat gemaakt om het geheel te completeren. Uiteindelijk is dit het resultaat geworden.

De 1/24 Carrera Ferrari Frans Hermann is eventueel te koop voor de liefhebber. (otto@omdonker.nl)



NOG MEER GEKOCHT OP INTERNET

De zomer is nu niet echt het ultieme racebaanseizoen. Des te leuker om dan toch nog wat racebaanspul te kunnen scoren. Wellicht dat het gebrek aan zomerse concurrentie hierbij in mijn voordeel is geweest. Mij hoor je niet klagen in ieder geval.

Naast het Carrera 1:24 “classic” baantje (zie elders in deze Courant) heb ik deze zomer ook nog een paar bolides kunnen scoren. Een aantal jaren achtereen heb ik, samen met andere autosportliefhebbers van “Drinking for Holland”, genoten van de 24 uur van Le Mans (en alles daaromheen ☺). Even los van het aanmoedigen van de Dome Judd van Jan- Racing for Holland – Lammers en natuurlijk het team van Spyker, zijn bij mij twee bolides blijven hangen: De Audi R8 Le Mans en de Corvette C6R.



De stille en de luide

De Audi was echt een fenomeen. Bloedsnel en een onhoorbare dieselmotor. In het voorbij rijden horde je dus letterlijk alleen het geluid van de wrijving van de banden op het asfalt. Tenminste, als niet toevallig een Corvette C6R in de buurt was. Geen gesnerp zoals bij de Ferrari's maar een machtig, echt Amerikaans, gebrul. Geweldig!

Het toeval wil dat de Carrera Exclusiv Audi's R8 Le Mans geweldige race auto's op de Carrera 1:24 baan zijn. Zo ervaar ik deze bolides in ieder geval. Ik heb inmiddels dan ook een paar van deze Audi's in mijn racekoffer zitten. Ik reken erop dat ik dit jaar deze Audi's wel in Goes kan gebruiken..... Maar dat is weer een ander verhaal.

Corvettes gekocht

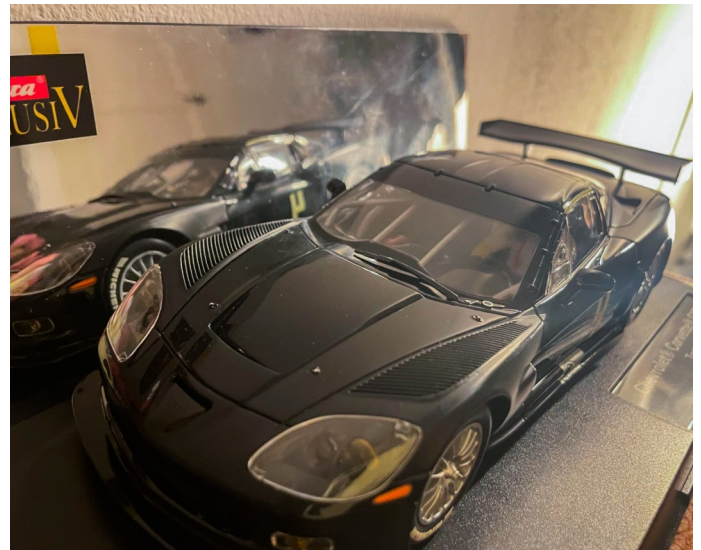
De Corvettes C6R vind ik vooral heel mooi. Mooie ronde lijnen en een dikke reet (alle overeenkomsten met personen berusten hier op toeval). Op Le Mans reed het Chevrolet Corvette fabrieksteam met gele Corvettes. Helaas heeft Carrera die uitvoering nooit uitgebracht maar gelukkig wel de Sebring 2005 uitvoering en die is ook geel.



Op Marktplaats werd deze Corvette aangeboden en die kon ik dus niet laten liggen. Het toeval wil dat diezelfde aanbieder ook de blauwe PSI Experience uitvoering had liggen. Tsja, en die is ook erg mooi.....en heb ik ook maar aangeschaft.



