



**CARRERA CLUB NEDERLAND**

**COURANT 114**





### Lidmaatschap Carreraclub Nederland

Drie maal per jaar wordt er een Carrera Courant uitgegeven. Hierin staan allerlei wetenswaardigheden, handige tips en tricks, maar ook info over de evenementen waarbij wij met onze clubbaan aanwezig zijn. Alle Couranten worden ook digitaal naar de leden verstuurd.

Het lidmaatschap kost € 25,- per jaar en een éénmalig bedrag van € 7,50 administratiekosten.

Om lid te worden klik je op onderstaande link en vul je al je gegevens in. Je ontvangt een bevestiging van ons en de laatst uitgegeven Carrera Courant wordt naar je verzonden.

Lid worden



# BESTUUR

## VOORZITTER

Roy Penders

[voorzitter@carreraclub.nl](mailto:voorzitter@carreraclub.nl)

## SECRETARIS

Hein

[secretaris@carreraclub.nl](mailto:secretaris@carreraclub.nl)

## REDACTIE

[redactie@carreraclub.nl](mailto:redactie@carreraclub.nl)

## PENNINGMEESTER

Otto Donker

[penningmeester@carreraclub.nl](mailto:penningmeester@carreraclub.nl)

## ALGEMEEN

Ruud Buchholz



**Carreraclub Nederland**

## INHOUD CARRERA COURANT 114

|            |                                  |         |
|------------|----------------------------------|---------|
| Pagina 2:  | Door de bril van                 | Roy     |
| Pagina 8:  | Project Porsche 962              | Otto    |
| Pagina 11: | Tapijtracen 2.0                  | Patrick |
| Pagina 12: | Met AI de juiste racebaan kiezen | Patrick |
| Pagina 15: | 'Ich bin wieder da'              | Patrick |
| Pagina 17: | Nieuws van het Servo front       | Ben     |
| Pagina 19: | Grote blij                       | Patrick |
| Pagina 20: | Van het internet geplukt         | Ben     |
| Pagina 21: | Corvette C6R van PK Carsport     | Patrick |
| Pagina 24: | Scaleauto Protrack               | Patrick |
| Pagina 25: | Liemers International Speedway   | Otto    |

**SCHRIJF OOK IETS VOOR IN ONS CLUBBLAD!**

Email redactie: [redactie@carreraclub.nl](mailto:redactie@carreraclub.nl)

**Sluitingsdatum voor kopij Courant nr 115: 15 september 2025**





## DOOR DE BRIL VAN DE VOORZITTER

16 juli 2025

### Zien we elkaar eind maart?

Op zaterdag 29 en zondag 30 maart was het weer zover. Het 1<sup>e</sup> raceweekend van 2025 met daarin het nodige vermaak en vertier.



We zijn op zaterdag rond 10:00 uur gestart onze racelocatie in Ede met de opbouw en na de lunch was er de mogelijkheid om te sleutelen en racen. Uiteraard zijn er ook weer een aantal clubleden blijven slapen

Vooraf was bepaald dat we een 3-tal races zouden gaan rijden en dan wel op zaterdag en zondag. Echter is daar helaas op zaterdag niet veel van terecht gekomen. We moesten: de 3D brug passend zien te krijgen, koffiedrinken en kletsen. We vonden het racen net even minder belangrijk, en er moest ook nog gegeten worden en de voorraad bier smeekte om aandacht. Allemaal redenen waarom het op zaterdag net even anders is verlopen dan anders.

Dus vervolgens op zondag vol aan de bak om de prachtige prijzen van Fred uit te kunnen gaan delen.



Normaal gesproken zou ik jullie nu een uitgebreide opsomming geven van de uitslagen, maar deze houden jullie tegoed en zullen in de volgende Carrera Courant terug te vinden zijn.



We kan ik jullie alvast laten weten dat we de volgende 3 races er doorheen hebben gedrukt op de zondag:

- De "eruit is eruit"
- Een individuele race
- Een teamrace



Op zondag in de loop van de middag ruimden we de boel weer op en sloten een prachtig raceweekend af.

### Let op!

Op zaterdag 11 en zondag 12 oktober is ons volgende raceweekend. Zorg dat je erbij bent en ik hoop vele van jullie dan te zien.

### **Te koop**

Op 4 april kwamen o.a. de volgende foto's binnen in de CCN groepsapp. De foto's kwamen van clublid Hein met de bedoeling om zijn enorme voorraad wat uit te gaan dunnen. Hierbij een 2-tal foto's van wat er zoals te koop is. Heb je interesse? Mail dan naar:

[secretaris@carreraclub.nl](mailto:secretaris@carreraclub.nl)



### **Boodschappen doen**

Elke keer als ik op pad ben en in de bij ons bekende racebaanwinkels kom heb ik altijd wel even contact met wat clubleden die bepaalde auto's zoeken om mee te rijden of te verzamelen. Een van mijn vaste contacten is dan natuurlijk vriend Pieter Stoop.

Pieter is eigenlijk altijd wel op zoek naar uitbreiding van zijn al waanzinnige verzameling 1:32 auto's. Zo ook op 5 april toen ik even bij de Slotraceshop in Putten was ter ere van het 35 jarig bestaan. Het was een feestelijke bedoening met pizza's uit een ambachtelijke over, een drankje met lekkere hapjes en dat alles in een zeer uitnodigende ambiance. Tien jaar geleden was er uiteraard ook een viering van het 25-jarig bestaan en toen was er voor een "klein prijsje" deze prachtige Chevrolet Bel Air te koop.



Uiteraard ook nu weer een jubileum-auto om het feestelijke moment luister bij te zetten en dit keer was er gekozen voor een Carrera Evolution Mercedes AMG GT3 met nummer 75.





Helaas kon Pieter er niet bij zijn, maar al snel hadden we contact over een aantal mooie slotcars. Zo ook deze prachtige Lotus F1 raceauto van Ian Sheckter waarmee hij onder andere de Grand Prix van Zuid-Afrika heeft gereden op het circuit van Kyalami. Na wat over en weer bellen moest deze maar meegenomen worden inclusief uiteraard



### Pure waanzin 😊

Van onze meesterbouwer Otto! Kort bericht.... de allermooiste slotcar die ik ooit heb gezien!

(In de volgende Courant een uitgebreid verslag van de bouw RED)



### Opening Liemers Raceway

Op zaterdag 10 mei waren we welkom aan de Heeghstraat in Didam op uitnodiging van clubleden Louis Jansen en Didi Corver.

Op deze dag was namelijk de officiële opening van hun racebaan met de naam:



Bij aankomst was alles mooi versierd, er stonden een paar mooie 1/1 auto's "op de dam" en alles was klaar om zowel ons als clubleden, vrienden en kennissen en burens te ontvangen.

### Bedankje

Ook daar was aan gedacht voor de clubleden die mede hebben geholpen om het race walhalla van Louis en Didi van de grond te krijgen. Een prachtig ingepakt cadeau waarbij de maat exact die was van een 1:32 box van Carrera.





Super blij mee, en ingepakt gelaten tot dat ik thuis was. Bij het openmaken bleek het gelukkig om een koffiemok te gaan van de Liemers International Speedway. Superbedankt Louis en Didi! Hier doen we het allemaal voor.



Een uitgebreid verslag lees je verderop in deze Courant.

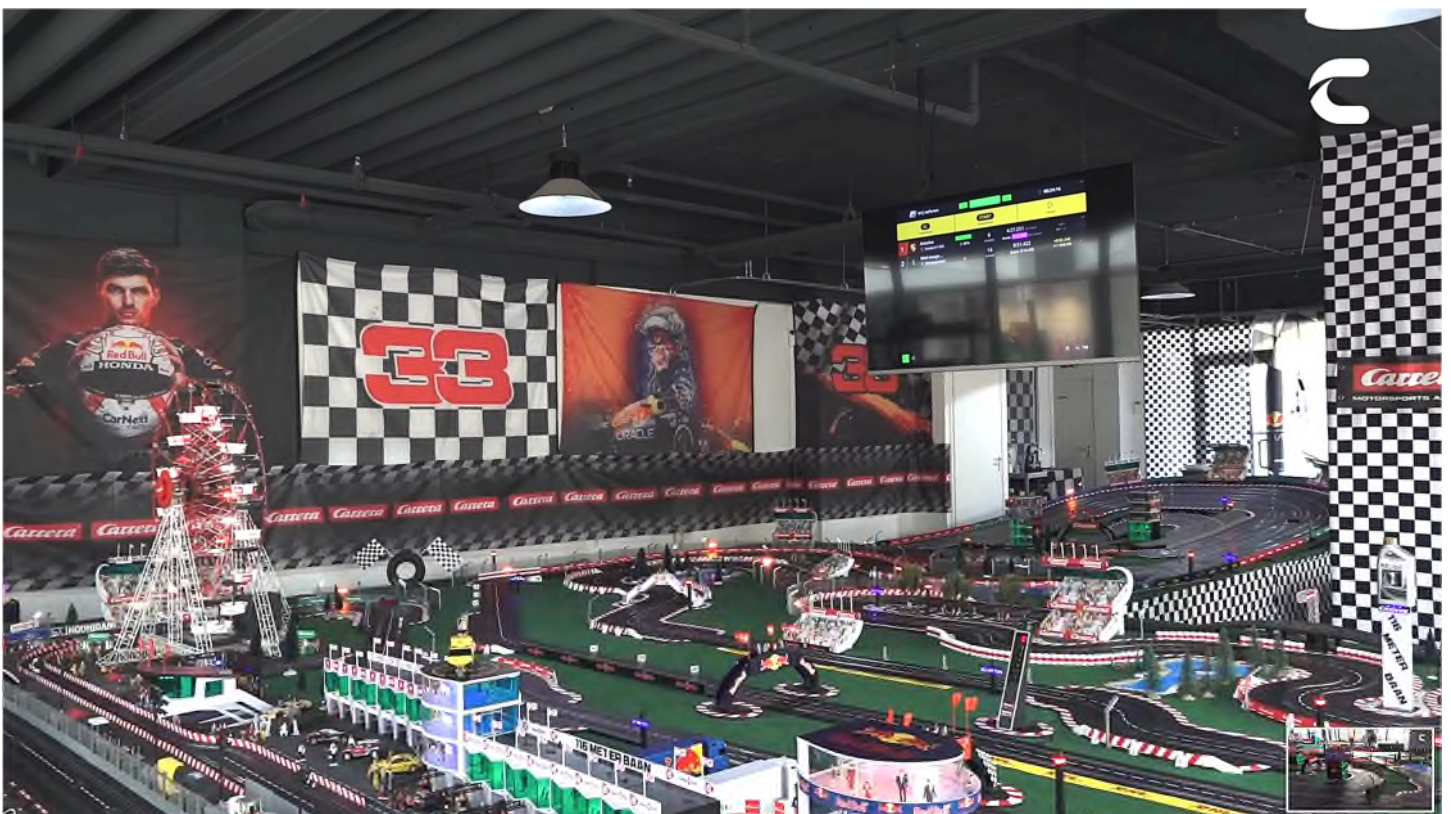
### Racedag bij Antoine Detillon

Na de activiteiten bij Louis en Didi schoven we met een aantal clubleden 10 kilometer op en kwamen aan in Duiven. Zoals vele van jullie weten is hier het raceparadijs van Antoine (zie ook Carrera nr 111 waar we een warm welkom kregen

en ons uit konden leven op de waanzinnige racebaan die daar door en met vrienden van Antoine is gebouwd en constant in doorontwikkeling is.



Je kijkt werkelijk je ogen uit en steeds valt je weer iets op wat je nog niet eerder hebt gezien.





Uiteraard kon er ook lekker gereden worden en daar werd natuurlijk gretig gebruik van gemaakt. Cas kon zijn geluk niet op en voelde zich helemaal op zijn plek in deze digitale raceomgeving. Ook Otto kwam redelijk goed mee, maar ondergetekende bakte er absoluut niets van 😊

Na een paar mooie uurtje hebben we afgesloten met de afspraak dat we dit absoluut gaan herhalen. Wellicht als een vast event op de kalender zetten!?

Op de Youtube link zie je de 116m lange baan van Antoine.

<https://youtu.be/hy4DD-ergQ0?si=wH1euLnRMfxBvsW4>

## Vaderdag event Duiven

Medio mei kreeg ik van Antoine een appje met de vraag of we met de Carreclub al plannen hadden op de zaterdag vóór vaderdag. Dit was niet het geval dus een nieuw plan kon uitgewerkt gaan worden.

Het zou een semi-grootschalig event moeten worden op zaterdag 14 juni en Antoine zou o.a. zijn persoonlijke racebaan openstellen voor bezoek waarbij er ook demo-gereden zou worden door de vaste racevrienden van Antoine.

Daarnaast de komst van een 3D fietssimulator van Responsible Young Drivers. Zij zijn een verkeersveiligheidsorganisatie (3 x woordwaarde 😊) voor en door jongeren. Zij focussen zich op het bewustmaken van jongeren waar het gaat om de risico's die in het verkeer ontstaan door gebruik van alcohol, drugs en andere afleidingen. Kijk ook op [www.Ryd.nl](http://www.Ryd.nl)

Ook beschikbaar een 2-tal fantastische F1 race simulatoren en daarop konden de liefhebbers laten zien wat ze in huis hadden.

Op vrijdag is de baan aan het eind van de middag door Willie afgeleverd bij de Elshof Passage in Duiven en zijn Otto en ik begonnen met de opbouw van de clubbaan.

Gelukkig waren we hierbij niet alleen en kregen hulp van Antoine en zijn racevrienden Peter en mijn "schildermaatje" Arnold die de boarding van de clubbaan een volledig nieuwe look heeft gegeven samen met Kisten Bolman.



Langs deze allemaal bijzonder hartelijk bedankt!



## Racedag

Al vroeg arriveerden ook Henk en Evelien Bos van de Slotraceshop uit Putten om hun verkooppunt in te richten. We hingen de banner op en we konden gaan draaien.



Naast Otto was er ook hulp van een aantal clubleden. Bij deze dan ook heel veel dank aan Pieter, Jan, Olaf, Cas Burg en zijn vader Martijn.



De hele dag was het vervolgens een "gaan en komen" van de bezoekers aan het winkelcentrum. Gewoon vergelijkbaar met de bezoekers van Goes. Vaders en kinderen die het helemaal geweldig vinden, maar dan in dit geval moeders die snel verder willen, want er is natuurlijk meer te doen op zater-



Aan het eind van de dag drie snelste tijden en de rijders zijn inmiddels door Antoine benaderd voor een raceafspraken in zijn racebaanruimte.

Al met al een mooi event wat zeker voor herhaling vatbaar is, maar dan in een periode dat het wat minder warm is.....



## Te koop (2)

**Let op:**

**De opbrengst gaat naar Metakids**



Een fantastische Carrera 143 racebaan omgebouwd naar 132 techniek. Dus o.a. tanken in de pitstraat en rijden met maximaal 6 auto's/rijders. Werkt met de Carrera app, dus heel erg veel instelmogelijkheden. De pitstraat voor 143 bestaat niet, is zelf gemaakt en dus uniek! De Afmeting van de tafel is 130x230 m. Vraagprijs is € 250,00

Heb je interesse of wil je meer foto's? Mail dan met clublid Jan van Vliet op zijn mailadres [jantrike@planet.nl](mailto:jantrike@planet.nl)

Roy Penders



## PROJECT PORSCHE 962

In de vorige Carrera Courant werd al vermeld over de bouw van een nieuwe 1/24 slotcar. We hebben allen gekozen voor de Porsche 962. Fred en ik hebben de plannen, chassis en alle benodigdheden uitgezocht. In totaal zijn er 12 clubleden die een Porsche besteld hebben. Hieronder zie je de lijst met welke materialen er gebruikt zijn:

- Schöler Striker 2.0 T55 chassis
- Motor Slotdevel
- Motortandwiel 12
- Astandwiel 44 JP Gears
- Velgen voor 20 x 6mm
- Velgen achter 20 x 15mm
- Banden voor harde gummi
- Banden achter Ortmann
- Sleperschoen en slepers
- As voor en achter 65 mm I
- Inserts
- Kogellagers
- Interieur Lexaneinsatz
- BRM Kap Porsche 962



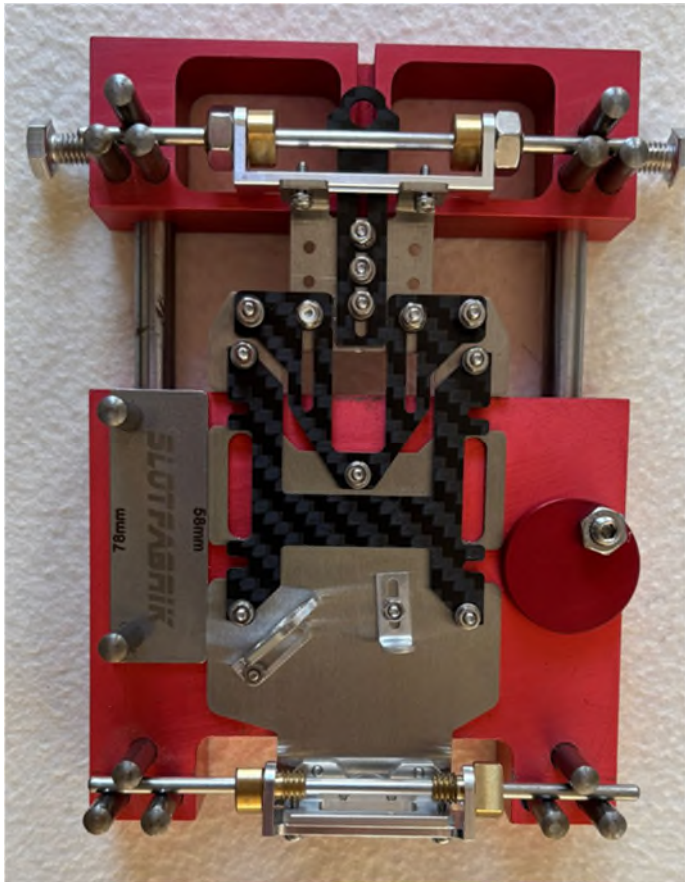
Op dinsdag 4 maart zijn Fred en ik naar Duitsland gereden om bij de firma Slot-point alle bestelde spullen op te halen. Bij thuiskomst in Maarheeze hebben we een app-groep aangemaakt en daarin besproken dat we op zondag 23 maart leden zouden helpen met het in elkaar zetten van de Porsche 962. Voor sommigen was dit een eerste keer dat ze daadwerkelijk zelf een slotcar gingen bouwen. Op de bewuste zondag met een kofferbak vol spullen richting Fred. Ontvangst met koffie en heerlijke kruimelcake, kon de dag beginnen.