Om vervolgens te constateren dat de zwarte Corvette C6R Testcar alleen achter zou blijven. Dat is ook zielig natuurlijk. Ik ben dus ook een zwarte Testcar rijker.



Wensen? Wensen!

Inmiddels is de verzamelaar in mij ook weer actief geworden.....en dan ga je kijken naar de andere uitvoering van de C6R. Geen haast maar die rode "civiele" uitvoering is ook wel erg mooi. Wie van jullie heeft toevallig zo'n rode Corvette liggen en wil hier vanaf?



Oud spul?

Van het oude Carrera 1:24 spul zijn ook een aantal begerenswaardige bolides te noemen. De zilveren Porsche 911 RSR is voor mij de ultieme Carrera bolide. Deze Porsche heb ik voor mijn beide banen: Carrera 1:24 en Carrera Servo 160 en is de enige Carrera Universal bolide waarvan ik bij de verkoop van mijn collectie destijds al geen afscheid kon nemen.

Heb je het over andere Carrera classic bolides dan noem ik direct de BMW 3.0CSL. Voor Carrera 1:24 heb je het dan natuurlijk over de Jägermeister uitvoering en, wat mij betreft, ook de groene uitvoering.

Op Marktplaats stond een op het oog fraaie BMW 3.0CLS Jägermeister.....bijna te mooi om waar te zijn: niet krom, geen scheuren..... Maar goed, ik was toch aan het kopen dus €50 geboden. Helaas was dit bod te laag (op zich niet raar) maar €75 was voor de verkoper akkoord. Ik heb het risico op een teleurstelling genomen en de BMW gekocht. Gelukkig was de BMW net zo mooi als op de foto. Dus opnieuw een grote blij hier.



Beursjes

De blaadjes aan de bomen beginnen alweer geel te worden dus begint ook het racebaan seizoen weer, en dus maken de eerste racebaanbeursjes ook hun opwachting. Weer een beetje aangestoken met het racebaan-virus met Rob Luykx afgesproken dit jaar Ruhrslot met een bezoekje te vereren. In ieder geval hoop ik daar wat Carrera 1:24 classic bochten 2 en 3 te kunnen scoren ter vervanging van de moderne magnetische Carrera baanstukken. Maar goed, dat wordt vast een verhaaltje voor een volgende Carrera Courant.



3 GENERATIES CLUBLID CCN

Daar staan we dan op de voorpagina, drie generaties lid van de Carrera Club Nederland.

Op 11 mei 2025 werd de dochter van mijn dochter geboren, het mooiste cadeau van het jaar. En of ze racen op de Carrera racebaan leuk zou vinden, dat wist Diana al lang.

Toen we tijdens de zwangerschap aan het rijden waren op mijn baan, begon die kleine al te schoppen. Dat was duidelijk; Amy moest lid worden van de CCN. Diana heeft het haar gevraagd en ze gaf een kries van blijdschap (of had ze gewoon honger?).



Amy was 4 weken oud toen zij officieel lid werd en toen zij 2 maanden oud was, zag ze voor het eerst autootjes over de racebaan rijden. Het had haar volledige aandacht, wat was dat nu weer voor iets nieuws? Nou ja, eigenlijk was alles nieuw voor haar. Je zag wel dat dit heel speciaal voor haar was, zelfs de enige manier waarop ze 'tummy-time' leuk vond. Later, met bijna 3 maanden, probeerde ze zelfs de autootjes te volgen.

Dus enkele dagen later bij opa op de foto met haar C.C.N. rompertje aan.



Super leuk, het jongste lid van de CCN. En een miniregelaar hield ze al meteen goed vast.



BAKKER BART RACE-EVENT DUIVEN

Het is zondag 28 september als eindelijk om 10.00 uur het slot van de deur is om het publiek toegang te geven voor een hele mooie racedag in het winkelcentrum Elshofpassage te Duiven.

Op deze dag stond het centrum van Duiven opnieuw in het teken van Duive te Gek. Van 12.00 tot 17.00 uur verandert het Remigiusplein en de omliggende straten in een groot podium vol muziek, straattheater, kinderactiviteiten en presentaties van meer dan zeventig verenigingen en organisaties.