We zijn begonnen allereerst het chassis in elkaar te zetten: aAlles zat los in zakjes verpakt en met heeeeeeel veel schroefjes. Na ongeveer een half uurtje zat het chassis in elkaar en was het gereed voor montage van de assen en de velgen.





Thuis had ik m.b.v. mijn chassis-tool de wielbasis al ingesteld. Daarmee zijn alle chassis op dezelfde wielbasis ingesteld.

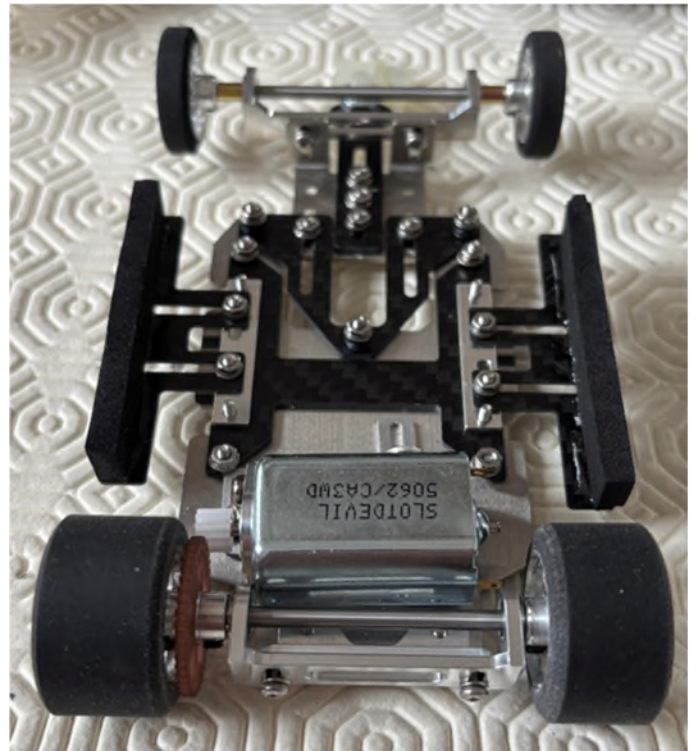


Na montage van de assen, velgen en motor, is het chassis m.b.v. de stelplaat op hoogte ingesteld. De voor- en achterbanden had ik op voorhand thuis al gelijmd. Zodoende scheelde dat tijd. Nu hoefde alleen maar de achterbanden geschuurd te worden.



Aansluitend werden de karosseriehouders op het chassis bevestigd en bepaald waar deze uiteindelijk in de kap terecht zouden moeten komen. De karosseriehouders kunnen bij dit chassis

zowel in lengte als breedte worden ver-steld. Daarmee heb je best wel veel vrijheid waar je uiteindelijk de houders aan de kap vastlijmt. Door nu foam-stroken op de GFK houders te lijmen, kun je daarmee de kap weer aan het foam verlijmen.



Dan zul je je waarschijnlijk afvragen hoe en op welke hoogte moet de kap dan worden verlijmd? Daar heb ik al jaren een slim truckje op gevonden. Sommige doen het wellicht met stukjes hout of plastic onder aan de kap, of op de band monteren, maar ik doe het volgende:

Ik gebruik een rolletje dik dubbelzijdig kleefband. Daarvan knip ik kleine reepjes en plaats deze in de wielkasten van de kap. Dan plaats ik de kap los op het chassis en bekijk van de zijkant of de hoogte goed is. Nu was het bij deze BRM kap zo dat ik aan de voorkant slechts één stukje hoefde te plakken en achter twee op elkaar. Immers: de kap kun je na het verlijmen alleen in de hoogte aanpassen middels kleine ringetjes, maar niet meer lager afstellen!!!



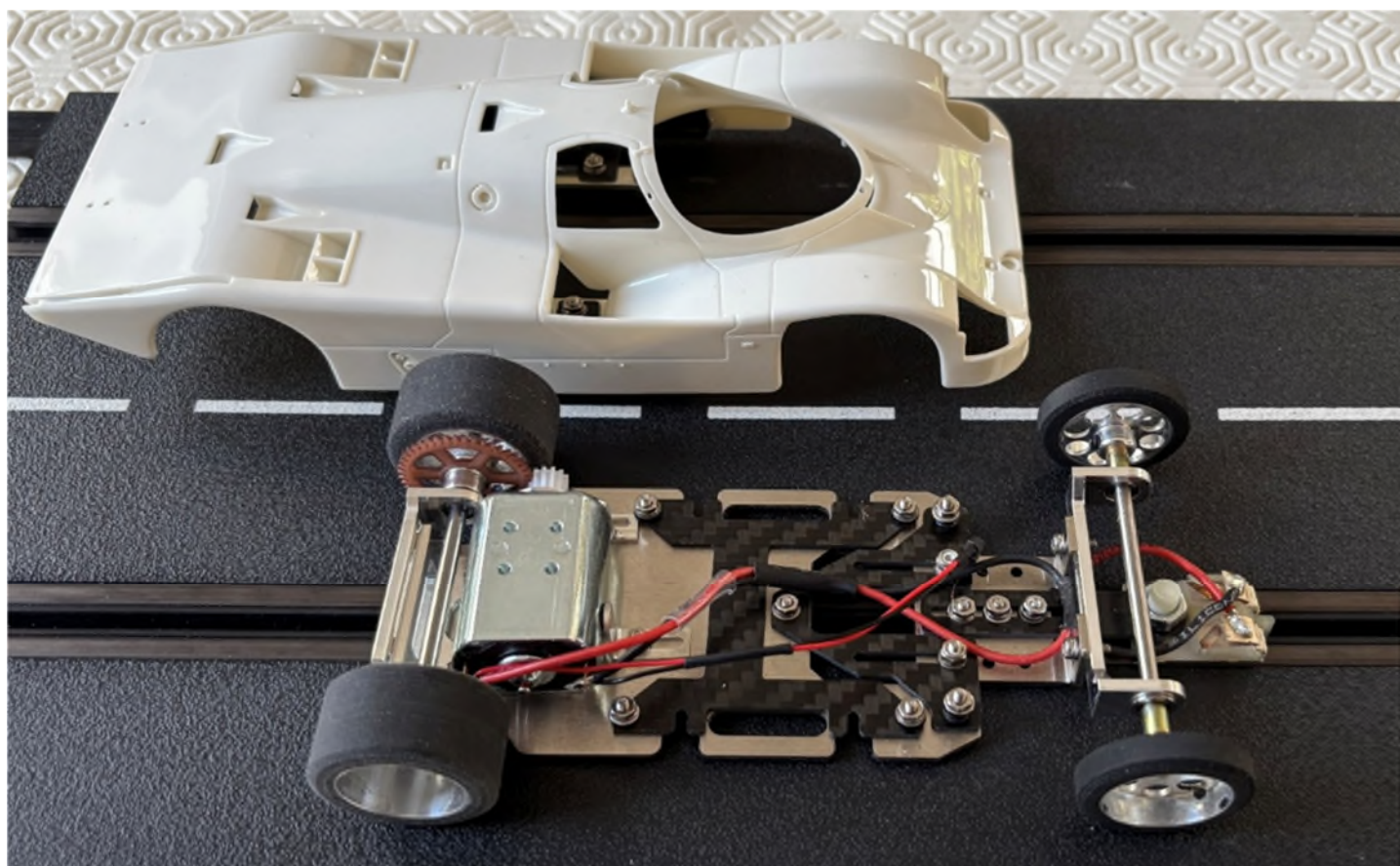


Voor het verlijmen van de foam met chassis en kap heb ik 2 soorten componenten epoxylijm van Bison gebruikt

met een verwerkingstijd van 90 sec (foam met chassis) en één van 5 minuten voor foam en kap. De epoxylijm heb ik aan de binnenkant van de kap gedaan en vervolgens het chassis in de kap laten zakken. Daarna omgedraaid en op de stelplaats gezet. Vanwege de 5 minuten verwerkingstijd heb je tijd genoeg om de kap in lengterichting te verschuiven zodat de wielen precies in het midden van de wielkasten staan.

Al met al waren we toch zeker een uurtje of drie bezig geweest voor het eindresultaat. Rest dan uiteraard nog het afwerken van het model en het inbouwen van de lichtset. Ik kijk er echt naar uit met welke uitvoering de leden gaan komen en dat zal t.z.t. een uitzonderlijke foto opleveren, denk ik. Zelf maak ik een uitvoering à la Valentino Rossi met decals van MTR32 en twee kleuren lak met uiteindelijk matte blanke lak als finish. Kortom, nog veel werk voor de boeg.

Otto





## TAPIJTRACEN 2.0

Wij hebben voldoende leden met (dozen vol) baanstukken in huis. Dus waarom niet een keer een baantje leggen die 1/24<sup>ste</sup> lengte van een echt circuit heeft? Maar bij thuiskomst bleek een tapijt-racebaantje van een meter of 40 al een redelijke opgave te zijn. Dus was het een idee om maar snel weer te laten varen.



### Baantje van 214 meter

In het Duitse Heidenheim hebben ze de handschoen opgepakt en een “baantje” met een lengte van 214 meter in een sporthal gelegd. Op de Facebook pagina van Carrera wordt overigens gerept over 265 meter.



Wat mij vooral opvalt, is het beperkte aantal stroomdraden die “dode punten” in de baan moeten voorkomen. Dus eigenlijk ben ik wel benieuwd hoe zij dit opgelost hebben. Hoewel ik me ook kan indenken dat het voor het record niet echt uitmaakt of de spanning overal op



Qua baanontwerp had wat meer aandacht aan de baan besteed kunnen worden. Het is meer een soort weergave van een bord spaghetti dan dat het op een circuit lijkt.



Het is aannemelijk dat zij daar in Heidenheim ook de baanstukken een beetje bij elkaar moesten sprokkelen. Dat zou in ieder geval het baanontwerp kunnen verklaren. Maar het is en blijft een leuk initiatief om zo'n grote baan te leggen.

Patrick



## MET AI DE JUISTE RACEBAAN KIEZEN

Met AI kan je steeds meer. Dus voor de aardigheid wat vragen gesteld over de verschillende racebanen en welk merkt het best is. Natuurlijk is de wijze van het stellen van de vraag van invloed op de uitkomst. Maar daar laat ik mij nu even niet over uit 😊

Wat zijn de verschillen tussen Carrera, Scalextric, Ninco en SCX racebanen en welk merkt is de beste keuze.

Een diepgaande analyse van slot racebanen voor de enthousiaste modelbouwer.

### Inleiding

Slot racebanen zijn al decennia lang een geliefde hobby voor jong en oud. Binnen deze wereld zijn er vier grote merken die de markt domineren: Carrera, Scalextric, Ninco en SCX. Elk van deze merken heeft zijn eigen kenmerken, voordelen en nadelen. In dit artikel worden de verschillen tussen deze racebanen toegelicht en wordt uiteengezet waarom Carrera vaak wordt beschouwd als de beste keuze voor zowel beginners als gevorderde liefhebbers.

### Overzicht van de merken:

#### Carrera

Carrera is een Duits merk dat wereldwijd bekendstaat om zijn kwalitatief hoogwaardige racebanen en auto's. Het bedrijf produceert racebanen in verschillende schalen, zoals 1:32 en 1:24. Carrera staat bekend om zijn solide bouw, innovatieve technologie en brede assortiment. Vooral de digitale systemen van Carrera, zoals Carrera Digital 132 en Digital 124, zijn populair van-

wege hun gebruiksvriendelijkheid en uitbreidbaarheid.

#### Scalextric

Scalextric is een Brits merk en heeft een lange geschiedenis in de slotracing-wereld. Het merk richt zich voornamelijk op de schaal 1:32 en onderscheidt zich door een breed scala aan auto's, waaronder veel klassiekers en racewagens uit de Formule 1. Scalextric biedt zowel analoge als digitale systemen, waarbij de digitale variant bekendstaat als "Scalextric Digital".

#### Ninco

Ninco is een Spaans merk dat sinds de jaren '90 actief is. Ninco racebanen zijn vooral geliefd vanwege de stevige kunststof rails en de goede grip van het baanoppervlak. Ninco-banen zijn doorgaans in schaal 1:32, maar het merk heeft zich ook onderscheiden met off-road racebanen en een groot assortiment aan auto's.

#### SCX

Ook SCX is van oorsprong een Spaans merk en heeft een grote schare fans opgebouwd dankzij zijn betrouwbare systemen en het gebruik van magneten voor extra grip. SCX richt zich op schaal 1:32 en biedt zowel analoge als digitale systemen, waarbij de digitale lijn vaak wordt aangeduid als "SCX Digital System" of "WOS" (Wireless Operating System).

### Kernverschillen tussen de merken:

#### 1. Baansysteem en schaal



- Carrera: Carrera biedt racebanen in meerdere schalen (1:43, 1:32 en 1:24). De rails zijn breder en steviger, zeker bij de 1:24 varianten, wat ze geschikt maakt voor grotere auto's en hogere snelheden. De verbindingen tussen de rails zijn robuust en garanderen een stabiele baanopbouw, zelfs bij langere circuits.
- Scalextric: Scalextric richt zich vooral op 1:32. De rails zijn iets smaller en flexibeler, wat handig kan zijn bij het opbouwen op een beperkte ruimte.
- Ninco: Eveneens vooral 1:32. Het grote voordeel van Ninco is het baanoppervlak met antislipstructuur, wat zorgt voor meer grip, vooral in bochten.
- SCX: SCX-banen zijn vergelijkbaar met Scalextric, met een focus op 1:32. De rails voelen degelijk aan, maar zijn minder breed dan Carrera en minder stroef dan Ninco.

## 2. Aansluitingen en compatibiliteit

- Carrera: Carrera-rails zijn onderling perfect compatibel binnen hun eigen systemen. Door het modulaire ontwerp zijn banen eenvoudig uit te breiden en aan te passen. De rails zijn doorgaans niet direct compatibel met andere merken zonder speciale adapters.
- Scalextric: Scalextric-rails zijn makkelijk te koppelen. Er zijn wel verschillende generaties en systemen, waardoor niet alle onderdelen altijd uitwisselbaar zijn zonder extra verbindingstukken.
- Ninco: Ninco-rails staan bekend om hun stevige klikverbindingen.

Er zijn adapters voor compatibiliteit met Scalextric, maar meestal zijn de systemen op zichzelf staand.

- SCX: SCX-systemen zijn grotendeels compatibel met oudere SCX-producten. Voor aansluiting met andere merken zijn echter ook meestal adapters nodig.

## 3. Elektronica en digitalisering

- Carrera: Carrera is toonaangevend op het gebied van digitale racebanen. Met systemen als Carrera Digital 132 kunnen tot zes auto's tegelijk op één baan rijden, inhalen en zelfs pitstops maken. Het digitale systeem is robuust, betrouwbaar en eenvoudig te bedienen, ook draadloos.
- Scalextric: Scalextric Digital maakt het mogelijk om tot zes auto's tegelijkertijd te laten racen, met vergelijkbare inhaalmogelijkheden. De digitale technologie is goed, maar wordt door kenners minder intuïtief gevonden dan die van Carrera.
- Ninco: Ninco Digital bestaat, maar is minder wijdverbreid en minder geavanceerd dan Carrera of Scalextric. Het analoge systeem is echter bijzonder betrouwbaar en plezierig in gebruik.
- SCX: SCX Digital en WOS bieden draadloos racen en digitale functies, maar deze systemen worden soms als minder stabiel ervaren dan die van Carrera.

## 4. Baanoppervlak en grip

- Carrera: Het baanoppervlak van Carrera is gladder dan dat van Ninco, maar dankzij de hoge kwali-



teit van de auto's en banden is grip zelden een probleem. De rails zijn ook zeer duurzaam en bestand tegen slijtage.

- Scalextric: Biedt een standaard kunststof oppervlak. Auto's hebben doorgaans magneten om extra grip te geven, vooral bij scherpe bochten.
- Ninco: Het unieke antislippoppervlak van Ninco zorgt voor maximale grip, waardoor je minder snel uit de bocht vliegt. Ideaal voor technische rijders.
- SCX: Maakt eveneens gebruik van magneten in de auto's, waardoor er voldoende grip is, maar dit kan de uitdaging voor gevorderden verminderen.