Het programma is rijk gevuld. Na de officiële opening om 12.00 uur was er de hele middag muziek en dans te beleven. Jong talent kwam voorbij. Tussendoor vonden korte sets en optredens plaats, afgewisseld met straattheater en verrassingsacts. Een bijzonder moment vormde de uitreiking van de Cul D'Or rond 15.10 uur, een prijs die wordt toegekend aan iemand die zich verdienstelijk maakt voor de cultuur in Duiven.



Naast muziek en optredens was er volop gelegenheid om kennis te maken met het rijke verenigingsleven van de gemeente. Clubs en kunstenaars presenteren zich met demonstraties en activiteiten. Zo ook Carreraclub Neder-

land die met haar clubbaan garant stond voor heel veel kinderplezier en uiteraard gratis racen.

Ons clublid Antoine heeft ons gevraagd om met de clubbaan hier naar toe te komen. Antoine heeft in het winkelcentrum een eigen zaak van Bakker Bart. Ook heeft Antoine midden in het winkelcentrum een mega grote ruimte waar hij zijn digitale racebaan heeft staan van maar liefst 116 m lengte. Zijn enthousiasme over deze mooie hobby vind je terug op Youtube.

Kijk hier naar zijn verhaal: <https://youtu.be/hy4DD-ergQ0?si=TzIKE053WfUmd6Jv>

Niet alleen zijn racebaan heeft zijn passie maar ook zijn eigen zaak Bakker Bart. Daarom heeft hij mij gevraagd voor het bouwen van een 10 tal 1/24 BMW M4 GT3 Bakker Bart auto's. Ik heb de opdracht aangenomen en ben voor hem aan het tekenen gegaan voor het ontwerp. Na diverse schetsen kwam hij met de beslissende kleur: Roze. Tja hoe kan het ook anders. Bakker Bart is ook roze in de logo's.

Na het uit tekenen van de decals zijn deze naar Klaas-Jan van Decals.nl gestuurd. Roy heeft alle body's ontdaan van de tampoprints waarna ik aan de slag kon met primer, lakkleur en blanke lak. Elke auto heeft 54 decals. Het nam we even tijd in beslag voor het knippen en plakken van 540 decals. Maar uiteindelijk mag het resultaat er zijn en met vol trots werden de Bakker Bart auto's door Antoine in ontvangst genomen.



AGENDA 2025

Kijk voor je vertrekt altijd eerst op de betreffende site!

OKTOBER

- 11/12 **Raceweekend Aquaco, Jennerstraat 11 te Ede**
- 12 Südbayerische Rennbahnboerse, Stadthalle Germering, Amadeussaal 1.OG,
www.auto-modellbahn-welt.de/Rennbahnboerse
- 18 NAMAC, Expo Houten, Meidoornkade 24, 3992AE Houten, www.namac.nl
- 25 Slotmania, 70771 L.-E. -Stetten, Festhalle, Jahnstrass 60,
www.slotmania.de

NOVEMBER

- 02 Adler Modellspielzeugmärkte, Stadthalle Köln Mülheim, Jan-Wellem-Str. 2,
DE-51065 Köln, www.adler-maerkte.de
- 09 Adler Modellspielzeugmärkte, Park Terrassen, Dammstr. 40, 52066 Aachen,
www.adler-maerkte.de
- 15 Ruhrslot, Die Rheinhausen Halle in Duisburg Rheinhausen, www.ruhrslot.de
- 15 Modelspoorbeurs, Expo Houten, Meidoornkade 24, 3992AE Houten,
www.modelspoorbeurs.nl
- 16 SLN beurs Burg. Wallerweg 2, 3991 DM Houten, www.sln-slotracing.nl
- 30 Rehnbahn börse, Turnerstraase 3 Spenge (D) www.slotpower.info

NIEUWE LOCATIE!

DECEMBER

JANUARI 2026

- 6 NAMAC-beurs, Expohal in Houten www.namac.nl

FEBRUARI

- 21/22 **Modelbouwbeurs Zeelandhallen Goes** www.zeelandhallen.nl