## 5. Auto's en variatie

- Carrera: Biedt een zeer uitgebreid assortiment aan auto's, van klassieke modellen tot moderne racewagens. De details en schaalnauwkeurigheid zijn indrukwekkend, en er zijn licenties voor veel bekende merken zoals Porsche, Ferrari en Mercedes.
- Scalextric: Heeft mogelijk het breedste aanbod aan auto's, vooral voor wie van klassieke modellen en F1-auto's houdt. De modellen zijn goed afgewerkt en rijk aan details.
- Ninco: Ninco-auto's staan bekend om hun robuustheid en uitstekende rijeigenschappen, vooral op technisch uitdagende banen.
- SCX: Biedt veel rally- en toerwagens, vaak voorzien van verlichting en andere leuke details. SCX-modellen zijn vooral geliefd bij fans van rallysport.

## 6. Prijs en beschikbaarheid

- Carrera: De prijzen liggen doorgaans iets hoger dan gemiddeld, vooral bij de grotere schalen (1:24). Daar staat tegenover dat de kwaliteit en duurzaamheid van de producten uitstekend is. Carrera is breed verkrijgbaar, zowel online als in speciaalzaken.
- Scalextric: Prijs-kwaliteitverhouding ligt goed, en Scalextric is makkelijk te vinden in winkels en online.
- Ninco: Ninco is wat moeilijker te verkrijgen buiten Spanje, maar de prijzen zijn meestal redelijk. Kwaliteit is goed, maar het assortiment is beperkter.
- SCX: Prijzen zijn gemiddeld, en het aanbod is de laatste jaren iets afgenomen waardoor beschikbaarheid soms een issue kan zijn.

### Waarom Carrera de beste keuze is

Carrera onderscheidt zich op meerdere vlakken van de concurrentie, waardoor het voor velen de beste keuze is. Hieronder staan de grootste voordelen opgesomd:

- Innovatie: Carrera loopt voorop op het gebied van digitale technologie en draadloos racen. De systemen zijn gebruiksvriendelijk en bieden tal van mogelijkheden voor spannende races met meerdere auto's tegelijkertijd.
- Kwaliteit: De rails zijn stevig, breed en duurzaam. Het systeem blijft stabiel, ook bij grote circuits met veel bochten en rechte stukken.
- Duurzaamheid: De gebruikte materialen zijn van hoge kwaliteit, wat zorgt voor een lange levensduur van zowel de baan als de auto's.

- **Uitbreidbaarheid:** Dankzij het modulaire ontwerp is het eenvoudig om de baan aan te passen of uit te breiden. Het brede assortiment aan onderdelen en accessoires maakt maatwerk mogelijk voor elke race-ervaring.
- **Beschikbaarheid:** Carreraproducten zijn wereldwijd verkrijgbaar, met uitstekende klantenservice en een grote online community voor tips, upgrades en onderdelen.
- **Aanpasbaarheid:** Of je nu een beginner bent of een ervaren verzamelaar, Carrera biedt systemen in meerdere schalen en complexiteitsniveaus, zodat iedereen aan de slag kan.
- **Breed assortiment auto's:** De collectie voertuigen is indrukwekkend, met veel officiële licenties, waardoor liefhebbers altijd hun favoriete auto op de baan kunnen zetten.
- **Veiligheid:** Dankzij het robuuste ontwerp en de betrouwbare elektronica is Carrera veilig en betrouwbaar voor gebruikers van alle leeftijden.

## Conclusie

Hoewel elk merk unieke kwaliteiten heeft, steekt Carrera er met kop en schouders bovenuit door een combinatie van innovatie, kwaliteit, duurzaamheid en gebruiksgemak. Of je nu op zoek bent naar een eenvoudige instapset of een geavanceerde digitale racebaan met de nieuwste technologieën, Carrera biedt een totaaloplossing die aan vrijwel elke wens voldoet. Daarom kiezen veel liefhebbers uiteindelijk voor Carrera als dé standaard op het gebied van slotracen. Patrick

## ICH BIN WIEDER DA

De Carrera Club Nederland is nog steeds een beetje mijn kindje. Hoewel het race- en/of verzamelvirus af en toe nog even opwelt, ben ik vooral met andere zaken en hobby's bezig. Toen ik hoorde dat Ben na een aantal jaren het redactionele bijtje erbij neerlegt, ging het Carrera Club virus toch wel weer een beetje "jeuken". In een spontane opwelling heb ik vervolgens het voorstel gedaan om het redacteurschap (en bijbehorende verantwoording voor het volkrijgen en vullen van de Carrera Courant) per Carrera Courant te delen.

Ben had toegezegd nog wel de Carrera Courant 113 te maken en dat kwam mij in ieder geval goed uit. Voor degene die het niet weten heb ik op 11 januari een lichte herseninfarct gehad en heb enige maanden tijd nodig om te herstellen (met name overgevoeligheid voor prikkels). Dus met de inzet van Ben "koop" ik nog even hersteltijd. Vind je het leuk om ook voor één Carrera Courant per jaar het redacteurschap op je te nemen en te zorgen dat ons clubblad gevuld blijft? Neem dan contact op met één van de bestuursleden.

Zoals gezegd heb ik een paar keer per jaar een spontane Carrera oprisping en struin ik wat verkoop- en veilingsites af. Dit afstruinen resulteert met enige regelmaat in een spontane aankoop. Zo kon ik redelijk in de buurt van het huis van mijn dochter





een paar oude catalogi meegenomen. Bleek de verkoper ook nog wat andere oude folders en handleidingen te hebben liggen.....tsja, die heb ik dan ook gelijk maar meegenomen. En dan zit je een tijdje later toch weer de folders en handleidingen in een mapje te stoppen.

Een paar jaar geleden heb ik veel racebaanspul verkocht. Voor een deel betrof het verkoop door een tanende belangstelling, maar voor een deel was het ook een financiële noodzaak. Zo af en toe koop ik iets terug wat destijds pijn gedaan heeft bij de verkoop. De groene Carrera Exclusiv Corvette C6R PK Carsport, Belcar 2007 kon ik op Catawiki voor een acceptabele € 85,- kopen. Grote blij en, spoiler alert: over deze bolide lees je elders in deze Courant vast nog wel iets meer.

Verder heb ik inmiddels een aardig Servo 160 wagenpark. Voor dit jaar heb ik het voornemen wat extra aandacht aan mijn Carrera Servo160 baantje te gaan besteden. En inderdaad Ben .....ik schaam me daar niet eens meer voor (☺).

Toch vinden jullie in deze Courant nog niets over mijn Servo-capriolen. Dit heeft niets te maken met een gebrek aan belangstelling vanuit mijn kant maar meer de gevolgen van mijn herseninfarct. Ik ben zo snel mogelijk weer fulltime gaan werken en daar ging de meeste energie naartoe de afgelopen maanden. Dus als het goed is, lezen jullie in de volgende Courant iets meer over het weer aan de praat krijgen van mijn Servo-baantje.

Ook heb ik nog een Carrera Universal projectje liggen: het opknappen van een origineel race-chassis. Dus voorlopig genoeg plannen. Dan wil ik het eigenlijk al niet eens meer hebben over mijn slepende Plafit-projecten die nooit verder komen dan de aanschaf.



“Ich bin wieder da” en ik hoop dat jullie mijn inzet voor deze Carrera Courant (weer) weten te waarderen.

Patrick



## NIEUWS VAN HET SERVO FRONT

Goes ligt alweer een tijdje achter ons en 2 weken daarna was alles opgeruimd. Ook hier thuis en draaide de eigen baan weer op volle toeren. Nou ja, volle toeren viel wel mee want ik had weer eens een leuke klus gevonden om mijn inmiddels redelijk veel vrije tijd te vullen. Vanaf 20 maart tot en met 10 mei heb ik namelijk een paar dagen per week bij de Keukenhof gewerkt. In de rol van kassa-medewerker. Hoe leuk was dat! Bezoekers die werkelijk uit alle delen van de wereld kwamen en zo heb ik ook mijn Franse taal weer een beetje opgehaald.



### Marktplaats

Tussendoor was er gelukkig ook nog tijd om wat Marktplaats klantjes te helpen maar je merkt dan wel dat vanaf mei de interesse voor de kaveltjes weer terugloopt. Een enkeling bestelt dan nog wat en ene 'Frank' uit Utrecht heeft zijn jeugdpassie ook weer opgepakt en bestelde het 1 en ander de afgelopen weken. Daarnaast heb ik hem natuurlijk ook weer geholpen met de nodige adviezen omtrent APK want dat blijft toch een dingetje hè, met Servo 😊.

Zelf kijk ik nog dagelijks op MP voor "koopjes" want iemand die aan het opruimen is, gaat natuurlijk niet veel meer bijkopen. Zo heb ik ook een kleine verzameling laten lopen van iemand uit Zuid-Scharwoude die via onze site Otto had benaderd die op zijn beurt uiteraard mij weer informeerde. Na wat emailwisselingen met de eigenaar adviseerde ik hem om het geheel dan op Marktplaats aan te bieden en aldus geschiedde. Al gauw bleek dat mijn maatje Ronald uit Beverwijk het geheel had overgenomen en achteraf had ik ook wel een beetje spijt want er zaten nog wel wat verrassinkjes bij zoals lichtmastjes en zakjes met originele slepers. Nou ja, shit happens.

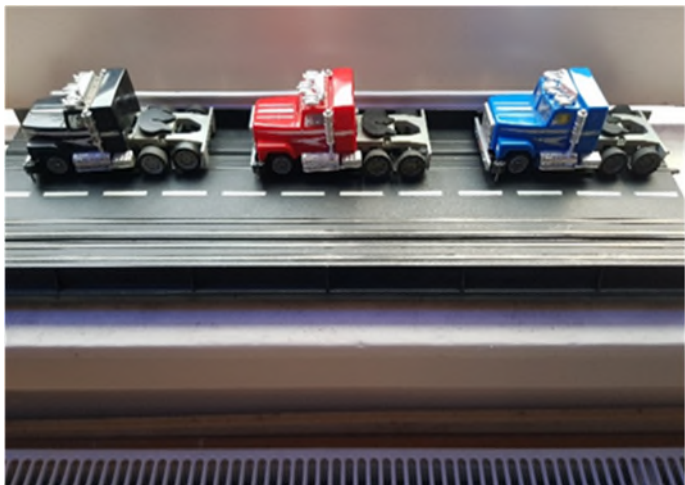
### Toch nog

2 weken later was er opnieuw een leuke mini-verzameling van iemand uit Bovenkarspel en hier zaten ook 6 stuks V1 auto's bij. Eigenlijk het enige type waar ik nog interesse in heb. En dit keer lukte het mij wel om Ronald voor te zijn en de verzameling werd zelfs bij mijn zwager in Oostwoud afgegeven op de zaterdag voor moederdag. Hij stuurde mij dus ook een appje met een foto en de tekst "mooie buit".





Het maakte het bezoekje aan mijn schoonmoeder de dag erna natuurlijk ook weer extra leuk en met name de auto's zagen er allemaal nog compleet uit inclusief de achtergeleiders. Na thuiskomst even op de testbaan gezet en inmiddels is de eerste, een rode truck, alweer goed rijdend gemaakt en die wacht op een nieuwe eigenaar want uiteraard had ik die zelf ook al.



En in 1 van de 2 kratten zaten alleen maar baanstukken met de smalle geleiders (eerste type Servo-banen) dus dat krat zal binnenkort wel in de klike verdwijnen, schat ik in. Ik heb er nog wel een MP-advertentie aan gewaagd maar die zal uiteindelijk wel verlopen. Maar weet je toevallig nog iemand die ook Servo 140 heeft en die baanstukken wil hebben..... de clubledenprijs is natuurlijk gratis dan!

### Kofferbakmarktjes

Vanaf mei start natuurlijk ook weer het seizoen van de buitenmarktjes/kofferbakmarkten en bij de eerste in Wijk aan Zee, toevallig ook op diezelfde moederdag lag er een complete doos Servo140, de Sachsenring-uitvoering die ik voor 5 euro ! mee mocht nemen. Nu zaten daar natuurlijk alleen maar 2 Audi's V3 in maar voor zo'n prijs laten



we dat natuurlijk niet liggen. Met het viaduct dat in de doos zat heb ik sowieso de herintreder uit Utrecht alweer blij gemaakt en de rest zit ook niet in de weg natuurlijk.

### De uitspraak

Ken je die uitspraak van "het op je heupen krijgen"? Nou, in een iets andere vorm heb ik hem vorige week mogen ervaren. Nadat ik al ruim anderhalf jaar klachten aan mijn linker knie heb, gaf die knie- orthopeed mij een advies om ook eens naar mijn heupen te laten kijken want daar zou mogelijk de oorzaak van de klachten kunnen zitten. Dus via een verwijzing naar zo'n heup-specialist en die was er snel klaar mee toen hij de foto's zag. Een lang verhaal kort ..... er moest een nieuw heup in en dat is dus vrij recentelijk gebeurd op 6 juni. Het nadeel hiervan is natuurlijk wel dat ik een aantal weken op krukken moest lopen en dus ook niet echt naar mijn racekamertje kon om daar te knutselen.

Maar nu ik dit schrijf is het buiten vandaag de eerste tropische dag dus boven ook al snel te warm. Wat ik veel meer zal missen, is mijn jaarlijkse tripje naar Homberg eind juni, maar het zij zo. Het treffen is er volgend jaar ook weer en daarnaast gaat gelukkig het herfstvakantie-evenement in Ibbenbühren wel door dit jaar. Ben

## GROTE BLIJ

Het zal jullie zo langzamerhand wel duidelijk zijn dat ik een beetje ver achter de laatste racebaantrends aanhobbel en voor alsnog, ben blijven hangen in het Exclusief tijdperk. Mijn Plafit projecten zijn nog steeds projecten.....

Maar terug naar Exclusiv. Zoals elders in ons clubblad is te lezen beleef ik een enorm racegenoegen aan de Carrera Exclusiv Audi's R6 LM. Maar het verzamelvirus is nog niet helemaal verdwenen. Voor mij is qua uiterlijk de Chevrolet Corvette C6R en equivalent van de Carrera 124 (en Universal) zilverkleurige Porsche 911RS: de mooiste bolide uit een Carrera-periode.



### Corvette C6R

De gele "Compuware" Corvette C6R heb ik in ieder geval nog in mijn racekoffer zitten. Daarbij komt dat ik deze uitvoering een aantal jaren geleden nog op LeMans heb zien rijden. En natuurlijk vooral ook horen rijden. Wat een geweldig geluid maakte deze Corvette. Van mij kreeg (en krijgt) dit geluid net zoveel waardering als het ontbreken van geluid van de "fluisterdieselende" Audi R8.

### Mooiste Corvette C6R

Hoewel ik gele auto's momenteel erg leuk vind (heb kortgeleden nog twee gele auto's gehad) is er voor mij toch een mooiere Exclusiv Corvette C6R. De PK Carsport, Belcar 2007 versie.



### Grote blij!

Een paar jaar geleden heb ik, in alle wijsheid besloten, vrijwel mijn gehele verzamel-wagenpark van de hand te doen. Dus ook de Corvette C6R PK Carsport. Van het verkopen van deze Corvette heb ik altijd een beetje spijt gehad. Nu niet meer want ik heb er ééntje op een veilingssite kunnen kopen voor (slechts?) € 85. Grote blij dus!

.....en nu voorzichtig op zoek naar de andere Carrera Exclusiv versies ☺

Patrick



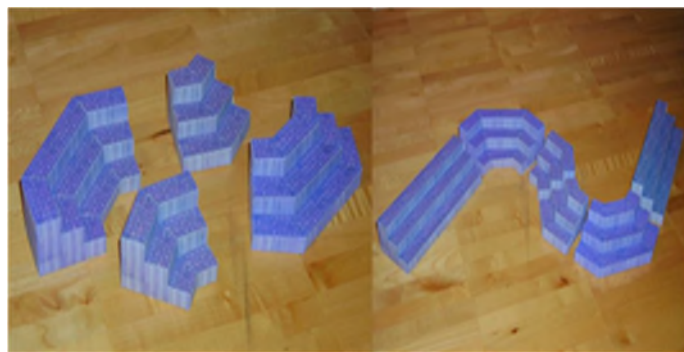


## VAN HET INTERNET GEPLUKT

Nu ik tijdelijk aan huis gekluisterd ben, is er dus ook wat meer tijd om het internet af te schuimen voor wat leuke zaken waar ik wellicht ook andere clubleden blij mee kan maken. Misschien voor sommigen al bekend maar dat is dan maar zo.

### Scenery

Voor de knutselaars onder ons die ook nog eens handig zijn met karton en schaar is er een leuke site waar je van alles kunt vinden op het gebied van aankleding van je circuit. Van pitboxen tot een "imbiss" maar ook een eenvoudig te maken staantribune.



Kortom voor elk wat wils zou ik zeggen en het leuke is dat er ook nog items bij staan in de schaal 1:43 en dat is dan weer

voor mijn Servo-schaal interessant.

<https://pedemann.hpage.com/willkommen.html>

### Carrera Hybrid

Nieuw sinds eind 2024 is de Carrera Hybrid racevorm. Als ik het een beetje simpel mag samenvatten is het een kruising tussen slotracen en "rc" racen oftewel er is in deze vorm ook inhaal-mogelijkheden maar dan wel op een schaal die mij nog wel aanspreekt. De auto's zijn in een schaal 1:50, van Porsche tot BMW en Mustang in allemaal mooi uitgevoerde exemplaren.



NEW

Carrera Hybrid



© Ford Motorcompany

PRELIMINARY

De baandelen lijken ook niet al te groot alhoewel ik nergens echt de afmeting daarvan kan lezen. En het leuke is natuurlijk dat je de auto's kunt besturen met je smartphone. Of eventueel met een externe controller. Voor meer info, kijk maar eens op de Carrera site:

<https://carrera-toys.com/en/hybrid> Ben

## CORVETTE C6R VAN PK CARSPORT

### Een seizoen vol snelheid, strategie en succes

De Belcar Series, het prestigieuze Belgische uithoudingskampioenschap, staat bekend om zijn uitdagende kalender, competitieve deelnemersveld en technische diversiteit. Het seizoen 2007 was geen uitzondering: het bracht een mix van spanning, innovatie en spectaculaire autosport, waarin het team PK Carsport met de Corvette C6R een hoofdrol speelde. In dit artikel worden de prestaties van de Corvette C6R van PK Carsport tijdens de Belcar 2007 uitgebreid belicht — van de voorbereiding tot de races, de technische innovaties en de meeslepende

stond bekend om zijn brute V8-kracht, lichtgewicht chassis en geavanceerde aerodynamica. De wagen was oorspronkelijk ontworpen voor de 24 Uur van Le Mans en had zich reeds internationaal bewezen.

### Technische specificaties

De Corvette C6R werd aangedreven door een atmosferische 7.0-liter V8-motor, goed voor meer dan 600 pk. Het chassis was opgebouwd uit een combinatie van aluminium en koolstofvezel, wat de wagen niet alleen stijf maar ook relatief licht maakte. De sequentiële versnellingsbak en het geavanceerde remsysteem zorgden ervoor dat de Corvette zowel op rechte stukken als in de bochten uitblonk.

### Vorbereiding op het seizoen 2007

Voor aanvang van het Belcar-seizoen 2007 investeerde PK Carsport aanzienlijk in testdagen. Het team besteedde veel aandacht aan bandenkeuze, afstelling van de ophanging, aerodynamica en optimalisatie van het motormanagement. De rijders, bestaande uit een mix van ervaren professionals en jong talent, werden intensief getraind om het maximale uit de Corvette C6R te halen.

### Key Drivers

Het rijders duo, bestaande uit onder andere Anthony Kumpen en Bert Longin, was goed op elkaar ingespeeld. Beiden hadden reeds bewezen dat ze niet alleen snel maar ook consistent waren, een belangrijke factor in uithoudingsraces.



### Achtergrond van PK Carsport en de Corvette C6R

PK Carsport is een gevestigde naam in de Belgische motorsportwereld, met een rijke historie in zowel nationale als internationale competities. Voor het seizoen 2007 koos het team voor de inzet van de Corvette C6R, een van de meest iconische GT1-racewagens van zijn tijd. De Corvette C6R, ontwikkeld door Pratt & Miller voor GM Racing,



## Het Seizoen: Belcar 2007

Het Belcar-seizoen 2007 bestond uit verschillende races op onder meer Circuit Zolder en Spa-Francorchamps. De Corvette C6R van PK Carsport gold vanaf het begin als topfavoriet, mede dankzij de sterke prestaties in de kwalificatie en het racetempo.

### Sterke start in Zolder

De openingsrace op Circuit Zolder werd onmiddellijk een demonstratie van kracht. PK Carsport wist tijdens de kwalificatie de polepositie te veroveren, wat het belang van een goede startpositie onderstreepte. Tijdens de race toonde de Corvette C6R haar potentieel: met



een indrukwekkende acceleratie, strakke bochtenlijnen en een feilloze pitstop-strategie wist PK Carsport de overwinning binnen te slepen. Het team zette hiermee meteen de toon voor het seizoen.

### Uitdagingen op Spa-Francorchamps

De legendarische omloop van Spa-Francorchamps bood andere uitdagingen. De variabele weersomstandigheden en het technische karakter van het circuit vroegen om aanpassingen in de afstelling. Desondanks wist PK Carsport zich aan te passen en finishte het team stevast in de top drie. De betrouwbaarheid van de Corvette C6R

speelde in deze race een cruciale rol, vooral tijdens lange stints in de regen.

### Consistentie als sleutel tot succes

Door het hele seizoen heen bleef PK Carsport punten verzamelen dankzij constante podiumplaatsen en een minimum aan mechanische problemen. De samenwerking tussen de technici, rijders en de strategische leiding van het team leverde vruchten af. Elke race werd geëvalueerd en waar nodig werden verbeteringen doorgevoerd. De Corvette C6R bleek vooral op de langere races haar kracht te tonen, waar snelheid en uithoudingsvermogen hand in hand gingen.

### Strijd met de concurrentie

Het Belcar-startveld was sterk, met teams als GLPK en Prospeed die de strijd aanboden met PK Carsport. Soms was het verschil tussen winst en verlies minimaal; strategisch geplande pitstops, het snel reageren op veranderende weersomstandigheden en het managen van bandenslijtage maakten vaak het verschil. PK Carsport wist echter steeds weer het hoofd koel te houden en tactisch sterk op te treden.

### De Finale en het Kampioenschap

Naarmate het seizoen vorderde, bouwde PK Carsport met de Corvette C6R een comfortabele puntenvoorsprong op. In de slotrace van het seizoen, opnieuw op Zolder, moest het team het hoofd bieden aan zware concurrentie én de druk van het mogelijke kampioenschap. Met een beheerste race, waarin fouten werden vermeden en de betrouwbaarheid van de auto opnieuw bleek, wist PK Carsport uiteindelijk het kampioenschap binnen te halen.

## Hoogtepunten uit het seizoen

- Meerdere overwinningen, waaronder een dominante zege bij de seizoensopener op Zolder.
- Consistente podiumfinishes, zelfs onder uitdagende weersomstandigheden.
- Betrouwbare techniek en slimme strategieën die mechanische pech tot een minimum beperkten.
- Uitstekende samenwerking tussen rijders, monteurs en teamleiding.

## Techniek, Innovatie en Teamwork

Het succes van PK Carsport met de Corvette C6R was niet alleen te danken aan de prestaties van de auto, maar vooral aan het samenspel binnen het team. De monteurs wisten elke race een perfect geprepareerde wagen af te leveren, terwijl de strategen en engineers voortdurend zochten naar verbeteringen. Data-analyse speelde een steeds grotere rol in de besluitvorming, waarbij realtime informatie over bandenslijtage, brandstofverbruik en baantemperaturen werd gebruikt om de raceplanning te optimaliseren.

## Rol van de coureurs

De coureurs van PK Carsport toonden zich ware uithoudingsspecialisten: ze deelden de races nauwgezet in, spaarden de banden wanneer nodig en wisten tegelijkertijd de snelheid hoog te houden. Hun ervaring en kalmte in stressvolle situaties waren vaak doorslaggevend tijdens cruciale momenten.

## Impact op de Belgische autosport

Het succes van PK Carsport met de Corvette C6R tijdens Belcar 2007 had een aanzuigende werking op de Belgische autosport. Het team inspireerde

andere teams om te investeren in technologie en professionalisering. Bovendien groeide de interesse van media en publiek, wat resulteerde in meer toeschouwers en een verhoogde populariteit van het kampioenschap.

## Legacy van de Corvette C6R bij PK Carsport

De prestaties van de Corvette C6R in 2007 blijven een ijkpunt in de geschiedenis van PK Carsport. Het seizoen diende als springplank voor latere successen, zowel nationaal als internationaal. Bovendien werd de Corvette C6R een ware publiekslieveling, geliefd om haar imposante verschijning en grommende V8-motor.

## PK Carsport domineert in 2007bmet de Corvette C6R

Het Belcar-seizoen 2007 zal altijd herinnerd worden als het jaar waarin PK Carsport met de Corvette C6R haar dominantie etaleerde. Dankzij een combinatie van technische superioriteit, slimme strategie en uitmuntende samenwerking wist het team het kampioenschap te winnen en een blijvende indruk te maken op de Belgische autosport. De nalatenschap van de Corvette C6R leeft voort — als symbool van snelheid, kracht en ambitie.





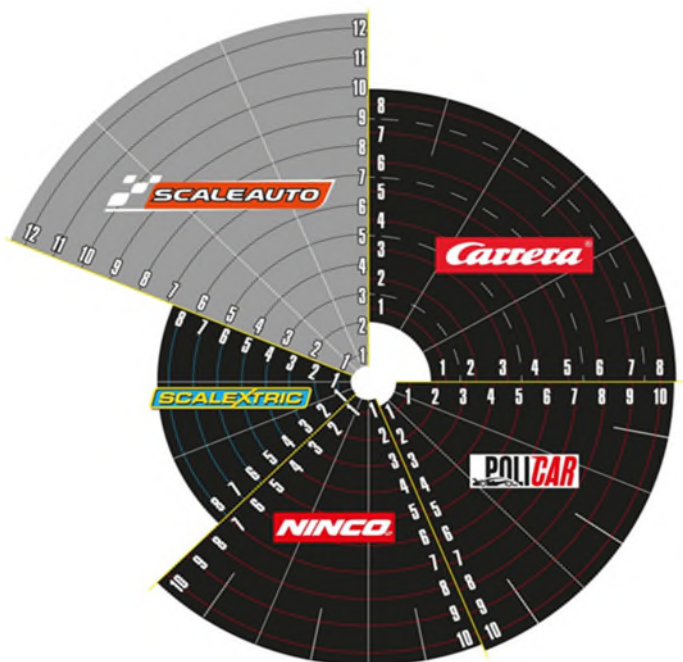
## SCALEAUTO PRO-TRACK

In mijn zoektocht naar een paar voordelige oude Carrera 124 baanstukken (1963-1983) liep ik per ongeluk tegen de baanstukken van Scaleauto aan. Baanstukken van Scaleauto? Ik had daar ook nog nooit van gehoord. Wat in ieder geval direct mijn aandacht trok, was een speciaal baanstuk waarmee je de Scaleauto Pro Track baanstukken kan koppelen aan de Carrera 124/132 baanstukken.

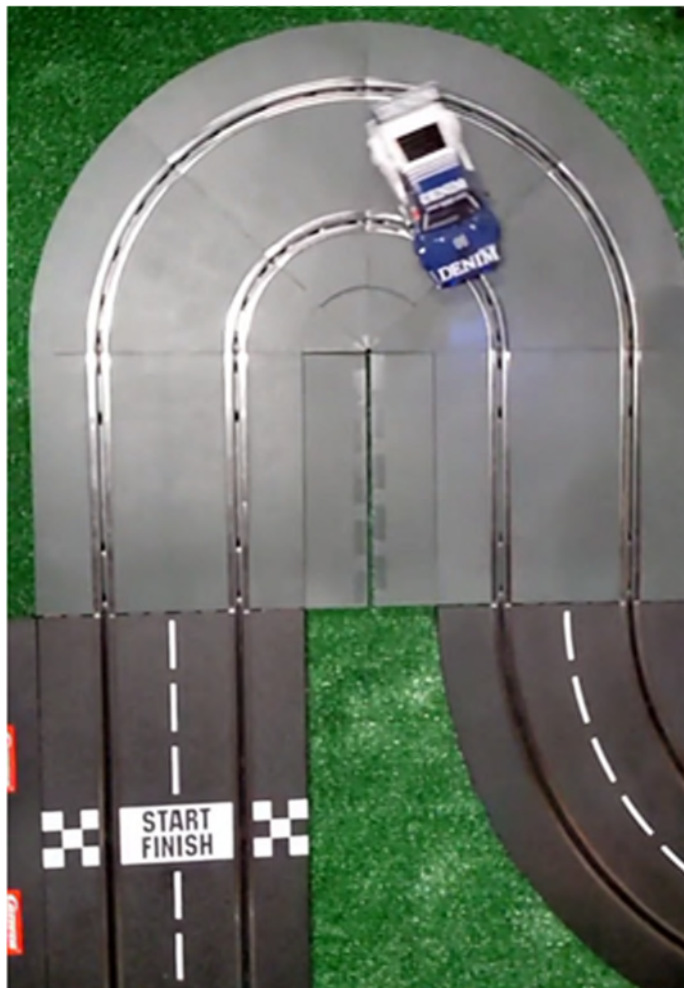


### Baanstukken

Tsja en als het op Carrera past dan wil je natuurlijk ook weten of de Scaleauto baanstukken iets toe zouden kunnen voegen. In ieder geval gaat het Scaleauto assortiment tot maar liefst 12 sporen.



Maar die 12 sporen is inclusief iets wat we bij Carrera "bocht 0,5" zouden noemen, een soort haarspeldbocht die dus meer op een rally circuit thuis hoort. Het buitenste spoor van dit baanstuk heeft een zelfde diameter als het binnenste spoor van Carrera.



Ik ben op zoek gegaan naar niet commerciële plaatjes van deze baan omdat het erop lijkt dat deze baanstukken iets minder goed op elkaar aansluiten dan de Carrera baanstukken. Zoals je op voorgaande foto kan zien, vooral tussen de slipranden en de baanstukken, bevestigen deze indruk. Maar laat ik nu niet direct gaan klagen, het is toch weer een extra stukje variatie in baan en baan-oppervlak voor de liefhebber.

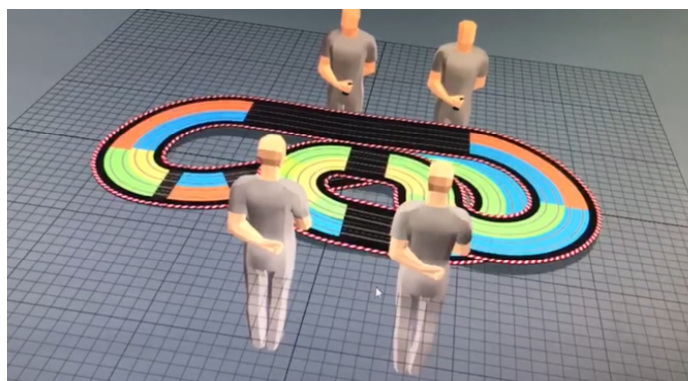
Info: [www.scaleauto-slot.com/pro-track/](http://www.scaleauto-slot.com/pro-track/)

# OPENING LIEMERS INTERNATIONAL SPEEDWAY

Wat begon als een kinderdroom eindigde voor Louis en Didi uit Didam in een garage met een vierbaans slotracebaan: Liemers International Speedway.

Voor de officiële opening van de baan op 10 mei j.l. werd alles uit de kast gehaald. Met kunstmatige intelligentie ontwierp Louis een beeldmerk: een Le Mans-auto in de kleuren van de Liemerse vlag, met daaronder de naam: Liemers International Speedway.

## Techniek en nostalgie



zo werd uitgetekend dat het oppervlak optimaal wordt benut, telt vier banen met elk een eigen transformator. Daarmee kan de snelheid worden afgestemd op het niveau van de coureurs.

De technologie is flink verbeterd sinds de jaren '80. "Vroeger reden de andere auto's sneller als er eentje uit de baan werd gehaald, nu is dat niet meer zo." In een koffer bewaart Louis zijn verzameling auto's uit de jaren '80 en '90.

De bouw van de baan was geen makkelijke opgave. "Soms heb ik het echt even laten liggen. Technisch was het behoorlijk pittig. Ik heb veel zelf moeten uitzoeken." Maar het resultaat mag er zijn: er staat zelfs een geavanceerd tijdwaarnemingssysteem op de planning, zodat Louis er straks echte races met zijn slotracevrienden kan houden. De Liemers International Speedway





# AGENDA 2025

*Kijk voor je vertrekt altijd eerst op de betreffende site!*

## JULI

26 NAMAC-beurs, Expohal in Houten [www.namac.nl](http://www.namac.nl)

## AUGUSTUS

## SEPTEMBER

07 Adler Modellspielzeugmärkte, Stadthalle Köln Mülheim, Jan-Wellem-Str. 2, DE- 51065 Köln, [www.adler-maerkte.de](http://www.adler-maerkte.de)

21 Havant Scalextric Fair & Fun day, Havant leisure Centre, Civic Centre Road, Havant, Hampshire P09 2AY [www.nsccl.co.uk](http://www.nsccl.co.uk)

28 Adler Modellspielzeugmärkte,, Park Terrassen, Dammstr. 40, 52066 Aachen, [www.adler-maerkte.de](http://www.adler-maerkte.de)

## OKTOBER

04 Modelspoorbeurs, Expo Houten, Meidoornkade 24, 3992AE Houten, [www.modelspoorbeurs.nl](http://www.modelspoorbeurs.nl)

11/12 **Raceweekend Aquaco, Jennerstraat 11 te Ede**

12 Südbayerische Rennbahnboerse, Stadthalle Germering, Amadeussaal 1.OG, [www.auto-modellbahn-welt.de/Rennbahnboerse](http://www.auto-modellbahn-welt.de/Rennbahnboerse)

18 NAMAC, Expo Houten, Meidoornkade 24, 3992AE Houten, [www.namac.nl](http://www.namac.nl)

25 Slotmania, 70771 L.-E. -Stetten, Festhalle, Jahnstrass 60, [www.slotmania.de](http://www.slotmania.de)

## NOVEMBER

02 Adler Modellspielzeugmärkte, Stadthalle Köln Mülheim, Jan-Wellem-Str. 2, DE-51065 Köln, [www.adler-maerkte.de](http://www.adler-maerkte.de)

09 Adler Modellspielzeugmärkte, Park Terrassen, Dammstr. 40, 52066 Aachen, [www.adler-maerkte.de](http://www.adler-maerkte.de)

15 Ruhrslot, Die Rheinhausen Halle in Duisburg Rheinhausen, [www.ruhrslot.de](http://www.ruhrslot.de)

15 Modelspoorbeurs, Expo Houten, Meidoornkade 24, 3992AE Houten, [www.modelspoorbeurs.nl](http://www.modelspoorbeurs.nl)

16 SLN beurs Burg. Wallerweg 2, 3991 DM Houten, [www.sln-slotracing.nl](http://www.sln-slotracing.nl)

30 Rehnbahn börse, Turnerstraase 3 Spenge (D) [www.slotpower.info](http://www.slotpower.info)

**NIEUWE LOCATIE!**